

МИНИСТЕРСТВО РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОРДЕНА «ЗНАК ПОЧЕТА» НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
И ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ ИНСТИТУТ  
ПО РАЗВИТИЮ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ФЛОТА (ГИПРОРЫБФЛОТ)

ФЛОТ  
РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
FISHING INDUSTRY FLEET

СПРАВОЧНИК ТИПОВЫХ СУДОВ  
REFERENCE BOOK

*Издание третье*

Справочник является документом технической информации о судах флота рыбной промышленности и предназначен для работников рыбопромышленных, проектных, научно-исследовательских, учебных, судостроительных и судоремонтных предприятий.

При пользовании справочником необходимо учитывать, что вследствие совершенствования при строительстве и модернизации в период эксплуатации суда, представленные в справочнике, могут иметь характеристики комплектующего оборудования и механизмов, отличающиеся от показателей остальных судов серии.

По этим же причинам данные настоящего справочника могут отличаться от данных справочника издания 1972 г. и дополнения к нему издания 1979 г.

Справочник составлен специалистами Гипрорыбфлота.

Ответственный редактор *Б. А. АНТИПОВ*

Ответственный за выпуск, руководитель темы *Н. Л. ТРИОДИН*

Ответственные исполнители: *В. Ф. Бедкер, И. С. Березин, Л. А. Березин, В. И. Васильев, Ю. В. Гапанович, В. И. Дмитриев, В. И. Косильников, В. Б. Кузнецов, Г. В. Пермиловский, Е. А. Седых, П. А. Феоктистов*

Исполнители: *В. А. Греков, Л. А. Канищева, И. А. Капралова, Г. Э. Кисин, Н. А. Кулакова, В. С. Леонов, Т. В. Реукова, Р. Е. Смирнова, И. С. Шашорина*

Выпущено по заказу Министерства рыбного хозяйства СССР

## ВВЕДЕНИЕ

Третье издание справочника «Флот рыбной промышленности» выходит в связи с происшедшими со времени выпуска второго издания (1972 г.) качественными изменениями состава флота для морского и океанического рыболовства. Физически и морально устаревшие суда заменены более совершенными как по конструкции, так и по установленному на них судовому и технологическому оборудованию.

В справочник включено около 120 основных типов серийных самоходных судов, которые находятся в эксплуатации по состоянию флота на 01.01.1988 г. В справочник не вошли суда вспомогательного технического флота и несамоходные морские и речные суда.

По каждому типовому судну в справочнике приведены: общий вид и основные технические и эксплуатационные характеристики по корпусной, механической, электромеханической, промысловой, технологической, рефрижераторной, радионавигационной частям и автоматизации.

Символы классификации основных типов судов ФРП приняты в соответствии с утвержденным приказом Минрыбхоза СССР от 16 сентября 1983 г. № 443 Положением о классификации судов промыслового флота.

Единицы измерения в справочнике приняты как в системе СИ, так и в других системах, наиболее часто встречающихся на практике.

Для удобства пользования справочником формы описания судов составлены, исходя из имеющихся у рассматриваемого судна того или иного оборудования, устройств и механизмов.

В справочнике приняты следующие условные обозначения и сокращения:

- Д — весовое водоизмещение;
- N — мощность главных двигателей;
- РР — рулевая рубка;
- ВФШ — винт фиксируемого шага;
- ВРШ — винт регулируемого шага;
- ЦПУ — центральный пост управления;
- ДРА — дизель-редукторный агрегат;
- ГД — главный двигатель;
- ДАУ — дистанционное автоматизированное управление;
- ДУ — дистанционное управление;
- п/ф — полуфабрикаты;
- шк. — шкуры;
- туб — тысяча условных банок;
- тфб — тысяча физических банок;
- КВУ — командно-вещательная установка;
- РНС — радионавигационная станция;
- СНС — спутниковая навигационная система;
- РЛС — радиолокационная станция;
- ПК.ОЛ — прибор контроля орудий лова;
- — (точка) обозначает, что по рассматриваемому типу судна составители не располагали данными;
- (прочерк) обозначает, что рассматриваемый тип судна не имеет указанных устройств или оборудования.

В графе «Скорость» указана максимальная скорость судна, показанная на испытаниях или полученная расчетом при проектной проработке, в скобках указаны мощность главных двигателей и водоизмещение судна, соответствующие этой скорости.

В графе «Автономность» указано время непрерывного нахождения судна в море при максимальной скорости, без пополнения запасов топлива и прочих расходных материалов, необходимых для движения судна.

В графе «Автономность рейсовая» указано время непрерывного нахождения судна в море при заданном режиме работы судовых механизмов, без пополнения запасов топлива и прочих расходных материалов.

Марки отечественных дизелей приведены по ГОСТ 4393—82. В графе «Год постройки» цифрой без скобок указана дата постройки конкретного судна, в скобках — дата постройки головного судна серии.

Для расчета грузоподъемности судов (нетто) ниже приведены значения удельных погрузочных объемов рыбного и других грузов, а также их условные обозначения.

Род груза	Условные обозначения	Удельный погрузочный объем, м <sup>3</sup> /т
Рыба мороженная в картонной таре	М	2,0
Рыба, охлажденная льдосолевой смесью:		
в чердаках трюма	0 4	2,0
в ящиках (суда океанического лова)	ОЯ	3,3
в ящиках (суда прибрежного лова)	ОЯП	3,0
Рыба соленая:		
готовая в бочках	СГ	2,8
п/ф в бочках	Сп/ф	3,2
в чердаках трюма	СЧ	1,2
Мука рыбная:		
насыпью	МН	1,8
в мешках	ММ	2,5
Тунец мороженный:		
в сетках	ТС	1,65
в танках навалом	ТН	1,36
Тунец охлажденный в морской воде	ОВ	1,43
Масло растительное	МР	1,10
Консервы рыбные в ящиках (брутто)	К	1,8
Жир морских млекопитающих и рыб	Ж	1,1
Пресервы в 3-килограммовых банках	П	2,5
Мясокостный фарш в блоках мороженный	ФМ	2,1
Хоровина соленая	Х	1,4
Шкуры меховые и кожевенные морского зверя в бочках	ш	2,8
Чешуя рыбная	Ч	1,8
Икра рыбная в 50-литровых бочках	И	3,1

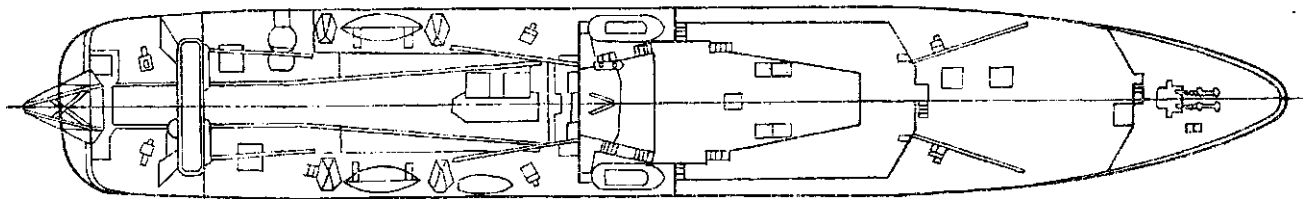
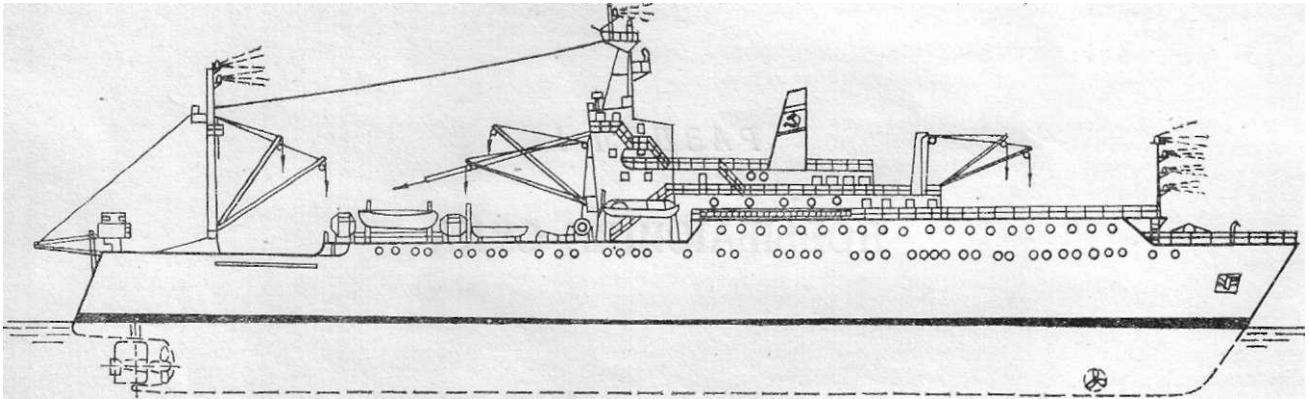
*РАЗДЕЛ I*

ДОБЫВАЮЩИЕ СУДА

# 1. КРУПНЫЕ СУДА

## Рыболовный траулер консервный (супертраулер) типа «НАТАЛИЯ КОВШОВА»

Данные соответствуют РТК-С «Наталья Ковшова» (стр. № Н7Ю)



Проект	КМЛЗ (JJ (рыболовное)	в грузу:	
Класс Регистра СССР	1966	носом	6,92
Год постройки судна	«Ателье Шантье де Нант», г. Нант, Франция	кормой	6,92
Завод-строитель	Лов рыбы донным и пелагическим тралами; переработка рыбы, замораживание, выработка консервов, рыбьего жира (из печени), переработка непищевого прилова и отходов рыбообработки на кормовую муку; транспортирование продукции в порт	наибольшая кормой	7,2
Назначение судна		Водоизмещение, т:	
		порожнем	5338
		наибольшее	9839
		Дедвейт, т	4501
		Вместимость судна, рег. т:	
		валовая	8425
		чистая	3471
		Грузоподъемность, т	1619 (М-610; К-780; ММ-120; Ж-Ю9)
		Скорость, уз	13,7 (при #=5550 кВт, Л=9839 т)
		Автономность плавания по запасам провизии, сут	120
		Количество коечных мест	238
		Район плавания	Неограниченный
<b>Основные элементы</b>			
Длина, м:		<b>Корпус</b>	
наибольшая	127,68	Количество палуб	
между перпендикулярами	115,00	Количество водонепроницаемых переборок	
Ширина наибольшая, м	19,01	Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека
Высота борта, м:			
до главной палубы	9,03		
до верхней палубы	12,00		
Осадка, м:			
порожнем			
носом	2,23		
кормой	6,33		

Грузовые помещения				Швартовно-буксирное			
Наименование помещения	Назначение	Температура, °С	Объем, м³	В носовой части судна используются турачки брашпиля якорного устройства, в корме — турачки грузовых лебедек.			
Трюм № 1	Хранение консервов	10	160	Спасательные средства			
Твиндек № 1 (средний)	То же	10	187	Шлюпки			
Трюм № 2		10	292	Спасательные:			
Твиндек № 2 (нижний)		10	306	тип	Пластмассовые с ручным приводом; закрытые моторные		
Твиндек № 2 (средний)		10	291	количество	2;	2	
Трюм № 3	Хранение мороженой продукции	—28	209	вместимость, чел.	50;	68	
Твиндек № 3 (нижний)	То же	—28	214	Рабочая:			
Твиндек № 3 (средний)		- 2 8	196	тип	Деревянная;	моторная	
Трюм № 4		—28	238	количество	1		
Твиндек № 4 (нижний)		—28	255	Плоты			
Твиндек № 4 (средний)		—28	236	Тип	Жесткие		
Трюм № 5	Хранение рыбной муки	10	300	Количество	7		
Общий объем трюмов, м³	3044			Вместимость, чел.	17		
Объем цистерн технического жира, м³	120			Средства внутритрюмной механизации			
Объем цистерн, растительного масла, м³	326			Четыре элеватора фирмы «Ником» обеспечивают спуск и подъем трюмного груза. В трюмах используются переносные конвейеры.			
Грузовые люки:				Промысловое оборудование			
количество	5			Орудия лова			
размеры (длинаХширина), м	2,3Х2,0			Трал, тип	Донный и пелагический		
Судовые запасы, т:				Механизмы			
Дизельное топливо	2101			Лебедка траловая:			
Тяжелое топливо	465			марка	Ахгелис		
Пресная вода	609			количество	1		
Судовые устройства				тип привода	Электрический		
Грузовое				Барaban ваерный:			
Грузовые стрелы:				количество	2		
количество				тяговое усилие, кН (тс)	3,1 (10)		
грузоподъемность, т				скорость выбирания, м/мин	120		
Лебедки:				канатоемкость, м	3000		
тип	Электрические			диаметр ваера, мм	28		
марка	ЛЭГр-2; ЛЭ-44			Барaban вытяжной:			
количество	4; 2			количество	2		
тяговое усилие, кН (тс)	30(3); 100(10)			тяговое усилие, кН (тс)	180		
Якорное				Барaban вспомогательный, количество	2		
Механизм:				Энергетическая установка			
тип	Брашпиль, электрический			Тип	Дизель-электрическая		
марка	Ф4-855/20			Главный двигатель:			
количество	1			тип, марка	Дизель, 6РС-2L 3Х1850 (2520)		
Якорь:				количествоХ мощность, кВт (л. с.)	8,33 (500)		
тип	Холла			частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)			
количество	1			Вспомогательные двигатели:			
масса, кг	1Х4100; 1Х4200			тип, марка	Дизель, 6NVD36А 1Х308 (420)		
Цепь:				количествоХ мощность, кВт (л. с.)	8,33 (500)		
количество	1			частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)			
калибр, мм	64			Аварийные двигатели:			
длина, м	275; 247			тип, марка	Дизель, РУ-1 1Х100 (138)		
Рулевое				количествоХ мощность, кВт (л. с.)	25 (1500)		
Машина:				частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)			
тип	Электروهидравлическая			смазка дейдвуда	Масляная		
марка	Фирмы „Дюкло"			тип дейдвудного уплотнения	«Симплекс»		
Руль, тип	Балансирный активный						

**Двигатели:**

тип	ВРШ
количество	1
материал	Бронза
диаметр, м	3,8
дисковое отношение	0,46
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	3,13 (188)

**Вспомогательные котлы:**

тип	«Фостер Уиллер»
количество X производительность, т/ч	2X3,1
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,8 (8)

**Утилизационные котлы:**

тип	АСН
количество X производительность, т/ч	3X0,75
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,8 (8)

**Опреснители:**

тип	АСН
количество X производительность, т/ч	2X40,0

**Средства ПЗМ****Сепаратор нефтесодержащих вод:**

тип	Коалесцирующий
количество X производительность, м <sup>3</sup> /ч	1X20

**Установка обработки сточных вод****Установка для сжигания отходов****Трюмные и пожарные насосы****Балластные:**

тип	Гинар
количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	2X35,0
напор, м	

**Осушительные:**

тип	Ирон; ирон; центробежный
количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	2X90; 1X15; 1x5
напор, м	30; —; —

**Пожарные:**

тип	Ирон
количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	1X90; 1X15

**Система пожаротушения**

Водотушения, паротушения, пенотушения, газотушения

**Источники электроэнергии судовой сети****Главные:**

тип	RV 144-71
количество X мощность, кВт	3X1680
напряжение, В	2000
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,3 (500)
род тока	Переменный

**Вспомогательные:**

тип	SSED 569-12
количество X мощность, кВт	1X272
напряжение, В	380
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,3 (500)
род тока	Переменный

**Аварийные:**

тип	AT-250LZ
количество X мощность, кВт	1X72
напряжение, В	380
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
род тока	Переменный

**Гребной электрический двигатель**

Тип	RV 220-40
Количество X мощность, кВт	2X1500
Напряжение, В	2000
Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	3,1 (188)
Род тока	Переменный

Примечания: 1. Гребная электрическая установка имеет отбор мощности

2. Судовая сеть 380 В получает питание от главных генераторов через один из двух понижающих трансформаторов 2000/380 В.

**Автоматизация**

ЦПУ	Закрытого типа
Управление ВРШ из ЦПУ и РР	ДАУ фирмы "Alfa Colombes"
Управление ГД из ЦПУ	ДУ фирмы "CEMT Pilstik"
Управление курсом	Авторулевой Anshiitz
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная
Система управления резервными насосами	Фирмы "Alsthom"
Система управления компрессорами пускового воздуха	Фирмы "Alfa Colombes"
Система управления котельной установкой	Тайар
Системы управления сепараторами топлива и масла	Фирмы "Alfa Laval"
Управление системой осушения	Фирм "Alfa Colombes", "Ateliers et chautiers de Nautes"
Система контроля уровня в цистернах	УУЖЭК
Система пожарной сигнализации	Фирм "Rudolf Otto Meyer", "ROT Hamburg"
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная
Система управления автоклавами	"Croux Mercurius,"

**Производственная холодильная установка**

Назначение	Охлаждение трюмов, предварительное охлаждение рыбы; замораживание рыбы; производство льда; кондиционирование воздуха
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная
Хладагент	Аммиак
Расчетные температуры, °C:	
наружного воздуха	40
забортной воды	29

**Компрессоры:**

тип	Поршневой, двухступенчатый; поршневой
количество	2; 2
марка	TSMC 8—180; SMC 4-180
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °C:	2X133,7; 2X348,9
кипения $t_g$	—42
конденсации $t_k$	35

**Система охлаждения:**

трюмов	Воздушная, охлаждение хладоносителем
морозильного аппарата, льдогенератора, предварительного охлаждения рыбы	Непосредственного охлаждения
кондиционеров	Охлаждение хладоносителем

**Морозильные аппараты:**

тип	Воздушный, конвейерный
марка	BHL 22,5
количество	1
производительность, т/сут	22,5

Льдогенераторы:	
количество	1
производительность, т/сут	6
Система кондиционирования воздуха	Имеется
Примечание. На данном судне льдогенератор демонтирован.	
Технологическое оборудование	
Виды выпускаемой продукции	Консервы, рыбная кормовая мука и технический жир
Производительность технологических линий производства:	
консервов, тфб/сут	100
рыбной кормовой муки и технического жира, т/сут (по сырью)	20
мороженой продукции, т/сут	20
Производительность установленного оборудования машин:	
рыбоборозделочной Ваадег-33, рыб/мин	120
рыбоборозделочной Н2-ИРА-110, рыб/мин	200
чешуеъемной (2 ед.), кг/ч	1500
головоотсекающей Аренко (2 ед.), рыб/мин	200
набивочной ИНА-115 (2 ед.), бан./мин	60
маслозаливочной Тойо Сейкан, бан./мин	150
предварительно закаточной БС-3, бан./мин	200
вакуум-закаточной, бан./мин	180
закаточной Кебуз (2 ед.), бан./мин	60
банкомоечной Хема Кимпер (4 ед.), бан./мин	180
упаковочной Кадек, ящ./мин	2
проволокообвязывающей, ящ./мин	3
автоклава вертикального РОУТ де Рохе (10 ед.)	
бланширователя, тфб/сут	ПО

рыбомушечной установки Центрифис фирмы «Альфа-Лаваль», т/сут (по сырью)

20

Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

Пульт Радиостанции	Количество — тип — «Дюна-1Б» — «Чайка-СМ» — Р-619 — EV-53 — RS-103 — «Рейд» — «Плот-М» — «Муссон» — «Сирена» — «Бриг» — «Волна-К» — АПМ-54П — «Сибирь» — «Циклоида» * — «Шторм-1» * — «Катран» — ФАК-П — РТА-7Б * — «Иней-П» — «Березка ТП-Б» — КПИ-5Ф — «Симрад-707» — «Наяда-5» — KS-323 * — «Рыбка» — «Курс-4» — ИЭЛ-2М — MF-220 — HAG-432 * — CS-30 — HAG-331 — НЭЛ-5 2 — «Улов-2» 1 — «Эридан»
Радиопередатчики	
Радиоприемники	
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	
КВУ PHC CNE PJC	
Радиопеленгаторы	
Гирокомпас Лаги	
Гидролокаторы	
Эхолоты	
ПКОЛ	

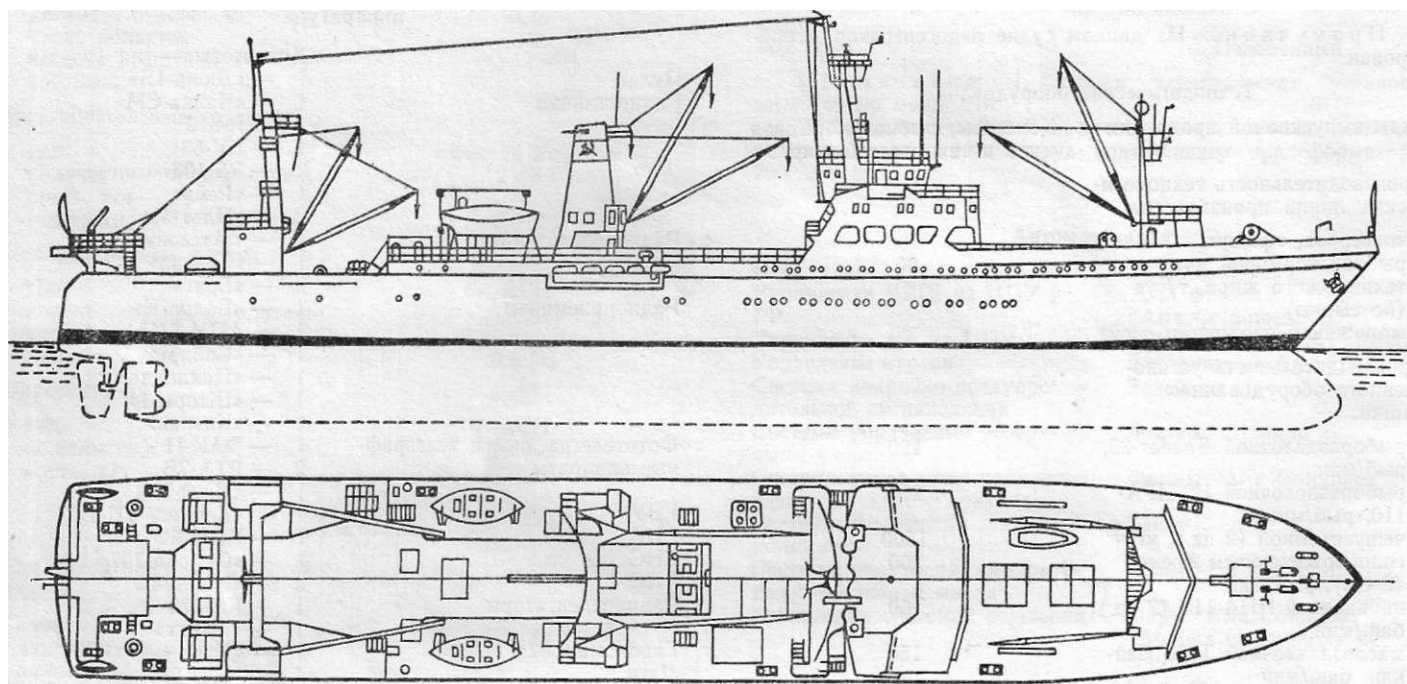
#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Управление траловой лебедкой местное и- дистанционное.

Установлено судовладельцем.

# Рыболовный траулер морозильный (супертраулер) типа «ГОРИЗОНТ»

Данные соответствуют РТМ-С «Адмирал Головкин» (стр. № 052)



Проект	1386
Класс Регистра СССР	КМ ® Л2 Щ FA2 (рыболовное)
Год постройки судна	1975
Завод-строитель	«Океан», г. Николаев
Назначение судна	Лов рыбы донным и пелагическим травами; переработка рыбы в мороженую продукцию, выработка консервов из печени трески; переработка непищевого прилова и отходов рыбообработки на кормовую муку, технический жир и полуфабрикат медицинского жира; хранение вырабатываемой продукции, сдача ее на транспортные рефрижераторы или - транспортирование продукции в порт

## Вместимость судна, м³:

валовая	5340
чистая	1942
Грузоподъемность, т	2120 (М-1833, ММ-219, К-16, Ж-52)
Скорость, уз	15 (при #=3310 кВт, Д=7972 т)
Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	70
Количество коечных мест	100
Район плавания	Неограниченный

## Корпус

Количество палуб	
Количество водонепроницаемых переборок	
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека

## Основные элементы

Длина, м	
наибольшая	111,3
между перпендикулярами	99,9
Ширина наибольшая, м	17,3
Высота борта, м:	
до главной палубы	8,2
до верхней палубы	11,0
Осадка, м:	
порожнем	
носом	1,94
кормой	6,52
в грузу	
носом	6,52
кормой	6,52
наибольшая кормой	7,29
Водоизмещение, т:	
порожнем	4827
наибольшее	7972
Дедвейт, т	3145

## Грузовые помещения

Помещение	Назначение	Температура, °С	Объем, м³
Трюм № 1	Хранение мороженой продукции	—28	301
Твиндек № (нижний)	То же	—28	426
Твиндек № (средний)		—28	346
Трюм № 2		—28	540
Твиндек №		—28	667
Трюм № 3		—28	553
Твиндек №		—28	635
Трюм № 4	Хранение рыбной муки	20	378
Кладовые консервные, м³		30	
Температура, °С		15	
Общий объем трюмов, м³		4543	
Объем цистерн жировых, м³		61,0	
Грузовые люки	Трюмы № 1—3; трюм № 4		
Количество	3; 1		
Размеры (длинахширина), м	3,6X3; 1,9X2,3		

Судовые запасы, т:	
Дизельное топливо	207
Тяжелое топливо	1572
Пресная вода	100
Балласт, т:	
Твердый	137
Жидкий	267

#### Судовые устройства

Грузовое	
Грузовые стрелы:	
количество	
грузоподъемность, т	
Лебедки:	
тип	Электрические
марка	ЛЭ-75; ЛЭ-65
количество	4; 2
тяговое усилие, кН (тс)	36 (3,6)
Якорное	
Механизм:	
тип	Брашпиль электрический
марка	Б8
количество	1
Якорь:	
тип	Холла
количество	3 (1 — запасной)
масса, кг	3000
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	49
длина, м	250
Рулевое	
Машина:	
тип	Электрогидравлическая
марка	Р16
Руль, тип	Полубалансирный
Швартовно-буксирное	
Механизм:	
тип	Шпиль безбаллерный электрический
марка	Ш5
количество	2
В носовой части судна используются турочки брашпиля якорного устройства.	

#### Спасательные средства

Шлюпки	
Спасательные:	
тип	Пластмассовые моторные открытые
марка	СШР-2М
количество	2
вместимость, чел.	55
Рабочая:	
тип	Моторная пластмассовая
марка	РШПМ-5,5
количество	1
вместимость, чел.	2
Плоты	
Тип	Надувные
Марка	ПСН-ЮМ; ПСН-6М
Количество	5; 2
Вместимость, чел.	10; 6

#### Средства внутритрюмной механизации

Трюмы № 1 и 3	Лотки с переносными конвейерами
Трюм № 2	Стационарные ленточные конвейеры, вертикальный конвейер и трюмный подвесной конвейер с переносными конвейерами

Для транспортировки рыбной муки в трюме предусмотрена ручная тележка на стационарных рельсах.

#### Промысловое оборудование

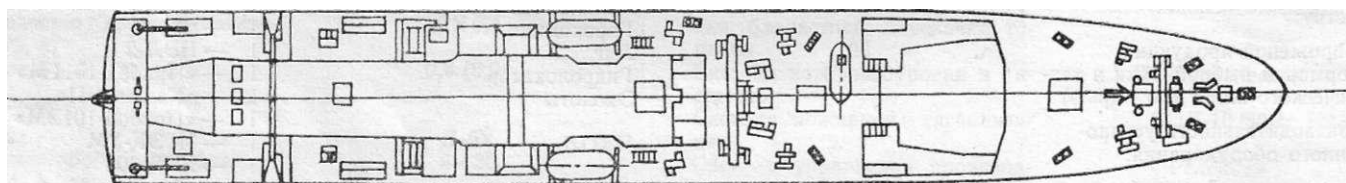
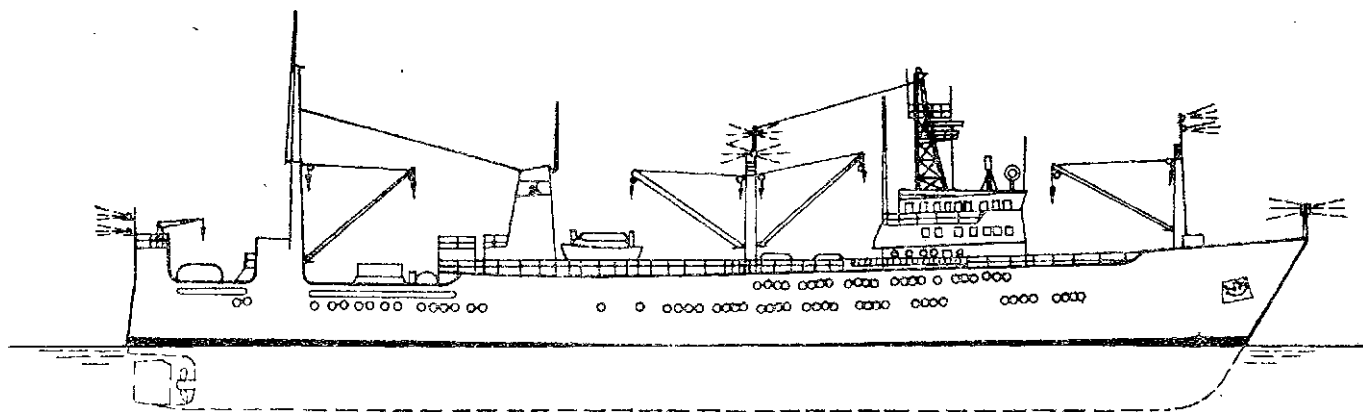
Орудия лова	
Трал (донный, пелагический)	
Механизмы	
Лебедка ваерная:	
марка	WTJ-12,5
количество	2
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	122,5 (12,5)
скорость выбирания, м/мин	112,0
канатоемкость, м	4000/3200
диаметр ваера, мм	28/31
Кабельно-вытяжная лебедка:	
марка	ЛЭТр-9М
количество	4
тип привода	Электрический
Барабан кабельный:	
количество	1
тяговое усилие, кН (тс)	78,5 (8,0)
скорость выбирания, м/мин	40—45
канатоемкость, м	400
диаметр каната, мм	22,5
Барабан вытяжной:	
количество	1
тяговое усилие, кН (тс)	117,5 (12,0)
скорость выбирания, м/мин	40—45
канатоемкость, м	100
диаметр каната, мм	28
Лебедка промыслово-грузовая:	
марка	ЛЭ-65
количество	2
тип привода	Электрический
Барабан главный:	
количество	1
тяговое усилие, кН (тс)	35,2 (3,6)
скорость выбирания, м/мин	50
канатоемкость, м	100
диаметр каната, мм	20
Барабан вспомогательный:	
количество	1
тяговое усилие, кН (тс)	110 (11)
скорость выбирания, м/мин	15
канатоемкость, м	40
диаметр каната, мм	31
Энергетическая установка	
Тип	Дизель-редукторная
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 6L525nPW
количество	2X2570 (3500)
мощность, кВт (л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	4,17 (250)
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 8ЧН25/34-2
количество	2X440 (600)
мощность, кВт (л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,33 (500)

Аварийные двигатели:			напряжение, В	400
тип, марка	Дизель, 1Д6С-150М		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,3 (500)
количествоХ мощность, кВт (л. с.)	1Х110 (150)		род тока	Переменный
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)		Аварийные:	
Главный редуктор:			количествоХ мощность, кВт	МССФ-92-4 1Х100
тип, марка	SKODA, LS 2Х3500		напряжение, В	400
смазка дейдвуда	Масляная		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
тип дейдвудного уплотнения	«Симплекс-600»		род тока	Переменный
Движители:			Автоматизация	
тип	ВРШ		ЦПУ	Закрытого типа
количество	1		Управление ВРШ из РР и ЦПУ	ЭДУ-1386
материал	Бронза		Управление ДРА	ДПК ДРА-1У
диаметр, м	3,7		Управление курсом	Авторулевой АТР 2-10
дисковое отношение	0,60		Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная
число лопастей	4		Системы управления резервными насосами	Релейные
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	2,42 (145)		Система управления компрессорами пускового воздуха	На элементах «Логика-Т»
Вспомогательные котлы:			Система управления котельной установкой	Электрогидравлическая
марка	KBBA-4/5		Системы управления сепараторами топлива и масла	«Рикорда-02»
количество Х производительность, т/ч	1Х4		Управление системами: осушения, балластной, перекачки топлива	Электропневматическое
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)		Система контроля уровня в цистернах	Пневматическая
Утилизационные котлы:			Система пожарной сигнализации	ТОЛ-10/50С
марка	КУП-40/6		Система управления производственной холодильной установкой	Релейная
количество Х производительность, т/ч	2Х0,4		Устройство контроля утечки хладагента	VRAS-7N
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)		Производственная холодильная установка	
Опреснители:			Назначение	Охлаждение трюмов, технологических потребителей, забортной воды для бункеров, воздуха для душирования местных постов; замораживание рыбы; производство льда
марка	Д-5У		Класс Регистра СССР	Х ® Р
количество Х производительность, т/сут	2Х20		Хладагент	Хладон 22, хладон 12
Средства ПЗМ			Расчетные температуры, °С:	
Сепаратор нефтесодержащих вод:			наружного воздуха	30
тип, марка	СК-10М		забортной воды	25
количество Х производительность, м <sup>3</sup> /ч	1Х10		Компрессорные агрегаты:	
Установка обработки сточных вод			тип	Винтовой
Установка для сжигания отходов			количество	6
Трюмные и пожарные насосы			марка	5ВХ-350/5ФС
Марка	Количество х подача, м <sup>3</sup> /ч	Напор, м	холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	6Х122,11
Осушительные и балластные			кипения	—40
НЦВС-100/30	2Х100	30	конденсации	35
ЭН-100/4	1ХЮ	40	Компрессорно-конденсаторные агрегаты:	
Эжекторы	2Х63; 2Х10	10	тип	Поршневой
Пожарные			количество	2
НЦВ-100/80А	2Х100	80	марка	МАК 80РЭ
НЦВ-63/80	1Х63	80	холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	2Х97,7
Система пожаротушения			кипения	—15
Водотушения, паротушения, жидкостная, пенотушения			конденсации	30
Источники электроэнергии судовой сети			Система охлаждения:	
Основные			трюмов мороженой продукции	Воздушная, непосредственного охлаждения
Валогенераторы:			трюмов рыбной муки и консервов	Воздушная, охлаждение хладоносителем
тип	2А22FD04Н			
количествоХ мощность, кВт	2Х1600			
напряжение, В	400			
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)			
род тока	Переменный			
Генераторы с независимым приводом:				
тип	ГМС 14-29-12			
количествоХ мощность, кВт	2Х400			

технологических потребителей, заборной воды для бункеров, воздуха для душирования местных постов морозильных аппаратов, льдогенераторов	Хладоносителем	Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура	
Морозильные аппараты:	Непосредственного охлаждения	Пульс Радиостанции	Количество — тип — «Дюна-1 А» — «Чайка-СМ» — Р-609 — «Причал» — «Рейд» — «Рейд-1» — «Плот-М» — «Муссон» — АСП-4 — «Бриг» — «Корвет» — «Шторм-3» — ПАС-3М — АПМ-3 — «Аврал-1» — АПСТБ-1М — «Прибой» — Т-63 — ФАК-П — «Березка» — «Пирс-1М» — КПИ-4 — FSN-70 — «Океан» — «Океан-М» — «Румб» — «Курс-4» — ИЭЛ-2 — «Прибой-101ГМ» — «Кальмар-П» — «Прибой-101ЭМ» — ИГЭК-УМ — FNR-400 — «Актиния-М» — «Эридан-М»
тип марка количество производительность, т/сут	Воздушный конвейерный АСМА 2 2x25	Радиопередатчики	
Льдогенераторы:		Радиоприемники	
количество производительность, т/сут	2 2X12		
Система кондиционирования воздуха	С автономными холодильными установками кондиционеров		
Технологическое оборудование		Фототелеграфные и телеграфные аппараты КВУ РНС  СНС РЛС  Радиопеленгатор Гирокомпас Лаг Гидролокатор Эхолоты  ПКОЛ	
Виды выпускаемой продукции	Мороженая продукция, рыбная кормовая мука и технический жир		
Производительность технологических линий, т/сут, по производству:			
мороженой продукции	50		
кормовой рыбной муки и технического жира (по сырью)	60—70		
Производительность установленного оборудования:			
сортировочной машины Н29-ИХ-2Р (2 ед.), т/ч	10—15		
разделочной машины ИРА-ПО, рыб/мин	200		
разделочной машины ИРА-115, рыб/мин	100		
разделочной машины ИРА-125, рыб/мин	80		
жучкоъемной машины Н20-ИРЖ, рыб/мин	50		
филетирующего приспособления Фостра 291, рыб/мин	40		
глазирочного аппарата АСМА (2 ед.), т/сут	25		
лентообвязочной машины Гардиан, ящ./мин	5		
рыбомучной установки А1-ИЖР (2 ед.), т/сут (по сырью)	30—35		
Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я			
Управление промысловыми механизмами дистанционное из рулевой рубки.			
Длина вытравленных ваеров замеряется счетчиком типа ИДМ-2.			
На последующих судах вместо кабельно-вытяжных лебедок ЛЭТрЭМ устанавливаются четыре кабельные однобарабанные лебедки WVJ-10 и две вытяжные однобарабанные лебедки WVJ-20, а также две лебедки для подсушки трала ЛЭ-96.			
* Установлено судовладельцем.			

# Рыболовный траулер морозильный (супертраулер) типа «СПРУТ»

Данные соответствуют РТМ-С «Плунге» (стр. № 2)



Проект	<b>В-400</b>
Класс Регистра СССР	КМ ® Л11JJ A2 (рыболов- ное) 1979
Год постройки судна	Судоверфь «Пулночна», г. Гданьск, ПНР
Завод-строитель	Лов рыбы донным и пела- гическим травами, перера- ботка рыбы в мороженую продукцию, переработка не- пищевого прилова и отхо- дов рыбообработки на кор- мовую муку и технический жир, приготовление консер- вов из печени трески, вы- работка полуфабриката ме- дицинского жира, выра- ботка рыбных консервов, хранение вырабатываемой продукции, сдача ее на транспортные рефрижерато- ры или транспортирование в порт

Водоизмещение, т:	
порожнем	4932
наибольшее	8473
Дедвейт, т	3541
Вместимость судна:	
валовая	4970
чистая	2320
Грузоподъемность, т	2219 (М-1810; ММ-280; К-83; Ж-46)
Скорость, уз	15 (при #=3680 кВт, Д=8473 т) ПО
Автономность плавания по за- пасам провизии, сут	100
Количество коечных мест	Неограниченный
Район плавания	

## Корпус

Количество палуб	
Количество водонепроницаемых переборок	
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека

## Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	117,50
между перпендикулярами	107,45
Ширина наибольшая, м	17,40
Высота борта, м:	
до главной палубы	8,65
до верхней палубы	11,00
Осадка, м:	
порожнем	
носом	2,60
кормой	5,73
в грузу	
носом	6,50
кормой	6,76
наибольшая кормой	7,05

## Грузовые помещения

Наименование помещения	Назначение	Температура °С	Объем,
Трюм № 1	Хранение мороже- ной продукции	—28	900
Трюм № 2	То же	—28	1450
Трюм № 3		—28	1450
Трюм № 4	Хранение рыбной муки	15	700

## Кладовые консервов:

температура, °С	15
объем, м³	150

Общий объем трюмов, м <sup>3</sup>	4656	количество	S;
Объем цистерн жировых, м <sup>3</sup>	50	вместимость, чел.	Ю;
Грузовые люки:	Трюмы № 1—3; трюм № 4	Средства внутритрюмной механизации	
количество	3;	1	
размеры (длина×ширина), м	3 X 3;	2 X 2	
Судовые запасы, т:			
Дизельное топливо	302		
Тяжелое топливо	1487		
Пресная вода	123		
Балласт, т:			
Твердый	120		
Жидкий	250		
Судовые устройства		Подгрузовые решетки:	
Грузовое		материал	Стальные оцинкованные листы на опорах
Грузовые стрелы:		нагрузка	Обеспечивает проезд электропогрузчика грузоподъемностью 1 т с грузом
количество			
грузоподъемность, т			
Лебедки:		Промышленное оборудование	
тип	Электрические	Орудия лова	
марка	WPJ153ZC38L1;	Трал (донный, пелагический)	
	WK53Z63L63-II; ЛЭ-60	Механизмы	
количество	2; 2; 4		
тяговое усилие, кН (тс)	100/50/30(10/5/3);		
	50/30(5/3); 36/56(3,6/5,6)		
Якорное		Лебедка ваерная:	
Механизм:		марка	WTJ-20
тип	Брашпиль электрический	количество	2
марка	WKC-VIII-S2U2	тип привода	Электрический
количество	1 (двойной)	тяговое усилие, кН (тс)	196,2 (20,0)
Якорь:		скорость выбирания, м/мин	120,0
тип	Холла	канатоемкость, м	5000/4200
количество	3 (1 — запасной)	диаметр ваера, мм	32,5/34,0
масса, кг	300	Лебедка кабельная:	
Цепь:		марка	WVJ-10
количество	2	количество	4
калибр, мм	50	тип привода	Электрический
длина, м	250	тяговое усилие, кН (тс)	98,1 (10,0)
Рулевое		скорость выбирания, м/мин	50,0
Машина:		канатоемкость, м	750
тип	Электрогидравлическая	диаметр каната, мм	28,0
марка	MS250TH1	Лебедка вытяжная:	
Руль, тип	Частично балансирный «Симплекс»	марка	WVJ-20
Швартовно-буксирное		количество	2
Механизм:		тип привода	Электрический
тип	Шпиль	тяговое усилие, кН (тс)	196,2 (20,0)
количество	2	скорость выбирания, м/мин	25,0
В носовой части судна используются турочки брашпиля якорного устройства		канатоемкость, м	125
Спасательные средства		диаметр каната, мм	41,0
Шлюпки:		Лебедка для подсушки трала:	
спасательные:		марка	WL-53Z63
тип	Пластмассовая	количество	2
марка	LRT-P2-m6-ZR	тип привода	Электрический
количество	2	Барaban:	
вместимость, чел.	50	количество	
рабочая:		тяговое усилие, кН (тс)	49,0 (5,0)/29,4 (3,0)
тип	Моторная	скорость выбирания, м/мин	63,0/100,0
марка	L4	канатоемкость, м	60,0
количество	1	диаметр каната, мм	20,0
Плоты:		Лебедка для выливки улова:	
тип	Надувные	марка	WPJ153ZC38
марка	PTR10WNrf; ПСМГ-3С	количество	2
		тип привода	
		Барaban главный:	Электрический
		количество	
		тяговое усилие, кН (тс)	1
		скорость выбирания, м/мин	98,0 (10,0)/29,4 (3,0)
		канатоемкость, м	18,0/66,0
		диаметр каната, мм	90
		Турачка:	28,0
		количество	1
		тяговое усилие, кН (тс)	49,0 (5,0)/29,4 (3,0)

**Вьюшка** для перемотки ваера:

марка	WL-36Z100
количество	1
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	29,4 (3,0)/49,0 (5,0)
скорость выбирания, м/мин	32,0—64,0
канатоемкость, м	5000/5600/4500
диаметр, ваера, мм	32,5/31,0/34,0

## Лебедка вспомогательная:

марка	пр. 3035PTR
количество	2
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	12,25(1,25)
скорость выбирания, м/мин	65,0
канатоемкость, м	60
диаметр каната, мм	11,0

## Энергетическая установка

Тип Дизель-редукторная

## Главный двигатель:

тип, марка	Дизель, 6ZL40/48
количествоХ мощность, кВт	2X2650 (3600)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	8,33(500)
(об/мин)	

## Вспомогательные двигатели:

тип, марка	Дизель, 6AL25/30
количествоХ мощность, кВт	2X810 (1100)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)
(об/мин)	

## Аварийные двигатели:

тип, марка	Дизель, 6415/18
количествоХ мощность, кВт	1X110 (150)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	25,0 (1500)
(об/мин)	

## Главный редуктор:

тип, марка	SAMEX, M A L 2-125-1
Смазка дейдвуда	Масляная
Тип дейдвудного уплотнения	«Симплекс компакт»

## Движители:

тип	ВРШ
количество	1
материал	Новостон
диаметр, м	3,95
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup>	2,97 (178)
(об/мин)	

## Вспомогательные котлы:

марка	VX
количество X производительность, т/ч	1X5,0
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,7 (7)

## Утилизационные котлы:

марка	LA723D
количество X производительность, т/ч	1X1,9
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,7 (7)

## Опреснители:

марка	Д-5У
количество X производительность, т/сут	2X20,0

## Средства ПЗМ

## Сепаратор нефтесодержащих вод:

марка	ОВ-10
количество X производительность, м <sup>3</sup> /ч	1X10,0

## Установка обработки сточных вод:

марка	ЛК-Ю0
количество X производительность, м <sup>3</sup> /сут	6,5

## Установка для сжигания отходов:

марка	S02
количествоX производительность, кг/ч	1X100/60

## Трюмные и пожарные насосы

## Балластные:

марка	10WSa20T58
количествоX подача, м <sup>3</sup> /ч	1X100
напор, м	20

## Осушительные:

марка	100WSa20T58
количествоX подача, м <sup>3</sup> /ч	1X100
напор, м	20

## Пожарные:

марка	63WP,-254A/Z
количествоX подача, м <sup>3</sup> /ч	3X63
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, жидкостная

## Источники электроэнергии судовой сети

## Основные:

## валогенераторы:

тип	IFC3359
количествоХ мощность, кВт	2X1600
напряжение, В	400
частота вращения, с <sup>-1</sup>	16,6 (1000)
(об/мин)	
род тока	Переменный

## генераторы с независимым приводом:

тип	GD-1000-50/03
количествоХ мощность, кВт	2X760
напряжение, В	400
частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)
(об/мин)	
род тока	Переменный

## Аварийные:

тип	МССФ-92-4
количествоХ мощность, кВт	1X100
напряжение, В	400
частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)
(об/мин)	
род тока	Переменный

## Автоматизация

ЦПУ	Закрытого типа
Управление ВРШ из РР и ЦПУ	USSNJ
Управление ГД из ЦПУ	USSQ30
Управление курсом	Авторулевой TS-23
Система аварийно-предупредительной сигнализации	UCMK43
Системы управления резервными насосами	USPM6
Система управления компрессорами пускового воздуха	UASP22
Система управления котельной установкой	Релейная
Системы управления сепараторами топлива и масла	«Рикорда-01»
Управление системами осушения, перекачки топлива, балластной	UCMK44
Система контроля уровня в цистернах	UCMK44
Система пожарной сигнализации	ТСРР-20

Система управления производственной холодильной установкой	Релейная с электронными элементами «Транслог»
Устройство контроля утечки хладагента	«Лира-303»

#### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов, льдохранилищ, забортной воды для бункеров, технологических потребителей; замораживание рыбы; производство льда
Класс Регистра СССР	X ® P +
Хладагент	Хладон 22

#### Расчетные температуры, °C:

наружного воздуха	30
забортной воды	25

#### Компрессоры:

тип	Винтовые
количество	2; 1; 1; 1
марка	S3-1800; S3-1800; S3-900; S3-900
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °C:	2X186,1; 225,6; 180,3; 358,2
кипения	—42; —38; —30; —15
конденсации	35

#### Система охлаждения:

трюмов, льдохранилищ	воздушная, непосредственного охлаждения
морозильных аппаратов, льдогенераторов, забортной воды для бункеров, технологических потребителей	Непосредственного охлаждения
рыбной муки	Хладоносителем
	Непосредственного охлаждения

#### Морозильные аппараты:

тип	Горизонтальный плиточный; воздушный туннельный (для крупной рыбы)
марка	ZPPZ-7R; —
количество	7; 1
производительность, т/сут	7X7; 2

#### Льдогенераторы:

количество	2
производительность, т/сут	2X12

Система кондиционирования воздуха	С автономными холодильными установками кондиционеров
-----------------------------------	--

#### Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции	Мороженая продукция, консервы, кормовая рыбная мука и технический рыбий жир
Производительность установочных линий по производству:	
мороженой продукции, т/сут	50
консервов, туб/сут	9
кормовой рыбной муки И жира, т/сут (по сырью)	50

#### Производительность технологического оборудования:

разделочной машины Baader-150, рыб/мин	40
разделочной машины Н2-ИРС, рыб/мин	220
рыбomosечной машины FG-4 (2 ед.), т/ч	3
глазироваочного аппарата, т/сут	50
рыбomosечной установки FM-50, т/сут (по сырью)	50
автоматического закаточного станка WZ-38 бан./мин	12
автоклава парового МРА-50, бан. (вместимость)	1250

#### Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

Радиостанции	Количество — тип
	• «Чайка-СМ»
	• Р-609
	«Рейд-1»
Радиопередатчики	• «Призыв»
	• «Муссон»
	• «Сирена»
	• «Бриг-2»
	; «Корвет»
Радиоприемники	1 — «Барк-2»
	2 — «Шторм-3»
	1 — «Аврал-1»
	1 — «Штиль»
	1 * — «Шторм-2»
Радиобуй	1 * — «Поиск-Б»
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	2 — Т-63
КВУ	1 — «Иней-П»
РНС	1 — «Рябина»
	1 — «Пирс-1М»
	1 — КПИ-4
СНЕ	1 * — FSN-70
РЛС	1 — «Океан-М»
Радиопеленгатор	1 — «Рыбка»
Гирокомпас	1 — «Курс-4»
Лаг	1 — ИЭЛ-2
Гидролокатор	1 — «Прибой-101Г
Эхолоты	1 — «Прибой-101Э
	1 — «Сарган-Э»
	1 * — KDS-20G
ПКОЛ	1 — ИГЭК-УМ
	1 — СКОЛ-1200
	1 * — «Игла»
	1 * — «Дейма»

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Управление ваерными, кабельными, вытяжными, вспомогательными лебедками, а также лебедками подсушки трала и вьюшкой для перемотки ваера дистанционное из рулевой рубки.

Управление лебедкой выливки улова местное.

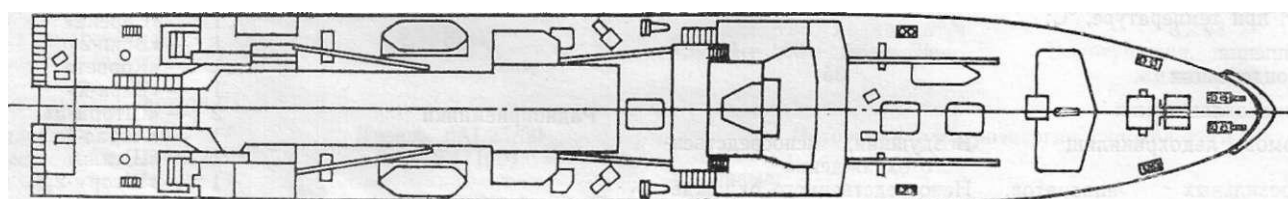
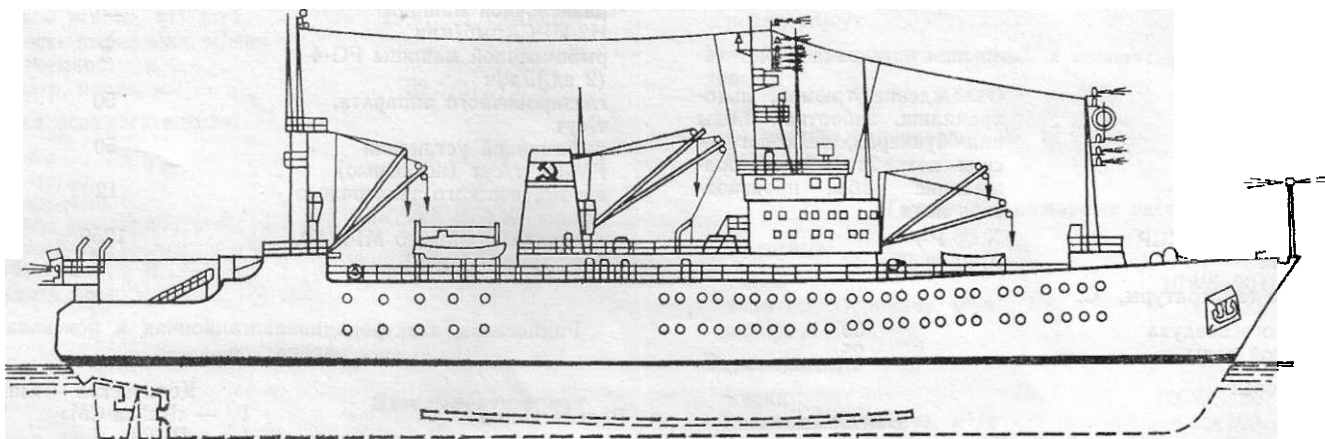
Для выполнения вспомогательных промысловых операций используется швартовный шпиль типа KB3Z380.

Длина вытравленных ваеров замеряется счетчиком типа ИДМ-2.

Установлено судовладельцем.

# Рыболовно-крилевый траулер (супертраулер) типа «АНТАРКТИДА»

Данные соответствуют РКТ-С «Море Лазарева» (стр. № 082)



Проект  
Класс Регистра СССР  
  
Год постройки судна  
Завод-строитель  
Назначение судна

16080  
КМ ® Л1 | JJA2 (рыболов-  
ное)  
1985 (1984)  
«Океан», г. Николаев  
Промысел криля разноглубинным тралом с использованием установки «Исток», а в межсезонный период — промысел рыбы разноглубинным и донным тралами. Переработка собственного улова: криля на мясо криля с выпуском консервов, рыбы на мороженую продукцию в неразделанном и разделанном виде и выпуск консервов. Переработка непищевого прилова и отходов рыбообработки на рыбную муку и технический жир; хранение вырабатываемой продукции, сдача ее на транспортные суда или транспортирование продукции в порт

Водоизмещение, т:

порожнем 5488  
наибольшее 8066  
Дедвейт, т 2578

Вместимость судна:

валовая 6394  
чистая 2858  
Грузоподъемность (крилевый промысел), т 1528 (М-382; ММ-320; К-826)  
Скорость, уз 14,5 (при #=3312 кВт, Д=8066 т)

Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут 73  
Количество коечных мест 132  
Район плавания

Неограниченный

## Корпус

Количество палуб  
Количество водонепроницаемых переборок  
Непотопляемость

Обеспечена при затоплении одного отсека

## Основные элементы

Длина, м:  
наибольшая 114,49  
между перпендикулярами 102,48  
Ширина наибольшая, м 17,29  
Высота борта, м:  
до главной палубы 8,29  
до верхней палубы 11,35  
Осадка, м:  
порожнем  
носом 2,42  
кормой 6,79  
в грузу  
носом 5,93  
кормой 7,23  
наибольшая кормой 8,05

## Грузовые помещения

Наименование помещения	Назначение	Температура, °С	Объем, м³
Трюм № 1	Хранение мороженой продукции или крилевой муки	—28	221 (на крилевом промысле)
Твиндек № 1	То же	—28	327 (на крилевой промысле)
Трюм № 2	Хранение мороженой продукции	—28	315
Твиндек № 2	То же	—28	410
Трюм № 3	Хранение консервов	15	782
Твиндек № 3	То же	15	705
Трюм № 4	Хранение рыбной или крилевой муки	20	188

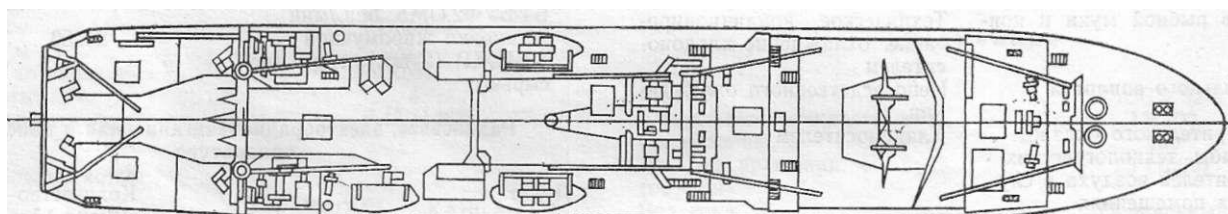
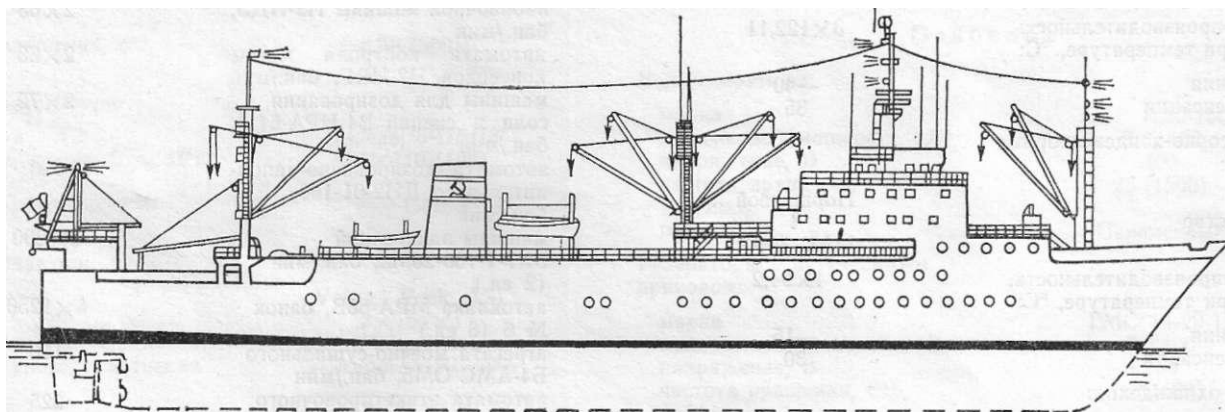
Общий объем трюмов и твин-деков, м³	2948	марка	ПСН-ЮМ
Грузовые люки:		количество	8
количество	2450x2900	вместимость, чел.	10
размеры, (длинаxширина) м		Средства внутритрюмной механизации	
Судовые запасы, т:		Линия пневмотранспорта в твиндеке трюма № 1	Производительность 0,7 т/ч
Дизельное топливо	267	Переносной конвейер	
Тяжелое топливо	1375	В трюмах № 1 и 2 линии транспортировки: стационарный ленточный конвейер, съемный рольганг, переносной конвейер (по 5 шт. в трюме)	Производительность 5 т/ч
Пресная вода	70	Подгрузовые решетки, матери-	Панели ПК-17928-1, АД-31
Балласт, т:		Промышленное оборудование	
Твердый	490,0	О р у д и я л о в а	
Жидкий	830,4	Трал (донный и пелагический)	
Судовые устройства		М е х а н и з м ы	
Г р у з о в о е		Ваерная лебедка:	
Грузовые стрелы:		марка	WТI-12,5
количество	6	количество	2
грузоподъемность, т	3,2	тип привода	Электрический
Лебедки:		тяговое усилие, кН (тс)	125 (12,5)
тип	Электрические	скорость выбирания, м/мин	112
марка	ЛЭ-95; ЛЭ-65	канатоемкость барабана, м	3200
количество	4; 2	диаметр ваера, мм	31
тяговое усилие, кН (тс)	32 (3,2); 32/11 (3,2/1,1)	Кабельная лебедка:	
Я к о р н о е		марка	VT-10B
Механизм:		количество	4
тип	Брашпиль электрический	тип привода	Электрический
марка	Б8	тяговое усилие, кН (тс)	110 (11)
количество	1	скорость выбирания, м/мин	60
Якорь:		рабочая длина кабеля, м	500
тип	Холла	полная канатоемкость, м	750
количество	3	диаметр кабеля, мм	28
масса, кг	3500	Вытяжная лебедка:	
Цепь:		марка	WVJ-20
количество	2	количество	2
калибр, мм	53	тип привода	Электрический
длина, м	250	тяговое усилие, кН (тс)	230 (23)
Р у л е в о е		скорость выбирания, м/мин	25
Машина:		канатоемкость, м	125
тип	Электрогидравлическая	диаметр каната мм	41
марка	P16	Насосная установка для выливки крыла из трала:	
Руль, тип	Полубалансирный	марка	«Исток—дубль»
Ш в а р т о в н о - б у к с и р н о е		количество	1
Механизм:		производительность по воде, м³/ч	218
тип	Шпиль электрический безбаллерный	Лебедка вспомогательная:	
марка	Ш5	марка	ЛЭ-69
количество	2	количество	2
В носовой части судна используются турочки брашпиля		тип привода	Электрический
Спасательные средства		тяговое усилие, кН (тс)	18 (1,8)
Шлюпки:		скорость выбирания, м/мин	24
спасательная:	Закрытая пластмассовая моторная	канатоемкость барабана, м	60
тип	3СШРЗ-3М	диаметр каната, мм	13,5
марка	2	Лебедка для подсушки трала:	
количество		марка	ЛЭ-96
вместимость, чел.		количество	2
рабочая:		тип привода	Электрический
тип	Пластмассовая моторная	тяговое усилие, кН (тс)	56 (5,6)
марка	РШПМ-5,5	скорость выбирания, м/мин	32
количество	1	канатоемкость барабана, м	90
вместимость, чел.	2	диаметр каната, мм	23,5
Плоты:		Энергетическая установка	
тип	Надувные	Тип	Дизель-редукторная
3*		Главные двигатели:	
		тип, марка	Дизель, 6ЧН40/46
		количествоX мощность, кВт (л. с.)	2X2580 (3500)

частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,67 (520)	система пожаротушения	Водотушения, пенотушения, паротушения, орошения, порошковая
Вспомогательные двигатели:			
тип, марка	Дизель, 8ЧН25/34-2	Источники электроэнергии судовой сети	
количествоX мощность, кВт, (л. с.)	2X440 (600)		
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,33 (500)	О с н о в н ы е	
Аварийные двигатели:			
тип, марка	Дизель, 6415/18	Валогенераторы:	
количествоX мощность, кВт (л. с.)	1X110 (150)		
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25,0 (1500)	марка	СБГ 1600-1500
Главный редуктор:		количествоX мощность, кВт	2x1600
		тип, марка	Valmet Renk, ASL
Смазка дейдвуда	Масляная	напряжение, В	400
Тип дейдвудного уплотнения	«Симплекс УС-600»	частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
Движители:		род тока	Переменный
		тип	ВРШ
количество	1	А в а р и й н ы е	
материал	Бронза		
диаметр, м	3,7	Марка	МССФ-92-4
дисковое отношение	0,57		
число лопастей	4	КоличествоX мощность, кВт	1X100
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	2,43 (146)	Напряжение, В	400
Вспомогательные котлы:		Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
		Род тока	Переменный
марка	КАВ4/7-21; КАВ6,3/7-22	Автоматизация	
количествоX производитель- ность, т/ч	1X4,0; 1,Х6,3		
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,7 (7,0); 0,7 (7,0)	ЦПУ	Закрытого типа
Утилизационные котлы:		Управление ВРШ	ЭДУ-1386
		марка	КУП80СИ
количество X производитель- ность, т/ч	2X1,2	Управление ДРА	ДАУ-26
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,8 (8,0)	Управление курсом	Авторулевой «Аист 1-10П»
Опреснители:		Система централизованного контроля	АСК-СПАС30-66 (для ДРА)
		марка	Д-5У
количество X производитель- ность, т/сут	4X25	Система аварийно-предупреди- тельной сигнализации	Релейная
Средства ПЗМ			
Сепаратор нефтесодержащих вод:		Системы управления резерв- ными насосами, компрессорами пускового воздуха	Релейные
		марка	СК-ЮМ
количество X производитель- ность, м <sup>3</sup> /ч	1X10	Система управления котельной установкой	БАУ-83
Установка обработки сточных вод:		Системы управления сепарато- рами топлива и масла	«Рикорда-02»
		марка	ЛК-50; ЛК-Ю0
количество X производитель- ность, м <sup>3</sup> /сут	1X3,25; 1X6,5	Система регулирования вязко- сти топлива	ВАФ-Вискотерм
Установка для сжигания отхо- дов:		Управление системой осушения	Электропневматическое
		марка	СП-10
количество X производитель- ность, м <sup>3</sup> /сут	1X10	Система контроля уровня в ци- стернах	МПУ-10С
Производственная холодильная установка			
Трюмные и пожарные насосы		Система пожарной сигнализа- ции	КПСПС «Кристалл»
		марка	СК-ЮМ
количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	1X10	Система управления производ- ственной холодильной установ- кой	На релейных элементах и электронных элементах «Ло- гика-Т»
Осушительные и балластные		Система управления автокла- вами	USPS-01
		марка	СП-10
количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	1X10	Устройство контроля утечки хладагента	Инфралит-5
Производственная холодильная установка			
Трюмные и пожарные насосы		Назначение	Охлаждение трюмов, техно- логических потребителей, воздуха в служебных поме- щениях, предварительное охлаждение рыбы; замора- живание рыбы
		Марка	Количество X подача, м <sup>3</sup> /ч
Осушительные и балластные		Класс Регистра СССР	Х @ Р
		Количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	Напор, м
Пожарные		Хладагент	Хладон 22, хладон 12
		Расчетные температуры, °С:	Промысел рыбы; промысел крыля
Пожарные		наружного воздуха	30; 8
		забортной воды	20; 5

Компрессорные агрегаты:		жучкоъемного устройства ИРЛ-40, рыб/мин	6Х40
тип	Винтовой	набивочной машины Н2-ИНА-115, бан./мин	2Х63
количество	3	набивочной машины Н2-ИДЗ, бан./мин	2Х63
марка	5ВХ-350/5ФС	автомата контроля массы консервов Н2-ИВГ, бан./мин	2Х63
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	3Х122,11	машины для дозирования соли и специй В4-ИРА-6(1), бан./мин	2Х72
кипения	—40	автомата дозировочно-наполнителя ДН2-01-160, бан./мин	160
конденсации	35	машины закаточной ЗК7-1-160-20М5, бан./мин (2 ед.)	2Х200
Компрессорно-конденсаторные агрегаты:		автоклава МРА-50В, банок № 6 (6 ед.)	6Х1250
тип	Поршневой	агрегата моечно-сушильного Б4-АМС ОМ5, бан./мин	ПО
количество	4	автомата этикетировочного Б4-КЭТ-1.05М, бан./мин	225
марка	МАК *80РЭ	машины банкоукладочной Б4-БУФ2.0М5, бан./мин	100
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	4Х94,2	установки жиромучной А1-ИЖР (2 шт.), т/сут (по сырью)	2Х30... 35
кипения	-15	<b>Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура</b>	
конденсации	30	Пульт	Количество—ти
Система охлаждения:		Радиостанции	— «Дюна-1 А»
трюмов мороженой продукции	Воздушная, непосредственного охлаждения		— «Чайка-СМ»
трюмов рыбной муки и консервов	Техническое кондиционирование, охлаждение хладоносителем	Радиопередатчики	— Р-625
морозильного аппарата	Непосредственного охлаждения		— «Рейд-1» (1 *)
предварительного охлаждения рыбы, технологических потребителей воздуха в служебных помещениях	Хладоносителем	Радиоприемники	— «Причал»
Морозильные аппараты:			— «Призыв»
тип	Воздушный конвейерный		— «Поиск-Р»
марка	L BN 31,5		— «Муссон-2»
количество	1		— «Сирена»
производительность, т/сут	25		— «Бриг-2»
Система кондиционирования воздуха			— «Корвет-2»
	С автономными холодильными установками кондиционеров		— ЕКД-316
<b>Технологическое оборудование</b>			— «Шторм-2»
Виды выпускаемой продукции	Рыба мороженная, консервы рыбные натуральные, консервы натуральные из криля, мука кормовая рыбная и крилевая, жир технический		— «Сигнал»
Производительность технологических линий:			— «Обзор-1»
разделяния рыбы на потрошеную обезглавленную, тушку для выработки консервов и заморозки, т/сут	53,2		— «Сибирь»
выработки мяса криля НЗ-ИЛ2Б, т/ч (по сырью)			— «Прибой»
выработки натуральных консервов:			— «Поиск-Б»
рыбных с добавлением масла, тфб № 6/16 ч	50		— РТА—7Б
из криля «Креветки арктические натуральные», тфб № 1/16 ч	75		— «Иней-П»
выработки мороженой продукции, т/сут	25		— «Рябина ТС-2»
Производительность установленного оборудования:			— КПФ-6
рыбомоечной машины В5-ИРМ, кг/ч	1500		— «Шхуна»
машины для разделяния мелких рыб Н2-ИРА-110, рыб/мин	240		— FSN-70
машины универсальной для разделяния рыбы ИРА-115, рыб/мин	2Х125		— «Океан-С»
			— «Румб»
			— «Вега»
			— «Амур-М»
			— ИЭЛ-2М
			— «Прибой-101Г»
			— «Прибой-101Э»
			— «Сарган-Э»
			— FCV-121
			— «Игла»
			— СКОЛ-1500
			— «Эридан»
<b>Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я</b>			
Приставные барабаны промыслово-грузовых лебедок ЛЭ-65 грузоподъемностью 112 кН используются для выливки улова из мешка трала.			
Управление ваерными, кабельными, вытяжными лебедками и лебедками ЛЭ-96 из навигационно-промысловой рубки: управление лебедками ЛЭ-65, -69 и насосной установкой — местное.			
Установлено судовладельцем,			

# Рыболовный траулер морозильно-консервный (супертраулер) типа «МООНЗУНД»

Данные соответствуют РТМК-С «Моонзунд» (стр. № 804)



Проект	Атлантик-488	наибольшая кормой	6,65
Класс Регистра СССР	К М Ф Ш Щ А2 (рыболовное)	Водоизмещение, т:	
		порожнем	5801
		наибольшее	9260
Год постройки судна	1986	Дедвейт, т	3459
Завод-строитель	«Фольксверфт», г. Штральзунд, ГДР	Вместимость судна:	
Назначение судна	Лов рыбы донным и пелагическим травами в отдаленных районах Мирового океана в условиях автономного или экспедиционного промысла, заморозка обрабатываемой или неразделенной рыбы, переработка непищевого прилова и отходов рыбообработки на кормовую муку и технический жир, выработка рыбных консервов и полуфабриката медицинского жира, хранение продукции, сдача ее на транспортные суда или транспортирование продукции в порт	валовая	7704
		чистая	2311
		Грузоподъемность, т	2047,7 (М-1422,8; К-340-8; ММ-223,8; Ж-60,3) — при загрузке рыбой тр. № 1; 1905,6 (М-872,1; К-749,4; ММ-223,8; Ж-60,3) — при загрузке консервами тр. № 1
		Скорость, уз	15,06 (при #=5035 кВт, Д=9166 т)
		Автономность плавания по запасам топлива, сут	96
		Количество кочных мест	115
		Район плавания	Неограниченный

## Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	120,43 *
между перпендикулярами	107,00
Ширина наибольшая, м	19,02
Высота борта, м	
до главной палубы	9,20
до верхней палубы	12,22
Осадка, м:	
порожнем	
носом	4,46
кормой	5,24
в грузу	
носом	6,63
кормой	6,63

\* С учетом выступающей на 0,9 м части выстрела для спуска трала.

## Корпус

Количество палуб	
Количество водонепроницаемых переборок	
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека

## Грузовые помещения

Наименование помещения	Назначение	Температура, °С	Объем, м³
Трюм № 1	Переменного назначения	—28, +15	1047 (мороженая рыба) или 898 (консервы)
Трюм № 2	Хранение консервов	15	749
Трюм № 3	Хранение мороженой продукции	—28	1658
Трюм № 4	Хранение рыбной муки	20	495,2

Общий объем трюмов	3949,2 (при загрузке трюма № 1 рыбой) 3800,2 (при загрузке трюма № 1 консервами)
Объем цистерн жировых, м <sup>3</sup>	67,0
Грузовые люки:	Трюмы № 1, 2; № 3, 4
количество	2; 2
размеры, (длинахширина) м	2600X3100; 2470X2970
Судовые запасы, т:	
Дизельное топливо	116,6
Тяжелое топливо	2038,4
Пресная вода	166,1
Балласт, т	
Жидкий	133

#### Судовые устройства

##### Грузовое

Грузовые стрелы:	
количество	8
грузоподъемность, т	5/3
Лебедки:	
тип	Электрические
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	62/29 (6/3)
Якорное	

#### Механизм:

тип	Шпиль электрический
количество	2

#### Якорь:

количество	3(1 — запасной)
масса, кг	3780

#### Цепь:

количество	2
калибр, мм	54
длина, м	250-ЛБ; 275-Пр.Б

##### Рулевое

Машина, тип	Электروهидравлическая
Руль, тип	Полубалансирный

##### Швартовно - буксирное

#### Механизм:

тип	Шпиль
количество	2

В носовой части судна используются турачки брашпиля якорного устройства

#### Спасательные средства

#### Шлюпки:

##### спасательные:

тип	Моторные закрытые с жестким пластмассовым покрытием
количество	2
вместимость, чел.	58

##### Рабочая:

тип	Пластмассовая моторная
количество	1
вместимость, чел.	6

#### Плоты:

тип	Надувные
количество	6
вместимость, чел.	20

#### Средства внутритрюмной механизации

Трюм № 1. При загрузке трюма переменного назначения консервными коробами используется следующее оборудование: лифт — 1; транспортеры — 9; рольганги — 3; переносные транспортеры.

При использовании универсального трюма для хранения замороженной рыбы транспортеры убираются и используется следующее оборудование: загрузочные лотки — 4; загрузочная воронка — 1; поворотные шахты — 2; рольганги — 4.

Для перемещения коробов замороженной рыбы и коробов с консервами в трюм № 1 используется транспортер № 2Л.

Трюм № 2:  
лифт — 1;  
переносные транспортеры — 8;

Трюм № 3:  
загрузочные лотки — 5;  
загрузочная воронка — 1;  
поворотные шахты — 2;  
рольганги — 6.

Упаковочный материал для замороженной рыбы из трюма № 3 подается подъемным устройством «Лифткет».

#### Подгрузовые решетки:

материал	Стальные оцинкованные профили
нагрузка	Для работы электропогрузчика грузоподъемностью 1 т с грузом

#### Промышленное оборудование

##### Орудия лова

Трал (донный и пелагический)

##### Механизмы

#### Лебедки:

##### ваерная:

марка	JTKW480
количество	2
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	200 (20)
скорость выбирания, м/мин	120
канатоемкость, м	4000
диаметр ваера, мм	37

##### кабельно-сетная:

марка	2JNW14
количество	2
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	100 (10)
скорость выбирания, м/мин	50
вместимость для сетной части трала, м <sup>3</sup>	И
длина каната, м	2X1200
диаметр каната, мм	22

##### вытяжная:

марка	JHW160
количество	2
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	160 (16)
скорость выбирания, м/мин	33,6
длина каната, м	80
диаметр каната, мм	35

##### для подсушки трала:

марка	5HW100
количество	2
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	105 (10,5)
скорость выбирания, м/мин	40,2
длина каната, м	80
диаметр каната, мм	31

для выливки улова:	
марка	5HW100
количество	2
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	105 (10,5)
скорость выбирания, м/мин	40,2
длина каната, м	80
диаметр каната, мм	31,0
для хранения ваера:	
марка	JKSW37
количество	1
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	18,7 (1,9)
скорость выбирания, м/мин	43,2
канатоемкость, м	2500
диаметр ваера, мм	37,0
для сбрасывания трала в воду:	
марка	31,65
количество	2
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	29,4 (3,0)
скорость выбирания, м/мин	37,2
длина каната, м	105
диаметр каната, мм	20
<b>Энергетическая установка</b>	
Тип	Дизель-редукторная
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 6VDS48/42AL-2
количествоX мощность, кВт	2X2650 (3600)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	8,33 (500)
(об/мин)	
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 8VDS26/20AL-2S
количествоX мощность, кВт	2X890 (1200)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	16,67 (1000)
(об/мин)	
Аварийные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 6NVD26.2
количествоX мощность, кВт	1X147 (200)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)
(об/мин)	
Главный редуктор:	
тип, марка	Суммирующий, 10АО-2Х 1400Х3,275
Дейдвуд:	
смазка	Масляная
тип уплотнения	ДМР
Движитель:	
тип	ВРШ
количество	1
материал	Бронза
диаметр, м	4
дисковое отношение	0,57
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup>	2,55 (153)
(об/мин)	
Вспомогательные котлы:	
марка	Е SH 6,3
количество X производительность, т/ч	1X6,3
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6-^0,8 (6,0-^8,0)
Утилизационные котлы:	
марка	AKSP
количество X производительность, т/ч	2X1,28
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,9... 1,2 (9,0... 12,0)

Опреснители:	
марка	SVA-40; SVA-25
количество X производительность, т/сут	1X40; 1X25
<b>Средства ПЗМ</b>	
Сепаратор нефтесодержащих вод:	
марка	«Турбуло» TE-5,0
количество X производительность, м <sup>3</sup> /ч	1X5
Установка обработки сточных вод:	
марка	KAREA-25
количество X производительность, м <sup>3</sup> /сут	1X25
Установка для сжигания отходов:	
марка	SABA-75/50
количество X производительность, кг/ч	1X75
<b>Трюмные и пожарные насосы</b>	
Балластные:	
марка	KPZ-100/160
количествоX подача, м <sup>3</sup> /ч	2X100
напор, м	30
Осушительные:	
марка	M13/2-82/100/3; Эжекторы
количествоX подача, м <sup>3</sup> /ч	1X12,5; 1X25 1x5
напор, м	24; —
Пожарные:	
марка	KPZ11/-80/250; 3KRZ1 V-80/125
количествоX подача, м <sup>3</sup> /ч	2X63; 1X63
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, жидкостная, пенотушения
<b>Источники электроэнергии судовой сети</b>	
Основные:	
валогенераторы:	
тип	DGFSO 1421-6
количествоX мощность, кВт	2X1500
напряжение, В	390
частота вращения, с <sup>-1</sup>	16,6 (1000)
(об/мин)	
род тока	Переменный
генераторы с независимым питанием:	
тип	S450L6
количествоX мощность, кВт	2X760
напряжение, В	390
частота вращения, с <sup>-1</sup>	16,6 (1000)
(об/мин)	
род тока	Переменный
Аварийные:	
тип	S315L8
количествоX мощность, кВт	1X132
напряжение, В	390
частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)
(об/мин)	
род тока	Переменный
<b>Автоматизация</b>	
ЦПУ	Закрытого типа
Управление ДРА-ВРШ	AFA-5011
Управление курсом	Авторулевой
	HSA-III
Система централизованного контроля	Урздат-4100

Система управления резервными насосами, компрессорами пускового воздуха	Урзалог-5011/4000
Система управления котельной установкой	На элементах «Транслог-2»
Системы управления сепараторами топлива и масла	SS7
Управление системами осушения, балластной, перекачки топлива	Электрическое
Система контроля уровня в цистернах	Пневматическая
Система пожарной сигнализации	BWZ
Система управления производственной холодильной установкой	На элементах «Транслог-2» и релейных
Система управления автоклавами	USPS-01
Устройство контроля утечки хладагента	Инфралит-5

#### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов, технологических потребителей, предварительное охлаждение рыбы, замораживание
Класс Регистра СССР	X ® P
Хладагент	Хладон 22
Расчетные температуры, °C:	
наружного воздуха	32
заборной воды	28

#### Компрессорные агрегаты (винтовые)

Количество	Марка	Холодопроизводительность, кВт
2 (в т. ч. резервный)	FMS3-1800-190 FMS3-900-190	540 при t, °C: кипения —45 конденсации 36
2	FMS3-900-190	2X450 при t, °C: кипения —10 конденсации 36

Система охлаждения:	
трюмов мороженой продукции	Воздушная, непосредственного охлаждения
трюма консервов	Техническое кондиционирование, хладоносителем
трюма рыбной муки	Воздушная, хладоносителем
морозильных аппаратов	Непосредственного охлаждения
предварительного охлаждения рыбы, технологических потребителей	Хладоносителем
Морозильные аппараты:	
тип	Воздушный, конвейерный
марка	L B H 31,5
количество	2
производительность, т/сут	2X30
Система кондиционирования воздуха	С автономными кондиционерами

#### Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции: консервы, мороженная продукция, рыбная кормовая мука и технический рыбий жир, полуфабрикат медицинского жира

Производительность технологических линий по производству:

консервов, туб/сут	25
мороженой продукции, т/сут	60
рыбной кормовой муки и технического рыбьего жира, т/сут (по сырью)	50—60
п/ф медицинского жира, т/сут (по сырью)	4

Производительность установленного оборудования:

набивочной машины ИНА-115 (2 ед.), бан./мин	60
бланширователя Фостра-722.1, бан./ч	3780
весоконтрольного автомата Н2-ИРГ, бан./мин	60
устройства пропаривания пустых банок Фостра-751.0, бан./мин	90
дозировочного устройства для специй В4-ИДА, бан./мин	80
дозировочно-заливочного автомата ДН2-01-160-2, бан./мин	160
вакуум-закаточной машины ЗК7-1-80 (2 ед.), бан./мин	80
машины для мойки наполненных банок Фостра-752.0, бан./мин	60
автоклава МРА-50 (5 ед.), бан./ч	1250
машины для мойки и сушки наполненных банок Фостра-753.0, бан./мин	60
этикетировочной машины Б4-КЭТ-1, бан./мин	120
лентообвязочной машины ЛД-405 (2 ед.)	
сортировочной машины Фостра-102 (2 ед.), т/ч	5
машины для обезглавливания, удаления части внутренних и нарезки рыбы Фостра-382.0, рыб/мин	200
рыборазделочной машины Фостра-383.0, рыб/мин	120
рыборазделочной машины Н2-ИРВ, рыб/мин	2x30
чешуеъемочного устройства Фостра-282, рыб/мин	
жучкоъемной машины Фостра-283 (2 ед.), рыб/мин	60
приспособления для потрошения рыбы Фостра 403.01 (13 ед.), рыб/мин	13X15
плавникорезки Фостра-231.0, рыб/мин	2XЮ
головоотсекающей машины Фостра-201.1, рыб/мин	45
филетировочного приспособления Фостра-291, рыб/мин	2X40
глазировочного аппарата, т/сут	30
лентообвязочной машины ЛД-405 (2 ед.)	
рыбомучной установки VF/MO-4, т/сут (по сырью)	50H-60
гранулятора, т/ч	0,6
установки производства п/ф медицинского жира из печени VL/O200, кг/ч (по сырью)	200

#### Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

	Количество—тип
Радиостанции	— «Чайка-СМ» — «Призыв» — «Причал» — «Рейд-1»
Радиопередатчики	— «Муссон-2» — «Сирена» — «Корвет-2»
Радиоприемники	— «Шторм-1» — «Шторм-2» — «Шторм-3» — «Сигнал» — «Обзор-1» — «Сибирь»

Радиоприемники	1 — «Прибой»
	> — АПСТ
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	— F-1100
КВУ	— «Иней-П»
РНС	— «Рябина»
СНЕ	— КПИ-5Ф
РЛС	* — SAN-185
Радиопеленгатор	— «Наяда-5»
Гирокомпас	— «Рыбка-М»
Лаз	— «Курс-4»
Гидролокатор	— ИЭЛ-2М
Эхолоты	— «Прибой-10ТГ»
	— «Прибой-101Э»
	— «Сарган-Э»

Установлено судовладельцем.

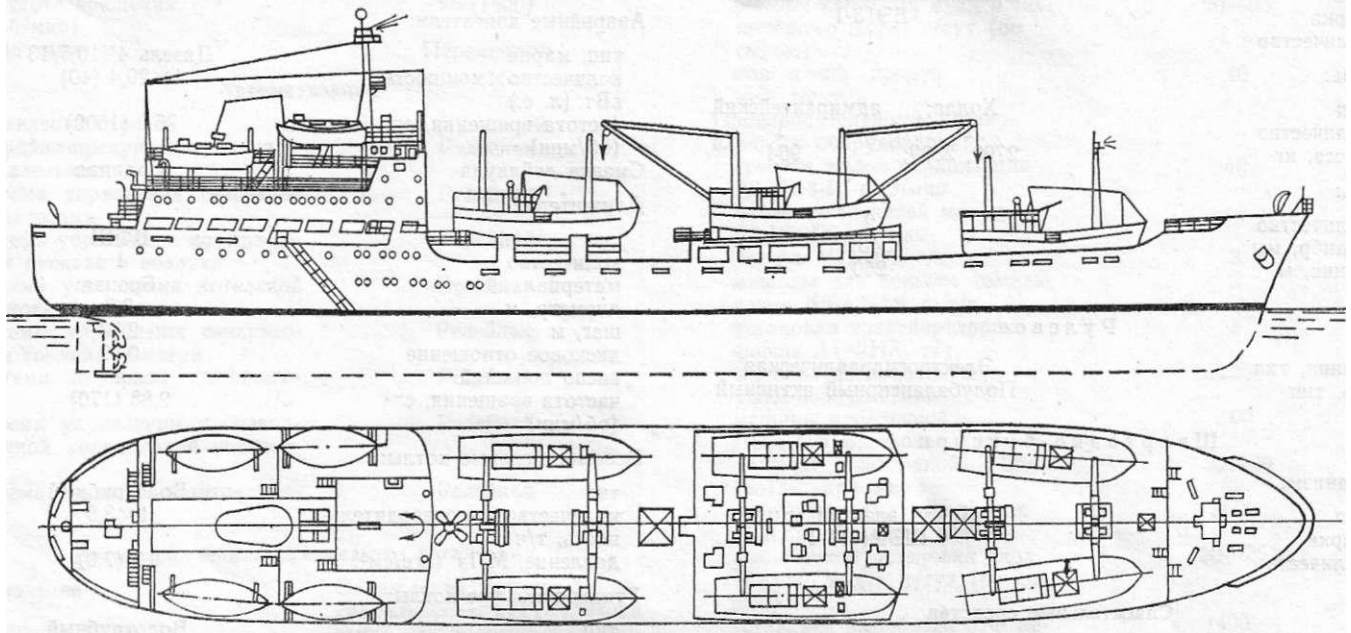
ПКОЛ	— NS-36
	— «Игла»
Электронный индикатор	— СКОЛ-1500
Видеоплоттер	— FCV-120
	— ТД-055

#### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е     С В Е Д Е Н И Я

Управление промысловыми лебедками дистанционное.  
Длина вытравленных ваеров измеряется счетчиком типа :<Варнов».

# Тунцеловная база типа «ЛЕНИНСКИЙ ЛУЧ»

Данные соответствуют ТБ «Яркий луч» (стр. № 4018)



Проект  
Класс Регистра СССР

КМЛЗЩ плавбаза

Год постройки судна  
Завод-строитель

1965 (1964)  
Хитачи, **Мукайсима** (Оно-  
мичи, Япония)

Назначение судна

Транспортирование тунце-  
ловных ботов в район про-  
мысла; прием улова в море  
от тунцеловных ботов, за-  
мораживание улова; изгото-  
вление консервов из тунца;  
выработка рыбной муки и  
жира

## Грузовые помещения

Наименование помещения	Назначение	Температура, °С	Объем, м³
Трюм № 1	Хранение мороже- ной продукции	—25	511
Трюм № 2	Хранение консер- вов	10	1734
Кладовая рыбной муки	—	10	286

## Основные элементы

Длина, м:

наибольшая 115  
между перпендикулярами 105

Ширина наибольшая, м

17,40

Высота борта, м:

до главной палубы 6,20  
до верхней палубы 8,80

Осадка в грузу, м

5,60

Водоизмещение, т:

порожном 4104  
наибольшее 7160  
Дедвейт, т 3056

Вместимость судна, рег. т:

валовая 5220  
чистая 3248

Грузоподъемность, т

1392 (М-230; К-960; ММ-  
115; Ж-32; МР-55)

Скорость, уз

14,03 (при №=2540 кВт,  
А=7160 т)

Автономность плавания по за-  
пасам топлива, сут

120

Количество коечных мест

180

Район плавания

Неограниченный

Корпус

Количество палуб

Количество водонепроницаемых  
переборок

Непотопляемость

Обеспечена при затоплении  
одного отсека

Общий объем трюмов и кладо-  
вой, м³

2531

Объем цистерн жировых, м³

36

Объем цистерн растительного  
масла, м³

60

Грузовые люки:

Трюмы № 1, 2; Кладовая  
рыбной муки

количество

2; 1

размеры (длинахширина), м

2,9X3,0; 2,2X2,5

## Судовые запасы, т:

Дизельное топливо

1467

Тяжелое топливо

425

Пресная вода

533

## Балласт

Жидкий, т

1310

## Судовые устройства

### Грузовое

Грузовые стрелы:

количество

4; 2

грузоподъемность, т

3; 1

Лебедка:

марка

Токиоки

количество

4

тяговое усилие, кН (тс)

30 (3,0)

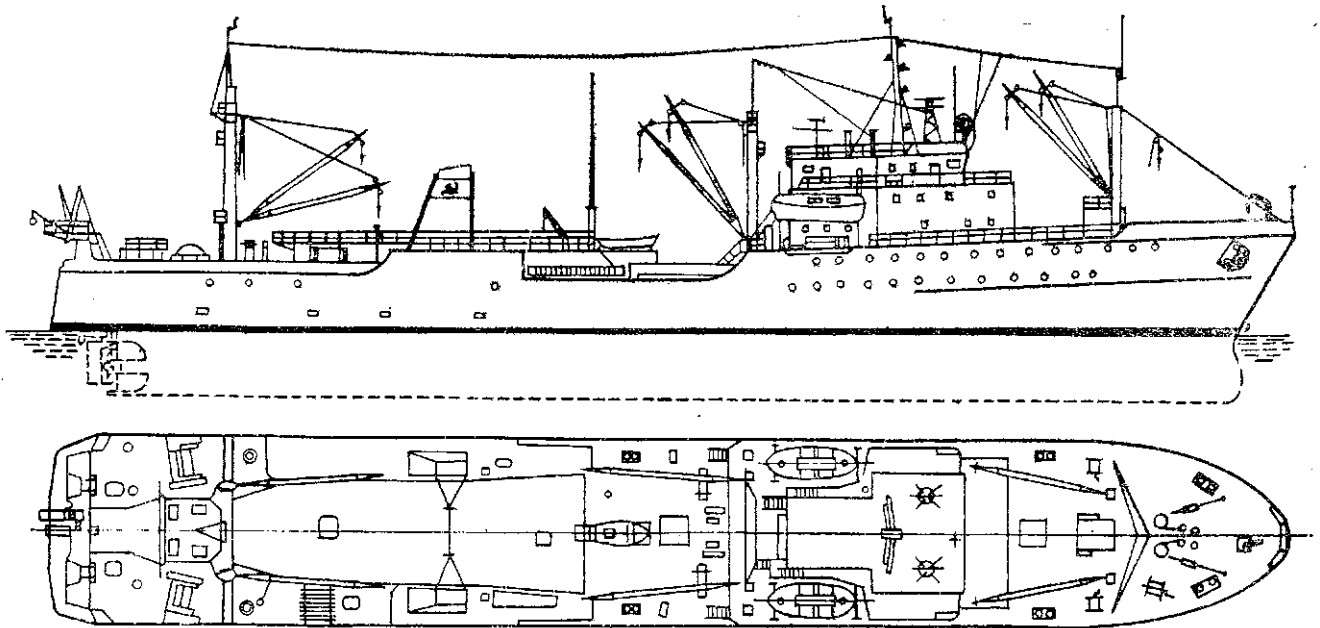
Якорное			количествоX мощность, кВт (л. с.)	3X440 (595); 1X187 (255)
Механизм:			частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,33 (500); 8,33 (500)
тип	Брашпиль, электрический		Аварийные двигатели:	
марка	БЭ13-1		тип, марка	Дизель 4410,5/13
количество	1		количество X мощность, кВт (л. с.)	1X29,4 (40)
Якорь:			частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25,0 (1500)
тип	Холла; 2;	адмиралтейский 1	Смазка дейдвуда	Водяная
количество	2790, 2809;	964	Движители:	
масса, кг			тип	ВФШ
Цепь:	2		количество	1
количество	46		материал	Бронза
калибр, мм	250		диаметр, м	3,8
длина, м			шаг, м	2,73
Рулевое			дисковое отношение	0,49
Машина, тип	Электрогидравлическая		число лопастей	4
Руль, тип	Полубалансирный активный		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	2,83 (170)
Швартовно - буксирное			Вспомогательные котлы:	
Механизм:			тип	Водотрубный
тип	Шпиль, электрический		количество X производительность, т/ч	1X3,8
марка	ШЭР(3)1-1		давление, МПа (кгс/см²)	0,7 (7,0)
количество	1		Утилизационные котлы:	
Спасательные средства			количество X производительность, т/ч	Водотрубный 1X0,8
Шлюпки:			давление, МПа (кгс/см²)	1,1 (11)
спасательные:	Моторные; с ручным приводом		Опреснители:	
тип			тип, марка	AFQU5; AFQU2
количество	2; 2		количество X производительность, т/сут	2x20; 1X5
вместимость, чел.	45; 45		Средства ПЗМ	
рабочая:	Деревянная весельная		Сепаратор нефтесодержащих вод:	
тип	1		марка	HSNSP
количество	2		количество X производительность, м³/ч	1X5
вместимость,			Установка обработки сточных вод	
тип	Надувные		Установка для сжигания отходов	
марка	ПСН-1 ОМ		Трюмные и пожарные насосы	
количество	10		Балластные:	
вместимость, чел.	10		марка	Хитачи
Промышленное оборудование			количествоX подача, м³/ч	1X120/60
Снаряжение			напор, м	35/23 "
Тунобот:			Осушительные:	
количество	16,0X4,0X1,6		марка	Хитачи
размерения (длинах шири-нах высота борта), м	3,4		количествоX подача, м³/ч	1X120/60; 1XЮ
водоизмещение, т	6,0		напор, м	35/23; 30
скорость (в грузу), уз	66 (90)		Пожарные:	
мощность двигателя, кВт (л. с.)			марка	2VCS-NV
экипаж, чел.			количествоXподача, м³/ч	2X90/120
снаряжение:	Идзуй № 3		Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, газотушения, пенотушения
ярусоподъемник, марка	1		Источники электроэнергии судовой сети	
количество	Гидравлический		Основные:	
тип привода			генераторы с независимым приводом:	
Энергетическая установка			тип	Е-АФ
Тип	Дизельная		количествоX мощность, кВт	3X400; 1X160
Главный двигатель:	Дизель 650-VTBF-110		напряжение, В	400
тип, марка	1X2540 (3450)		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,3 (500)
количествоX мощность, кВт (л. с.)	2,83 (170)		Переменный	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)				
Вспомогательные двигатели:	Дизели			
тип	725-МТВН-40; 325-МТВН-40			
марка				

Аварийные:		Производительность технологических линий по производству:	
тип	МС82-4	консервов в банках № 6, тфб/сут	60
количествоX мощность, кВт	1X25	рыбной кормовой муки и технического жира, т/сут (по сырью)	20—25
напряжение, В	400	мороженой продукции, т/сут	10
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)	Производительность установленного оборудования:	
род тока	Переменный	средств малой механизации А8-ИФ4-Р, рыб/мин	40
Автоматизация		головоотсекающей машины А8-ИРУ, рыб/мин	40
Управление курсом	Дулунса-2	волчка МП-160, т/ч	3
Аварийно-предупредительная сигнализация	Релейная	машины для тонкого измельчения К6-АТИМ-2, т/ч	3
Система управления резервными насосами	Релейная	установки транспортировки фарша А1-ФНК, т/ч	3
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная	машины дозировочной ИНА-505, бан./мин	120
Система управления котельной установкой	Релейная	машины набивочной ИНА-115, бан./мин	60
Системы управления сепараторами топлива и масла	Релейные	машины закаточной 14МС, 16МЗУ, бан./мин	2X120
Система пожарной сигнализации	Релейная	горизонтальных автоклавов ТСК, вместимость (банок)	3600
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная	рыбомучной установки типа «Атлас-Сторд», т/сут (по сырью)	20—25
Система управления автоклава-	Релейная	установки выработки п/ф медицинского жира фирмы «Титан», кг/ч (по сырью)	400
Производственная холодильная установка		Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура	
Назначение	Охлаждение трюмов, льдохранилища, аккумулятора рыбы, технологических потребителей, воздуха для душирования местных постов; замораживание рыбы; производство льда; кондиционирование воздуха	Радиостанции	Количество — тип
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная	Радиостанции	1 — «Чайка-СМ»
Хладагент	Аммиак		1 — Р-609
Расчетные температуры, °С:		Радиопередатчики	3 — NTD-157А
наружного воздуха			6 — JAA-265
забортной воды	29	Радиоприемники	3 * — «Причал»
Компрессоры:			4 — «Плот-М»
тип	Ротационный	Радиоприемники	— «Рейд-1»
количество	4; 3		— «Призыв»
марка	RL-300; RL-150	Радиоприемники	— «Ласточка»
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	55,94; 180,85		— «Муссон»
кипения	-40; —10	Радиобуи	— АСП-4
конденсации	35		— «Бриг»
Система охлаждения:		Радиобуи	Корвет»
трюма мороженой продукции, аккумулятора рыбы	Батарейная, охлаждение хладоносителем		! — «Волна-К»
трюмов рыбной муки и консервов	Воздушная, охлаждение хладоносителем	Радиобуи	— ПАС-3М
технологических потребителей, кондиционеров, воздуха для душирования местных постов	Хладоносителем		— АПМ-54П
морозильных аппаратов, льдогенераторов, льдохранилища	Непосредственного охлаждения	Радиобуи	* — «Камертон»
Морозильные аппараты:			* — «Сигнал»
тип	Воздушный, стеллажный	Радиобуи	— АПСТБ-1М
количество	3		* — Р-250М
производительность, т/сут	3X3,4	Радиобуи	* — «Прибой»
Льдогенераторы:			* — ЕКД-316
марка	V-310А	Радиобуи	2*—SV-СМ3
количество	4		* — SVC-705С
производительность, т/сут	4X10	Радиобуи	— РТА-7Б
Система кондиционирования воздуха	Имеется		* — РТА-80
Технологическое оборудование		Радиобуи	— ФАК-П
Виды выпускаемой продукции	Консервы, рыбная кормовая мука и технический жир, п/ф медицинского жира, мороженая продукция		КВУ
		РНС	* — «Березка ТП-1
		СНС	* — «Пирс-1М»
		РЛС	— «Декка»
		Радиопеленгаторы	— «Лоран LT-1»
		Гирокомпас	— SAN-182
		Лаз	— «Миус»
		Гидролокатор	— «Наяда-5»
		Эхолоты	— СРП-5
		Установлено судовладельцем.	— KS-323
			— KS-357
			— FD-160
			— «Курс-4»
			— МГЛ-25
			— NTLB-5000
			— НЭЛ-5
			— NTLB-10000
			— NTLB-3000

## 2. БОЛЬШИЕ СУДА

### Большой морозильный рыболовный траулер типа «ПРОМЕТЕЙ»

Данные соответствуют БМРТ «Невская Дубровка» (стр. № 530)



Проект	КМ ® Л2 (рыболовное)	в грузу	
Класс Регистра СССР		носом	5,71
Год постройки судна	1982 (1972)	кормой	5,74
Завод-строитель	«Фольксверфт», г. Штральзунд, ГДР	наибольшая кормой	5,79
Назначение судна	Лов рыбы донным и пелагическим тралами, переработка рыбы в мороженую продукцию: в разделанном и неразделанном виде, филе, переработка непищевого прилова и отходов рыбообработки на кормовую муку и технический жир, приготовление консервов из печени трески; выработка полуфабриката медицинского жира, хранение вырабатываемой продукции, сдача ее на транспортные рефрижераторы или транспортирование продукции в порт	Водоизмещение, т:	
		порожном	3250,4
		наибольшее	5367,6
		Дедвейт, т	2117,2
		Вместимость судна, рег. т:	
		валовая	3017
		чистая	1246
		Грузоподъемность, т	1277,3 (М-1080; ММ-164,9; К-14,8; Ж-17,6)
		Скорость, уз	14,8 (при N=2854 кВт, Д=5279 т)
		Автономность плавания по пасам топлива, сут	70
		Количество кочных мест	91
		Район плавания	Неограниченный
		Корпус	
		Количество палуб	
		Количество водонепроницаемых переборок	
		Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека

#### Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	101,80
между перпендикулярами	91,80
Ширина наибольшая, м	15,20
Высота борта, м:	
до главной палубы	6,90
до верхней палубы	9,70
Осадка, м:	
порожном	
носом	3,91
кормой	4,59

#### Грузовые помещения

Наименование помещения	Назначение	Температура, °С	Объем, м³
Трюм № 1	Хранение мороженой продукции	—32	895
Трюм № 2	То же	—32	963
Трюм М° 3	Хранение рыбной муки		380

Общий объем трюмов, м³	2238
Кладовые консервные:	
температура, °C	15
объем, м³	26
Кладовые переменного назначения:	
объем, м³	43
Объем цистерн жировых, м³	19
Грузовые люки:	Трюмы № 1, 2; трюм № 3
количество	2; 1
размеры (длинахширина), м	2,4X2,4 1,5X2,0
Судовые запасы, т:	
Дизельное топливо	1077,2
Тяжелое топливо	99,6
Пресная вода	120,5
Балласт	
Жидкий, т	155
Судовые устройства	
Грузовое	
Грузовые стрелы:	
количество	2; 4
грузоподъемность, т	5; 3
Лебедки:	
тип	Электрические
марка	ЛЭ-91; ТШв-5/3
количество	2; 2
тяговое усилие, кН (тс)	30 (3); 50/30 (5/3)
Якорное	
Механизм:	
тип	Шпиль электрический
марка	1A VSp-VH
количество	2
Якорь:	
тип	Грузон
количество	3
масса, кг	2500
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	46
длина, м	250
Рулевое	
Машина:	
тип	Электрогидравлическая
марка	2Ra-19/26
Руль, тип	Поворотная насадка
Швартовно-буксирное	
Механизм, тип	Используются /якорные шпиль
Спасательные средства	
Шлюпки:	
Спасательные:	
тип	Стеклопластиковые моторные
марка	MRB 8,0
количество	2
вместимость, чел.	50
Рабочая:	
тип	Пластмассовая моторная
количество	1

плоты:	
тип	Надувные
марка	RF-20B-V; RF 12B-V
количество	2; 5
вместимость, чел.	20; 12

#### Средства внутритрюмной механизации

Переносные конвейеры

#### Промысловое оборудование

Орудия лова

Трал (донный и пелагический)

Механизмы

Лебедка ваерная:

марка	2HKW14
количество	2
тип привода	Гидравлический
тяговое усилие, кН (тс)	137 (14)
скорость выбирания, м/мин	85
канатоемкость, м	3600
диаметр ваера, мм	28

Лебедка кабельная:

марка	1HW8
количество	4
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	78,4 (8,0)
скорость выбирания, м/мин	50
канатоемкость, м	1200
диаметр каната, мм	22

Лебедка вытяжная:

марка	4HW15
количество	2
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	147 (15)
скорость выбирания, м/мин	30
канатоемкость, м	90
диаметр каната, мм	30

Лебедка комбинированная:

количество	
тип привода	Электрический

Барабан главный:

количество	1
тяговое усилие, кН (тс)	98,0 (10,0)/29,4 (3,0)
скорость выбирания, м/мин	9,6/38,4
канатоемкость, м	90
диаметр каната, мм	30,0

Барабан вспомогательный:

количество	1
тяговое усилие, кН (тс)	49,0 (5,0)/19,6 (2,0)
скорость выбирания, м/мин	12,5/50,0
канатоемкость, м	50
диаметр каната, мм	28,0

#### Энергетическая установка

Тип Дизельная

Главный двигатель:

тип, марка	Дизель, 8NZD72/48
количествоXмощность, кВт (л. с.)	1X2850 (3880)
частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	3,57 (214)

Вспомогательные двигатели:

тип, марка	Дизель, 6VD26/20AL-2
количествоXмощность, кВт (л. с.)	4X660 (900)
частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	16,67 (1000)

Аварийные двигатели:

тип, марка	Дизель, 6VD21/15
количествоXмощность, кВт (л. с.)	1X125 (170)

частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,67 (1000)
Смазка дейдвуда	Масляная
Тип дейдвудного уплотнения	AVD/AHD, DMR

Движители:	
тип	ВРШ
количество	1
материал	Ступица — сталь Лопасть — бронза
диаметр, м	2,9
число лопастей	3
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	3,57 (214)

Вспомогательные котлы:	
марка	SHK4
количествоX производительность, т/ч	1X4
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)

Утилизационные котлы

Опреснители:	
марка	SVA-25
количествоX производительность, т/сут	1X 25

#### Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод:	
марка	TE5-i
количествоX производительность, м <sup>3</sup> /ч	1x5
Установка обработки сточных вод	—
Установка для сжигания отходов	—

#### Трюмные и пожарные насосы

Марка	Количество x подача, м <sup>3</sup> /ч	Напор, м
	Балластные	
НЦВС-63/30	1X63	30
	Осушительные	
НЦВС-63/30М	1X63	30
РМЕ-28/70	1X4	35
Эжектор	2X25	
	Пожарные	
НЦВС-63/80	2X63	80
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, жидкостная	

#### Источники электроэнергии судовой сети

Основные:	
генераторы с независимым приводом:	
тип	SSEE 568-6V; SSEE 569-6V
количествоX мощность, кВт	2X480; 2X560
напряжение, В	390
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,6 (1000)
род тока	Переменный

Аварийные:	
тип	SSED 408-6
количествоX мощность, кВт	1X112
напряжение, В	390
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,6 (1000)
род тока	Переменный

Валогенератор:	
тип	DGFS 1815-28
мощность, кВт	960
напряжение, В	390
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	3,5 (214)
род тока	Переменный

#### Автоматизация

ЦПУ	Закрытого типа
Управление ВРШ из РР и ЦПУ	Электрическое
Управление курсом	Авторулевой HSA-III
Система централизованного контроля	Урздат-4100
Системы управления резервными насосами	Релейные
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система управления котельной установкой	Релейная
Системы управления сепараторами топлива и масла	SS7
Система пожарной сигнализации	BWZ
Система управления производственной холодильной установкой	На релейных и электронных элементах «Транслог-2»
Устройство контроля утечки хладагента	Инфралит-5
Производственная холодильная установка	
Назначение	Охлаждение трюмов; предварительное охлаждение рыбы; замораживание рыбы
Класс Регистра СССР	X ®
Хладагент	Хладон 22

Расчетные температуры, °C:	
наружного воздуха	32
заборной воды	28

Компрессоры:	
тип	Винтовые
количество	2;
марка	S3-1800;
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °C:	S3-900;
кипения	2X196,6;
конденсации	94,2;
	-40;
	-40;
	—10
	40;
	40;
	38

Система охлаждения:	
трюмов	Воздушная, непосредственного охлаждения
предварительного охлаждения рыбы	Хладоносителем
морозильных аппаратов	Непосредственного охлаждения

Морозильные аппараты:	
тип	Воздушный, конвейерный
марка	L B H 31,5
количество	2
производительность, т/сут	2x25
Система кондиционирования воздуха	С автономными холодильными установками кондиционеров

#### Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции	Мороженая, консервы, кормовая рыбная мука и технический жир
Производительность технологических линий по производству:	
мороженой продукции, т/сут	50
консервов, туб/сут	2
рыбной кормовой муки и технического жира, т/сут (по сырью)	60
Производительность установленного оборудования:	
разделочной машины ИРА-110, рыб/мин	200
разделочной машины ИРА-И5, рыб/мин	100
головоотсекающей машины Фостра-202, рыб/мин	60
жучкоъемной машины Н2-ИРЖ, рыб/мин	2X45
рыбоборезки универсальной ИРУ-30М, рыб/мин	3X70

плавный корезки А8-ИТ-2Р, рыб/мин	5x20
филетировочной машины Н2-ИФБ, рыб/мин	60
филетировочной машины ИУФ, рыб/мин	2x60
глазировочного аппарата ДГА, т/сут	60
лентообвязывающей машины Гардиан, ящ./мин	50
машины закаточной KEVS-160, бан/мин	30
автоклава АТ-333, л рыбомучной установки VF/M0-4, т/сут (по сырью)	700 60
<b>Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура</b>	

Радиостанции	Количество — тип
	1 — «Чайка-СМ»
	2 — «Призыв»
	1 — Р-609
Радиопередатчики	4 — FM-315
	1 — «Рейд-1»
	1 — «Муссон»
	1 — «Сирена»
	1 — «Бриг»
	1 — «Корвет»

Радиоприемники	— «Шторм-2» — АПМ-3 — ON-1204 — «Шторм-3» — «Иней-П» — ФАК-П — «Рябина» — «Пирс-1М» — КПИ-5Ф — FSN-70 — «Наяда-5» — «Рыбка-М» — «Курс-4» — ИЭЛ-2М — «Прибой-101 Г» — «Прибой-101Э» — «Сарган-Э» — «Игла» (Г*) — СКОЛ-1500 — «Эридан» — FSV-120
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	
КВУ	
РНС	
<b>СНЕ</b>	
РЛС	
Радиопеленгатор	
Гирокомпас	
Лаг	
Гидролокатор	
Эхолоты	
ПКОЛ	
Электронный индикатор	

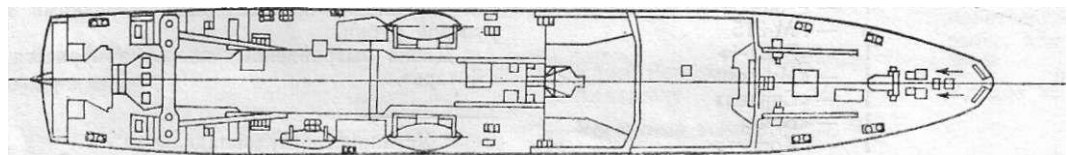
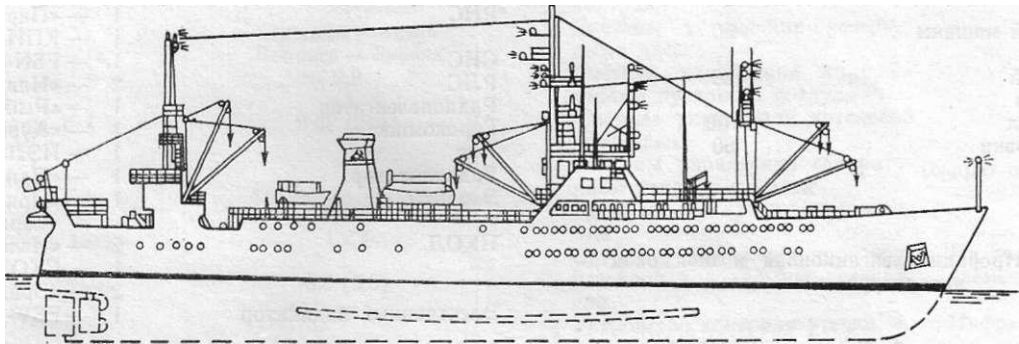
#### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

Управление промысловыми лебедками дистанционное из рулевой рубки.  
Длина вытравленных ваеров замеряется счетчиком типа «Янтарь».

\* Установлено судовладельцем.

Большой морозильный рыболовный траулер типа «ПУЛКОВСКИЙ МЕРИДИАН»

Данные соответствуют БМРТ «Витаутас Монтвила» (стр. № 561)



Проект	КМ 80 Л2 Ц А2 (рыболов-
Класс Регистра СССР	ное)
Год постройки судна	1987 (1974)
Завод-строитель	Черноморский судостроительный завод, г. Николаев
Назначение судна	Лов рыбы донным и разноглубинным тралами, переработка рыбы в мороженую продукцию в разделанном и неразделанном виде, переработка непищевого прилова и отходов рыбообработки на кормовую муку и технический жир, приготовление консервов из печени трески, а также выработка полуфабриката медицинского жира, хранение вырабатываемой продукции, сдача ее на транспортные рефрижераторы или транспортирование в порт

Вместимость судна:	
валовая	4407
чистая	1322
Грузоподъемность, т	1364 (М-1150; ММ-160; К-25; Ж-29,1)
Скорость, уз	14,3 (при $yV=2539$ кВт, $A=5400$ т)
Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	70
Количество коечных мест	94
Район плавания	Неограниченный

Корпус

Количество палуб	
Количество водонепроницаемых переборок	
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека

Грузовые помещения

Наименование помещения	Назначение	Температура, °C	Объем, м³
Трюм № 1	Хранение мороженой продукции	—28	990
Трюм № 2	То же	—28	1329
Твиндек № 2		—28	62
Трюм № 3	Хранение рыбной муки	20	360

Кладовые консервов:

температура, °C	15
объем, м³	50
Общий объем трюмов и твиндеков, м³	2791
Объем цистерн жировых, м³	35
Грузовые люки:	Трюмы № 1, 2; трюм № 3
количество	2; 1
размеры (длинах ширина) м	2700х2500; 1600х2000

Судовые запасы, т:

Дизельное топливо	96
Тяжелое топливо	1035
Пресная вода	90,!

Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	103,70
между перпендикулярами	96,40
Ширина наибольшая, м	16,00
Высота борта, м:	
до главной палубы	7,40
до верхней палубы	10,20
Осадка, м:	
порожном	
носом	2,16
кормой	6,33
в грузу	
носом	5,13
кормой	6,61
наибольшая кормой	6,61
Водоизмещение, т:	
порожном	3816
наибольшее	5720
Дейдвейт, т	1904

Балласт, Т:			Мучной трюм		Передвижные ленточные конвейеры производительностью до 3 т/ч, монорельс с передвижной электроталью грузоподъемностью 500 кг	
Твердый			248			
Жидкий			210			
Судовые устройства						
Грузовое						
Грузовые стрелы:						
количество			6			
грузоподъемность, т			3,2			
Лебедки:						
тип			Электрические			
марка			ЛЭ-95; ЛЭ-65; ЛЭ-33			
количество			4; 2; 4			
тяговое усилие, кН (тс)			32 (3,2); 32/11 (3,2/1,1) 4,9 (0,5)			
Якорное						
Механизм:						
тип			Брашпиль, электрический			
марка			Б7			
количество			1			
Якорь:						
тип			Холла			
количество			3			
масса, кг			2500			
Цепь:						
количество			2			
калибр, мм			46.			
длина, м			275			
Рулевое						
Машина:						
тип			Гидравлическая			
марка			Р15			
Руль, тип			Обтекаемый полубалансирный			
Швартовно-буксирное						
Механизм:						
тип			Шпиль, электрический			
марка			Ш4			
количество			2			
Спасательные средства						
Шлюпки:						
спасательные:						
тип			Моторная пластмассовая			
марка			00026			
количество			2			
вместимость, чел.			55			
рабочая:						
тип			Моторная пластмассовая			
марка			РШПМ-5,5			
количество			1			
вместимость, чел.						
Плоты:						
тип			Надувной			
марка			ПСН-10М			
количество			10			
вместимость, чел.			10			
Средства внутритрюмной механизации						
Нижняя палуба			Стационарный ленточный конвейер и лотки производительностью до 24 т/ч		Энергетическая установка	
Рефрижераторный трюм			Лотки с приемными столами, ленточный конвейер производительностью до 30 т/ч		Дизель-редукторная	
					Тип	
					Главный двигатель:	
					тип, марка	
					Дизель, 6ЧН40/46	

количество X мощность, кВт (л. с.)	2X2580 (3500)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,67 (520)
<b>Вспомогательные двигатели:</b>	
тип, марка	Дизель, 6ЧН18/22
количество X мощность, кВт (л. с.)	3X220 (300)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
<b>Аварийные двигатели:</b>	
тип, марка	Дизель, 6415/18
количество X мощность, кВт (л. с.)	1X100 (135)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25,0 (1500)
<b>Главный редуктор:</b>	
тип, марка	Valraet Renk, ASL 2X155X1
<b>Смазка дейдвуда</b>	
Тип дейдвудного уплотнения	Масляная Шептун» УД-600
<b>Двигатели:</b>	
тип	ВРШ
количество	1
материал	Бронза
диаметр, м	3,7
дисковое отношение	0,57
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	2,43 (146)
<b>Вспомогательные котлы:</b>	
марка	КАВ4/7
количество X производитель- ность, т/ч	1X4,0
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,7 (7,0)
<b>Утилизационные котлы:</b>	
марка	КУП40СИ
количество X производитель- ность, т/ч	2X0,72
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)
<b>Опреснители:</b>	
марка	Д-5У
количество X производите- льность, т/сут	2X25

#### Средства ПЗМ

<b>Сепаратор нефтесодержащих вод:</b>	
марка	СК-10М с ФДН-4М
количество X производите- льность, м <sup>3</sup> /ч	1X10
<b>Установка обработки сточных вод:</b>	
марка	ЛК-100
количество X производите- льность, м <sup>3</sup> /сут	1X6,5
<b>Установка для сжигания отхо- дов:</b>	
марка	СП-10
количество X производите- льность, м <sup>3</sup> /сут	1X10

#### Трюмные и пожарные насосы

Марка	Количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	Напор, м
<b>Осушительные и балластные</b>		
НЦВС-63/30М	2X63	30
ЭНП-10/2,5	1XЮ	25
ЭСН-16/П	1X30	25
<b>Пожарные</b>		
НПВ-100/80-АП	2XЮ0	80
НПВ-40/80М	1X40	80
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, жидкостная, пенотушения, орошения	

#### Источники электроэнергии судовой сети

##### Основные:

##### валогенераторы:

количество X мощность, кВт	СБГ 1600-1500
напряжение, В	2X1600
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	400
род тока	25 (1500)
	Переменный

##### генераторы с независимым приводом:

тип	МСС115-8
количество X мощность, кВт	3X200
напряжение, В	400
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
род тока	Переменный

##### Аварийные:

тип	МССФ-92-4
количество X мощность, кВт	1X100
напряжение, В	400
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
род тока	Переменный

#### Автоматизация

ЦПУ	Закрытого типа
Управление ВРШ	ЭДУ-1386
Управление ДРА	ДАУ-26
Управление курсом	Автурелевой «Аист 1-10»
Система аварийно-предупреди- тельной сигнализации	Релейная, для ДРА — АСК-СПАСЗО
Системы управления резерв- ными насосами, компрессорами пускового воздуха	Релейные
Система управления котельной установкой	БАУ-83
Системы управления сепарато- рами топлива и масла	Рикорда-02
Система регулирования вязко- сти топлива ДРА	ВАФ-Вискотерм
Система контроля уровня в ци- стернах	МПУ-10С
Система пожарной сигнализа- ции	КТС ПС «Дельфин»
Система управления производ- ственной холодильной установ- кой	На элементах «Транслог-2», «Релог», релейных элемен- тах и элементах «Логика-Т»
Устройство контроля утечки хладагента	Инфралит-5

#### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов, за- бортной воды для бункеров, технологических потребите- лей, воздуха для душирова- ния местных постов, замо- раживания рыбы, производ- ство льда
Класс Регистра СССР	X ®
Хладагент	Хладон 22, хладон 12
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	30
забортной воды	25

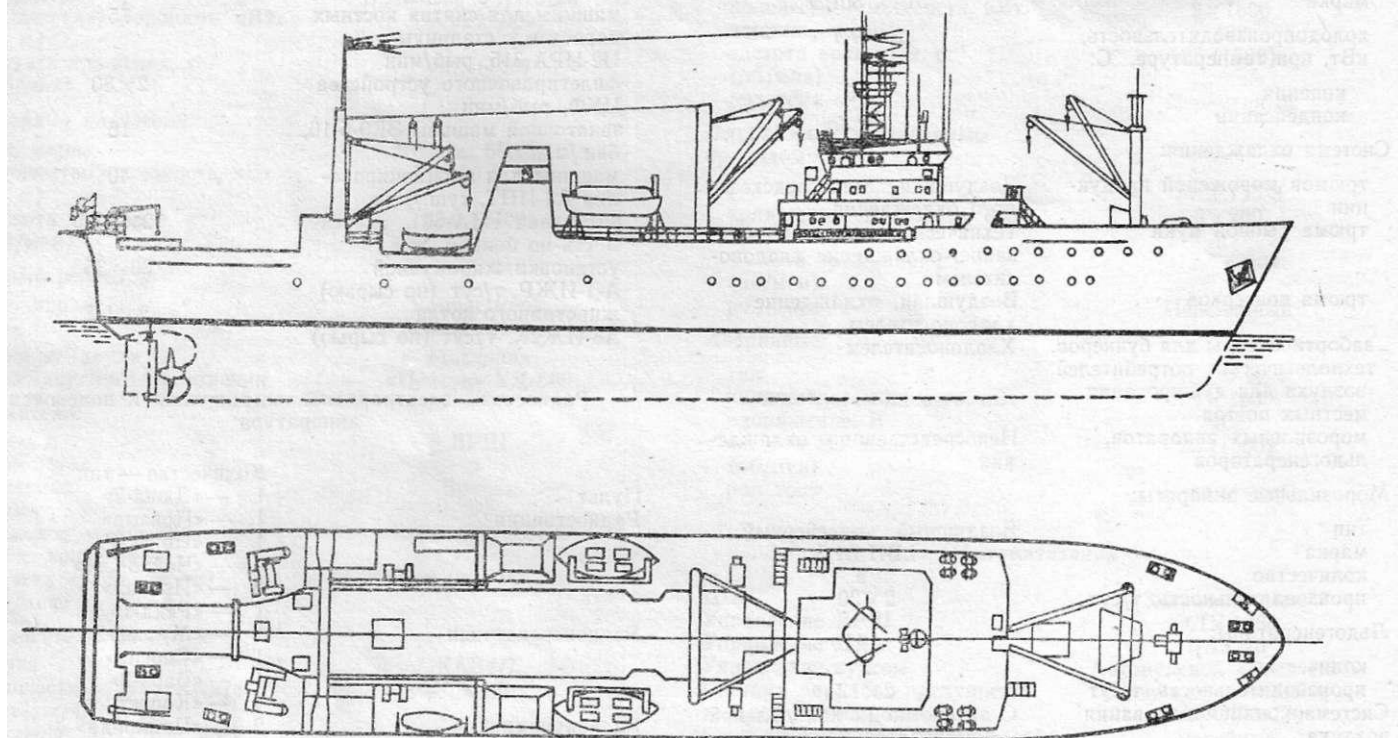
#### Компрессорные агрегаты (винтовые)

Количество	Марка	Холодопроизводительность, кВт
2	FMS3-1800-190	541 при t, °С:
1	FMS3-900-190	кипения —45
		конденсации 36
1	FMS3-900-190	165 при t, °С:
		кипения —32
		конденсации 35

Компрессорно-конденсаторные агрегаты:			машины универсальной для разделывания рыбы ИРА-115, рыб/мин	110
тип	Поршневой		машины для разделывания рыбы Н2-ИРА-125, рыб/мин	2Х20... 80
количество	2		машины для снятия костных наростов у ставриды Н2-ИРА-315, рыб/мин	75
марка	МАК 80РЭ		филетировочного устройства ЦУФ, рыб/мин	2Х80
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	2х97,7		закаточной машины ЗК9-5-16, бан./мин	16
кипения	—15		машины для порционирования А8-ИПТ, туш./мин	40
конденсации	30		автоклава ИТА-601, вместимость по банкам № 8 установки жиромучной А-1-ИЖР, т/сут (по сырью) жиротопного котла А8-ИЖ2К, т/сут (по сырью)	2Х300 30—35 2Х1,2
Система охлаждения:			Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура	
трюмов мороженой продукции	Воздушная, непосредственного охлаждения		Количество — тип	
трюма рыбной муки	Техническое кондиционирование, охлаждение хладоносителем		Пульта Радиостанции	— «Дюна-2» — «Призыв» — «Поиск-Р» — «Чайка-СМ» — «Причал» — «Рейд-1» — «Муссон-2» — «Сирена» — «Барк-2» — «Корвет-2» — «Циклоида» — «Сигнал» — «Обзор-1» — «Прибой» — «Поиск-Б» — РТА-7Б — «Иней-П» — «Рябина» — «Пирс-1М» — КПИ-5Ф — «Шхуна» — «Океан-С» — «Румб» — «Курс-4» — ИЭЛ-2М — «Прибой-101ГМ» — «Прибой-101ЭМ» — «Сарган-ЭМ» — ИГЭК-У — СКОЛ-1500 — «Эрдан-М» — ИГЭК-УМ — «Цвет» — FCV-120
трюма консервов	Воздушная, охлаждение хладоносителем		Радиопередатчики	
забортной воды для бункеров, технологических потребителей, воздуха для душирования местных постов	Хладоносителем		Радиоприемники	
морозильных аппаратов, льдогенераторов	Непосредственного охлаждения		Радиобун Телераграфные и фототелеграфные аппараты КВУ РНС СНЕ РЛС Радиопеленгатор Гирокомпас Лаг Гидролокатор Эхолот ПКОЛ	
Морозильные аппараты:				
тип	Воздушный, конвейерный			
марка	L B H 31,5			
количество	2			
производительность, т/сут	2Х30			
Льдогенераторы:				
количество	2			
производительность, т/сут	2Х12			
Система кондиционирования воздуха	С автономной холодильной установкой			
Технологическое оборудование				
Вид выпускаемой продукции:	Рыба мороженная неразделенная обезглавленная, тушка и филе, мука рыбная кормовая, жир технический, п/ф медицинского рыбьего жира, консервы натуральные			
Производительность технологических линий:				
три линии механизированной разделки, т/сут	54,3			
линия выработки мороженой продукции, т/сут	60			
линия выработки натуральных консервов, туб/сут	6,0			
линия получения п/ф медицинского жира из печени тресковых видов рыб, т/сут (по сырью)	2,4			
установка жиромучная, т/сут (по сырью)	30—35			
		<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ</b>		
Производительность установленного оборудования:				
рыбомоечной машины В5-ИРМ, кг/ч	3Х1500			Управление промысловыми лебедками осуществляется дистанционно из навигационно-промысловой рубки.
машины для разделывания мелких рыб Н2-ИРА-110, рыб/мин	200			* Установлено судовладельцем.

# Большой морозильный рыболовный траулер типа «ИВАН БОЧКОВ»

Данные соответствуют БМРТ «Иван Бочков» (стр. № 140801)



Проект  
Класс Регистра СССР

Год постройки судна  
Завод-строитель

Назначение судна

В-408  
КМ 3 Л1 111 А2F (рыбо-  
ловное)  
1978  
Судоверфь им. Ленина,  
г. Гданьск, ПНР  
Лов рыбы донным и пела-  
гическим тралами, перера-  
ботка рыбы в мороженую  
продукцию, переработка не-  
пищевого прилова и отхо-  
дов рыбообработки на кор-  
мовую муку и технический  
жир, приготовление консер-  
вов из печени, выработка  
полуфабриката медицинско-  
го жира, выработка рыбных  
консервов, хранение выра-  
батываемой продукции,  
сдача ее на транспортные  
рефрижераторы или транс-  
портирование продукции  
в порт

## Основные элементы

Длина, м:

наибольшая 93,84  
между перпендикулярами 85,00  
Ширина наибольшая, м 15,90

Высота борта, м:

до главной палубы 7,30  
до верхней палубы 10,00

Осадка, м:

порожнем 2,44  
носом 5,79  
кормой

в грузу

носом 5,48  
кормой 5,83  
наибольшая кормой 6,14

Водоизмещение, т:

порожнем 3188  
наибольшее 4947  
Дедвейт, т 1759

Вместимость судна, рег. т:

валовая 3144  
чистая 1250  
Грузоподъемность, т 1120 (М-900; ММ-175;  
(К-15, Ж-30)  
Скорость, уз 15,14 (при N=3091 кВт,  
Д=4865 т)

Автономность плавания по за-

пасам топлива, сут 80

Количество коечных мест 90

Район плавания

Неограниченный в умерен-  
ных и субтропических ши-  
ротах

## Корпус

Количество палуб 2

Количество водонепроницаемых 7

переборок

Непотопляемость

Обеспечена при затоплении  
одного отсека

## Грузовые помещения

Наименование помещения	Назначение	Температура, °С	Объем, м³
Трюм № 1	Хранение мороже- ной продукции	—28	616
Трюм № 2	То же		944
Трюм № 3	Хранение рыбной муки	12	390
Трюм № 4	Хранение консер- вов	12	39

Общий объем трюмов, м³	1890
Объем цистерн жировых, м³	35
Грузовые люки:	Трюмы № 1—3; трюм № 4
количество	3; 1
размеры (длинахширина),	2500X2200; 1400X1000

#### Судовые запасы, т:

Дизельное топливо	214
Тяжелое топливо	1040
Пресная вода	134

#### Балласт, т:

твердый	49,3
жидкий	193,0

#### Судовые устройства

##### Грузовое

Грузовые стрелы:	
количество	
грузоподъемность, т	

##### Лебедки:

тип	Электрические
марка	ЛЭ-60; WKBL85Z61
количество	4; 2
тяговое усилие, кН (тс)	55/35 (5,5/3,5); 80/50 (8/5)

##### Якорное

Механизм:	
тип	Брашпиль, электрический
марка	WKC-VII
количество	1

##### Якорь:

тип	Холла
количество	3(1 — запасной)
масса, кг	2500

##### Цепь:

количество	1; 1
калибр, мм	44; 44
длина, м	2475; 220

##### Машина:

тип	Поршневая
марка	16TM «Гидростэр»
Руль, тип	Балансирный обтекаемый

#### Швартовно-буксирное

##### Механизм:

тип	Шпиль
марка	KB3г/Товимор
количество	2

В носовой части судна используются турочки брашпиля якорного устройства

#### Спасательные средства

##### Шлюпки:

спасательные:	
тип	Моторные закрытые пласт-массовые
марка	LPT-P2SZR1
количество	2
вместимость, чел.	47

##### рабочая:

тип	Пластмассовая
количество	1

##### Плоты:

тип	Надувные
марка	ПСН-10М
количество	9
вместимость, чел.	10

#### Средства внутритрюмной механизации

##### Подгрузовые решетки:

материал	Стальные оцинкованные листы на опорах
нагрузка	Обеспечивает проезд электропогрузчика грузоподъемностью 1 т с грузом

Транспортировка рыбопродукции в картонных ящиках из рыбцёха в трюмы носовой части осуществляется цепными транспортерами. В грузовых трюмах применяются переносные роликовые транспортеры без привода. Роликовые транспортеры обеспечивают как загрузку, так и разгрузку трюмов.

#### Промысловое оборудование

##### Орудия лова

Трал (донный, пелагический)

##### Механизмы

##### Лебедка ваерная:

марка	WTJ-12.5
количество	2
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	122,5 (12,5)
скорость выбирания, м/мин	112,0
канатоемкость, м	4000/3200
диаметр ваера, мм	28,0/31,0

##### Лебедка кабельно-вытяжная:

марка	WVS-2010
количество	1
тип привода	Электрический

##### Барабан кабельный:

количество	
тяговое усилие, кН (тс)	2X49,0 (2X5.0)
скорость выбирания, м/мин	62,0
канатоемкость, м	600
диаметр каната, мм	26,0

##### Барабан вытяжной:

количество	
тяговое усилие, кН (тс)	2X98,0 (2XЮ.0)
скорость выбирания, м/мин	30,0
канатоемкость, м	100
диаметр каната, мм	36,0

##### Лебедка для выливки улова:

марка	WKBL85Z61
количество	2
тип привода	Электрический

##### Барабан:

количество	
тяговое усилие, кН (тс)	78,4 (8,0) /49.0 (5.0)
скорость выбирания, м/мин	25,0/42,0
канатоемкость, м	90
диаметр каната, мм	26,0

##### Лебедка для стаскивания трала в воду:

количество	1
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	12,25 (1,25)
скорость выбирания, м/мин	65,0
диаметр каната, мм	14,0

#### Энергетическая установка

Тип	Дизель-редукторнг
-----	-------------------

##### Главный двигатель:

тип, марка	Дизель, 8ZL40/4S
количествоX мощность, кВт (л. с.)	1X3820 (5200)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,67 (520)

Вспомогательные двигатели:		Источники электроэнергии судовой сети	
тип, марка	Дизель, 6A25	Основные:	
количествоX мощность, кВт (л. с.)	2X810 (1100)	Валогенераторы:	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)	тип	APM-90-B4
Аварийные двигатели:		количествоX мощность, кВт	1X1200
тип, марка	Дизель, 6415/18	напряжение, В	400
количествоX мощность, кВт (л. с.)	1X110 (150)	частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25,0 (1500)	род тока	Переменный
Главный редуктор, марка	М A V 90-30	Генераторы с независимым приводом:	
Смазка дейдвуда	Масляная	тип	GD 8-1000-50/01
Тип дейдвудного уплотнения	Ваукеша-Липс	количествоX мощность, кВт	2X760
Движители:		напряжение, В	400
тип	ВРШ	частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
количество	1	род тока	Переменный
материал	Новостон	Аварийные:	
диаметр, м	4,0	количествоX мощность, кВт	МССФ-92-4
дисковое отношение	0,506	напряжение, В	1X100
число лопастей	4	частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	400
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	2,67 (160)	род тока	25 (1500)
Вспомогательные котлы:		Переменный	
марка	1/X740B	Валогенераторы привода	
количество X производительность, т/ч	1X4	промысловых лебедок:	
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,7 (7,0)	тип	PBOMm196d-3
Утилизационные котлы:		количествоX мощность, кВт	2X320
марка	LA704-01	напряжение, В	305
количество X производительность, т/ч	1X0,8	частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,6 (1000)
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,7 (7,0)	род тока	Постоянный
Опреснители:		Автоматизация	
марка	WT125—1	ЦПУ	Закрытого типа
количество X производительность, т/сут	2X12,5	Управление ВРШ из РР и ЦПУ	Электропневматическое фирмы «LIPS»
Средства ПЗМ		Управление ГД из ЦПУ	Электропневматическое на элементах фирм „Siemens" и „Westinghouse"
Сепаратор нефтесодержащих вод:		Управление курсом	Авторулевой «Аист 1-10»
марка	ОВ10М	Система централизованного контроля	CPS-1, US6003
количество X производительность, м <sup>3</sup> /сут	1X10	Система управления резервными насосами	Релейная, фирмы «ELMOR»
Установка обработки сточных вод:		Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная, фирмы «ELMOR»
марка	ЛК100	Система управления котельной установкой	Релейная
количество X производительность, м <sup>3</sup> /сут	6,5	Системы управления сепараторами топлива и масла	Релейные
Установка для сжигания отходов:		Система регулирования вязкости	Регулятор-500М
марка	S02	Управление системами осушения, перекачки топлива, балластной	Электропневматическое
количество X производительность, кг/ч	1X100	Система контроля уровня в цистернах	Пневматическая
Трюмные и пожарные насосы		Система пожарной сигнализации	ТСРР-20
Балластные:		Система управления производственной холодильной установкой	На релейных элементах и элементах «Транслог-1»
марка	НЦВС-63/30	Система управления автоклавами	Релейная
количествоX подача, м <sup>3</sup> /ч	1X63,0	Устройство контроля утечки хладагента	UNOR-6N
напор, м	30	Производственная холодильная установка	
Осушительные:		Назначение	Охлаждение трюмов, технологических потребителей, предварительное охлаждение рыбы; замораживание рыбы
марка	НЦВС-63/30; 10TKE-S02		
количествоX подача, м <sup>3</sup> /ч	1X63,0; 1X10,0		
напор, м	30; 50		
Пожарные:			
марка	63WP254; 40WPn/GZUT		
количествоX подача, м <sup>3</sup> /ч	1X63,0; 2X40		
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, жидкостная		

Класс Регистра СССР Хладагент	X ^ P + Хладон 22	глазирочного аппарата АЕ-021, т/сут	50
Расчетные температуры, °С:		машины выбивки мороженных блоков АД-041	50
наружного воздуха	40	рыбомучной установки FM-50, т/сут (по сырью)	50
заборной воды	30		
Компрессоры:		Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура	
тип	Винтовой с эконо- майзером; 2;	Винтовой; 1;	Винтовой с эконо- майзером; 1;
количество	2;	1;	1
марка	S3-900A;	S3-900;	S3-900A; S3-900
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	2XU3.9-7;	95,36;	133,5; 418,68
кипения	-43;	-40;	-40; -10
конденсации		38	
Система охлаждения:		Радиостанции	Количество — тип
трюмов	Воздушная, непосредствен- ного охлаждения	Радиопередатчики	— «Чайка-С» — Р-619 — «Рейд-1» (1 *) — «Призыв» * — «Причал» — «Муссон-2» — «Корвет-2» — «Бриг-2» — «Сирена» — «Шторм-3» — «АПМ-3» * — АПС * — «Прибой» — Е К Д - 3 1 6 — Т-63 — ФАК-П * — РТА-80 — «Рябина» — «Пирс-1М» * — «Симрад-707» — «Океан-М» — «Рыбка» — «Курс-4» — ИЭЛ-2 — «Прибой-101Г» — «Прибой-101Э» — «Сарган-Э» — FCV-121 — ИГЭК-УМ — СКОЛ-1200 — «Эридан»
морозильных аппаратов, технологических потребите- лей, предварительного охла- ждения рыбы	Непосредственного охлажде- ния	Радиоприемники	
Морозильные аппараты:		Фототелеграфные и телеграф- ные аппараты	
	Воздушный конвейер- ный;	КВУ	
марка	L B N	PHC	
количество	31,5;	CHC	
производительность, т/сут	1;	PLC	
Система кондиционирования воздуха	27;	Радиопеленгатор	
	2 X 9	Гирокомпас	
	С автономными холодиль- ными установками кондици- онеров	Лаз	
		Гидролокатор	
		Эхолоты	
		ПКОЛ	1
<b>Технологическое оборудование</b>			
Виды выпускаемой продукции	Мороженая продукция, кор- мовая рыбная мука и тех- нический жир		
Производительность технологи- ческих линий по производству:			
мороженой продукции, т/сут	45		
рыбной кормовой муки и технического жира, т/сут (по сырью)	50		
Производительность устано- вленного оборудования:			
головоотсекающей машины А8-ИРУ, рыб/мин	40		
филетировочной машины «Baader-181», рыб/мин	30		
рыбомоечной машины HMF-5, т/ч	2 X 2		

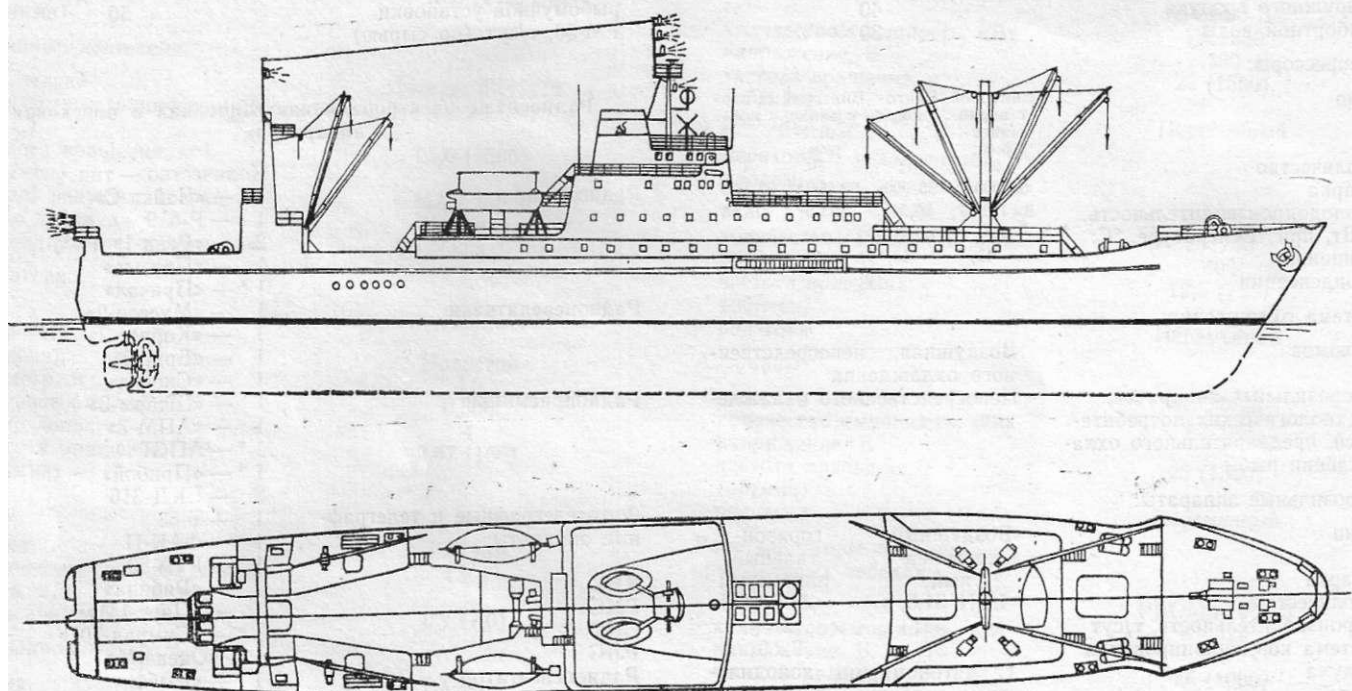
#### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

Управление промысловыми лебедками дистанционное.  
Длина вытравленных ваеров замеряется счетчиком типа  
«ИДМ-2».  
Для быстрой смены траловых досок на судне установлены  
две кран-балки грузоподъемностью 3 т.

Установлено судовладельцем.

# Большой морозильный рыболовный траулер типа «АЛТАЙ»

Данные соответствуют БМРТ «Аскания» (стр. № 114)



Проект	1376
Класс Регистра	КМ ® Л2 [1] (рыболовное)
Год постройки судна	1969 (1968)
Завод-строитель	«Океан», г. Николаев
Назначение судна	Лов рыбы донным и пелагическим тралами, переработка рыбы на обезглавленную потрошеную; замораживание целой и разделанной рыбы; выработка рыбьего жира и консервов (из печени), переработка непищевого прилова и отходов рыбообработки на кормовую муку, прием свежей рыбы и полуфабриката от добывающих судов, транспортирование продукции в порт

Вместимость судна, рег. т:	
валовая	3390
чистая	1154
Грузоподъемность, т	1445 (М-1240, ММ-123; К-27; Ж-55)
Скорость, уз	13 (при N=3260 кВт, A=6470 т)
Автономность плавания по запасам топлива, сут	44
Количество коечных мест	ПО
Район плавания	Неограниченный

## Корпус

Количество палуб	
Количество водонепроницаемых переборок	
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека

## Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	107,50
между перпендикулярами	97,80
Ширина наибольшая, м	14,40
Высота борта, м:	
до главной палубы	7,40
до верхней палубы	10,40
Осадка, м:	
порожнем	
носом	2,25
кормой	5,83
в грузу	
носом	5,77
кормой	6,73
наибольшая кормой	7,38
Водоизмещение, т:	
порожнем	3980
наибольшее	6470
Дедвейт, т	2490

## Грузовые помещения

Наименование помещения	Назначение	Температура, °С	Объем, м³
Трюм № 1	Хранение мороженой продукции	—25	235
Твиндек № 1 (нижний)	То же	—25	325
Твиндек № 1 (средний)	„	—25	500
Трюм № 2		—25	460
Твиндек № 2 (нижний)		-25	545
Твиндек № 2 (средний)		—25	581
Трюм № 3	„	—25	87
Трюм № 4	Хранение рыбной муки	15	127
Твиндек № 4	То же	15	179

Кладовые консервные, м³	49
Температура, °С	—25,!

Общий объем трюмов и твин-деков, м <sup>3</sup>	3088
Объем цистерн жировых, м <sup>3</sup>	60
Грузовые люки:	Трюмы
	№ 1, 2; ' № 3; № 4
количество	2; 1; 2
размеры (длинаХширина), м	4,2Х3,6; 2,1Х2,4; 1,6Х1,6

#### Судовые запасы, т:

Дизельное топливо	750
Тяжелое топливо	220
Пресная вода	431

#### Промышленное оборудование

Твердый	462
Жидкий	588

#### Судовые устройства

##### Грузовое

Грузовые стрелы:	
количество	
грузоподъемность, т	

##### Лебедки:

тип	Электрические
марка	ЛЭ-58; ЛЭ-59
количество	4; 2
тяговое усилие, кН (тс)	30 (3); 30/50 (3/5)

##### Якорное

##### Механизм:

тип	Брашпиль, электрический
марка	БЭ13-1
количество	1

##### Якорь:

тип	Холла
количество	2
масса, кг	2500

##### Цепь:

количество	2
калибр, мм	49
длина, м	250

##### Рулевое

##### Машина:

тип	Электروهидравлическая
марка	P16
Руль, тип	Небалансирный обтекаемый

#### Швартовно - буксирное

Для швартовки в корме служат две электрические грузовые лебедки. В носовой части судна используются турачки брашпиля якорного устройства

#### Спасательные средства

##### Шлюпки:

##### спасательные:

тип	Пластмассовые моторные открытые
марка	СШР-2М
количество	2
вместимость, чел.	55

##### Рабочие:

тип	Моторная пластмассовая
марка	РШПМ-5,5
количество	1
вместимость, чел.	2

6\*

#### Плоты:

тип	Надувные
марка	ПСН-6М
количество	19
вместимость, чел.	6

#### Средства внутритрюмной механизации

В трюме № 2 подъемник для подачи тары. Для транспортировки тары и продукции используются стационарные и редвижные конвейеры.

#### Промышленное оборудование

##### Орудия лова

Трал (донный, пелагический)

#### Механизмы

##### Лебедка ваерная:

марка	3 K L W 6,3
количество	2
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	61,8 (6,3)
скорость выбирания, м/мин	100,0
канатоемкость, м	2200
диаметр ваера, мм	26,0

##### Лебедка кабельная:

марка	ЛЭ-44
количество	2
тип привода	Электрический

##### Барабан кабельный:

количество	1
тяговое усилие, кН (тс)	98,0 (10,0)
скорость выбирания, м/мин	25,0
канатоемкость, м	280
диаметр каната, мм	22,0

##### Турачка, количество

1

##### Лебедка вытяжная:

марка	5GW10
количество	2
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	98,0 (10,0)
скорость выбирания, м/мин	30,7
канатоемкость, м	80
диаметр каната, мм	26,0

##### Лебедка для выливки улова:

марка	ЛЭ-59
количество	2
тип привода	Электрический

##### Барабан главный:

количество	
тяговое усилие, кН (тс)	49,0 (5,0)/29,4 (3,0)
скорость выбирания, м/мин	32,0/65,0
канатоемкость, м	80
диаметр каната, мм	25,0

##### Турачка:

количество	
тяговое усилие, кН (тс)	49,0 (5,0)
скорость выбирания, м/мин	27,0

#### Энергетическая установка

Тип	Дизель-электрическая
-----	----------------------

##### Главный двигатель:

тип, марка	Дизель, 6ЧН31,8/33
количествоХмощность, кВт	5Х735 (1000)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)
(об/мин)	

##### Вспомогательные двигатели:

тип, марка	Дизель, 6ЧН25/34
количествоХмощность, кВт	1Х330 (450)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	8,33 (500)
(об/мин)	

Аварийные двигатели:		частота вращения, с (об/мин)	25 (1500)
тип, марка	Дизель, 6415/18	род тока	Переменный
количество X мощность, кВт (л, с.)	1 X 110 (150)	Гребной электрический двигатель	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25,0 (1500)	Тип	МСГ2600—14/36
Смазка дейдвуда	Водяная	Количество X мощность, кВт	1 X 2400/2600
Движители:		Напряжение, В	400
тип	ВРШ	Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	2,8 (167)
количество	1	Род тока	Переменный
материал	Латунь	Примечание: Предусмотрена гребная электрическая установка с отбором мощности.	
диаметр, м	3,8	Автоматизация	
дисковое отношение	0,48	ЦПУ	Закрытого типа
число лопастей	4	Управление ВРШ из РР	ЭДУ электрическое
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	2,78 (167)	и ЦПУ	
Вспомогательные котлы:		Управление курсом	Авторулевой АТР 2-10
марка	КВВА-2,5/5	Система централизованного контроля	SAKO
количество X производительность, т/ч	2 X 2,5	Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5)	Система управления котельной установкой	Электрогидравлическая
Утилизационные котлы		Система пожарной сигнализации	ТОЛ-10/50с
Опреснители:		Система управления производственной холодильной установкой	На релейных и электронных элементах
марка	ИВС-3К	Устройство контроля утечки хладагента	ТП-4201
количество X производительность, т/сут	2 X 10,0	Производственная холодильная установка	
Средства ПЗМ		Назначение	Охлаждение трюмов, технологических потребителей, провизионных кладовых (резервирование), забортной воды для бункеров; замораживание рыбы; производство льда; кондиционирование воздуха
Сепаратор нефтесодержащих вод:		Класс Регистра СССР	Неклассифицированная
марка	СТВ 10-1	Хладагент	Аммиак
количество X производительность, м <sup>3</sup> /ч	1 X Ю	Расчетные температуры, °С:	
Установка обработки сточных вод		наружного воздуха	32
Установка для сжигания отходов		забортной воды	28
Трюмные и пожарные насосы		Компрессоры	
Балластные	Используются осушительные насосы	Количество—тип	Марка
Осушительные:			Холодопроизводительность, кВт
марка	НЦВС-63/30; эжекторы	3 — ротационный поджимающий	РАБ-300С
количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	3 X 63; 3 X 50; 2 X 6	3 — поршневой	АУ-200
напор, м	30; 10; 10	1 — поршневой	АУ-200
Пожарные:			
марка	НЦВС-63/80		
количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	3 X 63		
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, жидкостная, пенотушения, орошения		
Источники электроэнергии судовой сети			
Главные:			
	МС99-8/8		
количество X мощность, кВт	5 X 600		
напряжение, В	400		
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)		
род тока	Переменный		
Вспомогательные:			
тип	МСС375-500		
количество X мощность, кВт	1 X 300		
напряжение, В	400		
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,3 (500)		
род тока	Переменный		
Аварийные:			
тип	МС117-4		
количество X мощность, кВт	1 X 100		
напряжение, В	400		
		Система охлаждения:	
		трюмов мороженой продукции и консервов	Батарейная, охлаждение хладоносителем
		трюма рыбной муки	Воздушная, охлаждение хладоносителем
		морозильных аппаратов	Непосредственного охлаждения
		льдогенераторов, провизионных кладовых, кондиционеров, технологических потребителей, забортной воды для бункеров	Охлаждение хладоносителем
		Морозильные аппараты:	
		тип	Воздушный, конвейерный
		марка	АСМА
		количество	2
		производительность, т/сут	2 X 25

# Льдогенераторы:

марка	Л-250
количество	2
производительность, т/сут-	2X7,2
Система кондиционирования воздуха	Имеется

## Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции	Мороженая продукция, кормовая рыбная мука и технический рыбий жир
----------------------------	---

## Производительность технологических линий по производству, т/сут:

мороженой продукции	50
кормовой рыбной муки и технического жира (по сырью)	30

## Производительность установленного оборудования:

разделочной машины ИРА-ПО, рыб/мин	200
разделочной машины ИРА-125, рыб/мин	80
жучкоъемной машины Н20-ИРЖ, рыб/мин	50
глазирочного аппарата АСМА, т/сут	2 X 25
рыбомучной установки Т1-ИЖС, т/сут	30... 35

## Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

Радиостанции	Количество — тип
	— «Чайка-СМ»
	— Р-609
	— «Рейд-1»
	— «Призыв»

## Радиопередатчики

## Радиоприемники

## Фототелеграфные и телеграфные аппараты

## СНС РЛС Радиопеленгатор Гирокомпас Лаг Гидролокатор Эхолоты

## ПКОЛ

- «Муссон»
- АСП-4
- «Бриг»
- «Корвет»
- «Волна-К»
- ПАС-3М
- АПМ-3
- «Сигнал»
- «АПСТБ-1М»
- Р-250М
- «Сибирь»
- «Прибой»
- ЕКД-316
- РТА-7Б
- ФАК-П
- «Березка»
- «Пирс-1М»
- КПИ-4
- «Симрад-707»
- «Дон»
- СРП-5
- «Курс-4»
- ЛГ-2
- «Прибой-101 Г»
- «Прибой-101Э»
- «Кальмар»
- НЭЛ-5
- ИГЭК-У
- «Игла»
- FNR-400

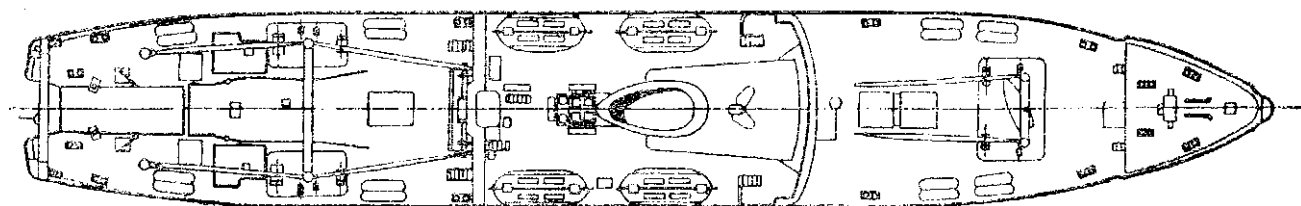
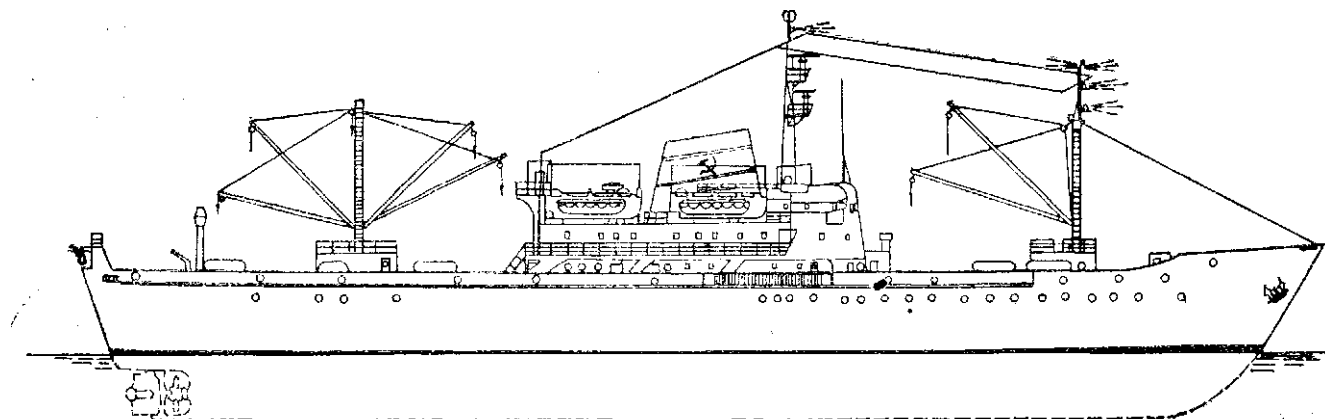
## Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

## Управление промысловыми лебедками дистанционное.

## Установлено судовладельцем.

# Большой морозильный рыболовный траулер типа «ГРУМАНТ»

Данные соответствуют БМРТ «Грумант» (стр. № 800)



Проект  
Класс Регистра СССР  
Год постройки судна  
Завод-строитель

КМЛЗ (рыболовное)  
1964  
«Бурмейстер и Вайн», г. Копенгаген, Дания

Назначение судна

Лов рыбы донным и пелагическим травами, переработка рыбы на обезглавленную потрошеную; замораживание целой и разделанной рыбы; выработка рыбьего жира (из печени), переработка непищевого прилова и отходов рыбообработки на кормовую муку, прием свежей рыбы и полуфабриката от добывающих судов, транспортирование продукции в порт

Вместимость судна, рег. т:

валовая 4699  
чистая 2270  
Грузоподъемность, т 1806 (М-1550, ММ-121 Ж-135)  
Скорость, уз 14 (при N=2280 кВт, Д=5560 т)  
Автономность плавания по запасам топлива, сут 74  
Количество коечных мест 102  
Район плавания Неограниченный

## Корпус

Количество палуб  
Количество водонепроницаемых переборок  
Непотопляемость Обеспечена при затоплении одного отсека

## Основные элементы

Длина, м:  
наибольшая 102,70  
между перпендикулярами 91,20  
Ширина наибольшая, м 16,00  
Высота борта, м:  
до главной палубы 8,60  
до верхней палубы 11,10  
Осадка, м:  
порожнем  
носом 2,26  
кормой 4,36  
в грузу  
носом 4,73  
кормой 6,31  
наибольшая кормой 6,56  
Водоизмещение, т:  
порожнем 2990  
наибольшая 5560  
Дедвейт, т 2570

## Грузовые помещения

Наименование помещения	Назначение	Температура, °С	Объем, м³
Трюм № 1	Хранение мороженой продукции	—20	225
Твиндек № 1 (нижний)	То же	—20	377
Твиндек № 1 (средний)	„	^ -20	430
Трюм № 2	„	—20	412
Твиндек № 2 (нижний)	„	—20	429
Твиндек № 2 (средний)	„	—20	434
Трюм № 3	„	—20	534
Твиндек № 3	„	—20	554
Трюм № 4	Хранение рыбной муки	—	135
Трюм № 5	То же	—	169

Общий объем трюмов и твин-деков, м <sup>3</sup>	3699
Объем цистерн жировых, м <sup>3</sup>	149
Грузовые люки:	Трюмы
	№ 1, 2; № 3; Кя 4, 5
количество	2; 1; 2
размеры (длина×ширина), м	2,8×3,0; 3,9×2,9; 1,9×1,9

<b>Судовые запасы, т:</b>	
Дизельное топливо	1016
Тяжелое топливо	111
Пресная вода	307

<b>Балласт</b>	
Жидкий, т	732

<b>Судовые устройства</b>	
<b>Грузовое</b>	
Грузовые стрелы:	
количество	4; 2
грузоподъемность, т	3; 7
Лебедки:	
тип	Гидравлические
марка	LC-30; LH-50
количество	4; 2
тяговое усилие, кН (тс)	30 (3); 50 (5)

<b>Якорное</b>	
Механизм:	
тип	Брашпиль, гидравлический
марка	A47S
количество	1
Якорь:	
тип	Холла
количество	2
масса, кг	2775
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	47
длина, м	405 (двух цепей)

<b>Рулевое</b>	
Машина:	
тип	Электрогидравлическая
марка	RDC110
Руль, тип	Балансирный активный

<b>Швартовно - буксирное</b>	
В корме установлены 2 швартовные лебедки с гидравлическим приводом.	
В носовой части судна используются турачки брашпиля якорного устройства.	

<b>Спасательные средства</b>	
Шлюпки:	
спасательные:	
тип	Закрытые пластмассовые моторные
количество	4
вместимость, чел.	53
рабочая:	
тип	Пластмассовый ял
количество	1

<b>Средства внутритрюмной механизации</b>	
Переносные транспортеры	
<b>Промышленное оборудование</b>	
Орудия лова	
Трал (донный, пелагический)	
<b>Механизмы</b>	
Лебедка траловая:	
марка	T-36
количество	2
тип привода	Гидравлический
Барaban ваерный:	
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	78,5 (8,0)
скорость выбирания, м/мин	80,0
канатоемкость, м	2500
диаметр ваера, мм	27,0
Турачка, количество	2
<b>Энергетическая установка</b>	
Тип	Дизельная
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 650-VBF-90
количество×мощность, кВт (л. с.)	1X2280 (3100)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	3,33 (200)
Вспомогательные двигатели:	
тип	Дизели
марка	625-MTBH-40; 325-MTBH-40
количество×мощность, кВт (л. с.)	3X375 (510); 1X187 (255)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,33 (500)
Аварийные двигатели:	
тип, марка	4SCSA
количество×мощность, кВт (л. с.)	1X55 (75)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25,0 (1500)
Смазка дейдвуда	Водяная
Движители:	
тип	ВРШ
количество	1
материал	Латунь
диаметр, м	3,2
дисковое отношение	0,5
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	3,33 (200)
Вспомогательные котлы:	
тип	BLW
количество×производительность, т/ч	1X3,0
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	1,0 (10,0)
Утилизационные котлы	
Опреснители:	
тип, марка	AFGU3
количество X производительность, т/сут	2X10,0

<b>Средства ПЗМ</b>	
Сепаратор нефтесодержащих вод:	
марка	Heinz Gaster
количество X производительность, м <sup>3</sup> /ч	1X50
Установка обработки сточных вод	
Установка для сжигания отходов	

Трюмные и пожарные насосы		
Балластные:		
марка	QVP-3,5/300	
количествоX подача, м³/ч	1X100	
напор, м	20	
Осушительные:		
марка	VEDS	
количествоX подача, м³/ч	1X30	
напор, м	20	
Пожарные:		
марка	QVP-2-4/300; C-3-80	
количествоX подача, м³/ч	2X50; 1X20	
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, газотушения	

#### Источники электроэнергии судовой сети

##### О с н о в н ы е

<b>Генераторы с независимым приводом:</b>	
тип	AG-24/350; AG-23/B
количествоX мощность, кВт	3x340; 1X168
напряжение, В	400
частота вращения, с <sup>-1</sup>	8,3 (500); 8,3 (500)
(об/мин)	
род тока	Переменный

##### А в а р и й н ы е

Тип	МAB 18L
КоличествоX мощность, кВт	1X40
Напряжение, В	400
Частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)
(об/мин)	
Род тока	Переменный

##### Автоматизация

Управление ГД и ВРШ из РР	ДАУ «КАМЕWA», пневматическое
Управление ВРШ из РР	Пневматическое
Управление курсом	Авторулевой RWA-6
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система управления котельной установкой	Релейная
Системы управления сепараторами топлива	Релейные
Система пожарной сигнализации	Релейная
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная
Устройство контроля утечки хладагента	Кальдос

#### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов, провизионных кладовых; замораживание рыбы; кондиционирование воздуха		
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная		
Хладагент	Аммиак		
Расчетные температуры, °C:			
наружного воздуха			30
заборной воды			20
Компрессоры:			
	Поршневой двухступенчатый;	поршневой	
количество	3;	1	
марка	TSMC 8-180;	SMC	4-180

холодопроизводительность, кВт, при температуре, °C:	3X127,93;	121,53
кипения	-40;	—27
конденсации	30;	30
Система охлаждения:		
трюмов	Батарейная, охлаждение хладоносителем	
морозильных аппаратов	Непосредственного охлаждения	
провизионных кладовых, кондиционера	Охлаждение хладоносителем	
Морозильные аппараты:		
тип	Воздушный, конвейерный	
марка	«Бурмейстер и Вайн»	
количество	2	
производительность, т/сут	2X25	
Система кондиционирования воздуха	Имеется	

#### Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции:	мороженая продукция, кормовая рыбная мука и технический рыбий жир	
Производительность технологических линий по производству, т/сут:		
мороженой продукции	50	
кормовой рыбной муки и технического жира (по сырью)	30	
Производительность установленного оборудования:		
машины сортировочной Н29-ИХН, т/ч	2	
машины головоотсекающей В5-ИР-2У, рыб/мин	70	
средств малой механизации, рыб/мин:		
А8-ИПБ	10	
А8-ИТР	20	
А8-ИТ2Б	10—40	
машины рыбомоечной УРМ-00М, т/ч	1,5	
глазирочного аппарата «Бурмейстер и Вайн» (2ед.), т/сут	25	
рыбомучной установки «Атлас-Сторд», т/сут (по сырью)	30	

#### Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

Радиостанции	<b>Количество и тип</b>	
	— «Чайка-СМ» — Р-609 — «Причал» — «Рейд-1» — «Призыв» — «Плот-М» — «Шлюп-М»	
Радиопередатчики	— «Муссон» — АСП-4 — «Бриг» — «Корвет»	
	— «Волна-К» — ПАС-3М — АПМ-3 — «Сигнал» — АПСТБ-1М — Р-250М — «Шторм-3» — ФАК-П	
Радиоприемники	— «Березка»	
	1	
Фототелеграфные и телеграфные аппараты КВУ		

Установлено судовладельцем.

РНС	— КПИ-5Ф
СНЕ	* — «Симрад-707»:
РЛС	— «Дон»
Радиопеленгатор	— SFP-4/NQ
Гирокомпас	— «Курс-4»
Лаз	— МГЛ-25М
	— «Палтус-М»
Гидролокаторы	— Lodaг
	— «Кальмар»
Эхолоты	— «НЭЛ-5Р»

ПКОЛ	1	— ИГЭК-У
	1	— FNR-400
	1 *	— «Актиния»

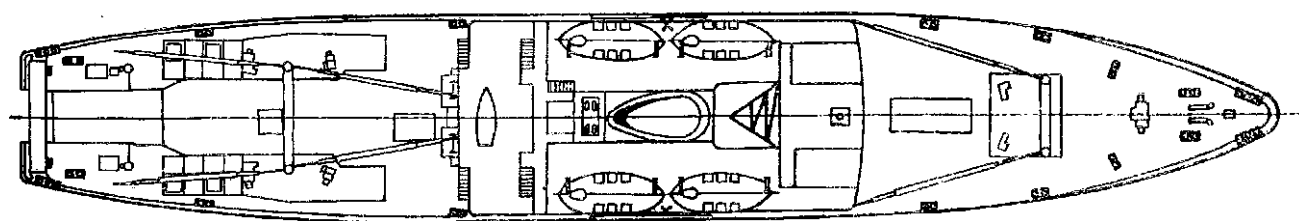
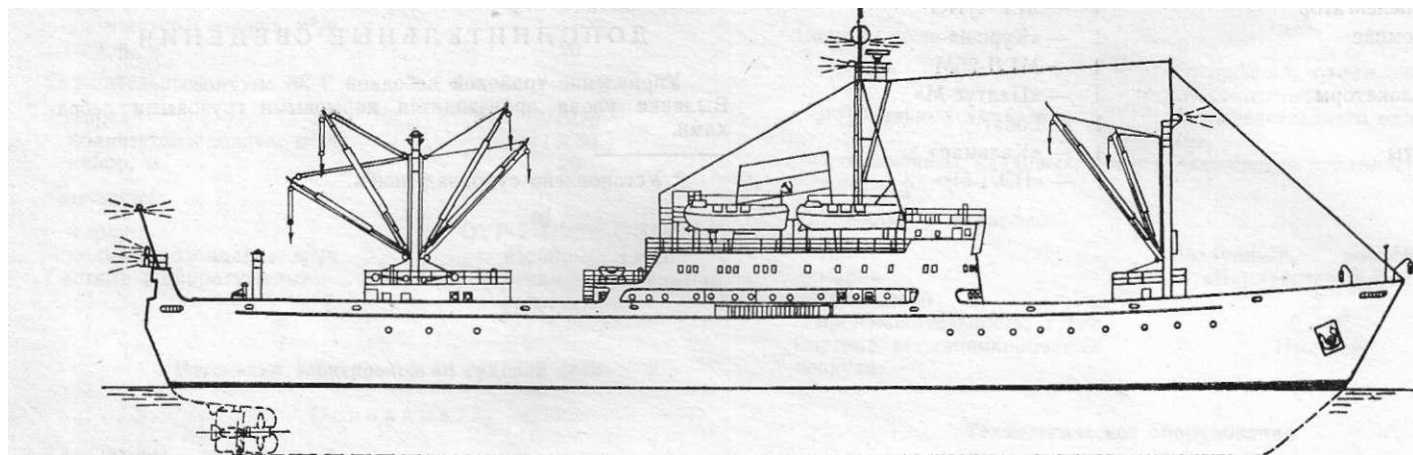
#### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

Управление траловой лебедкой Т-36 местное.  
Выливка улова производится кормовыми грузовыми лебедками.

\* Установлено судовладельцем.

# Большой морозильный рыболовный траулер типа «РЕМБРАНДТ»

Данные соответствуют БМРТ «Рембрандт» (стр. № 323)



Проект  
Класс Регистра СССР  
Год постройки судна  
Завод-строитель

Назначение судна

КМЛЗ (рыболовное)  
1965  
Верфь Де Схельде, г. Флиссинген, Голландия  
Лов рыбы донным и пелагическим травами, переработка рыбы на обезглавленную потрошеную, замораживание целой и разделанной рыбы, выработка рыбьего жира (из печени), переработка непищевого прилова и отходов рыбообработки на кормовую муку, прием свежей рыбы и полуфабриката от добывающих судов, транспортирование продукции в порт

Вместимость судна, рег. т:

валовая 5019  
чистая 2156  
Грузоподъемность, т 1761  
(М-1560; ММ-97; Ж-104)  
Скорость, уз 14,0 (при N=2208 кВт, Д=5684 т)  
Автономность плавания по запасам топлива, сут 60  
Количество коечных мест 102  
Район плавания Неограниченный

## Корпус

Количество палуб 2  
Количество водонепроницаемых переборок 6  
Непотопляемость Обеспечена при затоплении одного отсека

## Грузовые помещения

### Основные элементы

Длина, м:  
наибольшая 103,59  
между перпендикулярами 91,00  
Ширина наибольшая, м 16,60  
Высота борта, м:  
до главной палубы 8,60  
до верхней палубы 11,30  
Осадка, м:  
порожнем  
носом 2,38  
кормой 4,30  
в грузу  
носом 5,19  
кормой 5,82  
наибольшая кормой 6,10  
Водоизмещение, т:  
порожнем 3124  
наибольшая 5684  
Дедвейт, т 2560

Наименование помещения	Назначение	Температура, °С	Объем, м³
Трюм № 1	Хранение мороженой продукции То же	25	163
Твиндек № 1 (нижний)		25	280
Твиндек № 1 (средний)		25	366
Трюм № 2	„	25	466
Твиндек № 2 (нижний)	„	25	501
Твиндек № 2 (средний)		25	515
Трюм № 3		25	548
Твиндек № 3		25	601
Трюм № 4	Хранение рыбной муки То же	—	122
Твиндек № 4		—	123
Общий объем трюмов и твиндеков, м³		3685	
Объем цистерн жировых, м³		114	

Грузовые люки:	Трюмы		
	№ 1, 2;	№ 3;	№ 4
количество	2;	1;	1
размеры (длинаХширина), м	6,8Х3,0;	2,3Х1,8;	1,4Х1,6

#### Судовые запасы, т:

Дизельное топливо	874
Тяжелое топливо	176
Пресная вода	569

#### Балласт

Жидкий, т	430
-----------	-----

#### Судовые устройства

##### Грузовое

Грузовые стрелы:	
количество	4; 2
грузоподъемность, т	3; 10

Лебедки:	
тип	Гидравлические
марка	LC-30; LH-50
количество	4; 2
тяговое усилие, кН (тс)	30 (3); 50 (5)

##### Якорное

Механизм:	
тип	Брашпиль, гидравлический
марка	Норвинч А48
количество	1

Якорь:	
тип	Спек
количество	2
масса, кг	2540

Цепь:	
количество	2
калибр, мм	48
длина, м	248

##### Рулевое

Машина, тип	Электродвигатель
Руль, тип	Балансирный активный

##### Швартовно-буксирное

Механизм	Используются якорные брашпили
----------	-------------------------------

#### Спасательные средства

Шлюпки:	
спасательные:	
тип	Закрытые алюминиевые моторные типа «Шелтер»
количество	4
вместимость, чел.	51

рабочая:	
тип	Моторная
количество	1

Плоты:	
тип	Надувные
марка	ПСН-10М; ПСН-6М
количество	2; 1
вместимость, чел.	10; 6

#### Средства внутритрюмной механизации

Спуск и подъем трюмного груза обеспечивают три элеватора фирмы «Сандерс» производительностью 180 подач/ч каждый. В трюмах используются переносные транспортеры.

#### Промышленное оборудование

##### Орудия лова

Трал (донный, пелагический)

#### Механизмы

Лебедка траловая:	
марка	T-36
количество	2
тип привода	Гидравлический

Барабан ваерный:	
количество	
тяговое усилие, кН (тс)	78,5 (8,0)
скорость выгибания, м/мин	80,0
канатоемкость, м	2500
диаметр ваера, мм	27,0
Турачка, количество	2

#### Энергетическая установка

Тип	Дизельная
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 8TAD-48
количествоХмощность, кВт	1Х2205 (3000)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	3,75 (225)
Вспомогательные двигатели:	
тип	Дизели
марка	BR,218S; BR,215S
количествоХмощность, кВт	3Х445 (605); 1Х205 (S)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)

Аварийные двигатели:	
тип, марка	Дизель, DS575A
количествоХмощность, кВт	1Х70 (95)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25,0 (1500)

Смазка дейдвуда	Масляная
Тип дейдвудного уплотнения	«Симплекс»

Движители:	
тип	ВРШ
количество	1
материал	Бронза
диаметр, м	3,0
дисковое отношение	0,55
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	3,75 (225)

Вспомогательные котлы:	
тип	Аалборг
количество Х производительность, т/ч	1Х4,5
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	1,2 (12,0)

Утилизационные котлы

Опреснители:	
марка	WNT
количество Х производительность, т/сут	2Х20,0

#### Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод:	
марка	Хеболд
количество Х производительность, м <sup>3</sup> /ч	1Х50

Установка обработки сточных вод  
Установка для сжигания отходов

#### Трюмные и пожарные насосы

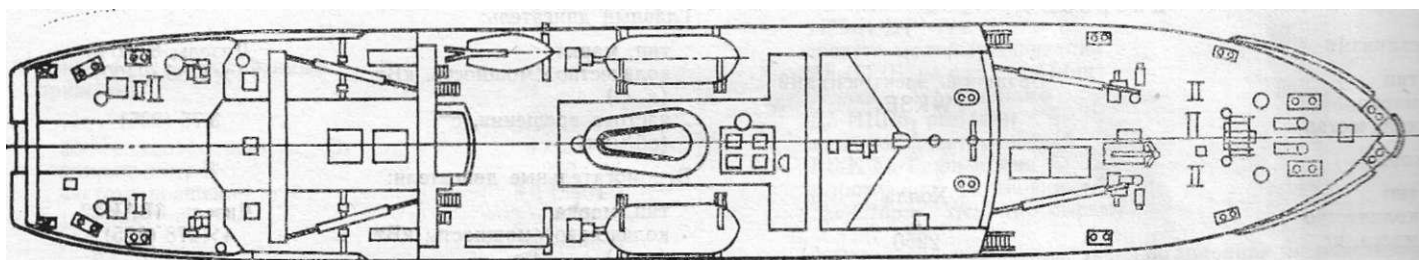
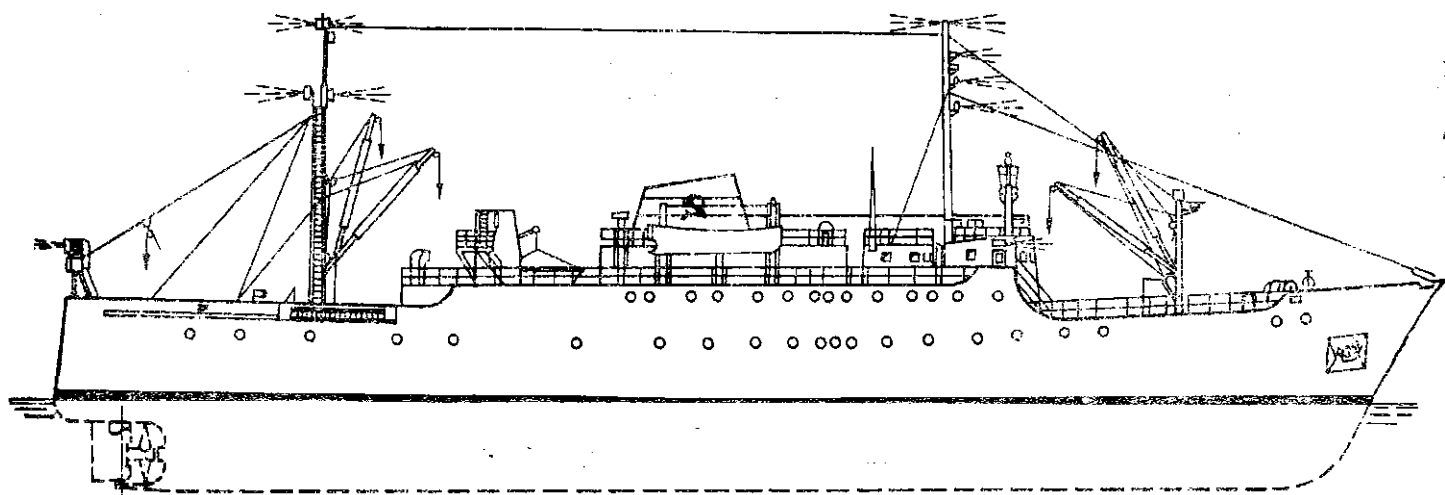
Балластные	Используются осушительные и пожарные насосы
------------	---

Осушительные:	
марка	Поршневой; центробежный
количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	1Х50; 1Х100
напор, м	20; 25

Пожарные:		Технологическое оборудование	
марка	Центробежный	Виды вырабатываемой продукции	Мороженая продукция, кормовая рыбная мука и технический жир, п/ф медицинского жира
количествоXподача, м³/ч	1ХЮ0/50; 2Х50		
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, газотушения		
Источники электроэнергии судовой сети		Производительность технологических линий по производству, т/сут:	
О с н о в н ы е			
Генераторы с независимым приводом:		мороженой продукции 50	
		рыбной кормовой муки и технического жира (по сырью) 30	
количествоXмощность, кВт	DGC 133-8; DGC 1220-8		
напряжение, В	3Х400; 1Х185		
частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	400		
род тока	12,5 (750)	п/ф медицинского жира (по сырью) 10	
Переменный		Производительность установленного оборудования:	
А в а р и й н ы е			
Тип	DGC 763-4	машины сортировочной Н29-ИХН, т/ч	
КоличествоXмощность, кВт	1Х48	машины разделочной Н29-ИРЕ, рыб/мин 80	
Напряжение, В	400	машины разделочной (головоотсекающей) В5-ИР2У, рыб/мин 70	
Частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	25 (1500)		
Род тока	Переменный		
Автоматизация			
ЦПУ	Закрытого типа	машины моечной РБМ, т/ч 2Х1,5	
Управление ГД-ВРШ из РР	ДАУ фирмы «LIPS»	машины глазировочной «Бурмейстер и Вайн» (2 ед.), т/сут 2x25	
Управление курсом	Авторулевой фирмы АЕГ		
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная	рыбомучной установки «Атлас-Сторд», т/сут (по сырью)	
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная	установки выработки п/ф медицинского жира 10	
Система управления котельной установкой	Релейная	Де Лаваль, т/сут (по сырью)	
Система управления сепараторами топлива	Релейная, фирмы «De Lavab»	Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура	
Система пожарной сигнализации	Фирмы «Saval»		
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная с электронными блоками	Радиостанции	Количество — тип
Устройство контроля утечки хладагента	Релейное с электронными блоками		1 * — «Чайка-С»
Производственная холодильная установка			1 — Р-609
Назначение	Охлаждение трюмов, провизионных кладовых; замораживание рыбы; кондиционирование воздуха		2 — «Причал»
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная		1 * — «Рейд»
Хладагент	Аммиак		1 — «Плот-М»
Расчетные температуры, °С:			4 — «Шлюп-М»
наружного воздуха	35	Радиопередатчики	1 — «Муссон»
заборной воды	25		1 — АСП-4
Компрессоры:			1 — «Бриг»
тип	Поршневой поршневой двухступенчатый;	Радиоприемники	1 — «Корвет»
количество	3" 2		1 — «Волна-К»
марка	TSMC 8-180; SMC 4-180		1 — «Шторм-3»
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	3x174,45; 2Х95,66		1 — ПАС-3М
кипения	—40; —29		1 — «Шторм-2»
конденсации	30; 30		1 — АПМ-3
Система охлаждения:			1 — АПСТБ-1М
трюмов	Батарейная, охлаждение хладоносителем	Фототелеграфные и телеграфные аппараты	1 — Р-250М
морозильных аппаратов	Непосредственного охлаждения	КВУ	1 * — РТА-7Б
провизионных кладовых, кондиционера	Охлаждение хладоносителем	РНС	1 — ФАК-П
Морозильные аппараты:			1 — «Березка»
тип	Воздушный, конвейерный		1 * — «Пирс-1М»
марка	Де Схельде		1 — КПИ-4
количество	2		1 — «Лоран LT-1»
производительность, т/сут	2Х25	с н е	1 * — FSN-20C
Система кондиционирования воздуха	Имеется	РЛС	1 * — «Шхуна»
			1 — «Дон»
			1 — «Наяда-5»
		Радиопеленгатор	1 — SFP-4/NG
		Гирокомпас	1 — «Курс-4»
		Лаг	1 — МГЛ-25
		Гидролокатор	1 — «Палтус-М»
		Эхолоты	1 — «Кальмар»
		ПКОЛ	1 — НЭЛ-5Р
			1 — ИГЭК-У FNR-200
			• «Актиния»
Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я			
Управление траловой лебедкой Т-36 местное. Выливка улова производится кормовыми грузовыми лебедками.			
Установлено судовладельцем.			

# Большой морозильный рыболовный траулер типа «ЛЕСКОВ»

Данные соответствуют БМРТ «Прогресс» (стр. № 126012)



Проект  
Класс Регистра СССР  
Год постройки судна  
Завод-строитель

В-26/III  
КМ. ® ЛЗ (рыболовное)  
1965  
Гданьская судостроительная верфь,  
г. Гданьск, ПНР  
Лов рыбы донным и пелагическим травами, переработка рыбы на филе и обезглавленную потрошеную, замораживание, выработка консервов, рыбьего жира (из печени), переработка непищевого прилова и отходов рыбообработки на кормовую муку, транспортирование продукции в порт

Вместимость судна, рег. т:

валовая	2970
чистая	1344
Грузоподъемность, т	876
	(М-650, К-67, ММ-104, Ж-55)
Скорость, уз	12,5 (при N=1470 кВт, Д=3678 т)
Автономность плавания по запасам топлива, сут	70
Количество коечных мест	105
Район плавания	Неограниченный

## Корпус

Количество палуб	
Количество водонепроницаемых переборок	
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека

## Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	83,12
между перпендикулярами	75,00
Ширина наибольшая, м	13,80
Высота борта, м:	
до главной палубы	7,10
до верхней палубы	9,75
Осадка, м:	
порожнем	
носом	2,75
кормой	4,93
в грузу	
носом	4,89
кормой	5,96
наибольшая кормой	5,96
Водоизмещение, т	
порожнем	2300
наибольшее	3678
Дедвейт, т	1378

## Грузовые помещения

Наименование помещения	Назначение	Температура, °C	Об
Трюм № 1	Хранение мороженой продукции	—23	379
Трюм № 2	То же	—23	577
Трюм № 3		—23	480
Трюм № 4	Хранение "рыбной муки"		260
Трюмы № 5 и 6 (вместе)	Хранение консервов	10	121
Общий объем трюмов, м³		1817	
Объем цистерн жировых, м³		61	
Грузовые люки		Трюмы	
		№ 1, 2; № 3, 4; № 5, 6	

Количество	2;	2;	2
Размеры (длинаХширина), м	4,7Х2,0;	2,0Х2,0;	1,2Х1,2

Судовые запасы, т:	
Дизельное топливо	478
Тяжелое топливо	233
Пресная вода	259

<b>Балласт</b>	
Жидкий, т	609,6

<b>Судовые устройства</b>	
<b>Грузовое</b>	

Грузовые стрелы:	
количество	2; 2
грузоподъемность, т	1,5; 5

Лебедки:	
тип	Электрические
количество	2; 2
тяговое усилие, кН (тс)	1,5; 5

<b>Якорное</b>	
Механизм:	
тип	Брашпиль электрический
марка	W K 3 E
количество	1

Якорь:	
тип	Холла
количество	2
масса, кг	2250

Цепь:	
количество	2
калибр, мм	225
длина, м	2250

<b>Рулевое</b>	
Машина:	
тип	Электрогидравлическая
марка	US63
Руль, тип	Балансирный обтекаемый

<b>Швартовно - буксирное</b>	
Для швартовки служат грузовые кормовые лебедки. В носовой части судна используются турачки брашпиля якорного устройства	

<b>Спасательные средства</b>	
Шлюпки:	
спасательные:	
тип	Деревянные моторные
количество	2
вместимость, чел.	56
Рабочая:	
тип	Пластмассовая моторная
количество	1
Плоты:	
тип	Надувные
марка	ПСМ-10М
количество	5
вместимость, чел.	10

<b>Средства внутритрюмной механизации</b>	
Спуск и подъем трюмного груза обеспечивают три элеватора люлециного типа производительностью по 300 подач/ч. В трюмах используются переносные транспортеры.	

54

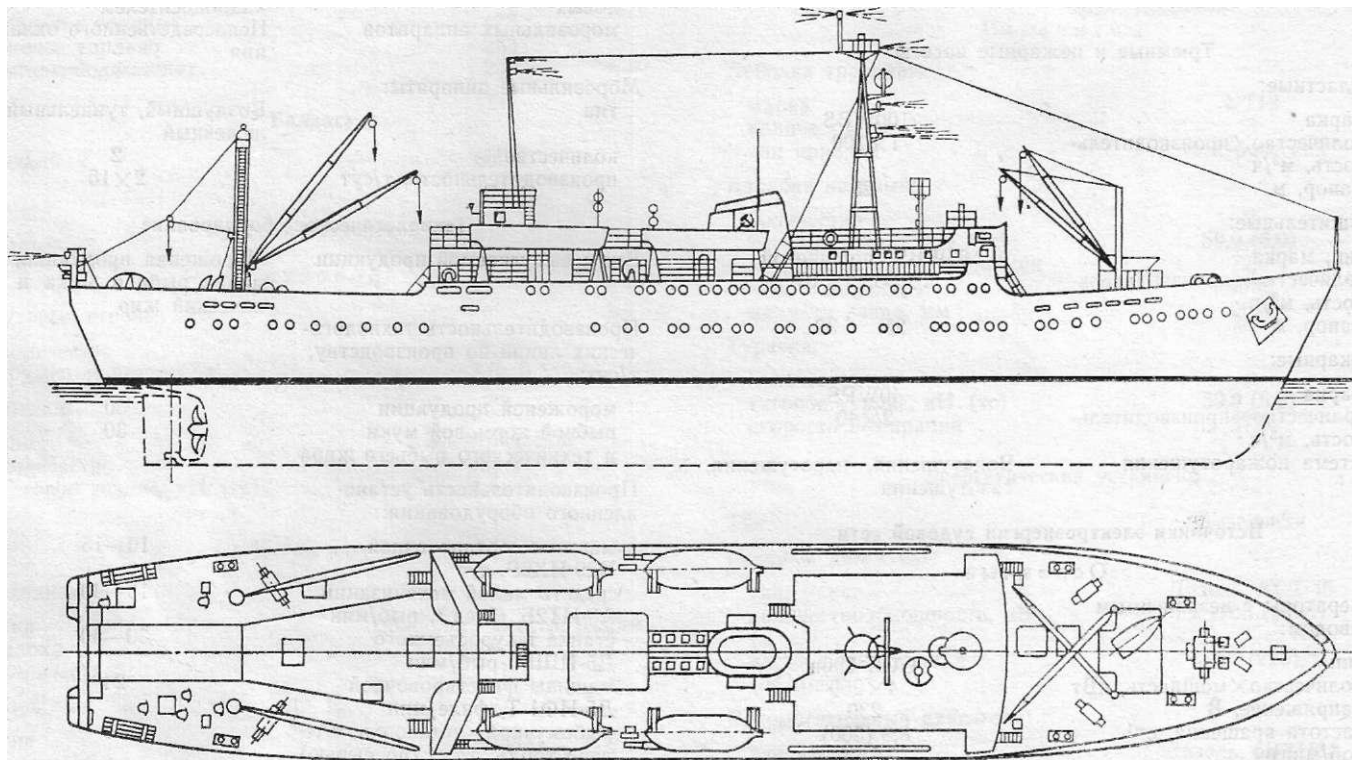
<b>Промысловое оборудование</b>	
<b>Орудия лова</b>	
Трал (донный, пелагический)	
<b>Механизмы</b>	
Лебедка траловая:	
марка	WT12
количество	1
тип привода	Электрический
Барабан ваерный:	
количество	
тяговое усилие, кН (тс)	59,0 (6,0)
скорость выбирания, м/мин	72,0
канатоемкость, м	4000
диаметр ваера, мм	26,0
Турачка:	
количество	
тяговое усилие, кН (тс)	59,0 (6,0)
скорость выбирания	57,0
<b>Энергетическая установка</b>	
Тип	Дизельная
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 8ТД-48
количествоХмощность, кВт	1Х1765 (2400)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	3,75 (225)
(об/мин)	
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 6ВАН22
количествоХмощность, кВт	4Х278 (375)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	8,33 (500)
(об/мин)	
Аварийные двигатели:	
тип, марка	Дизель, А3Л 514
количествоХмощность, кВт	1Х28 (37,5)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	25,0 (1500)
(об /мин)	
Смазка дейдвуда	Масляная
Тип дейдвудного уплотнения	ЗАМЕХ—ЛИАЕЕН
Движители:	
тип	ВРШ
количество	1
материал	Бронза
диаметр, м	3,12
дисковое отношение	0,54
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup>	3,75 (225)
(об/мин)	
Вспомогательные котлы:	
марка	VX5/115
количество Х производительность, т/ч	1Х3,5
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,7 (7,0)
Утилизационные котлы:	
количество Х производительность, т/ч	Ла Монт, LAO 1Х0,4
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,7 (7,0)
Опреснители:	
марка	WY3
количество Х производительность, т/сут	2Х5,0

<b>Средства ПЗМ</b>	
Сепаратор нефтесодержащих вод:	
марка	СК-2.5М (ФДН-1.6М)

количество X производительность, м <sup>3</sup> /ч	1X1,6	кипения конденсации	—40 35
Установка обработки сточных вод		Система охлаждения:	
Установка для сжигания отходов		трюмов, провизионных к, довых морозильных аппаратов	Батарейная, охлаждение хладоносителем Непосредственного охлажде-
<b>Трюмные и пожарные насосы</b>			
Балластные:		Морозильные аппараты:	
марка '	100WBS	тип	Воздушный, туннельный, те лежечный
количество X производительность, м <sup>3</sup> /ч	1X100	количество	2
напор, м	25	производительность, т/сут	2X15
Осушительные:		<b>Технологическое оборудование</b>	
тип, марка	63WBS; поршневой	Виды выпускаемой продукции	Мороженая продукция, кор-мовая рыбная мука и те нический жир
количество X производительность, м <sup>3</sup> /ч	1X63; 1x13	Производительность технологи-ческих линий по производству, т/сут:	
напор, м	25 30	мороженой продукции	30
Пожарные:		рыбной кормовой муки	30
марка	40WPS	и технического рыбьего жира	
количество X производительность, м <sup>3</sup> /ч	2X40	Производительность устано-вленного оборудования:	
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, газотушения	машины сортировочной Н29-ИХ2Р, т/ч	10—15
<b>Источники электроэнергии судовой сети</b>			
<b>О с н о в н ы е</b>			
Генераторы с независимым приводом:		средств малой механизации А8-ИТ2Б (2 ед.), рыб/мин	10—40
тип	GCE 596a	станка шкуроемного Д5-ИШМ, рыб/мин	30—40
количество X мощность, кВт	4X250	машины филетировочной Д5-ИФ1-Т, филе/мин	24
напряжение, В	230	рыбомучной установки «Ат-лас-Сторд», т/сут (по сырью)	30
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,3 (500)		
род тока	Постоянный	<b>Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппиатура</b>	
<b>А в а р и й н ы е</b>			
Тип	G77	Радиостанции	Количество —• тип
Количество X мощность, кВт	1X24		— «Чайка-СМ»
Напряжение, В	230		— Р-609
Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)	Р адиопередатчики	— «Корабль-3»
Род тока	Постоянный		— «Рейд-1»
<b>Автоматизация</b>			
Управлние ВРШ	Фирмы «Lips»		— «Призыв»
Управление ГД	Релейное	Радиоприемники	— «Барк»
Управление курсом	Авторулевой Arkas		— АСП-4
Система аварийно-предупреди-тельной сигнализации	Релейная		— «Корвет»
Система управления компрес-сорами пускового воздуха	Релейная		— «Шторм-1»
Система управления котельной установкой	Релейная, фирмы «Unigress»		— «Сибирь»
Система пожарной сигнализа-ции	ТСРР-20	Фототелеграфные и телеграф-ные аппараты	— Р-250М (1 *)
Система управления производ-ственной холодильной установ-кой	Релейная с электронными блоками	КВУ	— ПАС-3М
<b>Производственная холодильная установка</b>			
Назначение	Охлаждение трюмов, про-визионных кладовых (резер-вирование); замораживание рыбы	СНС	— АПМ-3
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная	РЛС	— АПСТБ-1М
Хладагент	Аммиак	Радиопеленгатор	* — «Сигнал»
Расчетные температуры, °С:		Гирокомпас	— ЕКД-316
наружного воздуха	25	Лаг	* — «Прибой»
заборной воды	20	Гидролокатор	— РТА-7Б
Компрессоры:		Эхолоты	— ФАК-П
тип	Поршневой двухступенча-тый		— «Березка»
количество	3		— КПИ-4
марка	4W200/2A		* — «Шхуна»
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	3X93,04		— «Дон»
			— СРП-5
			— «Амур-М»
			— МГЛ-25
			— «Сарган-Г»
			— «Сарган-Э»
			— «Кальмар»
			— НЭЛ-5Р
			* — ES-380
			— «Игла»
			— FNR-400
			* — «Актиния»
<b>Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я</b>			
Управление траловой лебедкой WT12 местное. Выл улова производится при помощи кормовых грузовых лебеде			
Установлено судовладельцем.			

# Большой морозильный рыболовный траулер типа «МАЯКОВСКИЙ»

Данные соответствуют БМРТ «Анчар» (стр. № 938)



Проект 394  
 Класс Регистра СССР КМ ® ЛЗ |1| (рыболовное)  
 Год постройки судна 1966 (1958)  
 Завод-строитель Черноморский судостроительный завод, г. Николаев  
 Назначение судна Лов рыбы донным и пелagическим тралами; переработка рыбы на филе и обезглавленную потрошеную; замораживание; выработка консервов, рыбьего жира (из печени); переработка непищевого прилова и отходов рыбообработки на кормовую муку; транспортирование продукции в порт

Вместимость судна, рег, т:  
 валовая 3170  
 чистая 1225  
 Грузоподъемность, т 776  
 (М-605; К-69; ММ-68; Ж-34)  
 Скорость, уз 13,0 (при N=1470 кВт, Д=3800 т)  
 Автономность плавания по запасам топлива, сут 80  
 Количество коечных мест 116  
 Район плавания Неограниченный

## Корпус

Количество палуб  
 Количество водонепроницаемых переборок  
 Непотопляемость Обеспечена при затоплении одного отсека

## Основные элементы

Длина, м:  
 наибольшая 84,70  
 между перпендикулярами 75,00  
 Ширина наибольшая, м 14,00  
 Высота борта, м:  
 до главной палубы 7,40  
 до верхней палубы 10,00  
 Осадка, м:  
 порожнем  
 носом 2,57  
 кормой 5,25  
 в грузу  
 носом 5,00  
 кормой 6,24  
 наибольшая кормой 6,24  
 Водоизмещение, т:  
 порожнем 2340  
 наибольшее 3800  
 Дедвейт, т 1460

## Грузовые помещения

№ трюма	Назначение	Температура, °С	Объем, м³
1	Хранение мороженой продукции	—18	290
2	То же	—18	630
3		—18	410
4	Хранение рыбной муки	—	170
5	Хранение консервов	10	124

Общий объем трюмов, м³ 1624  
 Объем цистерн жировых, м³ 37  
 Грузовые люки: Трюмы  
 № 1, 2, 3; № 4; № 5  
 количество 3; 1; 1  
 размеры (длина×ширина), м 1,9X1,9; 1,8X1,8; 1,5X1,6

<b>Судовые запасы, т:</b>	
Дизельное топливо	561
Тяжелое топливо	234
Пресная вода	225
<b>Балласт</b>	
Жидкий балласт, т	338
<b>Судовые устройства</b>	
<b>Грузовое устройство</b>	
Грузовые стрелы:	
количество:	2; 2
грузоподъемность, т	3; 10
Лебедки:	
тип	Электрические
марка	ЛЭГр-3/1; ЛЭ-59
количество	2; 2
тяговое усилие, кН (тс)	30 (3); 50 (5)
<b>Якорное устройство</b>	
Механизм:	
тип	Брашпиль электрический
марка	БЭ16-5
количество	
Якорь:	
тип	Холла
количество	3 (1 —запасной)
масса, кг	2000
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	46
длина, м	275
<b>Рулевое устройство</b>	
Машина:	
тип	Электроручная
марка	РЭР-7,5-17
Руль, тип	Балансирный обтекаемый
<b>Швартовно - буксирное устройство</b>	
Механизм:	
тип	Шпиль безбаллерный
марка	ШЭ-57
количество	2
В носовой части судна используются турочки брашпиля якорного устройства	
<b>Спасательные средства</b>	
Шлюпки:	
спасательные:	
тип	Из легкого сплава с ручным приводом; из легкого сплава моторные
марка	США-Р55; США-М51
количество	2; 2
вместимость, чел.	55; 51
Рабочая:	
тип	Ял с подвесным мотором
количество	1
Спуск и подъем трюмного груза обеспечивают 2 элеватора ЭЛ-50 производительностью 510 подач/ч.	
В трюмах используются переносные транспортеры.	
<b>Промышленное оборудование</b>	
<b>Орудия лова</b>	
Трал (донный и пелагический)	

<b>Механизмы</b>	
Траловая лебедка:	
марка	ЛЭТр 2-3
количество	1
тип привода	Электрический
Барaban ваерный:	
количество	
тяговое усилие, кН (тс)	59,0 (6,0)
скорость выбиранья, м/мин	60,0
канатоемкость, м	3000
диаметр ваера, мм	26,5
Барaban вытяжной:	
количество	
тяговое усилие, кН (тс)	63,6 (6,5)
скорость выбиранья, м/мин	42,0
длина каната, м	100
диаметр каната, мм	22,0
Турачка:	
количество	
тяговое усилие, кН (тс)	78,0 (8,0)
<b>Энергетическая установка</b>	
Тип	Дизельная
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 8ДР 43/61-В1
количество X мощность, кВт (л. с.)	1 X 1470 (2000)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	4,17 (250)
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 6425/34
количество X мощность, кВт (л. с.)	4 X 220 (300)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,33 (500)
Аварийные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 4410,5/13
количество X мощность, кВт (л. с.)	1 X 29 (40)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25,0 (1500)
Смазка дейдвуда	Водяная
Двигатели:	
тип	ВРШ
количество	1
материал	Бронза
диаметр, м	2,8
дисковое отношение	0,45
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	4,17 (250)
Вспомогательные котлы:	
марка	КВС-30/П-А
количество X производительность, т/ч	2 X 2,0
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)
Утилизационные котлы	
Опреснители:	
марка	ИВС-3К
количество X производительность, т/сут	2 X 10,0
<b>Средства ПЗМ</b>	
Сепаратор нефтесодержащих вод:	
марка	СК-1.6М
количество X производительность, м <sup>3</sup> /ч	1 X 1,6
Установка обработки сточных вод	
Установка для сжигания отходов	

Трюмные и пожарные насосы	
Балластные:	
марка	ЭПН-4/1
количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	2 X 25
напор, м	30
Осушительные:	
марка	ЭПН-4/1; Эжектор
количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	2 X 25; 1 X 30
напор, м	30; 20
Пожарные:	
марка	ЭПЖН-3/1
количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	2 X 90
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, газотушения
Источники электроэнергии судовой сети	
О с н о в н ы е	
Генераторы с независимым приводом:	
количество X мощность, кВт	МСС 275-500
напряжение, В	4 X 200
частота вращения, с <sup>-1</sup>	230
(об/мин)	8,3 (500)
род тока	Переменный
А в а р и й н ы е	
Тип	МС 82-4
Количество X мощность, кВт	1 X 25
Напряжение, В	230
Частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)
(об/мин)	
Род тока	Переменный
Автоматизация	
Управление ВРШ из РР	Релейное
Управление курсом	Авторулевой АР 32-23
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система управления котельной установкой	Электрогидравлическая
Система пожарной сигнализации	ТОЛ-10/50С
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная
Производственная холодильная установка	
Назначение	Охлаждение трюмов, провизионных кладовых (резервирование); замораживание рыбы
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная
Хладагент	Аммиак
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	25
заборной воды	25
Компрессоры:	
тип	Поршневой двухступенчатый
количество	3; 1
марка	ДАУ-80; ДАУ-50
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	3 X 93,04; 58
кипения	—40
конденсации	35
Система охлаждения:	
трюмов, провизионных кладовых	Батарейная, охлаждение хладоносителем

морозильных аппаратов		Непосредственного охлаждения
Морозильные аппараты:		
тип		Воздушный, туннельный, тележечный
количество		2
производительность, т/сут		2 X 15
Технологическое оборудование		
Виды выпускаемой продукции		Мороженая продукция, рыбная кормовая мука
Производительность технологических линий по производству, т/сут:		
мороженой продукции		30
рыбной кормовой муки и технического жира		20
Производительность установленного оборудования:		
головоотсекающей машины А8-ИРУ, рыб/мин		40
моечной машины Э-2057, т/ч глазировочного аппарата Захарова, т/сут		2
рыбомучной установки «Прогресс», т/сут (по сырью)		30
Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура		
Радиостанции	Количество — тип	— «Чайка-СМ» — Р-609 — «Рейд-1» — «Плот-М» — «Муссон»
Радиопередатчики		— АСП-4 — «Бриг» — «Корвет» — «Волна-К» — ПАС-3М — АПМ-3 — АПСТБ-1М — Р-250М — «Сибирь» — ЕКД-316 — «Сигнал» — РТА-7Б — ФАК-П (1 *) — «Березка ТП-1» — КПИ-5Ф — Симрад-707 — «Дон» — «Рыбка» — «Курс-4» — ИЭЛ-2М — «Палтус-М» — «Кальмар» — CVS-887MK2 — НЭЛ-10
Радиоприемники		— ИГЭК-УМ * — «Игла» — FNR-200
Фототелеграфные и телеграфные аппараты		
КВУ		
РНС		
СНС		
РЛС		
Радиопеленгаторы		
Гирокомпасы		
Лаги		
Гидролокаторы		
Эхолоты		
ПКОЛ	1	

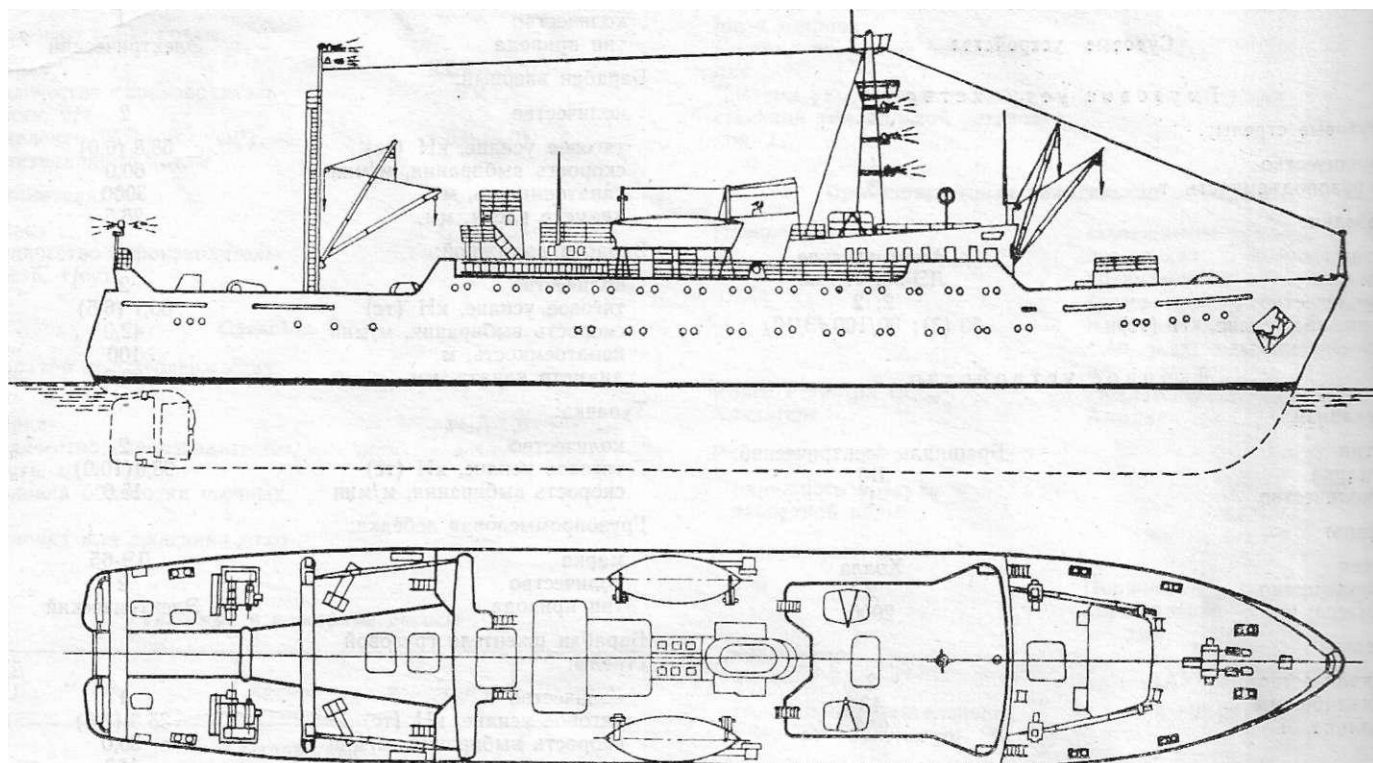
#### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

- По промысловому оборудованию Управление траловой лебедкой местное Для выливки улова используются грузовые лебедки
- По производственной холодильной установке Компрессор ДАУ-50 установлен на данном судне при модернизации холодильной установки

Установлено судовладельцем.

# Большой морозильный рыболовный траулер типа «ПИОНЕР ЛАТВИИ»

Данные соответствуют БМРТ «Пионер Латвии» (стр. № 298)



Проект	394А	Вместимость судна, рег. т:	
Класс Регистра СССР	КМ ® ЛЗ [1] (рыболовное)	валовая	2666
Год постройки судна	1969	чистая	842,6
Завод-строитель	Черноморский судостроительный завод, г. Николаев	Грузоподъемность, т	718 (М-596; ММ-110; Ж - Ш
Назначение судна	Лов рыбы донным и пелагическим травами; переработка рыбы на обезглавленную потрошеную и филе, замораживание целой и разделанной рыбы, выработка рыбьего жира (из печени); переработка непищевого прилова и отходов рыбообработки на кормовую муку; транспортирование продукции в порт	Скорость, уз	12,3 (при Л/ = 1470 кВт, А = 3676 т)
		Автономность плавания по запасам топлива, сут	80
		Количество коечных мест	97
		Район плавания	Неограниченный
		Корпус	
		Количество палуб	
		Количество водонепроницаемых переборок	
		Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека

## Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	83,90
между перпендикулярами	75,00
Ширина наибольшая, м	14,00
Высота борта, м:	
до главной палубы	7,40
до верхней палубы	10,00
Осадка, м	
порожнем	
носом	2,65
кормой	5,55
в грузу	
носом	5,32
кормой	5,99
наибольшая кормой	5,99
Водоизмещение, т:	
порожнем	2532
наибольшее	3676
Дедвейт, т	1144

## Грузовые помещения

Л° трюма	Назначение	Температура, °С	Объем, м³
1	Хранение мороженой продукции	—22	892
2	То же	—22	417
3	Хранение рыбной муки	—	271

Общий объем трюмов, м³	1580
Цистерны жировые, м³	46
Грузовые люки:	Трюм № 1; трюмы № 1, 2
количество	1; 2
размеры (длинахширина), м	2,4X2,4; 2,0x2,0
Судовые запасы, т:	
Дизельное топливо	605
Тяжелое топливо	171
Пресная вода	160

Балласт, т:		
Твердый балласт		200
Жидкий балласт		242
Судовые устройства		
Грузовое устройство		
Грузовые стрелы:		
количество		
грузоподъемность, т		
Лебедки:		
тип	Электрические	
марка	ЛЭ-58; ЛЭ-65	
количество	2; 2	
тяговое усилие, кН (тс)	30 (3); 30/100 (3/10)	
Якорное устройство		
Механизм:		
тип	Брашпиль	электрический
марка		Б6
количество		1
Якорь:		
тип	Холла	
количество	2	
масса, кг	2000	
Цепь:		
количество	2	
калибр, мм	43	
длина, м	250	
Рулевое устройство		
Машина, тип	Электрогидравлическая	
Марка	Р-13	
Руль, тип	Балансирный обтекаемый	
Швартовно - буксирное устройство		
Механизм:		
тип	Шпиль	
марка	Ш4	
количество	2	
В носовой части судна используются турачки брашпиля якорного устройства.		
Спасательные средства		
Шлюпки;		
спасательные:		
тип	Пластмассовые моторные	
	открытые	
марка	СШР-2М	
количество	2	
вместимость, чел.	55	
дежурная	Используется спасательная шлюпка	
Плоты:		
тип	Надувные	
марка	ПСН-6М	
количество	9	
вместимость, чел.	6	
Средства внутритрюмной механизации		
2 наклонных лотка с приемными столами для загрузки трюмов. Переносные транспортеры.		
Промысловое оборудование		
Орудия лова		
Трал (донный и пелагический)		

<b>Механизмы</b>	
'Траловая лебедка:	
марка	ЛЭТр2-6
количество	1
тип привода	Электрический
Барaban ваерный:	
количество	
тяговое усилие, кН (тс)	58,8 (6,0)
скорость выбирания, м/мин	60,0
канатоемкость, м	3000
диаметр ваера, мм	26,5
Барaban вытяжной:	
количество	
тяговое усилие, кН (тс)	63,7 (6,5)
скорость выбирания, м/мин	42,0
канатоемкость, м	100
диаметр каната, мм	22,0
Турачка:	
количество	
тяговое усилие, кН (тс)	98,0(10,0)
скорость выбирания, м/мин	15,0
Грузопромысловая лебедка:	
марка	ЛЭ-65
количество	2
тип привода	Электрический
Барaban шкентеля грузовой стрелы:	
количество	1
тяговое усилие, кН (тс)	35,3 (3,6)
скорость выбирания, м/мин	50,0
канатоемкость, м	100
диаметр каната, мм	20,0
Барaban шкентеля промыслового устройства:	
количество	1
тяговое усилие, кН (тс)	110,0 (11,2)
скорость выбирания, м/мин	15,0
канатоемкость, м	40
диаметр каната, мм	31,0
Шпиль:	
марка	Ш4
количество	2
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	29,4 (3,0)
скорость выбирания, м/мин	15,0
<b>Энергетическая установка</b>	
Тип	Дизельная
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 8ДР43/61-В1
количество	1 X 1470 (2000)
мощность, кВт (л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	4,17 (250)
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 6ЧН25/34
количество	4 X 330 (450)
мощность, кВт (л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,33 (500)
Аварийные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 4410,5/13
количество	1 X 29 (40)
мощность, кВт (л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25,0 (1500)
Смазка дейдвуда	
	Водяная
Двигатели:	
тип	ВРШ
количество	1
материал	Латунь

диаметр, м	2,7	Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Дисковое отношение	0,55	Система управления котельной установкой	Электрогидравлическая
число лопастей	3	Системы управления сепараторами топлива	Релейные
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	4,17 (250)	Система пожарной сигнализации	ТОЛ-10/50С
Вспомогательные котлы:		Система управления производственной холодильной установкой	Релейная
марка	КВВА-2,5/5	<b>Производственная холодильная установка</b>	
количество X производительность, т/ч	2X2,5	Назначение.	Охлаждение трюмов, технологических потребителей, провизионных кладовых (резервирование); замораживание рыбы; производство льда; кондиционирование воздуха
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)	Класс Регистра СССР Хладагент	Неклассифицированная Аммиак
Утилизационные котлы		Расчетные температуры, °С:	
Опреснители:		наружного воздуха	30
марка	Д-4; ИВСЗ-1Л	забортной воды	24
количество x производительность, т/сут	1<10,0; 1X10,0	Компрессоры:	
<b>Средства ПЗМ</b>			Поршневой поршневой двухступенчатый;
Сепаратор нефтесодержащих вод:		количество	5; 1
марка	УСА-1,6	марка	ДАУ-80; АУ-200
количество X производительность, м <sup>3</sup> /ч	1X1,6	холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	5x93,04; 348,9
Установка обработки сточных вод		кипения	—40; 0
Установка для сжигания отходов		конденсации	35; 32
Трюмные и пожарные насосы		Система охлаждения:	
Марка	Количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	трюмов, провизионных кладовых	Батарейная, охлаждение хладоносителем
	Напор, м	морозильных аппаратов, льдогенераторов	Непосредственного охлаждения
		технологических потребителей, кондиционеров	Охлаждение хладоносителем
	Балластные		
НЦВС-63/30	1X63	30	
	Осушительные		
НЦВС-63/30	1X63	30	
ЭВН-5/5	1X5	50	
ЭСН-16/П	1XЯ0	20	
Эжекторы	2X30	10	
	2X6	10	
	Пожарные		
НЦВ-63/80	2X63	80	
НЦВ-25/65	1X25	65	
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, жидкостная, пенотушения		
Источники электроэнергии судовой сети			
Основные			
Генераторы с независимым приводом:			
тип	MCC375-500A		
количество X мощность, кВт	4x300		
напряжение, В	400		
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,3 (500)		
род тока	Переменный		
Аварийные			
Тип	MC82-4		
Количество X мощность, кВт	1X25		
Напряжение, В	400		
Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)		
Род тока	Переменный		
Автоматизация			
Управление ВРШ из РР	Электрическое		
Управление курсом судна	Авторулевой		
	АТР2-11 (или «Аист 1-11»)		
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная		
Системы управления резервными насосами	Релейные		
		<b>Технологическое оборудование</b>	
		Виды выпускаемой продукции	Мороженая продукция, кормовая рыбная мука и технический жир
		Производительность технологических линий по производству, т/сут:	
		мороженой продукции	30
		кормовой рыбной муки и технического жира	30
		Производительность установленного оборудования:	
		средств малой механизации	
		А8-ИРУ (2 ед.), рыб/мин	40
		ИУФ, рыб/мин	60
		плавникорезки, пл./мин	20
		жучкоъемного приспособления, рыб/мин	40
		глазирочного аппарата, т/сут	30
		рыбомучной установки	30—35
		TW3H фирмы «Атлас-Сторд», т/сут (по сырью)	

Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура	
	количество — тип
Радиостанции	— «Чайка-С» — Р-619 — «Рейд» — «Призыв» (1 *)
Радиопередатчики	— «Муссон» — «Бриг» — «Корвет» — «Сирена» — «Волна-К»
Радиоприемники	— АПМ-3 — Р-250М — «Шторм-2» — «Сигнал» — РТА-7Б (1 *) — ФАК-П — «Березка ТП-Ъ» — КПИ-5Ф — «Пирс-1Д» — FSN-70
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	
КВУ	
РНС	
СНЕ	

РЛС	2 — «Дон»
Радиопеленгаторы	— «Рыбка»
Гирокомпасы	— «Курс-4»
Лаги	— ИЭЛ-2
Гидролокаторы	— «Прибой-101Г»
Эхолоты	— «Прибой-101Э» — НЭЛ-10
ПКОЛ	— ИГЭК-У — «Игла» — FNR-400
Электронные индикаторы	— FCV-120

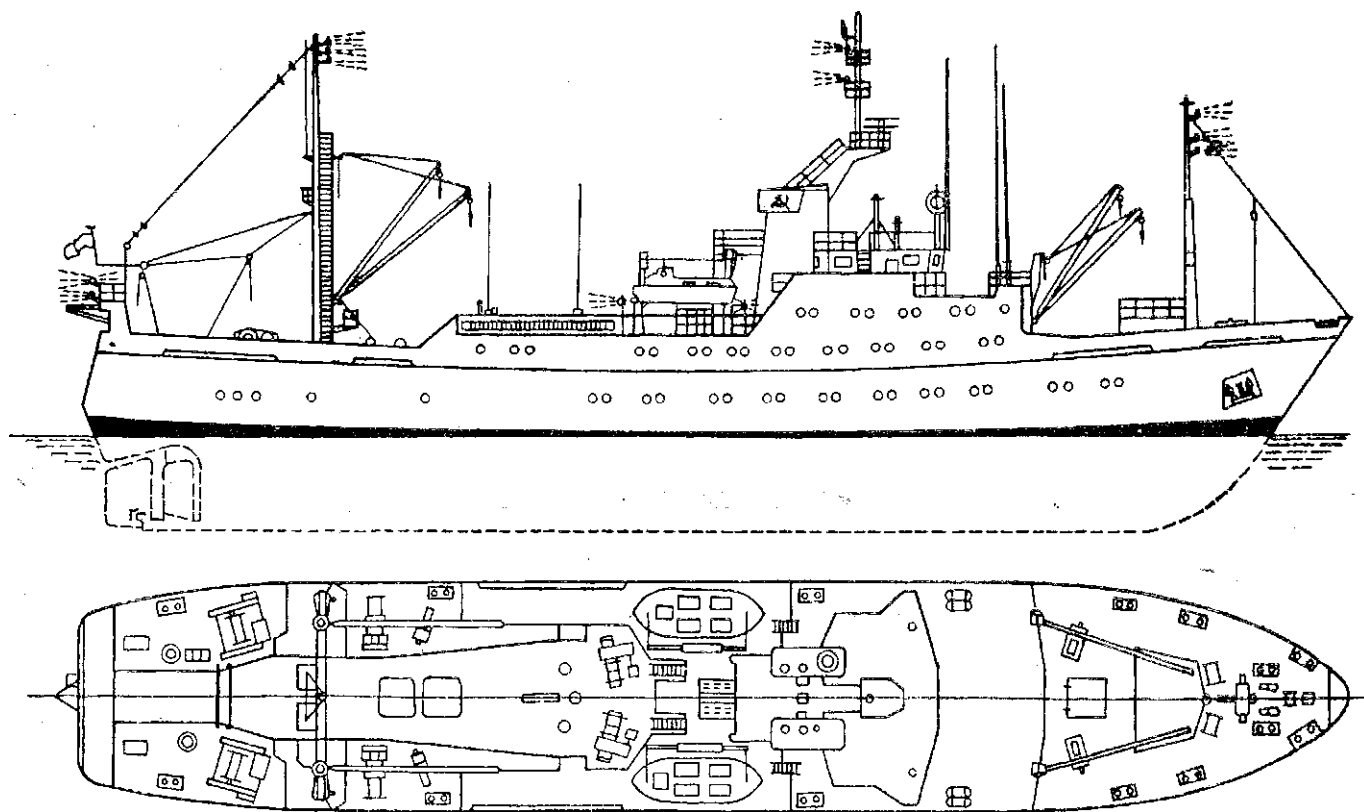
#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Управление траловой лебедкой и шпилем местное, грузопромысловой лебедкой — дистанционное.

Установлено судовладельцем.

# Большой морозильный рыболовный траулер типа «КРОНШТАДТ»

Данные соответствуют БМРТ «Демянск» (стр. № 420)



Проект 394АМ  
 Класс Регистра СССР КМ ® ЛЗ Щ (рыболовное)  
 Год постройки судна 1977 (1974)  
 Завод-строитель Черноморский судостроительный завод, г. Николаев  
 Назначение судна Лов рыбы донным и пелагическим травами; переработка рыбы в мороженую продукцию; переработка непищевого прилова и отходов рыбообработки на кормовую муку и технический жир; выработка полуфабриката медицинского жира (из печени); хранение вырабатываемой продукции, сдача ее на транспортные рефрижераторы или транспортирование продукции в порт

Водоизмещение, т:  
 порожнем 2618  
 наибольшее 3800  
 Дедвейт, т 1182  
 Вместимость судна, рег. т:  
 валовая 2326,50  
 чистая 790,98  
 Грузоподъемность, т 729,1 (М-593; ММ-94,4; Ж-41,7)  
 Скорость, уз 12,5 (при #=1470 кВт Д=3800 т)  
 Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут 70  
 Количество кочных мест 93  
 Район плавания Неограниченный

## Корпус

Количество палуб  
 Количество водонепроницаемых переборок  
 Непотопляемость Обеспечена при затоплении одного отсека

## Основные элементы

Длина, м:  
 наибольшая 83,81  
 между перпендикулярами 79,43  
 Ширина наибольшая, м 14,02  
 Высота борта, м:  
 до главной палубы 7,40  
 до верхней палубы 10,01  
 Осадка, м:  
 порожнем  
 носом 2,81  
 кормой 5,59  
 в грузу  
 носом 4,71  
 кормой 6,51  
 наибольшая кормой 6,73

## Грузовые помещения

№ трюма	Назначение	Температура, °С	Объем, м³
1	Хранение мороженой продукции	—22	934
2	То же	—22	454
3	Хранение рыбной муки	—	236

Общий объем трюмов, м³ 1624  
 Объем цистерн жировых, м³ 45,9  
 Грузовые люки: Трюм № 2; трюмы № 1,3

количество	1; 2	Промысловое оборудование	
размеры (длинаХширина), м	2400Х2400; 2000Х2000		
Судовые запасы, т:		О р у д и я л о в а	
Дизельное топливо	600	Трал (донный, пелагический)	
Тяжелое топливо	167		
Пресная вода	130	М е х а н и з м ы	
Балласт, т:		Лебедка ваерная:	
Твердый	303	марка	3 K L W 6,3
Жидкий	253	количество	2
Судовые устройства		тип привода	Электрический
Грузовое устройство		тяговое усилие, кН (тс)	61,8 (6,3)
Грузовые стрелы:		скорость выбирания, м/мин	100,0
количество	4	канатоемкость, м	2600/2200
грузоподъемность, т	3	диаметр ваера, мм	24,0/26,0
Лебедки:		Кабельно-вытяжная лебедка:	
тип	Электрические	марка	1 J G W 5 / 1 0
марка	ЛЭ-95; ЛЭ-65	количество	2
количество	2; 2	тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	30 (3)	Барабан кабельный:	
Якорное устройство		количество	2
Механизм:		тяговое усилие, кН (тс)	49,0 (5,0)
тип	Брашпиль электрический	скорость выбирания, м/мин	30,0
марка	Б6	канатоемкость, м	2 X (50+190)
количество	1	диаметр, каната, мм	18 и 24
Якорь:		Барабан вытяжной:	
тип	Холла	количество	1
количество	2	тяговое усилие, кН (тс)	98,0 (10,0)
масса, кг	2000	скорость выбирания, м/мин	30,0
Цепь:		канатоемкость, м	80
количество	2	диаметр каната, мм	24,0
калибр, мм	43	Лебедка вытяжная:	
длина, м	250	марка	ЛЭ-76
Рулевое устройство		количество	2
Машина:		тип привода	Электрический
тип	Электрогидравлическая	Барабан главный:	
марка	P-13	количество	1
Руль, тип	Балансирный	тяговое усилие, кН (тс)	54,9 (5,5)/35,3 (3,6)
Швартовно-буксирное устройство		скорость выбирания	23,0/40,0
Механизм:		канатоемкость, м	90
тип	Шпиль	диаметр каната, мм	23,5
количество	2	Турачка:	
В носовой части судна используются турачки брашпиля якорного устройства.		количество	54,9 (5,5)/35,3 (3,6)
Спасательные средства		тяговое усилие, кН (тс)	22,0/36,0
Шлюпки спасательные:		Лебедка грузопромысловая:	
тип	Пластмассовые закрытые моторные	марка	ЛЭ-65
марка	ЗСШР2-М	количество, ед.	2
количество	2	тип привода	
вместимость, чел.	55	Барабан главный:	Электрический
Плоты:		количество	1
тип	Надувные	тяговое усилие, кН (тс)	35,2 (3,6)
марка	ПСН-10М	скорость выбирания, м/мин	50,0
количество	5	канатоемкость, м	100
вместимость, чел.	10	диаметр каната, мм	20,0
Средства внутритрюмной механизации		Барабан вспомогательный:	
Для транспортировки ящиков с мороженой продукцией в трюмы № 1 и 2 используются стационарные ленточные конвейеры на главной палубе и лотки с приемными столами в трюмах. Для транспортировки мешков с мукой в трюме № 3 используется передвижная ручная таль грузоподъемностью 0,5 т.		количество	110,0 (11,2)
		тяговое усилие, кН (тс)	15,0
		скорость выбирания, м/мин	40
		канатоемкость, м	31,0
		диаметр каната, мм	
		Энергетическая установка	
		Тип	Дизельная
		Главный двигатель:	
		тип, марка	Дизель, 8ДР43/61-В1
		количествоХмощность, кВт	1Х1470 (2000)
		(л. с.)	
		частота вращения, с <sup>-1</sup>	4,17 (250)
		(об/мин)	

Вспомогательные двигатели:		
тип, марка	Дизель, 6ЧН25/34	
количествоХмощность, кВт	4Х330 (450)	
(л. с.)		
частота вращения, с <sup>-1</sup>	8,33 (500)	
(об/мин)		
Аварийные двигатели:		
тип, марка	Дизель, 4410,5/13	
количествоХмощность, кВт	1Х29 (40)	
(л. с.)		
частота вращения, с <sup>-1</sup>	25,0 (1500)	
(об/мин)		
Смазка дейдвуда	Водяная	
Двигатели:		
тип	ВРШ	
количество	1	
материал	Бронза	
диаметр, м	2,7	
дисковое отношение	0,45	
число лопастей	3	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	4,17 (250)	
(об/мин)		
Вспомогательные котлы:		
марка	КВВА-2,5/5	
количество Х производитель-	2Х2,5	
ность, т/ч		
поверхность нагрева, м <sup>2</sup>	77	
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)	
Утилизационные котлы		
Опреснители:		
марка	ДЧУ; ИВС3-1Л	
количество Х производитель-	1ХЮ; 1Х10	
ность, т/сут		

#### Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод:		
марка	СК-ЮМ	
количество Х производитель-	1Х10	
ность, м <sup>3</sup> /ч		
Установка обработки сточных вод	—	
Установка для сжигания отходов	—	

#### Трюмные и пожарные насосы

Марка	Количество Х подача, м <sup>3</sup> /ч	Напор, м
Балластные		
НЦВС-63/30	1Х63	30
Осушительные		
НЦВС-63/30	1Х63	30
ЭВН-5/5	1Х5	50
ЭСН-16/П	1Х40	20
Эжекторы	2Х30	10
	2Х6	10
Пожарные		
НЦВ-63/80	1Х63	80
НЦВ-40/65	1Х40	65
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, жидкостная, пенотушения	

#### Источники электроэнергии судовой сети

##### Основные

Генераторы с независимым приводом:		
тип	ГМС 13-41-12	
количествоХмощность, кВт	4Х300	
напряжение, В	400	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	8,3 (500)	
(об/мин)		
род тока	Переменный	

#### Аварийные

Тип	МСС82-4
Количество Х мощность, кВт	1Х30
Напряжение, В	400
Частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)
(об/мин)	
Род тока	Переменный

#### Автоматизация

Управление ВРШ из РР	Релейное
Управление курсом	Авторулевой «Аист 1-11»
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система управления котельной установкой	Электрогидравлическая
Система управления сепараторами топлива	Релейная
Система пожарной сигнализации	ТОА-10/50С
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная

#### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов, технологических потребителей, провизионных кладовых (резервирование); замораживание рыбы; кондиционирование воздуха
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная
Хладагент	Аммиак

#### Расчетные температуры, °С:

наружного воздуха	30
забортной воды	24

#### Компрессоры:

тип	Поршневой двухступенчатый;	поршневой
количество	5;	1
марка	ДАУ-80;	АУ-200
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	5Х93,04;	232,6
кипения	—40;	—15
конденсации	35;	30

#### Система охлаждения:

трюмов, провизионных кладовых	Батарейная, охлаждение хладоносителем
морозильных аппаратов	Непосредственного охлаждения
технологических потребителей, кондиционеров	Охлаждение хладоносителем

#### Морозильные аппараты:

тип	Плиточный, роторный
марка	МАР-8АМ
количество	4
производительность, т/сут	4Х10

#### Льдогенераторы

Система кондиционирования воздуха	Имеется
-----------------------------------	---------

#### Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции	Мороженая продукция, рыбная кормовая мука и технический жир
----------------------------	---

#### Производительность технологических линий по производству, т/сут:

мороженой продукции	40
рыбной кормовой муки и технического жира (по сырью)	30—35

Производительность установленного оборудования:	
машины разделочной ИРА-125, рыб/мин	2X80
машины разделочной И2-ИРЛ, рыб/мин	2x60
филетировочного устройства А8-ИФ4Р, рыб/мин	2X40
машины для разделки хека Н-29-ИХА2Р, т/ч	25
плавникорезки А-8-ИТ-2Р (2 ед.), пл./мин	20
обвязочной машины Н20-ИПБ (2 ед.), обвяз./ч	700
рыбомучной установки А1-ИЖР, т/сут (по сырью)	30—35
Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура	

Радиостанции	Количество — тип
	• «Чайка-С»
	• Р-609
	• «Причал»
	«Рейд»
	«Рейд-1»
	«Плот-М»

Радиопередатчики	— «МуссоН»
	— АСП-4
	— «Бриг»
	— «Корвет»
Радиоприемники	— «Шторм-1»
	— «Шторм-3»
	— ПАС-3М
	— АПМ-3
	— «Прибой»
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	— СТА-67
КВУ	— ФАК-П
РНС	— «Рябина»
СНС	— КПИ-4
РЛС	— «Симрад-707»
Радиопеленгаторы	— «Дон»
Гирокомпасы	— «Рыбка»
Лаги	— «Курс-4»
Гидролокаторы	— ЛГ-2
Эхолоты	— «Прибой-Ш1Г»
	— «Прибой-101Э»
	— НЭЛ-5Р
ПКОЛ	— «Улов-2»
	— СКОЛ-1200
	— ИГЭК-супер

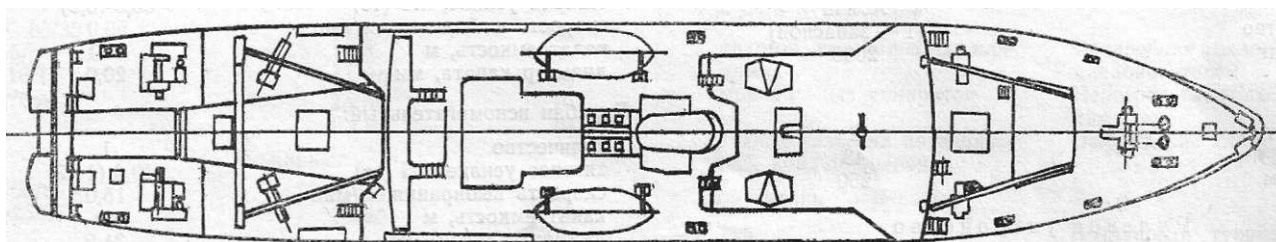
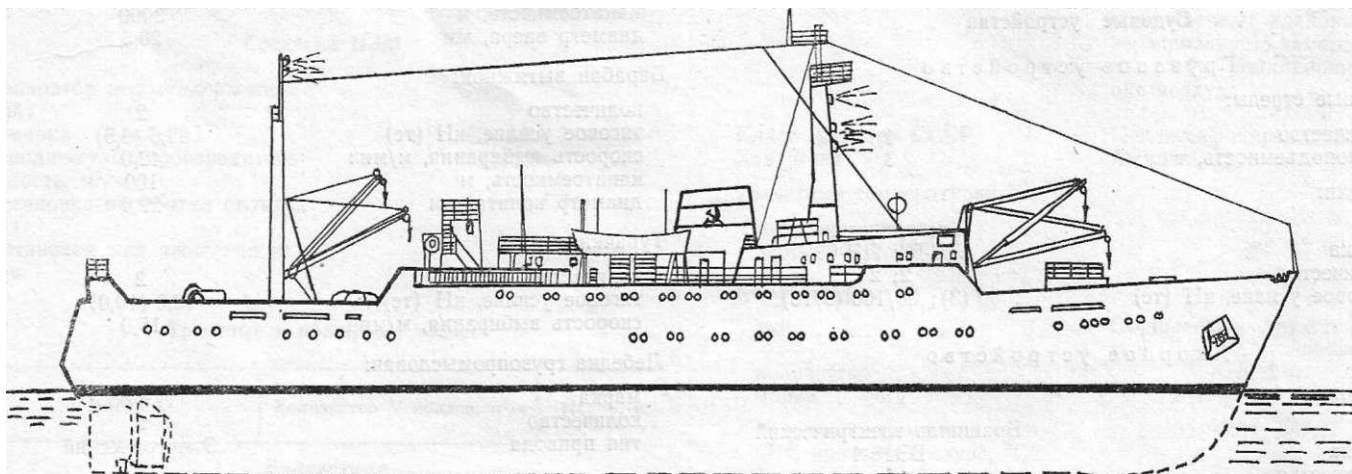
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Управление промысловыми лебедками дистанционное.

\* Установлено судовладельцем.

# Большой морозильный рыболовный траулер типа «ЛУЧЕГОРСК»

Данные соответствуют БМРТ «Град» (стр. № 264)



Проект	394 РМ	Грузоподъемность, т	564																																																											
Класс Регистра СССР	КМ ® ЛЗ  1  (рыболовное)		(М-380; ММ-146; Ж-28; И-10)																																																											
Год постройки судна	1971 (1968)	Скорость, уз	12,5 (при N=1472 кВт, Д=3725 т)																																																											
Завод-строитель	З-д «Балтия», Клайпеда	Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	60																																																											
Назначение судна	Лов рыбы донным и пелагическим травами; переработка рыбы в мороженую продукцию, выработка рыбьего жира (из печени) и икры; переработка непищевого прилова и отходов рыбообработки на кормовую муку; транспортирование продукции в порт	Количество кочных мест	99																																																											
		Район плавания	Неограниченный																																																											
Основные элементы		Корпус																																																												
		Количество палуб																																																												
		Количество водонепроницаемых переборок																																																												
		Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека																																																											
Грузовые помещения																																																														
<table><tr><th>№ трюма</th><th>Назначение</th><th>Температура, °С</th><th>Объем, м³</th></tr><tr><td>1</td><td rowspan="2">Хранение рыбной муки или мороженой рыбы То же</td><td>—18</td><td>830</td></tr><tr><td>2</td><td>—18</td><td>365</td></tr><tr><td colspan="2">Общий объем трюмов, м³</td><td colspan="2">1195</td></tr><tr><td colspan="4">Склад икры и медицинского жира:</td></tr><tr><td colspan="2">температура, °С</td><td colspan="2">—5</td></tr><tr><td colspan="2">объем, м³</td><td colspan="2">35</td></tr><tr><td colspan="2">Цистерны жировые, м³</td><td colspan="2">30</td></tr><tr><td colspan="2">Грузовые люки:</td><td colspan="2">Трюм № 1; трюм № 2</td></tr><tr><td colspan="2">количество</td><td colspan="2">1; 1</td></tr><tr><td colspan="2">размеры (длинаХширина), м</td><td colspan="2">2,4Х2,4; 2,1Х2,4</td></tr><tr><td colspan="4">Судовые запасы, т:</td></tr><tr><td colspan="2">Дизельное топливо</td><td colspan="2">464</td></tr><tr><td colspan="2">Тяжелое топливо</td><td colspan="2">328</td></tr><tr><td colspan="2">Пресная вода</td><td colspan="2">222</td></tr></table>				№ трюма	Назначение	Температура, °С	Объем, м³	1	Хранение рыбной муки или мороженой рыбы То же	—18	830	2	—18	365	Общий объем трюмов, м³		1195		Склад икры и медицинского жира:				температура, °С		—5		объем, м³		35		Цистерны жировые, м³		30		Грузовые люки:		Трюм № 1; трюм № 2		количество		1; 1		размеры (длинаХширина), м		2,4Х2,4; 2,1Х2,4		Судовые запасы, т:				Дизельное топливо		464		Тяжелое топливо		328		Пресная вода		222	
№ трюма	Назначение	Температура, °С	Объем, м³																																																											
1	Хранение рыбной муки или мороженой рыбы То же	—18	830																																																											
2		—18	365																																																											
Общий объем трюмов, м³		1195																																																												
Склад икры и медицинского жира:																																																														
температура, °С		—5																																																												
объем, м³		35																																																												
Цистерны жировые, м³		30																																																												
Грузовые люки:		Трюм № 1; трюм № 2																																																												
количество		1; 1																																																												
размеры (длинаХширина), м		2,4Х2,4; 2,1Х2,4																																																												
Судовые запасы, т:																																																														
Дизельное топливо		464																																																												
Тяжелое топливо		328																																																												
Пресная вода		222																																																												
Длина, м:																																																														
наибольшая	83,57																																																													
между перпендикулярами	75,00																																																													
Ширина наибольшая, м	14,01																																																													
Высота борта, м:																																																														
до главной палубы	7,40																																																													
до верхней палубы	10,01																																																													
Осадка, м:																																																														
порожнем																																																														
носом	2,63																																																													
кормой	5,65																																																													
в грузу																																																														
носом	5,31																																																													
кормой	6,00																																																													
наибольшая кормой	6,32																																																													
Водоизмещение, т:																																																														
порожнем	2575																																																													
наибольшее	3725																																																													
Дедвейт, т	1150																																																													
Вместимость судна, рег. т:																																																														
валовая	2973																																																													
чистая	1062																																																													



Опреснители:			Производственная холодильная установка	
марка	Д-3; ИВС3-1Л		Назначение	Охлаждение трюмов, технологических потребителей, провизионных кладовых (резервирование); замораживание рыбы; кондиционирование воздуха
количество X производительность, т/сут	1 X 5; 2 X 10			
Средства ПЗМ				
Сепаратор нефтесодержащих вод:			Класс Регистра СССР	Неклассифицированная
марка	СК-2.5М		Хладагент	Аммиак
количество X производительность, м³/ч	1x2,5		Расчетные температуры, °С:	
Установка обработки сточных вод	—		наружного воздуха	30
Установка для сжигания отходов	—		заборной воды	24
Трюмные и пожарные насосы			Компрессоры:	
Марка	Количество X подача, м³/ч	Напор, м	тип	Поршневой двухступенный; поршнев
			количество	3; 1
НЦВС-63/30	1 X 63	30	марка	ДАУ-80; АУ-200
			холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	3 X 93,04; 337,27
НЦВС-63/30	1 X 63	30	кипения	—40; 0
			конденсации	35; 35
ЭВН-5/5	1 X 5	50	Система охлаждения:	
ЭСН-16/П	1 X 40	20	трюмов, провизионных кладовых	Батарейная, охлаждение хладоносителем
Эжекторы	2 X 30	10	морозильных аппаратов	Непосредственного охлаждения
	2 X 6	10	технологических потребителей, кондиционеров	Охлаждение хладоносителем
НЦВ-63/80	2 X 63	80	Морозильные аппараты:	Воздушный туннельный тележечный
НЦВ-25/65	1X,И5	65		
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, жидкостная, пенотушения		тип	
Источники электроэнергии судовой сети			количество	2
			производительность, т/сут	2 X 15
Основные		Система кондиционирования воздуха	Имеется	
Технологическое оборудование				
Генераторы с независимым приводом:			Виды выпускаемой продукции	Мороженая продукция, кормовая рыбная мука и технический жир
тип	МСС375-500		Производительность технологических линий по производству, т/сут:	30 60—70
количество X мощность, кВт	4 X 300			
напряжение, В	400		мороженой продукции	
частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	8,3 (500)			
род тока	Переменный		рыбной кормовой муки и технического рыбьего жира	
Аварийные			Производительность установленного оборудования:	
Тип	МС82-4		сортировочной машины	25
Количество X мощность, кВт	1 X 25		Н29-ИХ-2Р, т/ч	
Напряжение, В	400		шкуроемной машины	40
Частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	25 (1500)		Д5-ИШМ, рыб/мин	
Род тока	Переменный		филетировочной машины	25
Автоматизация			Д5-ИФ1-Т, филе/мин	
Управление ВРШ из РР	Релейное		моющей машины «Ваааег-666», т/ч	2,5
Управление курсом	Авторулевой «Аист 1-11* (или АТР 2-11)		моющей машины РБМ, т/ч	1,5
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная		средства малой механизации	2 X 40
Системы управления резервными насосами	Релейные		А8-ИТ-2Б, рыб/мин	
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная		рыбомучной установки «Атлас», т/сут (по сырью)	2 X 30... 35
Система управления котельной установкой	Электрогидравлическая		Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура	
Системы управления сепараторами топлива	Релейные		Радиостанции	Количество — тип
Система пожарной сигнализации	ТОЛ-10/50С			1 — «Чайка-СМ»
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная			1 — Р-609
				1 — «Корабль-3»
				2 — «Причал»

Радиостанции	* — «Рейд-1»
	— «Плот-М»
Радиопередатчики	— «Барк»
	— АСП-4
	— Р-641Д
	— «Корвет»
Р адиоприемники	— «Волна-К»
	— ПАС-3М
	— АПМ-3
	— АПСТБ-1М
	* — АПСТ
	— Р-250М
	* — «Шторм-3»
Фототелеграфные и телеграф-	— РТА-7Б
ные аппараты	— ФАК-П
КВУ	— «Березка»
РНС	— КПИ-4
СНС	* — FSN-70

РЛС	2 — «Дон»
Радиопеленгаторы	1 - СРП-5
Гирокомпасы	1 — «Курс-4»
Лаги	1 - ЛГ-2
Гидролокаторы	1 — «Палтус-М»
Эхолоты	1 — «Кальмар»
	1 - НЭЛ-5
ПКОЛ	1 - ИГЭК-У
	1 - FNR-200
Электронные индикаторы	1 * - FCV-120

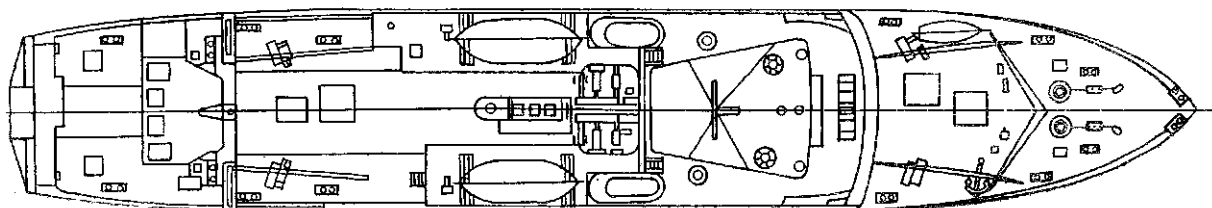
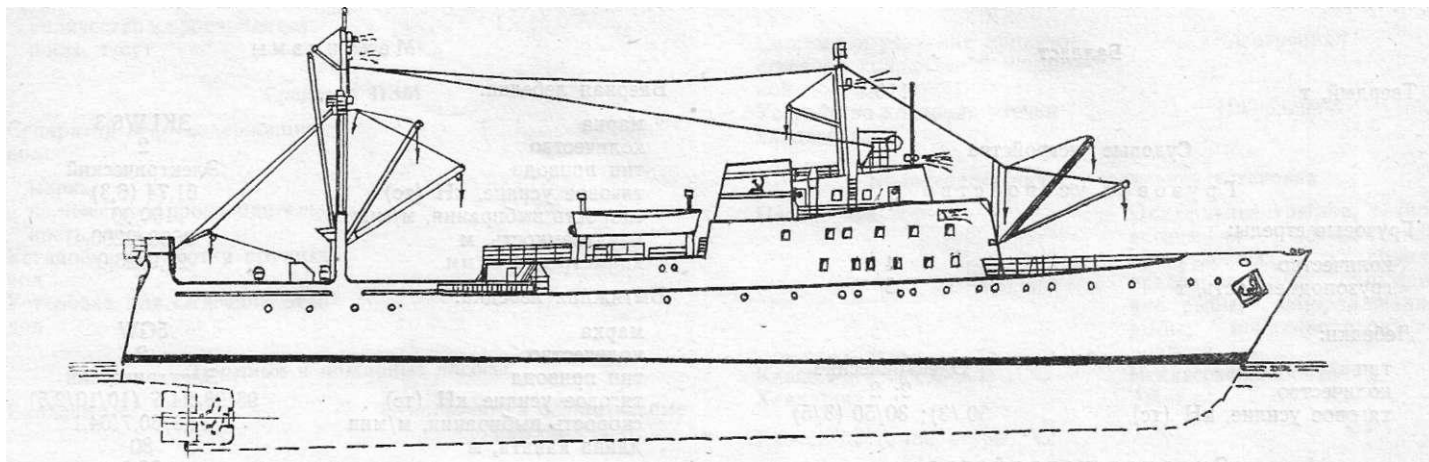
#### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

Управление траловой лебедкой ЛЭТр2-6 местное; а лебедками ЛЭ-65 — дистанционное.

\* Установлено судовладельцем.

# Рыболовный траулер морозильный типа «АТЛАНТИКА»

Данные соответствуют РТМ «Атлантик» (стр. № 7101)



## Проект

Класс Регистра СССР  
Год постройки головного судна

Завод-строитель

Назначение судна

КМ ® ЛЗ |1| (рыболовное)  
1966

Фольксверфт, г. Штральзунд, ГДР  
Лов рыбы донным и пелажическим травами; сортировка, мойка и замораживание в неразделанном виде, частичное потрошение; выработка рыбьего жира (из печени) и рыбной муки; транспортирование продукции в порт

Вместимость судна, рег. т:

валовая  
чистая

2657  
1139

Грузоподъемность, т  
Скорость, уз

671 (М-579; ММ-71; Ж-21)  
13,3 (при №=1708 кВт,  
Д=3200 т)

Автономность плавания по запасам топлива, сут  
Количество коечных мест  
Район плавания

60  
80  
Средняя и Южная  
Атлантика

## Корпус

Количество палуб  
Количество водонепроницаемых переборок  
Непотопляемость

2  
7

Обеспечена при затоплении одного отсека

## Основные элементы

Длина, м:

наибольшая 82,20  
между перпендикулярами 73,00  
Ширина наибольшая, м 13,60

Высота борта, м:

до главной палубы 7,25  
до верхней палубы 9,55

Осадка, м:

порожнем

носом 2,93  
кормой 4,70

в грузу

носом 4,41  
кормой 5,91  
наибольшая кормой 6,05

Водоизмещение, т:

порожнем 2212  
наибольшее 3362  
Дедвейт, т 1150

## Грузовые помещения

№ трюма	Назначение	Температура, °С	Объем, м³
1	Хранение мороженой продукции	—25	265
2	То же	—25	545
3		—25	290
4	Хранение рыбной муки	—	163

Общий объем трюмов, м³  
Цистерны жировые, м³

1263  
25,3

Грузовые люки:

Трюмы

№ 1, 2, 3	№ 4
количество 3;	1
размеры, (длина×ширина), м 2,3×2,3;	1,5×2,0

<b>Судовые запасы, т:</b>		<b>Промысловое оборудование</b>	
Дизельное топливо	598,7	<b>О р у д и я   л о в а</b>	
Тяжелое топливо	71,8	Трал (донный и пелагический)	
Пресная вода	132,6	<b>М е х а н и з м ы</b>	
<b>Балласт</b>		<b>Ваерная лебедка:</b>	
Твердый, т	110	марка	3KLW6.3
Судовые устройства		количество	2
Грузовое устройство		тип привода	Электрический
Грузовые стрелы:		тяговое усилие, кН (тс)	61,74 (6,3)
количество		скорость выбирания, м/мин	100,00
грузоподъемность, т		канатоемкость, м	2600/2200
Лебедки:		диаметр ваера, мм	24,0/26,0
тип	Электрические	<b>Вытяжная лебедка:</b>	
количество	2; 2	марка	5QW
тяговое усилие, кН (тс)	30 (3); 30/50 (3/5)	количество	2
Якорное устройство		тип привода	Электрический
Механизм:		тяговое усилие, кН (тс)	98/98/24,5 (10/10/2,5)
тип	Шпиль, электроприводной	скорость выбирания, м/мин	14,9/30/7/64,1
количество	2	длина каната, м	80
Якорь:		диаметр каната, мм	26,0
тип	Холла	<b>Лебедка комбинированная:</b>	
количество	2	количество	
масса, кг	2000	тип привода	Электрический
Цепь:		<b>Барабан главный:</b>	
количество	2	количество	1
калибр, мм	49	тяговое усилие, кН (тс)	49,0 (5,0) /29,4 (3,0)
длина, м	250	скорость выбирания, м/мин	21,45/35, 62
Рулевое устройство		длина каната, м	90
Машина, тип		диаметр каната, мм	24,0
Руль, тип	Электрическая Балансирный активный «Фостра»	<b>Турачка:</b>	
Швартовно - буксирное устройство		количество	
Механизм, тип		тяговое усилие, кН (тс)	49,0 (5,0)
Используются якорные шпиги		скорость выбирания, м/мин	20,12
Спасательные средства		<b>Энергетическая установка</b>	
Шлюпки:		Тип	Дизель-редукторная
спасательные:		<b>Главный двигатель:</b>	
тип	Алюминиевая моторная	тип, марка	Дизель, 8 NVD48.2AU
марка	MRG	количество	2 X855 (1160)
количество	2	Хмощность, кВт	
вместимость, чел.	44	(л. с.)	
Рабочая:		частота вращения, с <sup>-1</sup>	6,25 (375)
тип	Алюминиевая моторная	(об/мин)	
количество		<b>Вспомогательные двигатели:</b>	
Плоты:		тип, марка	Дизель, 8NVD36,1
тип	Надувные	количество	4X295 (400)
количество	8	(л. с.)	
вместимость, чел.	12	Хмощность, кВт	
<b>Средства внутритрюмной механизации</b>		частота вращения, с <sup>-1</sup>	8,33 (500)
Транспортер ленточный на палубе переборок		(об/мин)	
В трюме № 1		<b>Аварийные двигатели:</b>	
1 рольганг (откидной)		тип, марка	Дизель, 3NVD21
1 лоток (откидной)		количество	1 X48 (65)
1 винтовой лоток		Хмощность, кВт	
В трюме № 2		(л. с.)	
1 лоток (жестко закрепленный)		частота вращения, с <sup>-1</sup>	16,67 (1000)
1 винтовой лоток		(об/мин)	
1 переносной ленточный транспортер		<b>Главный редуктор:</b>	
В трюме № 3		тип	Суммирующий
2 съемных лотка		Смазка дейдвуда	Водяная
1 лоток с коленом		<b>Движители:</b>	
1 переносной ленточный транспортер		тип	ВРШ
		количество, ед.	1
		материал	Бронза
		диаметр, м	3,4
		дисковое отношение	0,52
		число лопастей	3
		частота вращения, с <sup>-1</sup>	2,92 (175)
		(об/мин)	
		<b>Вспомогательные котлы</b>	
		количество X производительность, т/ч	Водотрубный 1.X2.5

давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,8 (8,0)
Утилизационные котлы	
Опреснители:	
тип	Вакуумный
количество X производительность, т/сут	1X16,0
<b>Средства ПЗМ</b>	
Сепаратор нефтесодержащих вод:	
марка	SKIT-2,5
количество X производительность, м <sup>3</sup> /ч	1X2,5
Установка обработки сточных вод	
Установка для сжигания отходов	
<b>Трюмные и пожарные насосы</b>	
Балластные	Используются осушительные насосы
Осушительные:	
марка	SSMv1-80/160/4; PME 28/70/4C
количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	2X63; 1X4
напор, м	25; 35
Пожарные:	
марка	SMv1-65/2
количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	2X40
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения газотушения
<b>Источники электроэнергии судовой сети</b>	
<b>О с н о в н ы е</b>	
Валогенераторы:	
	SSE 810-6
количествоXмощность, кВт	1X230
напряжение, В	390
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,6 (1000)
род тока	Переменный
Генераторы с независимым приводом:	
тип	SSED 569-12
количествоXмощность, кВт	4X256
напряжение, В	390
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,3 (500)
род тока	Переменный
<b>А в а р и й н ы е</b>	
Тип	D K C 13-100 B
КоличествоXмощность, кВт	1X40
Напряжение, В	390
Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,6 (1000)
Род тока	Переменный
Валогенераторы привода промысловых лебедок:	
тип	Q N E D 809-100
количествоXмощность, кВт	1X300
напряжение, В	440
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,6 (1000)
род тока	Постоянный
<b>Автоматизация</b>	
ЦПУ	Закрытого типа
Управление ВРШ из РР и ЦПУ	Электрическое
Управление ГД из ЦПУ	ДАУ электрическое
Управление курсом	Авторулевой RFT 6270.2
Система централизованного контроля	ZME-101
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная

Система управления котельной установкой	Релейная
Системы управления сепараторами топлива и масла	Релейные
Система пожарной сигнализации	LFmZ-S
Система управления производственной холодильной установкой	Электронная
Устройство контроля утечки хладагента	Инфралит-5

<b>Производственная холодильная установка</b>	
Назначение	Охлаждение трюмов, технологических потребителей, провизионных кладовых; предварительное охлаждение рыбы; замораживание воздуха
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная
Хладагент	Аммиак

Расчетные температуры, °C:	
наружного воздуха	32
заборной воды	30

<b>Компрессоры</b>	
Количество—тип	Марка
2 — поршневой двухступенчатый	1 K8/200 2X147,7 при кипения конденсации
1 — поршневой двухступенчатый	1V4/200 73,27 при t, °C: кипения конденсации
1 — поршневой двухступенчатый	174/200 243,07 при t, °C: кипения конденсации
3 — поршневой	174/120 3X144,2 при t, °C: кипения конденсации

Система охлаждения:	
трюмов	Воздушная, непосредственного охлаждения
морозильных аппаратов	Непосредственного охлаждения
технологических потребителей, провизионных кладовых, кондиционеров, предварительного охлаждения рыбы	Хладоносителем

Морозильные аппараты:	
тип	Воздушный конвейерный
марка	BNE 22,5
количество	2
производительность, т/сут	2X22,5
Система кондиционирования воздуха	Имеется

<b>Технологическое оборудование</b>	
Виды выпускаемой продукции	Мороженая продукция, кормовая рыбная мука и технический жир
Производительность технологических линий по производству, т/сут:	
мороженой продукции	40
рыбной кормовой муки и технического жира (по сырью)	35
Производительность установленного оборудования, т/сут:	
глазировочного аппарата	50
рыбомучной установки VF/MO-2 (по сырью)	35

Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура	
Радиостанции	Количество — тип — «Чайка-СМ» — Р-619 — «Рейд-1» — «Призыв» * — «Причал»
Радиопередатчики	— «Муссон» — АСП-4 — «Бриг» — «Корвет»
Радиоприемники	— «Волна-К» — ПАС-3М — АПМ-3 * — «Сигнал» * — «Шторм-3» * — «Прибой» * — ЕКД-316 — АПСТБ-1М — Р-250М — РТА-7Б — ФАК-П — «Березка ТП-1»
Фототелеграфные и телеграфные аппараты КВУ	

СНС	— МХ-1102
РЛС	— «Дон»
Радиопеленгаторы	— FGS-340
Гирокомпасы	— «Амур-М»
Лаги	— RFT
Гидролокаторы	— «Сарган-Г»
Эхолоты	— «Сарган-Э» — HAG-250 — «Улов-2»
ПКОЛ	— ИГЭК-УМ — NS-36 — FNR-400
Электронные индикаторы	— FCV-120

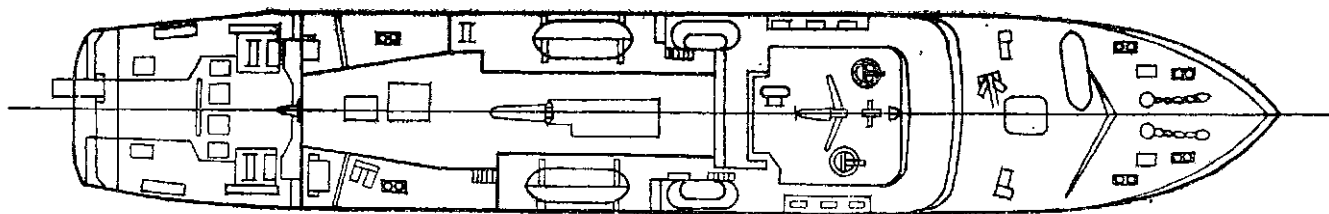
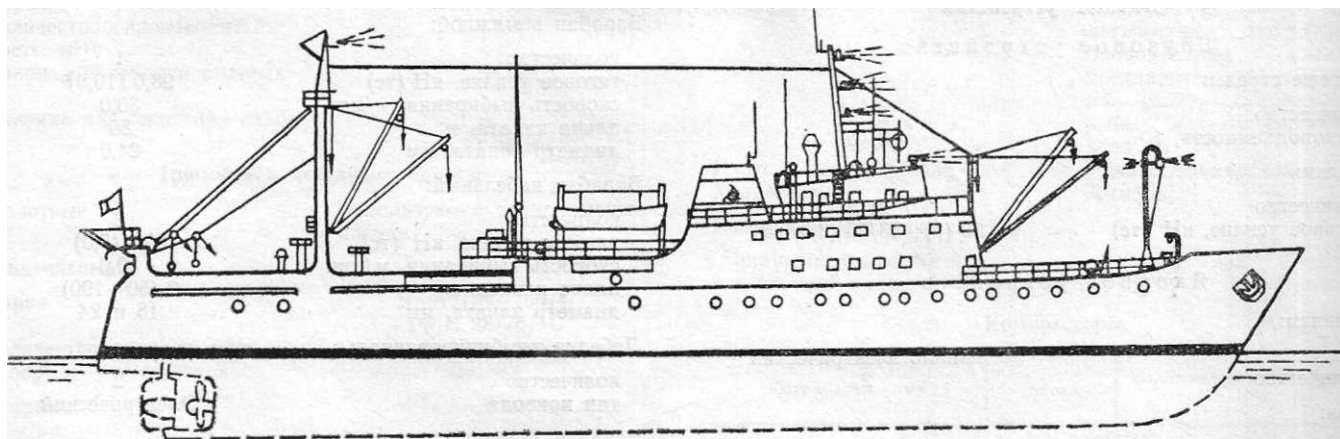
#### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

Управление промысловыми лебедками, кроме комбинированной, производится из рулевой рубки.  
Управление комбинированной лебедкой местное.  
Кабели выбираются ваерными лебедками.

\* Установлено судовладельцем.

# Рыболовный траулер морозильный типа «АТЛАНТИК-1Б»

Данные соответствуют РТМ «Прилив» (стр. № 7182)



Проект  
Класс Регистра СССР  
Год постройки судна  
Завод-строитель  
Назначение судна

КМ ® ЛЗ jlj (рыболовное)  
1970 (1969)  
Фольксверфт, г. Штраль-  
зунд, ГДР  
Лов рыбы донным и пела-  
гическим травами; перера-  
ботка рыбы в мороженую  
продукцию; переработка не-  
пищевого прилова и отхо-  
дов рыбообработки на кор-  
мовую муку и технический  
жир; хранение вырабаты-  
ваемой продукции, сдача ее  
на транспортные рефриже-  
раторы или транспортирова-  
ние продукции в порт

Вместимость судна:

валовая	2652
чистая	1115
Грузоподъемность, т	634 (М-555; ММ-71; Ж-8)
Скорость, уз	13,0 (при #=1708 кВт, А = 3382,3)
Автономность плавания по за- пасам топлива, сут	60
Количество кочных мест	81
Район плавания	Средняя и Южная Атлан- тика

Корпус

Количество палуб	2
Количество водонепроницаемых переборок	7
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека

## Основные элементы

Длина, м:

наибольшая	82,00
между перпендикулярами	73,00
Ширина наибольшая, м	13,60

Высота борта, м:

до главной палубы	7,25
до верхней палубы	9,55

Осадка, м:

порожнем

носом	3,49
кормой	3,96

в грузу

носом	5,02
кормой	5,16
наибольшая кормой	5,23

Водоизмещение, т:

порожнем	2169
наибольшее	3382
Дедвейт, т	1213

## Грузовые помещения

№ трюма	Назначение	Температура, °С	Объем, м³
1	Хранение мороженой продукции	—25	762
2	То же	—25	293
3	Хранение рыбной муки	—	163

Общий объем трюмов, м³

Грузовые люки:

	1218
Грузовые люки:	№ 1; № 2; № 3
количество	1; 1; 1
размеры (длинахширина), м	2,3X2,9; 2,3X2,6; 1,5x2,0

Судовые запасы, т:

Дизельное топливо	679
Тяжелое топливо	76
Пресная вода	121

<b>Балласт</b>	
Твердый, т	110,0
<b>Судовые устройства</b>	
<b>Грузовое устройство</b>	
Грузовые стрелы:	
количество	2; 2
грузоподъемность, т	3; 5
Лебедки:	
количество	2; 2
тяговое усилие, кН (тс)	30 (3); 33/55 (3,3/5,5)
<b>Якорное устройство</b>	
Механизм:	
тип	Шпиль электрический
количество	2
Якорь:	
тип	Холла
количество	3(1 — запасной)
масса, кг	2000
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	49
длина, м	150
<b>Рулевое устройство</b>	
Машина	
Руль, тип	Электрогидравлическая Балансирный активный
<b>Швартовно-буксирное устройство</b>	
Механизм	
	Используются якорные шпили
<b>Спасательные средства</b>	
Шлюпки:	
спасательные:	
тип	Алюминиевые моторные
марка	MRG
количество	2
вместимость, чел.	44
рабочая:	
тип	Алюминиевая моторная
количество	1
Плоты:	
тип	Надувные
количество	8
вместимость, чел.	12
<b>Средства внутритрюмной механизации</b>	
Транспортер на палубе переборок.	
Транспортировка коробок с замороженной рыбой в грузовые трюмы № 1 и 2 производится при помощи лотков.	
В трюмах № 1 и 2 установлено по одному лотку.	
<b>Промысловое оборудование</b>	
<b>Орудия лова</b>	
Трал (донный и пелагический)	
<b>Механизмы</b>	
Ваерная лебедка:	
марка	3KLW6.3
количество	2
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	61,74 (6,3)
скорость выбирания, м/мин	100,0
канатоемкость, м	2200/2600
диаметр ваера, мм	26,0/24,0

<b>Лебедка кабельно-вытяжная:</b>	
марка	1JGW 5/10
количество	2
тип привода	Электрический
<b>Барaban вытяжной:</b>	
количество	
тяговое усилие, кН (тс)	98,0 (10,0)
скорость выбирания, м/мин	30,0
длина каната, м	
диаметр каната, мм	24,0
<b>Барaban кабельный:</b>	
количество	
тяговое усилие, кН (тс)	49,0 (5,0)
скорость выбирания, м/мин	30,0
длина каната, м	2 (50 + 190)
диаметр каната, мм	18 и 24
<b>Лебедка комбинированная:</b>	
количество	
тип привода	Электрический
<b>Барaban главный:</b>	
количество	1
тяговое усилие, кН (тс)	49,0 (5,0) /29,4 (3,0)
скорость выбирания, м/мин	21,45/35,62
длина каната, м	90
диаметр каната, мм	24,0
<b>Турачка:</b>	
количество	
тяговое усилие, кН (тс)	49,0 (5,0)
скорость выбирания, м/мин	20,12
<b>Энергетическая установка</b>	
Тип	Дизель-редукторная
<b>Главный двигатель:</b>	
тип, марка	Дизель, 8NVD48.2A
количество	2
мощность, кВт (л. с.)	855 (1160)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	6,25 (375)
<b>Вспомогательные двигатели:</b>	
тип, марка	Дизель, 8NVD36.1
количество	4
мощность, кВт (л. с.)	295 (400)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,33 (500)
<b>иные двигатели:</b>	
тип, марка	Дизель, 3NVD21
количество	1
мощность, кВт (л. с.)	48 (65)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,67 (1000)
<b>Главный редуктор:</b>	
тип	Суммирующий
Смазка	дейдвуда Водяная
<b>Двигатели:</b>	
тип	ВРШ
количество	1
материал	Бронза
диаметр, м	3,4
дисковое отношение	0,52
число лопастей	3
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	2,92 (175)
<b>Вспомогательные котлы:</b>	
тип	Водотрубный
количество	1
производительность, т/ч	1,6
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,8 (8,0)
<b>Утилизационные котлы</b>	
<b>Опреснители:</b>	
тип	Вакуумный
количество	1
производительность, т/сут	16

Средства ПЗМ		Устройство контроля утечки хладагента	Инфралит-5	
Сепаратор нефтесодержащих вод:		Производственная холодильная установка		
марка	SRIT-2,5	Назначение	Охлаждение трюмов, технологических потребителей, провизионных кладовых, предварительное охлаждение рыбы; замораживание рыбы; кондиционирование воздуха	
количество X производительность, м³/ч	1X2,5			
Установка обработки сточных вод		Класс Регистра СССР Хладагент	Неклассифицированная Аммиак	
Установка для сжигания отходов				
Трюмные и пожарные насосы		Расчетные температуры, °C:		
Балластные	Используются осушительные насосы	наружного воздуха	32	
Осушительные:		заборной воды	30	
марка	SSMv1-80/160/4; PME 28/70/4C	Компрессоры		
количество X подача, м³/ч	2X63; 1X4	Количество—тип	Марка	Холодопроизводительность, кВт
напор, м	25; 35			
Пожарные:		2 — поршневой двухступенчатый	1K8/200	2X147,7 при t, °C: кипения —42 конденсации 35
марка	SMv1-65/2	1 — поршневой двухступенчатый	1*4/200	73,27 при t, °C: кипения —42 конденсации 35
количество X подача, м³/ч	2X40	1 — поршневой двухступенчатый	1 K4/200	243,07 при t, °C: кипения —15 конденсации 35
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, газотушения	3 — поршневой	1K4/120	3X144,2 при t, °C: кипения —4 конденсации 35
Источники электроэнергии судовой сети		Система охлаждения:		
Основные		трюмов	Воздушная, непосредственного охлаждения	
Валогенераторы:		морозильных аппаратов	Непосредственного охлаждения	
тип	SSE 810-6	технологических потребителей, провизионных кладовых, предварительного охлаждения рыбы, кондиционеров	Охлаждение хладоносителем	
количествоXмощность, кВт	1X230			
напряжение, В	390			
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,6 (1000)			
род тока	Переменный			
Генераторы с независимым приводом:				
тип	SSED 569-12			
количествоXмощность, кВт	4X256			
напряжение, В	390			
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,3 (500)			
род тока	Переменный			
Аварийные		Морозильные аппараты:		
Тип	DKC 13-100B	тип	Воздушный конвейерный	
КоличествоXмощность, кВт	1X40	марка	L B H 25-1	
Напряжение, В	390	количество	2	
Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,6 (1000)	производительность, т/сут	2X25	
Род тока	Переменный	Система кондиционирования воздуха	Имеется	
Валогенераторы привода промышленных лебедок:		Технологическое оборудование		
тип	GNED 809-100	Виды выпускаемой продукции	Мороженая продукция, кормовая рыбная мука и технический жир	
количествоXмощность, кВт	1X300	Производительность технологических линий по производству, т/сут:		
напряжение, В	440	мороженой продукции, т/сут	45	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,6 (1000)	кормовой рыбной муки и технического жира (по сырью)	35	
род тока	Постоянный	Производительность установленного оборудования, т/сут:		
Автоматизация		глазировочного аппарата	50	
ЦПУ	Закрытого типа	рыбомучной установки VF/MO-2	35	
Управление ВРШ из РР и ЦПУ	Электрическое	Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура		
Управление ГД из ЦПУ	ДАУ электрическое	Количество — тип		
Управление курсом	Авторулевой RFT 6270.2	— «Чайка-СМ»		
Система централизованного контроля	ZME-101	— Р-609		
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная	— «Причал»		
Система управления котельной установкой	Релейная	— «Плот-М»		
Системы управления сепараторами топлива и масла	Релейные	— «Рейд-1»		
Система пожарной сигнализации	LFmZ-S			
Система управления производственной холодильной установкой	Электронная			

Радиопередатчики	— «Муссон» — АСП-4 — «Бриг» — «Корвет»
Радиоприемники	— «Волна-К» — ПАС-3М — АПМ-3 — «Сигнал» — АПСТБ-1М — Р-250М — «Сибирь» — «Циклоида» — РТА-80 — «Иней-П» — «Березка ТП-Б» — «Пирс-1М» — КПИ-4 — Симрад-707 — «Дон» — «Наяда-5»
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	
КВУ	
РНС	
СНС	
РЛС	

Радиопеленгаторы	— FQS-340
Гирокомпасы	— «Амур-М»
Лаги	— RFT
Гидролокаторы	— HAG-432
Эхолоты	— HAG-331 — HAG-250
<b>ПКОЛ</b>	— NS-36 — FNR-400 — «Эридан»
Электронные индикаторы	— FCV-120

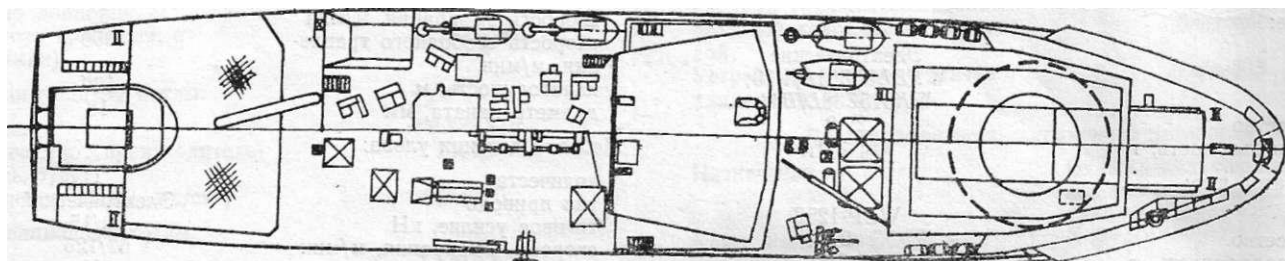
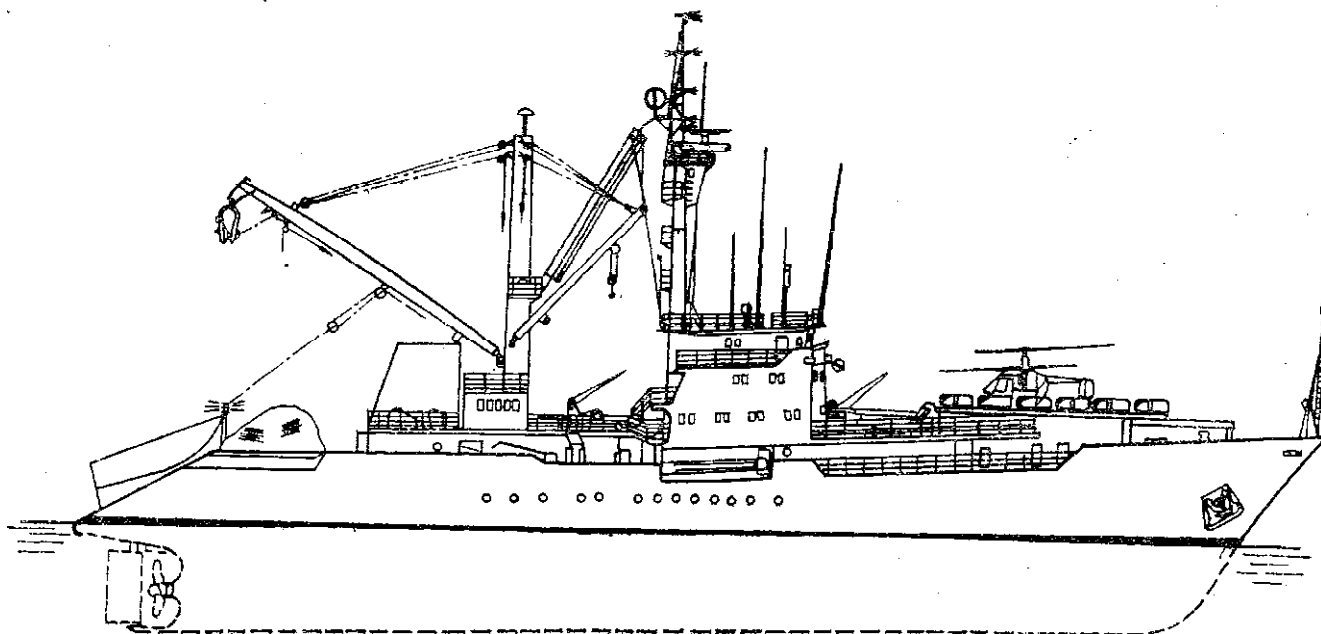
#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Управление промысловыми лебедками, кроме комбинированной, производится из рулевой рубки.  
Управление комбинированной лебедкой местное.

Установлено судовладельцем.

# Большой сейнер тунцеловный типа «РОДИНА»

Данные соответствуют БСТ «Родина» (стр. № 2001)



Проект	В-406	Дедвейт, т	1745		
Класс Регистра СССР	КМ ® Л2А2 (рыболовное)	Вместимость судна, рег. т:			
Год постройки судна	1979	валовая	2634		
Завод-строитель	Северная верфь им. Героев Вестерплатте, г. Гданьск, ПНР	чистая	1418		
Назначение судна	Лов тунца кошельковым неводом; выпуск мороженой продукции и доставка ее в порт базирования	Грузоподъемность, т	ТС-1040		
		Скорость, уз	15,3 (при А=4059 т, №=2738 кВт)		
		Автономность по запасам топлива, сут	56		
		Количество коечных мест	38		
		Район плавания	Неограниченный		
Основные элементы		Корпус			
Длина, м:		Количество палуб			
наибольшая	85,0	Количество водонепроницаемых переборок			
между перпендикулярами	75,0	Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного любого отсека во всех эксплуатационных случаях нагрузки		
Ширина наибольшая, м	15,0				
Высота борта, м:					
до главной палубы	6,7/6,45				
до верхней палубы	9,2				
Осадка, м:					
порожнем					
носом	1,57				
кормой	6,30				
в грузу					
носом	5,06				
кормой	6,85				
наибольшая кормой	7,57				
Водоизмещение, т:					
порожнем	2314				
наибольшее	4059				
		Грузовые помещения			
		Наименование помещения	Назначение	Температура, °С	Объем, м³
		Трюм № 1	Хранение мороженого тунца	—25	509,2
		Трюм № 2	То же	—25	708,5
		Трюм № 3	»	—25	397,4
		Общий объем трюмов, м³		1615,1	

ф  
н  
к  
п  
с:  
р,

Топливоно-грузовые танки:		
назначение	Хранение топлива; заморозка и хранение тунца	
температура, °С	—25	
количество	4	
объем, м³	148,6 (2X21,1; 2x53,2)	
Грузовые люки:		
количество	3	
размеры (длинаXширина), м	2,2x2,0	
Судовые запасы, т:		
Дизельное топливо	480	
Тяжелое топливо	390	
Пресная вода		
Балласт		
Твердый, т	83,6	
Судовые устройства		
Грузовое		
Грузовые стрелы:		
кормовые:		
количество		
грузоподъемность, т	15,0; 3/1,5; 1,25	
носовая:		
количество	1	
грузоподъемность, т	1,5	
Лебедки:		
грузовые:		
тип	Электрические	
марка	1W3Z,85Z61/-/P10; V7K315Z38L/B41	
количество	2; 2	
грузоподъемность, т	8,5; 3/1,5	
вспомогательные:		
марка	WZP-125Z	
количество	2	
грузоподъемность, т	1,25	
Якорное		
Механизм:		
тип	Брашпиль электрический	
количество	1	
Якорь:		
тип	Холла	
количество	3(1 — запасной)	
масса, кг	2250	
Цепь:		
количество	2	
калибр, мм	43	
длина, м	225	
Рулевое		
Машина:		
тип	Электрогидравлическая поршневая	
марка	US100TA-1	
Руль, тип	Балансирный	
Швартовно - буксирное		
Механизм	Используются якорный брашпиль и дроссельная лебедка	
Спасательные средства		
Плот:		
тип	Надувной	
количество	10	
вместимость, чел.	10	

80

Подруливающие устройства		
Марка	BC13-3	
Количество	2 (носовое, кормовое)	
Мощность, кВт (л. с.)	220 (300)	
Средства внутритрюмной механизации		
12 горизонтальных ленточных транспортеров длиной по 2 и 4 спускных лотка		
Промысловое оборудование		
Орудия лова		
Кошельковый невод		
Механизмы		
Однобарабанная лебедка стяжного троса:		
марка	WR08W200; WD08W20>	
количество	2	
тип привода	Электрический	
тяговое усилие, кН	78,4	
скорость вибирания, м/мин	100	
скорость свободного травления, м/мин	350	
рабочая длина стяжного троса, м	2500	
диаметр троса, мм	27	
Лебедка бежного уреза:		
марка	WHOJ0125	
количество	1	
тип привода	Электрический	
тяговое усилие, кН	98	
скорость выбирания, м/мин	60	
скорость свободного травления, м/мин	350	
канатоемкость, м	500	
диаметр каната, мм	18	
Лебедка деления улова:		
количество	1	
тип привода	Электрический	
тяговое усилие, кН	30/15	
скорость выбирания, м/мин	62/125	
канатоемкость, м	100	
диаметр каната, мм	20	
Шпиль для выборки пятного уреза:		
марка	KB32380	
количество	1	
тип привода	Электрический	
тяговое усилие, кН	30	
скорость вибирания, м/мин	16/32	
Подвесная неводовыборочная		
марка	48А	
количество	1	
тип привода	Гидравлический	
тяговое усилие, кН	66,6	
скорость выбирания, м/мин	30	
Устройство для работы со стяжными кольцами типа «игла»	Имеется	
Снаряжение		
Рабочий мотобот:		
тип	«Скиф»	
размерения (длинаХширина), м	9,2Х5,4	
мощность, кВт (л. с.)	220 (300)	
тяговое усилие, кН (тс)	30 (3,0)	
Быстроходные мотоботы:		
количество	4	
размерения (длинаХширина), м	4,6Х1,8	
скорость, уз	Около 35	
Вертолет	КА-26	

Энергетическая установка	
Тип	Дизель-редукторная
Главные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 8ZL 40/48
количествоХмощность, кВт	1X3820 (5200)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	8,67 (530)
(об/мин)	
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 6AL 25/30
количествоХмощность, кВт	3x810 (1100)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)
(об/мин)	
Аварийные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 6415/18
количествоХмощность, кВт	1X110 (150)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	25,0 (1500)
(об/мин)	
Главный редуктор:	
тип	Одноступенчатый
марка	«Замех» МА-90
Смазка дейдвуда	Масляная
Тип дейдвудного уплотнения	«Симплекс-компакт»
Движители:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Новостон
диаметр, м	3,8
число лопастей	5
частота вращения, с <sup>-1</sup>	2,66 (160)
(об/мин)	
Вспомогательные котлы:	
марка	VX71A15
количество X производительность, т/сут	1X1,6
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,7 (7,0)
Утилизационные котлы:	
марка	LA712-01
количество X производительность, т/сут	1X1,2
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,7 (7,0)
Опреснители:	
марка	ДЗУ
количество X производительность, т/сут	2X6,3
Средства пзм	
Сепаратор нефтесодержащих вод:	
марка	ОВ-10
количествоX производительность, м <sup>3</sup> /ч	1X10
Установка обработки сточных вод	
Установка для сжигания отходов	
Трюмные и пожарные насосы	
Балластные	Используются осушительные насосы
Осушительные:	
марка	63WSa30M53; 25TKE45
количествоXподача, м <sup>3</sup> /ч	2X63; 1X25
напор, м	30
Пожарные:	
марка	63WP.254-A/2
количествоXподача, м <sup>3</sup> /ч	2X63
Система пожаротушения	Водотушения, орошения, паротушения, жидкостная

Источники электроэнергии судовой сети		
О с н о в н ы е		
Генераторы с независимым приводом:		
тип	GD8-800-50 (ПНР)	
количествоХмощность, кВт	3X640	
напряжение, В	400	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)	
(об/мин)		
род тока	Переменный	
А в а р и й н ы е		
Тип	МССФ92-4	
КоличествоХмощность, кВт	1X100	
Напряжение, В	400	
Частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)	
(об/мин)		
Род тока	Переменный	
Автоматизация		
ЦПУ	Закрытого типа	
Управление ГД из РР и ЦПУ	Электропневматическое	
Управление курсом	«Аист 1-11»	
Аварийно-предупредительная сигнализация	UZSA-30	
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная	
Система управления котельной установкой	Релейная	
Системы управления сепараторами топлива и масла	Релейные	
Система пожарной сигнализации	ТСРР-20	
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная с электронными блоками	
Устройство контроля утечки хладагента	Лира-303	
Производственная холодильная установка		
Назначение	Охлаждение трюмов; охлаждение и замораживание тунца в танках	
Класс Регистра СССР		
Хладагент	Хладон 22	
Расчетные температуры, °С:		
наружного воздуха	<b>34</b>	
забортной воды	<b>30</b>	
Компрессоры		
Количество—тип	Марка	Холодопроизводительность, кВт
2 — винтовой	S3-900	2X139,56 при t, °С:
		кипения —35
		конденсации 35
1 — винтовой	S3-900	441,94 при t, °С:
		кипения —10
		конденсации 35
Система охлаждения:	»	
трюмов		Воздушная, непосредственного охлаждения
танков		Непосредственного охлаждения
Система кондиционирования воздуха		С автономной холодильной установкой
Технологическое оборудование		
Виды выпускаемой продукции	Неразделанный тунец	мороженный
Производительность линии заморозки тунца в рассоле, т/сут	30	
Производительность установленного оборудования:		
солеконцентратора V MF, м <sup>3</sup> /ч		
глазирочного аппарата AE-011		

Радиосвязь, электрбразьонавигационная и поисковая аппаратура	
	Количество — тип
Радиостанции	1 — «Чайка-С»
	1 — Р-609
	6 — FM-315
	8 * — «Причал»
Радиопередатчики	1 — «Рейд»
	1 — «Плот-М»
	1 — «Муссон»
	1 — «Сирена»
	1 — «Бриг»
Радиоприемники	1 — «Корвет»
	1 — «Волна-К»
	1 — АПМ-3
	1 — «Аврал-1»
	1 — «Штиль»
Радиобуи	1 — «Шторм-3»
	1 * — «Прибой»
	2 * — SVC-703SB
	3 * — SV-CM3
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	1 — Т-63
	1 — ФАК-П
	1 — «Рябина» (пульт-2)
КВУ	1
РНС	1 * — КПИ-5Ф

СНЧ	1 * — FSN-20C
РЛС	1 — «Океан-М»
Р адиопеленгаторы	1 — «Рыбка»
	1 * — FD-160
Гирокомпас	1 — «Курс-4»
Лаги	1 — ИЭЛ-2
	1 * — MF-220
Гидролокатор	1 * — FSS-32B
Эхолот	1 — «Саган-Э»
ПКОЛ	1 * — FNZ-3M
Электронный индикатор	1 — «Сектор»
Дисплей	1 — SDP-102P

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

По промысловому оборудованию.

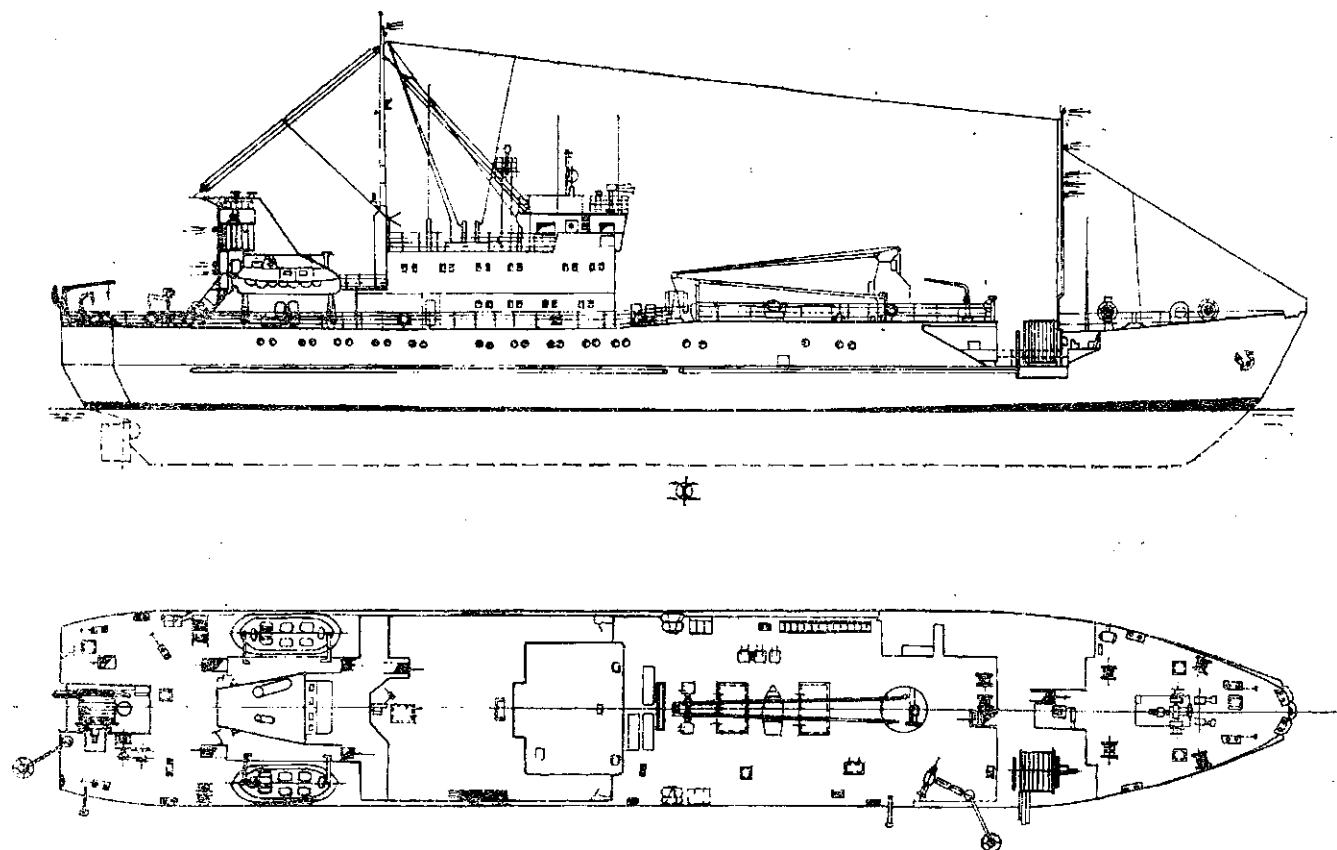
Управление промысловыми механизмами с поста на палубе надстройки в ДП судна. Имеется пост наблюдения за промысловой обстановкой на грот-мачте.

Для вертолета на судне имеется командный пост в рулевой рубке, ангар со спуско-подъемной платформой.

Установлено судовладельцем.

# Рыбодобывающее обрабатывающее судно типа «МОРЯНА»

Данные соответствуют РДОС «Моряна»



Проект  
Класс Регистра СССР  
Год постройки судна  
Завод-строитель  
Назначение судна

12911  
КМ @ ЛЗ [4] А2 (рыболов-  
ное рефрижераторное)  
1982 (1982)  
«Балтия», г. Клайпеда  
Лов каспийской кильки на  
электросвет рыбонасосами,  
производство пресервов и  
кильки пряного посола в боч-  
ках

Автономность, плавания по за-  
пасам топлива (рейсовая), сут  
Количество коесных мест  
Район плавания

30  
51  
Неограниченный

Корпус

Количество палуб  
Количество водонепроницаемых  
переборок  
Непотопляемость

Обеспечивается при затопле-  
нии одного отсека

## Основные элементы

Длина, м:

наибольшая 84,95  
между перпендикулярами 76,69  
Ширина наибольшая, м 13,02  
Высота борта до верхней па-  
лубы, м 6,49

Осадка, м:

порожнем  
носом 1,97  
кормой 3,54

в грузу

носом 3,86  
кормой 3,91

Водоизмещение, т:

порожнем 1950  
наибольшее 2738  
Дедвейт, т 788

Вместимость судна:

валовая 2399  
чистая 719

Грузоподъемность, т 505 (П-367; Ч, СГ-138)

Скорость, уз 11,3 (при N=850 кВт,  
Д=2738 т)

## Грузовые помещения

Наименование помещения	Назначение	Температура, °С	Объем, м <sup>3</sup>
Трюм № 1	Хранение соленой продукции	—8	303
Трюм № 2	Хранение пресер- вов	- 8	361
Твиндек № 1	То же	—8	303
Твиндек № 2		—8	346

Общий объем трюмов и твин-  
деков, м<sup>3</sup>

1313

Грузовые люки:

количество 2  
размеры (длинаХширина),  
м 2,1Х3,3

Судовые запасы, т:

Дизельное топливо 222,3  
Пресная вода 56,4

<b>Балласт, т:</b>		
Твердый		<b>110</b>
Жидкий		<b>55</b>
<b>Судовые устройства</b>		
<b>Грузовое</b>		
<b>Кран:</b>		
марка	КЭ 32-2	
количество	1	
грузоподъемность, т	3,2	
<b>Якорное</b>		
<b>Механизм:</b>		
тип	Брашпиль электрический	
марка	Б6	
количество	1	
<b>Якорь:</b>		
тип	Холла	
количество	3	
масса, кг	1750	
<b>Цепь:</b>		
количество	2	
калибр, мм	37	
длина, м	300	
<b>Рулевое</b>		
<b>Машина:</b>		
тип	Электрогидравлическая	
марка	P-11	
Руль, тип	Поворотная насадка	
<b>Швартовно - буксирное</b>		
<b>Механизм:</b>		
тип	Шпиль электрический	
марка	ШЧ	
количество	1	
<b>Спасательные средства</b>		
<b>Шлюпки;</b>		
<b>спасательные:</b>		
проект	Моторные	
количество	00373	
вместимость, чел.	2	
дежурная	37	
<b>рабочая:</b>		
тип	С подвесным мотором	
марка	РШП-3,5	
количество	1	
<b>Плоты:</b>		
тип	Надувные	
марка	ПСН-ЮМ	
количество	4	
вместимость, чел.	10	
<b>Средства внутритрюмной механизации</b>		
<b>Электропогрузчики:</b>		
тип	Аккумуляторные	
марка	Балканкар	
количество	2	
грузоподъемность, т	1,0	

#### Промысловое оборудование

Орудия лова

Рыбонасос

84

#### Механизмы

Рыбонасосная установка:

марка	ЭРН-200В
количество	2
тип привода	Электрический
максимальная производительность по воде, м³/ч	435
наибольший напор, м	10

Шланговая лебедка:

марка	ЛЭС-50
количество	2
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	23,5 (2,4)
скорость выбирания, м/мин	5—24
канатоемкость барабана, м	120
диаметр шланга, мм	200

Промыслово-грузовая лебедка:

марка	ЛЭ-86
количество	2
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	17,6 (1,8)
скорость выбирания, м/мин	45
канатоемкость барабана, м	140
диаметр каната, мм	13,5

#### Энергетическая установка

Тип Дизельная

Главные двигатели:

тип, марка	Дизель, 8NVD48A-2U
количество	1X850 (1160)
мощность, кВт (л. с.)	
частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	6,3 (375)

Вспомогательные двигатели:

марка	Дизель
количество	6ЧН25/34-2; 6ЧН18/22
мощность, кВт (л. с.)	2X345 (470); 1x165 (225)
частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	8,3 (500); 12,5 (750)

Аварийные двигатели:

тип, марка	Дизель, 6ЧН12/14
количество	1X60 (80)
мощность, кВт (л. с.)	
частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	25,0 (1500)

Смазка дейдвуда

Водяная

Движитель:

тип	ВФШ в насадке
количество	1
материал	Бронза
диаметр, м	АЖН9-4-4
шаг, м	2,0
дисковое отношение	1,442
число лопастей	0,75
частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	4
	6,25 (375)

Вспомогательные котлы:

марка	КВА-1.0/5М
количество	1X1,0
производительность, т/ч	
давление, МПа (кгс/см²)	0,5 (5,0)

Опреснители:

марка	ДЗУ
количество	2X6,3
производительность, т/сут	

Утилизационные котлы

#### Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод

Установка обработки сточных вод:		Компрессоры:	
марка	ЛК-50	тип	Поршневой
количество X производительность, м³/сут	3X25	марка	МАК80РЭ
Установка для сжигания отходов:		количество	4
марка	СП-10	холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	4X93,7
количество X производительность, кг/ч	1X10	кипения	—15
Трюмные и пожарные насосы		конденсации	30
Балластные	Обслуживаются осушительными насосами	Система охлаждения:	
Осушительные:		трюмов	Воздушная, непосредственного охлаждения
марка	НЦВС-40/30М	остальных потребителей	Хладоносителем (рассолом С автономной <b>ХОЛОДИЛЬНО!</b> установкой)
количество X подача, м³/ч	2X40	Система кондиционирования воздуха	
напор, м	30	<b>Технологическое оборудование</b>	
Пожарные:		Виды выпускаемой продукции	Пресервы «Килька каспийская пряного посола», килька каспийская пряного посола в бочках
марка	НЦВ-63/80Б; НЦВ-40/80Б	Производительность технологических линий:	
количество X подача, м³/ч	2X63; 1X40	приема кильки, т/16 ч (по сырью)	20
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, пенотушения	выпуска пресервов «Килька каспийская пряного посола» в банке № 14К, т/8 ч	14
Источники электроэнергии судовой сети		выпуска кильки каспийской пряного посола в бочках вместимостью 50 л, т/8 ч	
Основные		приготовления пряносоловой смеси НЗО-ИЛГ для производства:	
Генераторы с независимым приводом:		пресервов, кг/ч	230
тип	ГМС 13-41-12; ГСС-114-8М	посола кильки в бочках, кг/ч	450
количество X мощность, кВт	2X320; 1X160	Производительность установленного оборудования:	
напряжение, В	400	машины для мойки пустых банок НЗО-ИМГ, бан./мин	60
частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	8,3 (500); 12,5 (750)	машины для укладки кильки в банку ИНА-204, бан./мин	2X22
род тока	Переменный	машины закаточной ЗК5-5-63, бан./мин	2X80
Аварийные		машины для протирки закатанных банок НЗО-ИМБ, бан./мин	24-48
Тип	МСС83-4	машины этикетировочной ИЗО-ИЭА, бан./мин	60
Количество X мощность, кВт	1X50	машины для мойки рыбы Н26-ИМБ, кг/ч	3400
напряжение, В	400	весов товарных РП-300Ш13 (пределы взвешивания), кг	10—200
Частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	25,0 (1500)	установки для уплотнения рыбы в бочках НЗО-ИУБ.Р. бочек/ч	120
Род тока	Переменный	гидроуклопа Н13-ИГА, бочек/ч	120
Автоматизация		<b>Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура</b>	
ЦПУ	Закрытого типа	Радиостанции	Количество — тип
Управление ГД из РР и ЦПУ	ДАУ электрическое		— «Чайка-СМ»
Управление курсом	Авторулевой «Аист 1-10Ш	Радиопередатчики	— Р-609
Аварийно-предупредительная сигнализация	Релейная		— «Причал»
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная	Радиоприемники	— «Рейд-1»
Система управления котельной установкой	Электрогидравлическая		— «Призыв»
Система пожарной сигнализации	ТОЛ-10/50-С		
Система управления производственной холодильной установкой	Электронно-релейная		
<b>Производственная холодильная установка</b>			
Назначение	Охлаждение трюмов, аккумулятора рыбы, воды для охладителя кильки, воды для мойки кильки, тузлука; кондиционирование воздуха в рыбцехе, охлаждение воздуха в постах управления		
Класс Регистра СССР	X ®		
Хладагент	Хладон 12		
Расчетные температуры, °С:			
наружного воздуха	30		
заборной воды	27	Установлено судовладельцем.	

Фототелеграфные и телеграф-  
ные аппараты  
КВУ  
РНС  
РЛС  
Радиопеленгатор  
Гирокомпас  
Лаг  
Гидролокатор  
Эхолоты

- РТА-7Б  
- «Иней-П»  
- «Рябина ТС-2Р»  
- К.ПФ-2  
- «Миус»  
- «Рыбка-М»  
- «Амур-М»  
- ИЭЛ-2М  
- «Сарган-Г»  
- «Сарган-Э»  
• «Судак»

#### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е    С В Е Д Е Н И Я

1. Для кратковременного хранения рыбы в ящиках имеет-  
ся аккумулятор вместимостью 15 т по рыбе с поддержанием  
температуры воздуха 0 °С.

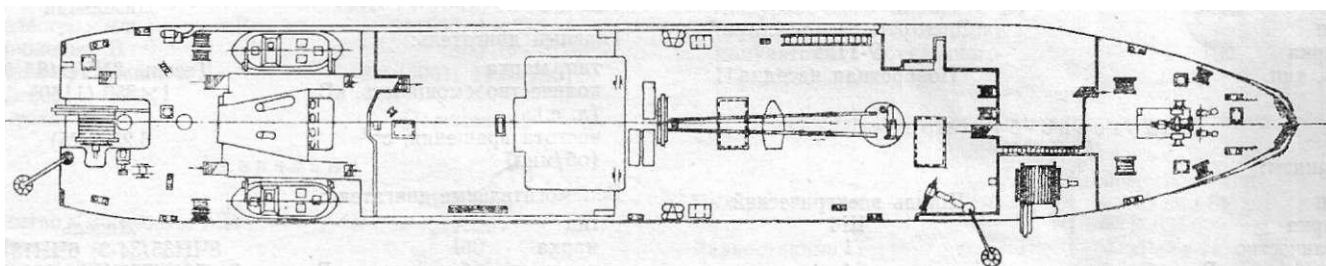
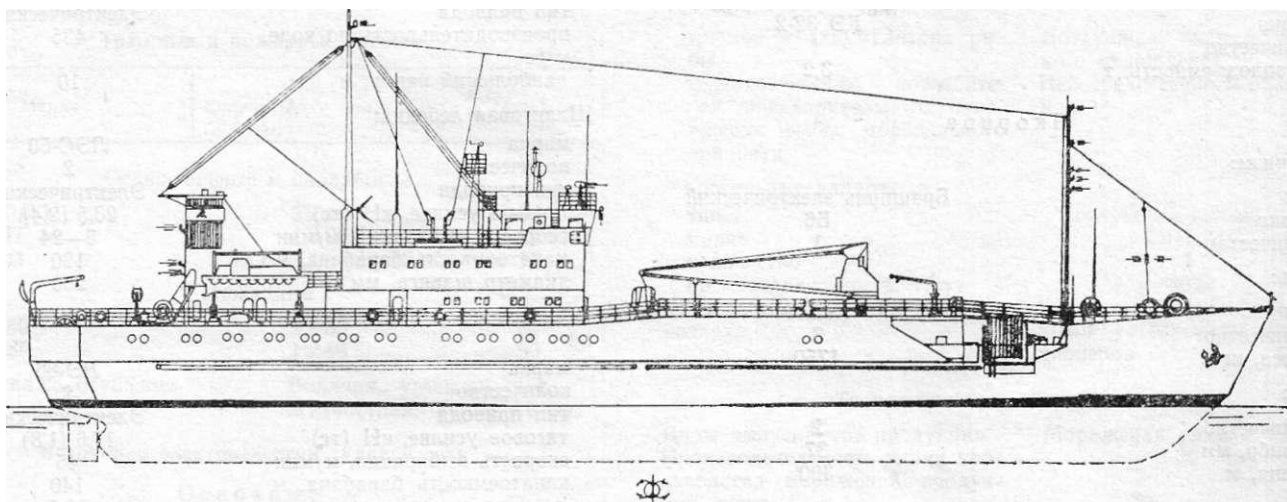
2. Для охлаждения рыбы установлен трубный охладитель  
производительностью 3 т/ч.

3. Управление рыбонасосными установками и промыслово-  
грузовыми лебедками — дистанционное и местное, шланговыми  
лебедками — только местное.

4. Залавливающее устройство на конце шлангов снабжено  
двумя электролампами мощностью по 1,5 кВт каждая. В со-  
став промыслового освещения входят также подводные лам-  
пы-манилки и 2 прожектора типа С-60 с электролампами по  
3 кВт.

# Рыбодобывающее и обрабатывающее морозильное судно типа «ВОЛГА»:

Данные соответствуют РМС «Волга»



Проект	12913	Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	30
Класс Регистра СССР	КМ ® ЛЗ Щ А2 (рыболовное)	Количество коечных мест	40
Год постройки судна	1988 (1988)	Район плавания	Неограниченный
Завод-строитель	«Балтия», г. Клайпеда	Корпус	
Назначение судна	Лов каспийской кильки на электросвет рыбонасосами, выработка мороженой продукции	Количество палуб	
Основные элементы		Количество водонепроницаемых переборок	
		Непотопаемость	Обеспечена при затоплении одного отсека
		Грузовые помещения	
Длина, м:		Трюмы и твиндеки:	
наибольшая	85,06	назначение	Хранение мороженой продукции
между перпендикулярами	76,80	температура, °C	—28
Ширина наибольшая, м	13,04	объем, м³:	
Высота борта до верхней палубы, м	6,50	трюм № 1	289
Осадка, м:		твиндек № 1	316
порожном		трюм № 2	325
носом	2,12	твиндек № 2	388
кормой	3,63	Общий объем трюмов и твиндеков, м³	1318
в грузу		Грузовые люки:	
носом	3,90	количество	2
кормой	4,00	размеры (длинаXширина), м	2,2X3,4
Водоизмещение, т:		Судовые запасы, т:	
порожном	1900	Дизельное топливо	235
наибольшее	2800	Пресная вода	95,7
Дедвейт, т	900	Балласт, т:	
Вместимость судна:		Твердый	НО
валовая	2294	Жидкий	47
чистая	688		
Грузоподъемность, т	М-648		
Скорость, уз	10,9 (при N=850 кВт, Д=2800 т)		

Судовые устройства		
Грузовое		
Кран:		
марка	КЭ 32-2	
количество	1	
грузоподъемность, т	3,2	
Якорное		
Механизм:		
тип	Брашпиль электрический	
марка	Б6	
количество	1	
Якорь:		
тип	Холла	
количество	3	
масса, кг	1750	
Цепь:		
количество	2	
калибр, мм	37	
длина, м	300	

Рулевое		
Машина:		
тип	Электрогидравлическая	
марка	P-11M	
Руль, тип	Поворотная насадка	

Швартовно - буксирное		
Механизм:		
тип	Шпиль электрический	
марка	Ш4	
количество	1	
мощность, кВт		

Подруливающее		
Механизм:		
тип	ВРШ в трубе	
марка		
количество	1	
мощность, кВт	135	

Спасательные средства		
Шлюпки:		
спасательные:		
тип	Алюминиевые моторные	
проект	00022	
количество	2	
вместимость, чел.	26	
Дежурная		
Рабочая:		
тип	С подвесным мотором	
марка	РШП-3,5	
количество	1	
Плоты:		
тип	Надувные	
марка	ПСН-10М	
количество	5	
вместимость, чел.	10	

Средства внутритрюмной механизации		
Конвейер:		
тип	Передвижной	
количество		

Промышленное оборудование		
Орудия лова		
Рыбонасос		

Механизмы		
Рыбонасосная установка:		
марка	ЭРН-200В	
количество	2	
тип привода	Электрический	
производительность по воде, м <sup>3</sup> /ч	435	
наибольший напор, м	10	
Шланговая лебедка:		
марка	ЛЭС-50	
количество	2	
тип привода	Электрический	
тяговое усилие, кН (тс)	23,5 (2,4)	
скорость выбирания, м/мин	5—24	
канатоемкость барабана, м	120	
диаметр шланга, мм	200	
Промыслово-грузовая лебедка:		
марка	ЛЭ-86	
количество	2	
тип привода	Электрический	
тяговое усилие, кН (тс)	17,6 (1,8)	
скорость выбирания, м/мин	45	
канатоемкость барабана, м	140	
диаметр каната, мм	13,5	

Энергетическая установка		
Тип	Дизельная	
Главный двигатель:		
тип, марка	Дизель, 8NVD48A-2U	
количествоXмощность, кВт (л. с.)	1X850 (1160)	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	6,25 (375)	
Вспомогательные двигатели:		
тип	Дизель	
марка	8ЧН35/34-3; 6ЧН18/22	
количествоXмощность, кВт (л. с.)	2X530 (750); 1X220 (300)	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,33 (500); 12,5 (750)	
Аварийные двигатели:		
тип, марка	Дизель, 6ЧН12/14	
количество X мощность, кВт (л. с.)	1X60 (80)	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)	
Смазка дейдвуда	Водяная	
Движитель:		
тип	ВФШ	
количество	1	
материал	Бронза	
диаметр, м	2,0	
шаг, м	1,442	
дисковое отношение	0,75	
число лопастей	4	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	6,25 (375)	

Вспомогательные котлы:	
марка	КВА-1.0/5М
количество X производительность, т/ч	1X1,0
давление, МПа (кгс/см²).	0,5 (5,0)
Утилизационные котлы	
Опреснители:	
марка	ДЗУ
количество X производительность, т/сут	2X6,3

Средства ПЗМ		
Сепаратор нефтесодержащих вод		
Установка обработки сточных вод:		
марка	ЭОС5	
количество	1	
производительность, м <sup>3</sup> /сут	8,0	

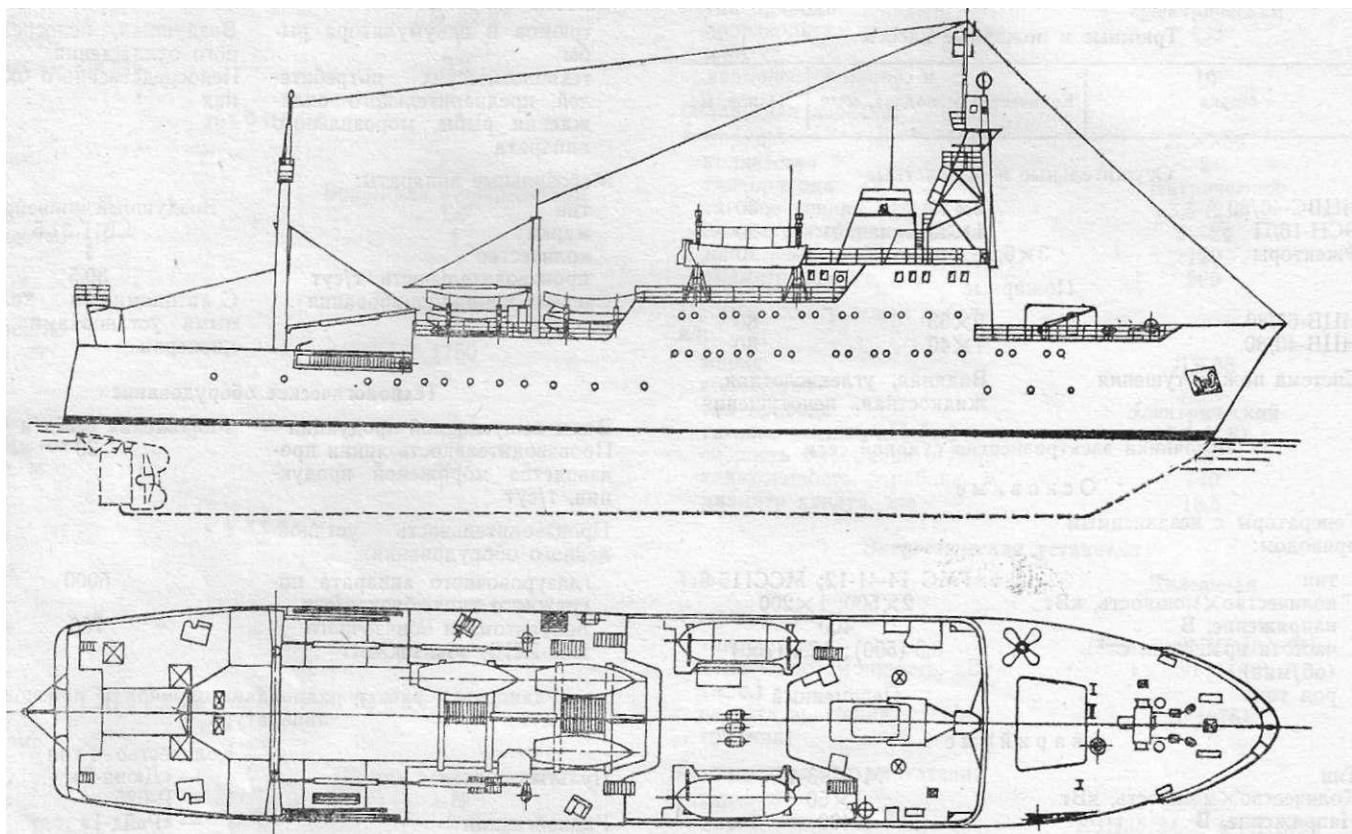
Установка для сжигания отходов:			холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:		2Х145;	2Х168
марка			СП-10		' кипения	-44; —12
количество X производительность, кг/ч			1Х10		конденсации	35; 35
Трюмные и пожарные насосы						
Марка		Количество X подача, м³/ч		Напор, м		
Осушительные и балластные						
НЦВС-40/30		2Х40		30		
ЭСН-16/П		1Х30		20		
Эжекторы		3Х6,3 1Х25		10		
Пожарные						
НЦВ-63/80		2Х63		80		
НЦВ-40/80		1Х40		80		
Система пожаротушения		Водяная, углекислотная, жидкостная, пенотушения				
Источники электроэнергии судовой сети						
Основные						
Генераторы с независимым приводом:			ГМС 14-41-12; МСС115-8			
тип			2Х500; 1Х200			
количествоXмощность, кВт			400			
напряжение, В			8,3 (500); 12,5 (750)			
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)			Переменный			
род тока			Переменный			
Аварийные						
Тип			МСС83-4			
КоличествоXмощность, кВт			1Х50			
Напряжение, В			400			
Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)			25 (1500)			
Род тока			Переменный			
Автоматизация						
ЦПУ			Закрытого типа			
Управление ГД из РР и ЦПУ			ДАУ электрическое			
Управление курсом			Авторулевой «Аист 1-10П»			
Аварийно-предупредительная сигнализация			Электронно-релейная			
Система управления компрессорами пускового воздуха			Релейная			
Система управления котельной установкой			Электродвигательная			
Система контроля уровня в цистернах			МПУ-10С			
Система пожарной сигнализации			Дельфин			
Система управления производственной холодильной установкой			Инфралит-5			
Устройство контроля утечки хладагента						
Производственная холодильная установка						
Назначение			Охлаждение трюмов, аккумулятора рыбы, технологических потребителей; предварительное охлаждение рыбы; замораживание рыбы			
Класс Регистра СССР			Х ® Р			
Хладагент			Хладон 22			
Расчетные температуры, °С:						
наружного воздуха			30			
заборной воды			27			
Компрессорные агрегаты:			Винтовой тандем-агрегат; винтовой			
количество			3 (в т. ч. 1 резервный); 2			
марка			F2MS3-900-52-71; FMS3-315-71			

Система охлаждения:		трюмов и аккумулятора рыбы		Воздушная, непосредственного охлаждения	
технологических потребителей, предварительного охлаждения рыбы, морозильного аппарата				Непосредственного охлаждения	
Морозильные аппараты:					
тип				Воздушный конвейерный	
марка				L B H 31,5	
количество				1	
производительность, т/сут				30,5	
Система кондиционирования воздуха				С автономными холодильными установками кондиционеров	
Технологическое оборудование					
Виды выпускаемой продукции		Мороженная рыба и чешуя			
Производительность линии производства мороженой продукции, т/сут		30			
Производительность установленного оборудования:					
глазуровочного аппарата погружного типа, блоков/сут		5000			
полуавтомата обвязочного Н20-ИПБ, обвязок/ч		700			
Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура					
		Количество — тип			
Пульты		— «Дюна-3»			
		— Р-625			
Радиостанции		— «Рейд-1»			
		— «Причал»			
		— «Ангара РБ»			
		— «Призыв»			
Р адиопередатчики		— «Муссон-2»			
		— «Корвет-2»			
		— «Сирена-ПА»			
Радиоприемники		— «Бурун-1»			
		— «Циклоида»			
		— «Прибой»			
		— «Обзор-1»			
		— «Сигнал»			
Радиобуи		— «Поиск-Б»			
Телеграфные аппараты		— РТА-7Б			
		— «Иней-П»			
		— «Рябина ТС-2Р»:			
		— «Печора-1»			
		— «Печора-2»			
		— «Румб»			
		— «Амур-М»			
		— ИЭЛ-2М			
		— «Сарган-ГМ»			
		— «Сарган-ЭМ»			
		— «Пескарь»			

Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я	
1. В качестве средств трюмной механизации предусмотрено использование электрокабельных погрузчиков после их освоения промышленностью.	
2. Для кратковременного хранения рыбы в ящиках имеется аккумулятор вместимостью 15 т по рыбе с поддержанием температуры воздуха 0 °С.	
3. Для охлаждения рыбы установлен трубный охладитель производительностью 3 т/ч.	
4. Управление рыбонасосными установками и промысловыми лебедками — дистанционное и местное, шланговыми лебедками — только местное.	
5. Залавливающее устройство на конце шлангов снабжено двумя электролампами мощностью по 1,5 кВт каждая. В состав промыслового освещения входят также подводные лампы-манилки, 2 прожектора типа С-60 с электролампами по 3 кВт и 2 специальных светильника типа СС-1222 с кварцевогалогенными лампами по 5 кВт для привлечения кильки к борту судна.	

## Зверобойно-рыболовное судно типа «ЗВЕРОБОЙ»

Данные соответствуют ЗРС «Серебрянка» (стр. № 2002)



Проект	В-422	Водоизмещение, т:	
Класс Регистра СССР	КМ ® УЛ у_ А2 (рыболовное)	порожнем	1816
Год постройки судна	1973 (1973)	наибольшее	2598
Завод-строитель	Северная верфь им. Героев Востерплатте, г. Гданьск, ПНР	Дедвейт, т	782
Назначение судна	Добыча морского зверя, выработка меховых и кожевенных шкур, технического и полуфабриката медицинского жиров, мороженой мясо-костной массы; лов рыбы донным или пелагическим травами по кормовой схеме траления, выработка мороженой разделанной и неразделанной рыбы, рыбной муки и технического жира	Вместимость, судна, рег. т:	
		валовая	1971
		чистая	597
		Грузоподъемность, т	547 (М-390; ММ-48; Ж-Ю9)
		Скорость, уз	13,0 (при N=890 кВт A=2598 т)
		Автономность плавания по запасам топлива, сут	36
		Количество коечных мест	71
		Район плавания	Неограниченный
		<b>Корпус</b>	
		Количество палуб	
		Количество водонепроницаемых переборок	
		Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека

### Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	72,80
между перпендикулярами	65,00
Ширина наибольшая, м	13,00
Высота борта, м:	
до главной палубы	5,60
до верхней палубы	7,90
Осадка, м:	
порожнем	
носом	3,20
кормой	4,30
в грузу	
носом	3,75
кормой	4,35
наибольшая кормой	5,35

### Грузовые помещения

Наименование помещения	Назначение	Температура, °С	Объем, м
Трюм № 1	Хранение мороженой продукции	- 25	295
Трюм № 2	То же	—25	228
Трюм № 3	»	—25	258

### Отсеки рыбной муки:

температура, °С	5
объем, м³	119
Общий объем трюмов и отсеков, м³	900
Объем цистерн жировых, м³	120

Грузовые люки:	Трюмы № 2, 3	Барабан ваерный:	
количество	2	количество	
размеры, (длинаХширина),м	2,0Х2,0	тяговое усилие, кН (тс)	61,25 (6,25)
Судовые запасы, т:		скорость выбирания, м/мин	110,0
Дизельное топливо	429,0	канатоемкость, м	2500
Тяжелое топливо	105,0	диаметр ваера, мм	26,0
Пресная вода	79,3	Турачка:	
Балласт		количество	
Твердый, т	31,0	тяговое усилие, кН (тс)	59,0 (6,0)
Судовые устройства		скорость выбирания, м/мин	
Грузовое		Лебедка для перемещения под- весных ваерных блоков:	
Грузовые стрелы:		марка	WD35-SZ/P
количество	4; 2	количество	1
грузоподъемность, т	1,5; 5,0	тип привода	Электрический
Лебедки:		тяговое усилие, кН (тс)	34,3 (3,5)
тип	Электрические	скорость перемещения ваер- ных блоков, м/мин	11,0
марка	WL53Z38; WL315Z38	канатоемкость барабана, м	2Х4
количество	2; 2	диаметр каната, мм	20,0
тяговое усилие, кН (тс)	50/30 (5/3); 30/15 (3/1,5)	Снаряжение	
Якорное		Фангсбот:	
Механизм:		количество	6
тип	Брашпиль электрический	размерения (длинаХширина), м	6,1Х2,0
марка	WK-V1	мощность двигателя, кВт (л. с.)	8,82 (12,0)
количество	1	материал корпуса	Стеклопластик
Якорь:		Энергетическая установка	
тип	Холла	Тип	Дизель-электрическая
количество	3(1 – запасной)	Главный двигатель:	
масса, кг	1750	тип, марка	Дизель, 6AL25
Цепь:		количествоХмощность, кВт (л. с.)	3х890 (1100)
количество	2	частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
калибр, мм	38	Вспомогательные двигатели:	
длина, м	300	тип, марка	Дизель, 3AL25
Рулевое		количествоХмощность, кВт (л. с.)	1Х410 (555)
Машина:		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
тип	Электрогидравлическая	Аварийные двигатели:	
марка	MS63N52	тип, марка	Дизель, WOLA30ZPM
Руль, тип	«Симплекс» обтекаемый по- лубалансирный	количествоХмощность, кВт (л. с.)	1Х90 (122)
Швартовно-буксирное		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25,0 (1500)
Механизм	Используется якорный брашпиль	Смазка дейдвуда	Масляная
Спасательные средства		Тип дейдвудного уплотнения	Сублиме
Шлюпки:		Движители:	
тип	Моторные, открытые	тип	ВФШ
марка	LRTMISrf	количество	1
количество	2	материал	Новостон
вместимость, чел.	36	диаметр, м	3,233
Плоты:		шаг, м	3,004
тип	Надувные	дисковое отношение	0,471
марка	ПCH-10	число лопастей	4
количество	7	частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	2,92 (175)
вместимость, чел.	10	Вспомогательные котлы:	
Промысловое оборудование		марка	VX716B-10
Орудия лова		количествоХпроизводитель- ность, т/ч	1Х1,6
Трал (донный и пелагический)		давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,7 (7,0)
Механизмы		Утилизационные котлы:	
Траловая лебедка:		марка	ЛА709-01
марка	WTD12S240Z31	количество Х производитель- ность, т/ч	1Х0,9
количество	1	давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,7 (7,0)
тип привода	Электрический		
12*			

Опреснители:			Примечания: 1. Гребная электрическая установка имеет отбор мощности.	
марка	WY3/II		2. Судовая сеть 380 В получает питание от главных генераторов через вращающиеся преобразователи.	
количествоХпроизводительность, т/сут	2х10,0			
Средства ПЗМ			Автоматизация	
Сепаратор нефтесодержащих вод:			ЦПУ	Закрытого типа
марка	SP-20		Управление гребной электроустановкой из ЦПУ и РР	Электрическое
количествоХпроизводительность, м <sup>3</sup> /ч	1Х10		Управление курсом	Авторулевой АТР2-11
Установка обработки сточных вод	—		Аварийно-предупредительная сигнализация	Релейная
Установка для сжигания отходов	—		Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
			Система управления котельной установкой	Релейная
			Система управления сепараторами топлива и масла	Релейная
			Система регулирования вязкости топлива	UNIPAN
			Система пожарной сигнализации	ТСРР-20
			Система управления производственной холодильной установкой	Релейная, Honeywell
			Устройство контроля утечки хладагента	Лира-303
Трюмные и пожарные насосы			Производственная холодильная установка	
Марка	Количество х подача, м <sup>3</sup> /ч	Напор, м	Назначение	Охлаждение трюмов, тузлука для посола шкур, предварительное охлаждение рыбы; замораживание мяса тюленя или рыбы
	Балластные		Класс Регистра СССР	Неклассифицированная
63WZB295-A/Z	1Х63	25	Хладагент	Хладон 22
	Осушительные		Расчетные температуры, °С	
63WZB295-A/Z	1Х63	25	наружного воздуха	35
10TKE20Z	2Х10	20	забортной воды	25
8Z2K	1Х8	20	Компрессоры:	
	Пожарные		тип	Поршневой
63WP-A/ZS	1Х63		количество	4; 1
40WP-A/ZS	1Х40		марка	10W92SR
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, газотушения, пенотушения		холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	4Х56,8; 105,8
			кипения	-40; —15
			конденсации	10; 40
Источники электроэнергии судовой сети			Система охлаждения:	
Основные			трюмов	Воздушная, непосредственного охлаждения
Генераторы с независимым приводом:			морозильных аппаратов, предварительного охлаждения рыбы, тузлука для посола шкур	Непосредственного охлаждения
	GD 8-400-50/01		Морозильные аппараты:	
количествоХмощность, кВт	1Х320		тип	Горизонтально-плиточный
напряжение, В	400		марка	ZPP-8R
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12.5 (750)		количество	4
род тока	Переменный		производительность, т/сут	4Х8
Генераторы-преобразователи:			Технологическое оборудование	
тип	GBdml26d2		Виды выпускаемой продукции	Мороженая продукция, кормовая рыбная мука и технический жир, ветеринарный жир, шкуры морского зверя
количествоХмощность, кВт	2Х320		Производительность технологических линий:	
напряжение, В	400		производства мороженой продукции, т/сут	32
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16.6 (1000)		производства рыбной кормовой муки и технического жира, т/сут (по сырью)	12
род тока	Переменный		производства ветеринарного жира, т/сут (по сырью)	5
			обработки шкур морского зверя, шк./ч	60
Гребная электрическая установка				
Главные генераторы:				
тип	P990/8/300S/02			
количествоХмощность, кВт	3Х750			
напряжение, В	625			
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)			
род тока	Постоянный			
Гребной электрический двига-				
тип	2P-1500/12/540S/03			
количествоХмощность, кВт	2х845			
напряжение, В	760			
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	2,9 (175)			
род тока	Постоянный			

Производительность установленного оборудования:		
головоотсекающей машины MIR-2, рыб/мин	25—45	
шкуротъемной машины OFD-1, филе/мин	60	
рыбомоечной машины FG-4, т/сут	3	
глазирочной машины UR-45, т/сут	45	
рыбомучной установки FM-12B, т/сут (по сырью)	12	
установки непрерывного действия производства ветеринарного жира, т/сут	5	
машины мездрильной MM-2M, шк./ч	100	
машины отжима шкур WYKA, шк./ч	60	
Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура		

Радиостанции	Количество — тип
	— «Чайка-СМ»
	— Р-609
	— «Корабль-3»
	— «Причал»
Радиопередатчики	— «Плот-М»
	— «Призыв»
	• — «Барк»
Радиоприемники	— АСП-4
	— «Корвет»
	— «Волна-К»
	— ПАС-3М
	— АПМ-3

Радиоприемники	1 * — «Сигнал»
	1 — АПСТБ-1М
	1 * — АПСТ
	1 — Р-250М
	1 * — «Прибой»
Телеграфные и фототелеграфные аппараты	1 * — ЕКД-316
	1 — Т-63
	1 — ФАК-П
	1 — «Березка»
	1 — КПИ-5Ф
КВУ	1 * — «Шхуна»
	2 — «Дон»
РНС	1 — СРП-5
	1 — «Курс-4»
СНЕ	1 — ЛГ-2
	1 — «Палтус-М»
РЛС	1 — «Кальмар-П
	1 — НЭЛ-5
Радиопеленгатор	1 — ИГЭК-У
	1 — FNR-400
Гирокомпас	
Лаз	
Гидролокатор	
Эхолоты	
ПКОЛ	

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

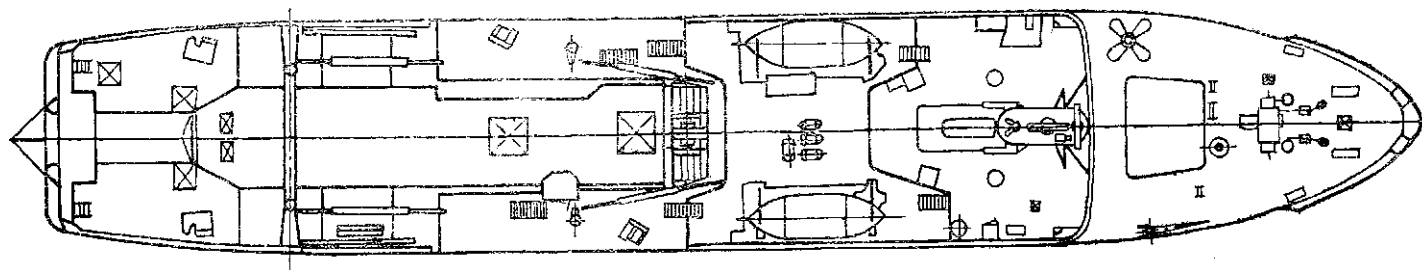
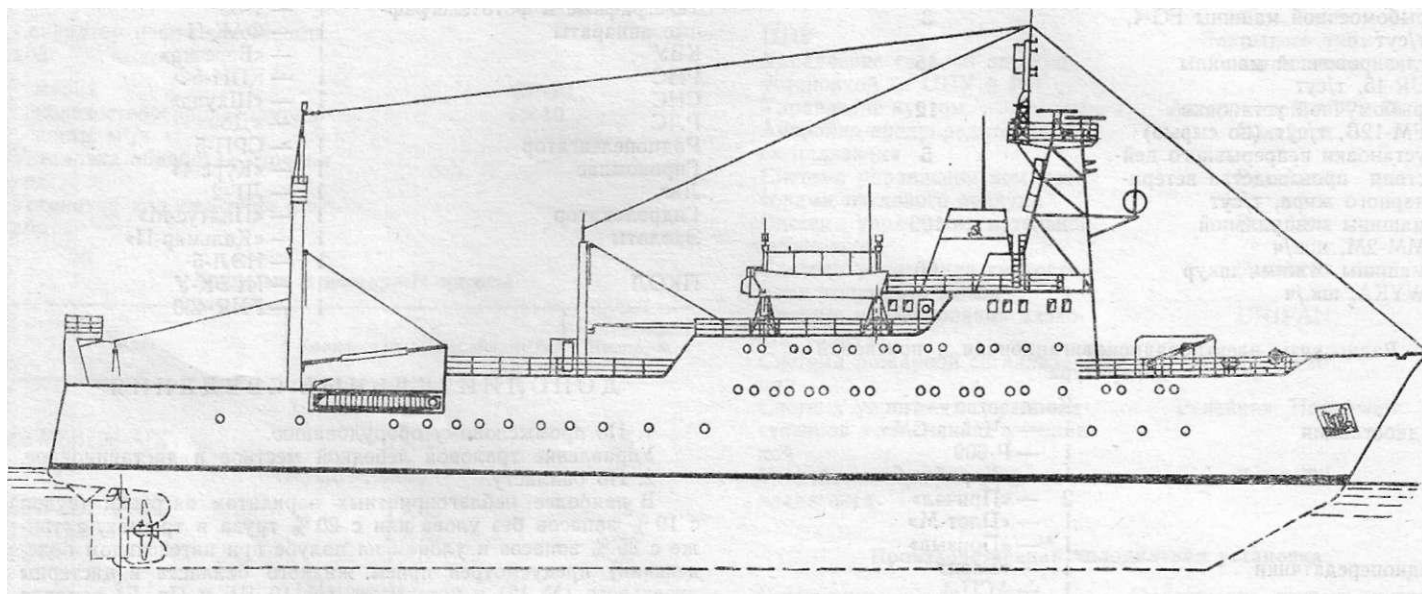
1. По промысловому оборудованию.
2. По балласту.

В наиболее неблагоприятных вариантах нагрузки (судне с 10 % запасов без улова или с 20 % груза в трюмах, а также с 25 % запасов и уловом на палубе при интенсивном обледенении) предусмотрен прием жидкого балласта в цистерны дизельного (№ 12) и котельного (№ 10 ЛБ и Пр. Б) топлива объемами 38,7 и 64,9 м<sup>3</sup> соответственно.

Установлено судовладельцем.

# Рыболовное судно типа «НЕСТОР СМИРНОВ»

Данные соответствуют РС «Нестор Смирнов» (стр. № 2025)



Проект	В-422/II	Водоизмещение, т:	
Класс Регистра СССР	КМ ф УЛ Щ А2 (рыболовное)	порожнем	1786
Год постройки судна	1976 (1976)	наибольшее	2598
Завод-строитель	Северная верфь им. Героев Востерплатте, г. Гданьск, ПНР	Дедвейт, т	812
Назначение судна	Лов рыбы донным или пеллагическим тралами по кормовой схеме траления; выработка мороженой разделанной (в том числе филе) и неразделанной рыбы, рыбной муки и технического жира; производство консервов и полуфабриката медицинского жира из тресковой печени	Вместимость судна:	
		валовая	1994
		чистая	604
		Грузоподъемность, т	503 (М-400, К-19; ММ-45; Ж-39)
		Скорость, уз	12,9 (при $P=1690$ кВт, $D=2598$ т)
		Автономность плавания по запасам топлива, сут	34
		Количество коечных мест	72
		Район плавания	Неограниченный
<b>Корпус</b>			
		Количество палуб	2
		Количество водонепроницаемых переборок	8
		Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека

## Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	72,78
между перпендикулярами	65,00
Ширина наибольшая, м	13,00
Высота борта, м:	
до главной палубы	5,60
до верхней палубы	7,90
Осадка, м:	
порожнем	
носом	3,18
кормой	4,22
в грузу	
носом	4,04
кормой	5,48

## Грузовые помещения

Наименование помещения	Назначение	Температура, °С	Объем, м³
Трюм № 1	Хранение мороженой продукции	—25	295
Трюм № 2	То же	—25	225
Трюм № 3	То же	—25	280
Трюм для консервов	Хранение консервов	15	34

Объем бункеров для муки (включая кладовую), м³	113	Промысловое оборудование	
Общий объем трюмов и мучных бункеров, м³	947		
Объем цистерн жировых, м³	43	О р у д и я л о в а	
Грузовые люки	Трюмы № 2, 3	Трал (донный и пелагический)	
количество	2		
размеры (длинаХширина), м	2,0Х2,0	М е х а н и з м ы	
Судовые запасы, т:			
Дизельное топливо	410	Траловая лебедка:	
Тяжелое топливо	105	марка	WTD12S240Z31
Пресная вода	115	количество	1
		тип привода	Электрический
Балласт		Барaban ваерный:	
		количество	
Твердый, т	5,0	тяговое усилие, кН (тс)	61,25 (6,25)
		скорость выбирания, м/мин	110,0
		канатоемкость, м	2500
		диаметр ваера, мм	26,0
Судовые устройства		Турачка:	
		количество	
Грузовое		тяговое усилие, кН (тс)	59,0 (6,0)
		скорость выбирания, м/мин	
Грузовые стрелы:		Энергетическая установка	
количество	2; 2	Тип	Дизель-электрическая
грузоподъемность, т	1,5; 5/1,5	Главные двигатели:	
Лебедки:		тип, марка	Дизель, 6AL25
тип	Электрические	количество X мощность, кВт (л. с.)	3X890 (1100)
марка	WL315Z38; WL53Z38	частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	12,5 (750)
количество	2- 2	Вспомогательные двигатели:	
тяговое усилие, кН (тс)	30/15 (3/1,5); 50/30 (5/3)	тип, марка	Дизель, 3AL25
Якорное		количество X мощность, кВт (л. с.)	1X410 (555)
		частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	12,5 (750)
Механизм:	Брашпиль, электрический	Аварийные двигатели:	
тип	WK-V1	тип, марка	Дизель, WOLA24H6
марка	1	количество X мощность, кВт (л. с.)	1X93 (127)
количество		частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	25 (1500)
Якорь:	Холла	Смазка дейдвуда	Масляная
тип	3 (1 — запасной)	Тип дейдвудного уплотнения	Сублиме
количество	1750	Двигатель:	
масса, кг		тип	ВФШ
Цепь:	2	количество	1
количество	38	материал	Новостон
калибр, мм	456	диаметр, м	3,22
длина, м		шаг	3,04
Рулевое		дисковое отношение	0,47
		число лопастей	4
Машина:	Электрогидравлическая	частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	2,92 (175)
тип	MS63N52	Вспомогательные котлы:	
марка	Полубалансирный, обтекаемый	марка	VX716B-10
Руль, тип		количество X производительность, т/ч	1X1,6
Швартовно-букерное		давление, МПа (кгс/см²)	0,7 (7,0)
		Утилизационные котлы:	
Механизм	Используется якорный брашпиль	марка	LA709-2
		количество X производительность, т/ч	1X1,2
		давление, МПа (кгс/см²)	0,7 (7,0)
Спасательные средства		Опреснители:	
		марка	WY12.5
		количество X производительность, т/сут	2x12,0
Шлюпки:		Средства ПЗМ	
спасательные:			
тип	Моторные открытые	Сепаратор нефтесодержащих вод:	
марка	LRTMISRf	марка	SP-20
количество	2	количество X производительность, м³/ч	1XЮ
вместимость, чел.	36	Установка обработки сточных вод	
рабочая:		Установка для сжигания отходов	
марка	LB-5,581		
количество	1		
Плоты:			
тип	Надувные		
марка	ПСН-10		
количество	4		
вместимость, чел.	10		

## Трюмные и пожарные насосы

Марка	Количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	Напор, м
<b>Балластные</b>		
S3WZB295-A/Z	1 X 63	25
<b>Осушительные</b>		
63WZB295-A/Z	1 X 63	25
10TKE20Z	2 X 10	20
8Z2K	1 X 8	20
<b>Пожарные</b>		
63WP254-A/25	1 X 63	
40WP-11	1 X 40	
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, газотушения, пенотушения (переносное)	

## Источники электроэнергии судовой сети

<b>Основные</b>	
Генераторы с независимым приводом:	
тип	QD 8-400-50/01
количество	1 X 320
мощность, кВт	400
напряжение, В	12.5 (750)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	
род тока	Переменный
Генераторы-преобразователи:	
тип	QB dm 126 d2
количество	2 X 320
мощность, кВт	400
напряжение, В	16.6 (1000)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	
род тока	Переменный
<b>Аварийные</b>	
Тип	30ZPM-24N6
Количество X мощность, кВт	1 X 72
Напряжение, В	400
Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
Род тока	Переменный

## Гребная электрическая установка

Главные генераторы:	
тип	P990/8/300S/01
количество	3 X 750
мощность, кВт	625
напряжение, В	12,5 (750)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	
род тока	Постоянный
Гребной электрический двигатель:	
тип	2P-1500/12/540/02
количество	2 x 845
мощность, кВт	760
напряжение, В	3,2 (193)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	
род тока	Постоянный

Примечания: 1. Гребная электрическая установка имеет отбор мощности.  
2. Судовая сеть 380 В получает питание от главных генераторов через вращающиеся преобразователи.

## Автоматизация

ЦПУ	Закрытого типа
Управление гребной электроустановкой из ЦПУ и РР	Электрическое
Управление курсом	Авторулевой АТР2-11 (или РР1А)
Аварийно-предупредительная сигнализация	Релейная

Система управления компрессорами пускового воздуха  
Система управления котельной установкой  
Система управления сепараторами топлива и масла  
Система пожарной сигнализации  
Система управления производственной холодильной установкой  
Устройство контроля утечки хладагента

WAM-61

Фирмы ZBUK

Фирмы «Dolmel»

ТСРР-20

Honeywell, электронно-релейная

Лира-303

## Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов, предварительное охлаждение рыбы; замораживание рыбы Неклассифицированная
Хладагент	Хладон 22
Класс Регистра СССР	
Расчетные температуры, °C:	
наружного воздуха	35
заборной воды	25
Компрессоры:	
тип	Поршневой
количество	4; 1
марка	10W92SR
холодопроизводительность, кВт, При температуре, °C:	4 X 56,8; 105,8
кипения	—40; —15
конденсации	10; 40
Система охлаждения:	
трюмов	Воздушная, непосредственного охлаждения
морозильных аппаратов, предварительного охлаждения рыбы	Непосредственного охлаждения
Морозильные аппараты:	
тип	Горизонтально-плиточный
марка	ZPP-8R
количество	4
производительность, т/сут	4 X 8

## Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции	Консервы, мороженная продукция, рыбная кормовая мука и технический жир, п/ф медицинского жира
Производительность технологических линий по производству:	
консервов, туб/сут	3
рыбной кормовой муки и технического жира, т/сут (по сырью)	12
мороженой продукции, т/сут	32
п/ф медицинского жира, т/сут (по сырью)	5
Производительность установленного оборудования:	
закаточной машины ZP-600	
автоклава XAA G, (емкость), бан.	350
средств малой механизации А8-ИПБ (2 ед.), рыб/мин	10
средств малой механизации А8-ИТ2Р (2 ед.), рыб/мин	30
филетировочного устройства А8-ИФ4Р, рыб/мин	40
шкуроеъемной машины Baader-47, рыб/мин	60
глазировочной машины UG-45, т/сут	45
рыбомучной установки FM-12B, т/сут (по сырью)	12
установки производства п/ф медицинского жира, т/сут (по сырью)	

Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура	
	Количество — тип
Радиостанции	— «Чайка-СМ»
	— Р-609
	— «Причал»
	* — «Рейд-1»
Радиопередатчики	— «Призыв»
	— «Муссон»
	— АСП-4
Радиоприемники	— «Шторм-2»
	— ПАС-3М
	— АПМ-3
	— АПСТБ-1М
	— «Шторм-3»
	* — «Сигнал»
	* — АПСТ
Радиобуй Фототелеграфные и телеграфные аппараты КВУ СНС	* — «Прибой»
	* — «Поиск-Б»
	— Т-63
	— «Иней-П»
	— «Березка»
	— «Симрад-707»

Установлено судовладельцем.

РЛС	— «Дон»
Радиопеленгатор	— «Рыбка»
Гирокомпас	— «Курс-4»
Лаз	— ЛГ-2
Гидролокатор	— «Палтус-МП»
Эхолоты	— «Кальмар-П»
	— НЭЛ-5Р
ПКОЛ	— ИГЭК-УМ
	— FNR-400
Электронный индикатор	— «Сектор»

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

##### 1. По балласту.

Для обеспечения остойчивости в случаях нагрузки (10 запасов, 20% груза с обледенением; 25% запасов, 15 т груза на палубе и 8 т рыбы в бункере; 10 % запасов, 0 % груза с обледенением) предусмотрен прием жидкого балласта в количестве 105,2 т.

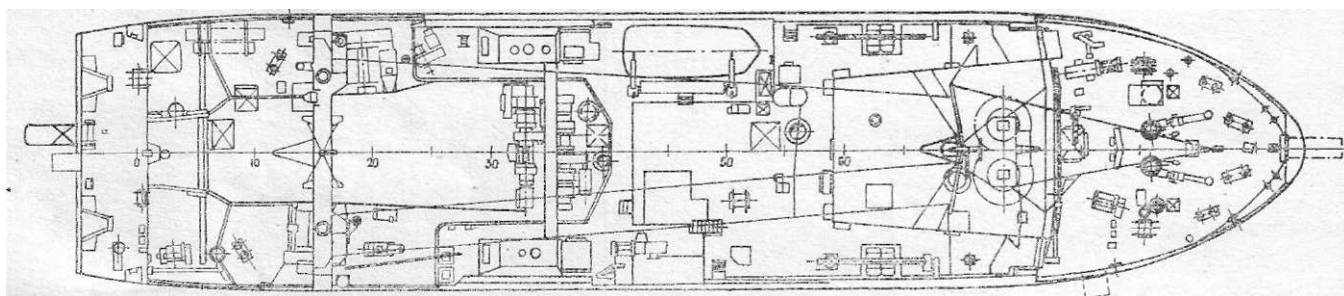
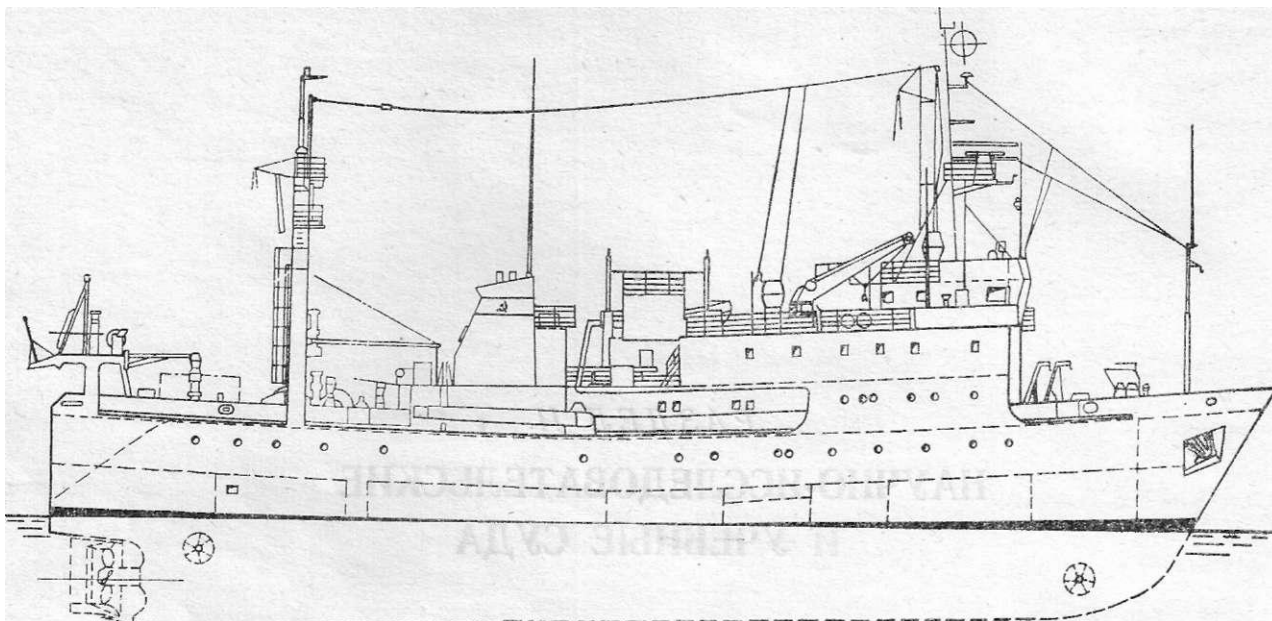
##### 2. По промысловому оборудованию.

Управление траловой лебедкой местное и дистанционное.

*РАЗДЕЛ II*  
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ  
И УЧЕБНЫЕ СУДА

## Научно-исследовательское судно пр. 833

Данные соответствуют НИС «Профессор Марти»



Проект	«Атлантик 833»	Скорость, уз	12,96 (при $u_v=1764$ кВт, $D=2508$ т)
Класс Регистра СССР	КМ %) Л2 ЛТА2 (спецназначения, рыболовное)	Автономность плавания, по запасам топлива (рейсовая) сут	45
Год постройки судна	1987	Количество коечных мест	39
Завод-строитель	Фольксверфт, г. Штральзунд, ГДР	Район плавания	Неограниченный
Назначение судна	Проведение комплексных рыбохозяйственных исследований в области поиска рыбы, гидроакустики, океанологии, гидрологии, гидробиологии, ихтиологии, технологии обработки	Корпус	
Основные элементы		Количество палуб	
		Количество водонепроницаемых переборок	
Длина, м:		Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека
		Холодильные камеры и кладовые	
наибольшая	62,22	Объем холодильных камер для хранения рыбных проб, м <sup>3</sup>	45
между перпендикулярами	55,00	Объем кладовых проб, м <sup>3</sup>	29
Ширина наибольшая, м	13,81	Объем помещения проб рыбной муки, м <sup>3</sup>	28
Высота борта, м:		Площади холодильных кладовых, м <sup>2</sup>	4,3; 4,3; 3,6; 7,6; 25,2
до главной палубы	6,62/6,55	Судовые запасы, т:	Дизельное топливо 441,5 Тяжелое топливо 13,5 Пресная вода 56,0
до верхней палубы	9,20		
Осадка, м:		Балласт, т:	
порожном носом	3,45	Твердый	120,3
кормой	5,25		
в грузу носом	3,49	Жидкий	118,0
кормой	6,84		
Водоизмещение, т:			
порожном	1891		
наибольшее	2508		
Дедвейт, т	617		
Вместимость судна:			
валовая	2062		
чистая	618		
Грузоподъемность, т	48,4		

<b>Судовые устройства</b>		Кабельный барабан:	
Грузовое устройство		количество	2
Грузовые стрелы:		тяговое усилие, кН (тс)	75,0 (7,5)
количество	1	скорость выбирания, м/мин	41,0
грузоподъемность, т	3	канатоемкость, м	600
Лебедка:		диаметр каната, мм	22,0
тип	Электрическая	Барабан подсушки трала:	
марка	ЛЭ-91	количество	
количество	1	тяговое усилие, кН	57,0 (5,7)
тяговое усилие, кН (тс)	35 (3,5)	скорость выбирания, м/мин	53,0
		канатоемкость, м	30
		диаметр каната, мм	26,0
Якорное устройство		Барабан выливки улова:	
Механизм:		количество	
тип	Шпиль электрический	тяговое усилие, кН (тс)	75,0 (7,5)
марка	3AVSpV/34	скорость выбирания, м/мин	41,0
количество	2	канатоемкость, м	40
Якорь:		диаметр каната, мм	31,0
тип	Грузон	Гиневый барабан:	
количество	3	количество	1
масса, кг	1740	тяговое усилие, кН (тс)	99,0 (10,0)
Цепь:		скорость выбирания, м/мин	30,0
количество	2	канатоемкость, м	30
калибр, мм	36	диаметр каната, мм	35,0
длина, м	450		
Рулевое устройство		<b>Энергетическая установка</b>	
Машина:		Тип	Дизель-редукторный агрегат
тип	Электрогидравлическая	Главные двигатели:	
марка	Ra 15/22435	тип, марка	Дизель, 8VD26/20AL-2
Руль, марка	C насадкой профиля 19A	количествоХмощность, кВт (л. с.)	2X882 (1200)
Швартовно - буксирное устройство		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,7 (1000)
Механизм:		Вспомогательные двигатели:	
тип	Шпиль электрический	тип, марка	Дизель, 6VD26/20AL-2
марка	3AVSpV/34	количествоХмощность, кВт (л. с.)	2X630 (850)
количество	1	частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,07 (1000)
Спасательные средства		Аварийные двигатели:	
Шлюпка:		тип, марка	Дизель, 6VD14,5/12-15RW
тип	Открытая	количествоХмощность, кВт (л. с.)	1X75 (105)
количество	1	частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25,0 (1500)
вместимость, чел.	6	Главный редуктор, тип	TKS-2-0350-1
Плоты:		Смазка дейдвуда	Масляная
тип	Надувные	Тип дейдвудного уплотнения	DMR
марка	ПЧН-20	Движители:	
количество	6	количество	ВРШ-1
вместимость, чел.	20	материал	Ступица — сталь, лопасти — бронза
Подруливающее устройство		диаметр, м	2,9
Марка	QRF130	дисковое отношение	0,251
Мощность, кВт (л. с.)	143 (194)	число лопастей	4
Количество	2	частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	3,38 (203)
Промышленное оборудование		Вспомогательные котлы:	
Орудия лова		тип	ДГС1,2
Трал (донный и пелагический)		количество X производительность, т/ч	1X1,2
Механизмы		давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,78 (7,8)
Ваерная лебедка:		Утилизационные котлы:	
марка	1KLW90	тип	AKCP 0,8-2x3/12
количество	2	количество X производительность, т/ч	1X0,275
тип привода	Электрический	давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,78 (7,8)
тяговое усилие, кН (тс)	90,0 (9,0)	Опреснители:	
скорость выбирания, м/мин	87,0	марка	SVA12.5
канатоемкость, м	4400	количество X производительность, т/сут	1X12,5
диаметр ваера, мм	26,5		
Многобарабанная лебедка:		<b>Средства ПЗМ</b>	
марка	3MHW	Сепаратор нефтесодержащих вод:	
количество	1	тип, марка	Турбуло ТЕ-2,5i
тип привода	Электрический	количество X производительность, м <sup>3</sup> /ч	Фильтр TEF-S2,5 1X2,5

Установка обработки сточных вод:			Производственная холодильная установка	
тип, марка	КА-MR1.5S50C		Назначение	Охлаждение морозильной камеры, камер хранения; предварительное охлаждение рыбы; охлаждение воды для стерилизатора; кондиционирование воздуха производственных помещений
количествоX производительность, м³/сут	1X4,25			
Установка для сжигания отходов				
Трюмные и пожарные насосы			Класс Регистра СССР	Неклассифицированная
Марка	Количество X подача, м³/ч	Напор, м	Хладагент	Хладон 22
Балластные	Обслуживаются осушительными насосами		Расчетные температуры, °C:	
	Осушительные		наружного воздуха	34
KRU1V80/180	2 X 40	25	заборной воды	30
WB32/1-200	1 X 3,5	23	Компрессорные агрегаты:	
Эжекторы	1 X 16;	1 X 2,5	тип	Винтовой
	Пожарные		марка	FMS3-315-52; FMS3-315-71
НЦВ-40/80	2 X 40		количество	1; 2
Источники электроэнергии судовой сети			холодопроизводительность, кВт, при температуре, °C:	17,5; 2 X 145
Основные:			кипения	—54; —13
Генераторы с независимым приводом:			конденсации	35; 37
тип	S450M6		Компрессорно-конденсаторные агрегаты	
количествоXмощность, кВт	2X560		Системы охлаждения:	
напряжение, В	400		морозильной камеры	Воздушная, охлаждение хладоносителем
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,6.(1000)		камер хранения	Батарейная, охлаждение хладоносителем
род тока	Переменный		предварительного охлаждения воды для стерилизатора, кондиционеров производственных помещений	Хладоносителем
Аварийные:			Морозильные аппараты:	
Тип	S225L4		тип -	Воздушная морозильная камера
КоличествоXмощность, кВт	1X62		количество	1
Напряжение, В	400		производительность, т/сут	0,15
Частота вращения, с <sup>-1</sup> , (об/мин)	25 (1500)		Льдогенераторы	
Род тока	Переменный		Система кондиционирования	Имеется (с автономным кондиционером)
Валогенератор:			Технологическое оборудование	
тип	S450L6		Рыбомушная установка:	
мощность, кВт	640		тип	VF/M03/1
напряжение, В	400		количество	1
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,6 (1000)		производительность по сы-рю, т/сут	10—12
род тока	Переменный		Установка Для выработки полу-фабриката рыбьего жира из печени:	
Валогенераторы привода промысловых лебедок:			тип	VL/O200
тип	GGAS PO609-1000		производительность, т/сут	1
количествоXмощность, кВт	1X325		Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура	
напряжение, В	465		Радиостанция	Количество — тип
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,6 (1000)			— «Призыв»
род тока	Переменный			— «Чайка-СМ»
Автоматизация				— Р-625
ЦПУ	Закрытого типа			— «Причал»
Управление ГД-ВРШ из РР и ЦПУ	АFA-1			— «Рейд-1»
Управление курсом	Авторулевой HSA-III		Радиопередатчики	— «Муссон-2»
Система централизованного контроля	Урзадат-4100			— «Сирена»
Система управления насосами ГД, компрессорами пускового воздуха	Урзалог-5011/4000		Радиоприемники	— «Бриг-2»
Система управления котельной установкой	Урзалог 5011/4000			— «Шторм-2»
Системы управления сепараторами топлива и масла	SS7		Радиобуи	— «Сигнал»
Система пожарной сигнализации	BWZ		Телеграфные и фототелеграфные аппараты	— «Обзор-1»
Система управления производственной холодильной установкой	VSE-E		КВУ	— «Прибой»
Устройство контроля утечки хладагента	Инфралит-5		РНС	— ЕKD-315
			СНС	— «Поиск-Б»
			РЛС	— F-2011
			Радиопеленгаторы	— «Иней-П»
			Гирокомпасы	— «Рябина»
			Лаги	— «Пирс-1М»
			Гидролокаторы	— FSN-70
			Эхолоты	— «Наяда-5»
				— «Рыбка-М»
				— «Курс-4»
				— ИЭЛ-2М
				— «Сарган-Г»
				— «Сарган-ЭМ»
				— ЕК-400
				— ES-400
				— «Игла»
			ПКОЛ	

Научно-исследовательская часть

1. Лаборатории:  
гидрологическая,  
гидрохимическая,  
гидроакустическая,  
космической информации,  
ихтиологическая,  
для подводных исследований,  
бентосно-геологическая,  
солемерная,  
гидробиологическая,  
технологическая.
2. Информационно-вычислительный комплекс (ИВК) на базе миниЭВМ 1420.03, связанный 48-жильным информационным кабелем с лабораториями (кроме технологической).

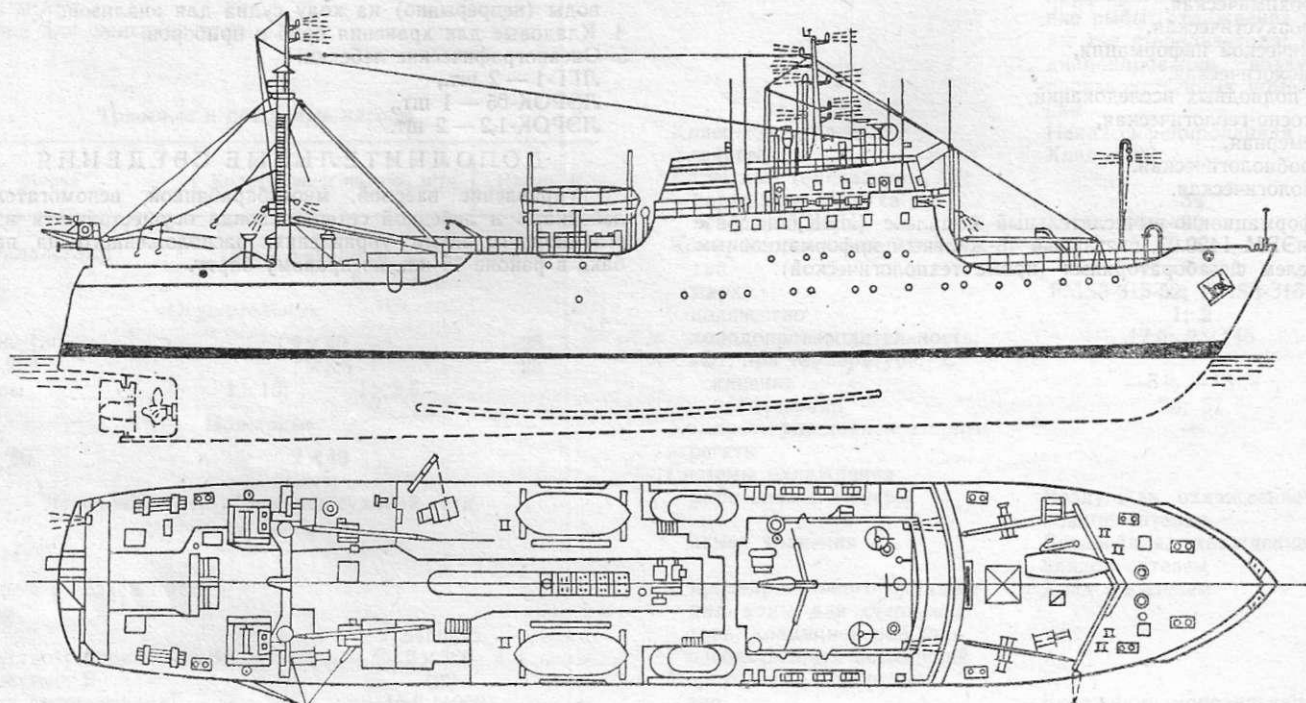
3. Посты сбора проб:  
планктона (с помощью ПА и лебедки ЛГГ-1), геолого-бентосных,  
гидрологических,  
воды (непрерывно) на ходу судна для анализов.
4. Кладовые для хранения проб и приборов.
5. Океанографические лебедки:  
ЛГГ-1 — 2 шт.,  
ЛЭРОК-05 — 1 шт.,  
ЛЭРОК-1,2 — 2 шт.

Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е    С В Е Д Е Н И Я

Управление ваерной, многобарабанной, вспомогательной лебедками и лебедкой сетевого зонда осуществляется из дистанционного поста управления, расположенного на палубе бака в районе 45 шп. по правому борту.

# Научно-исследовательское судно типа «ЭВРИКА»

Данные соответствуют НИС «Фиолет»



Проект Атлантик-2  
Класс Регистра СССР КМ ® ЛЗ] 1] (спецназначения)  
Год постройки судна 1971  
Завод-строитель Фольксверфт, г. Штральзунд, ГДР  
Назначение судна Проведение биологических и научно-исследовательских работ

## Основные элементы

Длина, м  
наибольшая 82,00  
между перпендикулярами 73,00  
Ширина наибольшая, м 13,62  
Высота борта, м:  
до главной палубы 7,25  
до верхней палубы 9,55  
Осадка, м:  
порожнем 3,12  
носом 4,96  
в грузу 4,33  
носом 6,16  
кормой 6,16  
наибольшая кормой  
Водоизмещение, т:  
порожнем 2391,5  
наибольшее 3416,5  
Дедвейт, т 1025,0  
Вместимость судна, рег. т:  
валовая 2242  
чистая 728  
Грузоподъемность, т 339  
Скорость, уз 12,5 (при # = 1700 кВт;  
Д = 3416,5 т)  
Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут 60  
Количество коечных мест 81  
Район плавания Неограниченный

## Корпус

Количество палуб 2  
Количество водонепроницаемых переборок 7  
Непотопляемость Обеспечена при затоплении одного отсека

## Грузовые помещения

№ трюма	Назначение	Температура, °C	Объем, м³
1	Хранение мороженой продукции	—28	290
2	То же	—28	240
3	Хранение рыбной муки	20	75

Общий объем трюмов, м³ 605  
Грузовые люки: Трюм № 1; трюм № 2  
количество 1; 1  
размеры (длина×ширина), м 2,4×2,5; 1,5×1,2

## Судовые запасы, т:

Дизельное топливо 612,3  
Тяжелое топливо 70,1  
Пресная вода 124

## Балласт, т:

Твердый балласт 105  
Жидкий балласт

## Судовые устройства

## Грузовое устройство

Грузовые стрелы:  
количество 2; 2  
грузоподъемность, т 3; 5

## Лебедки:

Тип	Марка	Количество	тяговое усилие, кН (тс)
Электрические	АНИЗ18-24/8/4-2	2	35 (3,5)
	3Мр	1	30 (3)
	3,5Мр	1	35 (3,5)

## Якорное устройство

Механизм:  
тип Шпиль электрический  
марка AVSpV1,5Mn  
количество 2

<b>Якорь:</b>		<b>Аварийные двигатели:</b>	
тип	Холла	тип, марка	Дизель, 3NVD21
количество	3	количествоХмощность, кВт	1X55 (75)
масса, кг	2000	(л. с.)	
<b>Цепь:</b>		частота вращения, с <sup>-1</sup>	16,67 (1000)
количество	2	(об/мин)	
калибр, мм	40	Главный редуктор, тип	
длина, м	200; 250	Смазка дейвуда	Суммирующий
<b>Рулевое устройство</b>		Движители:	Водяная
<b>Машина:</b>		тип	ВРШ
тип	Гидравлическая	количество	1
марка	ЩаО/5,74	материал	Бронза
Руль, тип	Балансирный	диаметр, м	3,4
<b>Швартовно-буксирное устройство</b>		дисковое отношение	0,294
<b>Механизм:</b>		число лопастей	3
тип	Шпиль электрический	частота вращения, с <sup>-1</sup>	2,92 (175)
марка	AVSpV1,5Mn	(об/мин)	
количество	2	Вспомогательные котлы:	
<b>Спасательные средства</b>		тип	Водотрубный
<b>Шлюпки спасательные:</b>		количество X производитель-	1X2,5
тип	Закрытые	ность, т/ч	
марка	ЭСШР2М	давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,8 (8,0)
количество	2	Утилизационные котлы	
вместимость, чел.	2X55	Опреснители:	
<b>Плоты:</b>		тип	Вакуумный
тип	Надувные	количество X производитель-	1X25
марка	ПСН-10М; ПСН-6М	ность, т/сут	
количество	8; 1	<b>Средства ПЗМ</b>	
вместимость, чел.	10; 6	<b>Сепаратор нефтесодержащих</b>	
<b>Промысловое оборудование</b>		вод:	
<b>Орудия лова</b>		марка	СК-1.6М
<b>Трал (донный и пелагический)</b>		количество X производитель-	1X1,6
<b>Механизмы</b>		ность, м <sup>3</sup> /ч	
<b>Ваерная лебедка:</b>		Установка обработки сточных	
марка	3KLW6.3	вод	
количество	2	Установка для сжигания	
тип привода	Электрический	отходов	
тяговое усилие, кН (тс)	63 (6,3)	<b>Трюмные и пожарные насосы</b>	
скорость выбирания, м/мин	100	<b>Балластные:</b>	
канатоемкость, м	4400	марка	НЦВС-63/30
диаметр ваера, мм	26	количествохподача, м <sup>3</sup> /ч	2X63
<b>Кабельно-вытяжная лебедка:</b>		напор, м	30
марка	1JGW5/10	<b>Осушительные:</b>	
количество	1	марка	РМЕ 28/70/4
тип привода	Электрический	количествохподача, м <sup>3</sup> /ч	2X4
<b>Барабан кабельный:</b>		напор, м	30
количество		<b>Пожарные:</b>	
тяговое усилие, кН (тс)	49,0 (5,0)	марка	SMV1-65/2WRg;
скорость выбирания, м/мин	30,0		SMV1-80/2Rg
канатоемкость, м	50+190	количествохподача, м <sup>3</sup> /ч	1X40; 1X63
диаметр каната, мм	18; 24	Система пожаротушения	
<b>Барабан вытяжной:</b>		Водотушения, паротушения,	
количество	1	пенотушения, углекислотная	
тяговое усилие, кН (тс)	98,0 (10,0)	<b>Источники электроэнергии судовой сети</b>	
скорость выбирания, м/мин	30	<b>Основные:</b>	
канатоемкость, м	80	<b>Генераторы с независимым</b>	
диаметр каната, мм	24	приводом:	
<b>Энергетическая установка</b>		тип	SSED 639-12
Тип	Дизель-редукторная	количествоХмощность, кВт	4X336
<b>Главный двигатель:</b>		напряжение, В	390
тип, марка	Дизель, 8NVD48-2AU	частота вращения, с <sup>-1</sup>	8,3 (500)
количествоХмощность, кВт	2X850 (1160)	(об/мин)	
(л. с.)		род тока	Переменный
частота вращения, с <sup>-1</sup>	6,25 (375)	<b>Валогенератор (двигатель):</b>	
(об/мин)		тип	SSE 810-6
<b>Вспомогательные двигатели:</b>		количествоХмощность, кВт	1X256 (1X300 на редуктор)
тип, марка	Дизель, 8NVD36-A1	напряжение, В	380/390
количествоХмощность, кВт	4X370 (500)	частота вращения, с <sup>-1</sup>	16,6 (1000)
(л. с.)		(об/мин)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	8,33 (500)	род тока	Переменный
(об/мин)		<b>Аварийные:</b>	
<b>Тип</b>		Тип	ДКС13-100Б
<b>КоличествоХмощность, кВт</b>		КоличествоХмощность, кВт	1X40
<b>Напряжение, В</b>		Напряжение, В	390
<b>Частота вращения, с<sup>-1</sup></b>		Частота вращения, с <sup>-1</sup>	16,6 (1000)
<b>(об/мин)</b>		(об/мин)	
<b>Род тока</b>		Род тока	Переменный

Валогенераторы привода промысловых лебедок:		
тип		GGES 0809-100
количество	Х	мощность, кВт
напряжение, В		1X300
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)		440
род тока		16,6 (1000)
		Постоянный
Автоматизация		
Управление ВРШ из РР и ЦПУ		Электрическое
Система централизованного контроля		ZME101
Система управления компрессорами пускового воздуха		Релейная
Система управления котельной установкой		Релейная
Системы управления сепараторами топлива и масла		Релейные
Система пожарной сигнализации		LFmZ-S
Система управления производственной холодильной установкой		Релейная с электронными блоками
Производственная холодильная установка		
Назначение	Охлаждение трюмов, провизионных кладовых, технологических потребителей; предварительное охлаждение рыбы; замораживание рыбы; кондиционирование воздуха	
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная	
Хладагент	Аммиак	
Расчетные температуры, наружного воздуха		32
заборной воды		30
Компрессоры:		

Тип			Холод оп производительность, кВт	
Поршневой двухступенчатый	1	1V8/200-21	150,8 при $t, ^\circ\text{C}$ :	
				кипения —42
				конденсации 35
	3	1V4/200-21	3X75,4 при $t, ^\circ\text{C}$ :	
				кипения —42
				конденсации 35
Поршневой	2	1V4/120-21	2X18,7 при $t, ^\circ\text{C}$ :	
				кипения —42
				конденсации 35
	2	1V4/120-13	2X144,2 при $t, ^\circ\text{C}$ :	
				кипения —4
				конденсации 35

Компрессорно-конденсаторные агрегаты		
Система охлаждения:		
трюмов		Воздушная непосредственного охлаждения
морозильных аппаратов		Непосредственного <i>охлаждения</i>
технологических потребителей, предварительного охлаждения рыбы, провизионных кладовых, кондиционеров		Хладоносителем
Морозильные аппараты:		
тип		Воздушный, конвейерный
марка		LBH 25-1
количество		1
производительность, т/сут		22,5
Льдогенераторы		
Система кондиционирования воздуха		Имеется

Технологическое оборудование				
Виды выпускаемой продукции			Мороженая продукция, рыбная кормовая мука и технический жир	

Производительность технологических линий по производству, т/сут:		
мороженой продукции		22,5
рыбной кормовой муки		30—35
и технического жира (по сырью)		
Производительность установленного оборудования, т/сут:		
глазирочного аппарата		25
рыбомучной установки (по сырью)		30—35
Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура		
	Количество — тип	
Радиостанции	— «Чайка-СМ»	
	— Р-609	
	* — «Причал»	
	— «Рейд-1»	
	— «Плот-М»	
Радиопередатчики	— «Муссон»	
	— «Сирена»	
	— «Бриг»	
Радиоприемники	— «Шторм-1»	
	— «Сибирь»	
	— «Обзор-1»	
	* — ЕКД-316	
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	— РТА-80	
	— ФАК-П	
КВУ	— «Березка ТП-1»	
РНС	— «Пирс-1М»	
СНС	* — «Шхуна»	
РЛС	— «Дон»	
	— «Наяда-5» (1 *)	
Радиопеленгаторы	— FGS-340	
Гирокомпасы	— «Амур-М»	
Лаги	— ИЭЛ-2М	
	— NL	
	* — MF-220	
Гидролокаторы	— HAG-432	
	— ST	
	— KCS-20B	
Эхолоты	— HAG-311	
	1 — EQ-38	
	1 * — FCV-121	
	1 — «Сарган-Э»	
ПКОЛ	1 — SKOL-1200	
	1 — FNR-400	
	1 * — NS-36	
	1 * — «Улов-2»	
Дисплеи	1 — СД	

#### Научно-исследовательские лаборатории

1. Гидрологическая лаборатория
2. Гидрохимическая лаборатория
3. Геологическая лаборатория
4. Ихтиологическая лаборатория
5. Лаборатория первичной продуктивности
6. Планктонная лаборатория
7. Бентосная лаборатория
8. **Фотолaboratoria**
9. Две резервные лаборатории
10. Помещение подводного наблюдения

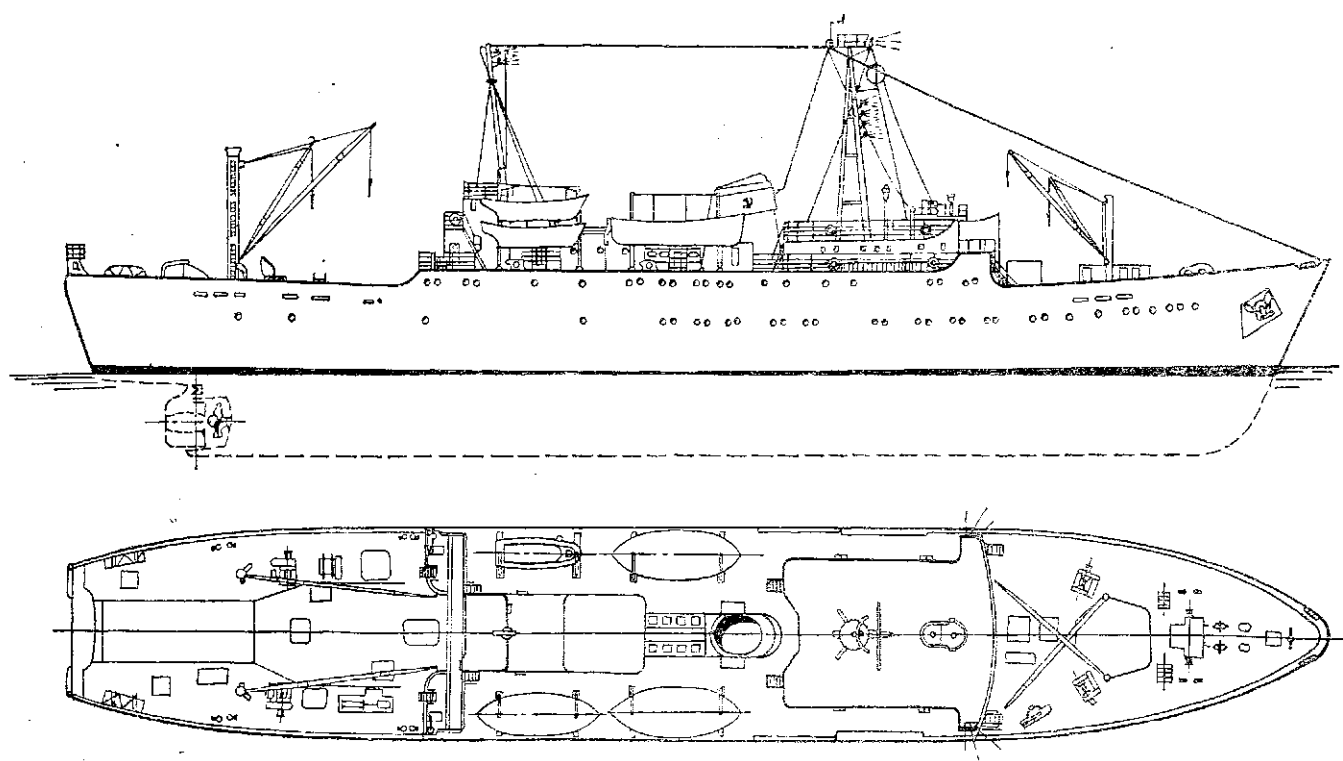
#### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

1. Проект разработан на базе РТМ «Атлантик».
2. В модификации НИС по промысловому и по перспективной разведке имеются различия в составе лабораторий и оборудования.
3. В качестве подруливающего устройства используется активный руль с редуктором и винтом типа «Фостра».
4. Выливка улова кормовыми грузовыми лебедками. Управление промысловыми механизмами дистанционное.

Установлено судовладельцем,

# Научно-исследовательское судно типа «АКАДЕМИК КНИПОВИЧ»

Данные соответствуют НИС «Аргус»



Проект 399  
 Класс Регистра СССР К ® ЛЗ JJJ (спецназначения, рыболовное)  
 Год постройки судна 1969  
 Завод-строитель Херсонский судостроительный завод, г. Херсон  
 Назначение судна Проведение рыбохозяйственных исследований, лов рыбы донным и разноглубинным травами, ее обработка и переработка

## Основные элементы

Длина, м:  
 наибольшая 84,70  
 между перпендикулярами 75,00  
 Ширина наибольшая, м 14,00  
 Высота борта, м:  
 до главной палубы 7,40  
 до верхней палубы 10,00  
 Осадка, м:  
 порожнем 2,60  
 носом 5,31  
 кормой 5,12  
 в грузу 6,32  
 носом 6,32  
 кормой 6,32  
 наибольшая кормой 6,32  
 Водоизмещение, т:  
 порожнем 2487  
 наибольшее 3870  
 Дедвейт, т 1383  
 Вместимость судна:  
 валовая 3033  
 чистая 1091  
 Грузоподъемность, т 347 (М-270, ММ-30; К-23, Ж-24)  
 Скорость, уз 12,0 (при #=1470 кВт, А=3870 т)  
 Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут 80  
 Количество косячных мест 117  
 Район плавания Неограниченный

## Корпус

Количество палуб 2  
 Количество водонепроницаемых переборок 6  
 Непотопляемость Обеспечена при затоплении одного отсека

## Грузовые помещения

№ трюма	Назначение	Температура, °С	Объем, м³
1	Хранение мороженой продукции	— 18	550
2	То же	—18	28
3	То же	—18	12
4	Хранение муки в мешках	20	75
5	Хранение консервов	15	42

Общий объем трюмов, м³ 707  
 Объем цистерн жировых, м³ 26  
 Грузовые люки: Трюмы № 2; № 3  
 количество 1; 1; 1  
 размеры (длина X ширина), м 1,6X1,5; 1,3X1,2; 1,1X1,4

## Судовые запасы, т:

Дизельное топливо 602,7  
 Тяжелое топливо 307,7  
 Пресная вода 251

## Судовые устройства

### Грузовое устройство

Грузовые стрелы: количество

грузоподъемность, т	3; 10	частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	4,17 (250)
Лебедки:		Вспомогательные двигатели:	
тип	Электрические	тип, марка	Дизель, 6425/34-2
марка	ЛЭ-58	количествоХмощность, кВт	4Х220 (300)
количество	2	(л. с.)	
тяговое усилие, кН (тс)	30 (3,0)	частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,33 (500)
Якорное устройство		Аварийные двигатели:	
Механизм:		тип, марка	Дизель, 4410,5/13
тип	Брашпиль	количествоХмощность, кВт	1Х29 (40)
марка	БЭ16-2	(л. с.)	
количество	1	частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25,0 (1500)
Якорь:		Смазка дейдвуда	Водяная
тип	Холла	Движители:	
количество	3	тип	ВРШ
масса, кг		количество	1
Цепь:	2000	материал	Бронза
количество		диаметр, м	2,76
калибр, мм	2	дисковое отношение	0,45
длина, м	46	число лопастей	4
	275	частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	4,17 (250)
Рулевое устройство		Вспомогательные котлы:	
Машина:		тип, марка	КВС-30/П-А
тип	Электрическая	количество Х производитель-	2 Х 2
марка	РЭ10-5	ность, т/ч	
Руль, тип	Балансирный активный	давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5)
Швартовно - буксирное устройство		Утилизационные котлы	
Механизм:		Опреснители:	
тип	Брашпиль	тип, марка	ИВС-3К
марка	БЭ16-2	количество Х производитель-	2 Х Ю
количество	1	ность, т/сут	
Спасательные средства		Средства ПЗМ	
Шлюпки спасательные:		Сепаратор нефтесодержащих	
тип	Закрытые	вод:	
марка	ЗСШРЗ-М	марка	СК-1.6М с ФДН-1.6М
количество	2	количество Х производитель-	1Х1,6
вместимость, чел.	50	ность, м <sup>3</sup> /ч	
Плоты:		Установка обработки сточных	
тип	Надувные	вод	
марка	ПСН-10М	Установка для сжигания отхо-	
количество	13	дов	
вместимость, чел.	10.		
Промышленное оборудование		Трюмные и пожарные насосы	
Орудия лова		Балластные	Используются осушительные
Трал (донный и пелагический)		Осушительные:	
Механизмы		марка	ЭНП-4/1; Эжектор
Траловая лебедка:		количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	2Х25; 1Х30
марка	ЛЭТр2-3	напор, м	30; 20
количество	1	Пожарные:	
тип привода		марка	ЭПЖН-3/1
Ваерный барабан:	Электрический	количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	2Х90
количество		Система пожаротушения	Водотушения, паротушения,
тяговое усилие, кН (тс)	2	химическая	
скорость выбиранья, м/мин	59 (5,9)	Источники электроэнергии судовой сети	
канатоемкость, м	60	Основные	
диаметр ваера, мм	3000	Генераторы с независимым	
Вытяжной барабан:	26,5	приводом:	
количество		тип	МСС275-500
тяговое усилие, кН (тс)	63,6 (6,4)	количествоХмощность, кВт	4Х200
скорость выбиранья, м/мин	42	напряжение, В	230
канатоемкость, м	100	частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,3 (500)
диаметр каната, мм	22	род тока	Переменный
Турачка:		Аварийные	
количество		Тип	МС82-4
тяговое усилие, кН (тс)	98,0 (10,0)	КоличествоХмощность, кВт	1Х25
скорость выбиранья, м/мин	15	Напряжение, В	230
диаметр каната, мм	22	Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
Энергетическая установка		Род тока	Переменный
Тип	Дизельная		
Главный двигатель:			
тип, марка	Дизель, 8ДР43/61-В1		
количествоХмощность, кВт (л. с.)	1Х1470 (2000)		

## Автоматизация

Управление ВРШ из РР	Имеется
Управление курсом	Авторулевой АТР2-10
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система управления котельной установкой	Электрогидравлическая
Система пожарной сигнализации	ТОЛ 10/50-С

## Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов, технологических потребителей; замораживание рыбы; кондиционирование воздуха
Класс Регистра СССР	
Хладагент	Аммиак
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	35
заборной воды	28
Компрессоры:	
	Поршневой
	двухступенчатый;
	поршневой
	2; 1
количество	
марка.	ДАУ-80; АУ-200
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	2Х92,8; 348,9
кипения	—40; 0
конденсации	35; 32
Компрессорно-конденсаторные агрегаты	
Система охлаждения:	
трюмов	Батарейная, охлаждение хладоносителем
морозильных аппаратов	Непосредственного охлаждения
технологических потребителей и кондиционеров	Хладоносителем
Морозильные аппараты:	
тип	Воздушный туннельный; воздушный (шкаф)
количество	1; 1
производительность, т/сут	15; 1,1
Льдогенераторы	
Система кондиционирования воздуха	Имеется

## Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции	Рыба мороженная
Линия разделки рыбы на потрошеную обезглавленную, тушку и замораживание	
Производительность установленного оборудования:	
машина для разделки рыбы	80
Н2-ИРС, рыб/мин	
глазирочный аппарат, блоков/ч	300
Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура	
Радиостанции	Количество — тип
	1 — «Чайка-СМ»
	1 — Р-609

## Радиостанции

## Радиопередатчики

## Радиоприемники

## Фототелеграфные и телеграфные аппараты

## КВУ

## РНС

## с не

## РЛС

## Радиопеленгаторы

## Гирокомпасы

## Лаги

## Гидролокаторы

## Эхолоты

## ПКОЛ

## Эхоинтеграторы

## Научно-исследовательское оборудование

1. Лаборатории: планктонно-микробиологическая, бентосная, геологическая, гидрохимическая, техники промысловства, ихтиологическая, технологическая, стенд для испытаний.
2. Установка подводного телевидения.
3. Экспериментальный скороморозильный аппарат, обеспечивающий замораживание 6 т блоков рыбы в сутки при  $t = -40^\circ\text{C}$ .
4. Дистанционная гидрометеорологическая станция ГМ-6.
5. Комплекс рыбопоисковой аппаратуры фирмы «Фуруно», обеспечивающий возможность наблюдения за взаимным положением трала и облавливаемого косяка рыбы.
6. Океанографическая лебедка ЛЭРОК-1,2, канатоемкость 12 000 м.
7. Две океанографические лебедки ЛЭРОК-0,5, канатоемкость каждой 5000 м.
8. Океанографическая лебедка ИЛГ-72.

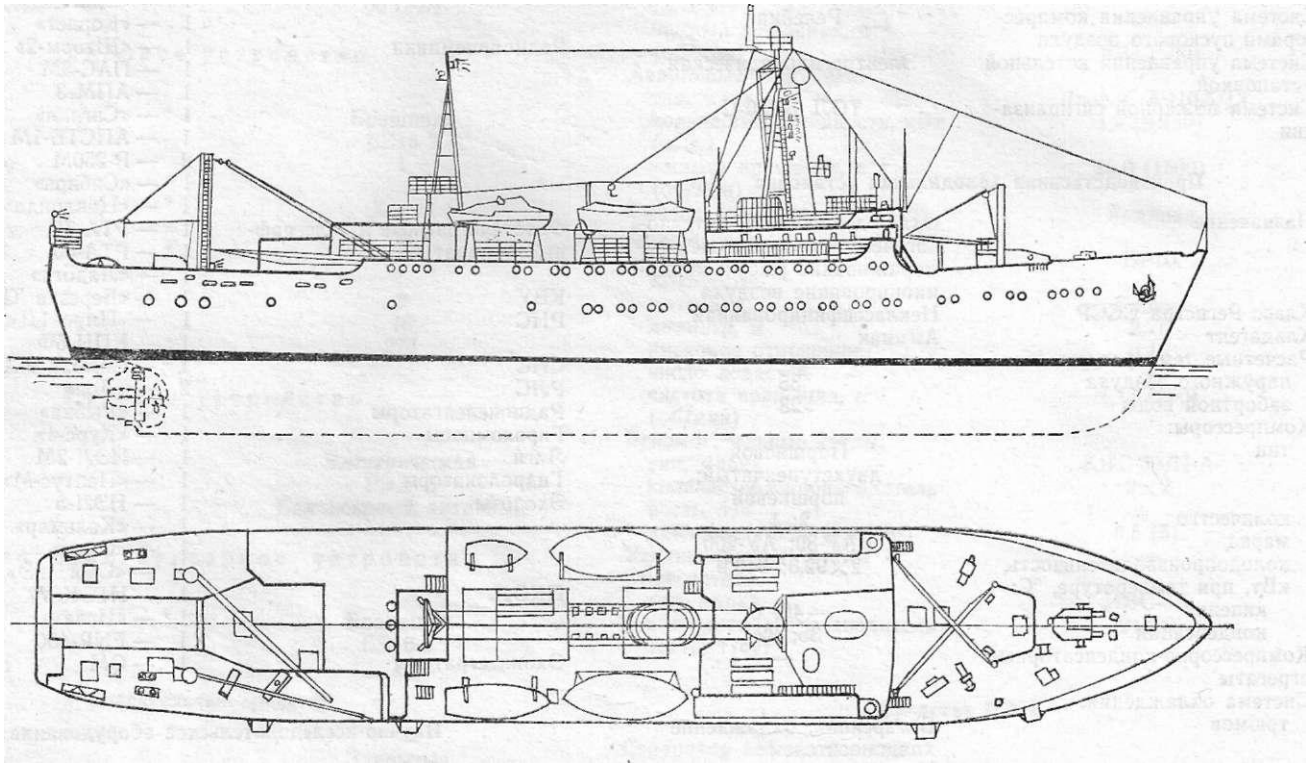
## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1. Электродвигатель постоянного тока мощностью 125 кВт обеспечивает привод активного руля типа АР-399М.
2. Элеватор ЭЛ-50 производительностью 500 подач/ч.
3. Устройство для спуска и подъема гидростата ГГ-57.
4. Выливка улова кормовыми грузовыми лебедками.
5. Управление траловой лебедкой местное.

Установлено судовладельцем.

Научно-исследовательское судно типа «ОДИССЕЙ»

Данные соответствуют НИС «Одиссей»



Проект	399Б
Класс Регистра СССР	КМ ® ЛЗ [1   (спецназначения, рыболовное)
Год постройки судна	1970
Завод-строитель	Херсонский судостроительный завод, г. Херсон
Назначение судна	Комплексные рыбохозяйственные исследования посредством заказа 1825, гидроакустических, электронных средств, подводных фотокамер и другого научного оборудования

Основные элементы	
Длина, м:	
наибольшая	84,50
между перпендикулярами	75,00
Ширина наибольшая, м	14,00
Высота борта до верхней палубы, м	10,00
Осадка, м:	
порожнем	
носом	3,47
кормой	5,65
в грузу	
носом	5,31
кормой	6,18
Водоизмещение, т	
порожнем	2795
наибольшее	3875
Дедвейт, т	1070
Вместимость судна:	
валовая	2782,75
чистая	394,11
Грузоподъемность, т	250
Скорость, уз	12,7 (при #=1470 кВт; А=3870 т)
Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	50
Количество коечных мест	119
Район плавания	Неограниченный

Корпус	
Количество палуб	2
Количество водонепроницаемых переборок	6
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека

Грузовые помещения			
№ трюма	Назначение	Температура, °С	Объем, м³
1	Хранение мороженой продукции	—18	570
2	Хранение муки в мешках	20	56
Общий объем трюмов, м³		626	
Грузовые люки:		Трюм № 1; трюм № 2	
количество		1; 1	
размеры (длинаХширина), м		1,4Х1,4; 1,2Х1,2	

Судовые запасы, т:	
Дизельное топливо	491
Тяжелое топливо	117
Пресная вода	210

Балласт, т:	
Твердый	
Жидкий	454

Судовые устройства	
Грузовое устройство	
Грузовые стрелы:	
количество	2; 2
грузоподъемность, т	3; 10



Производственная холодильная установка	
Назначение	Охлаждение трюмов, замораживание рыбы, кондиционирование воздуха
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная
Хладагент	Аммиак
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	30
заборной воды	25
Компрессоры:	
	Поршневой двухступенчатый; поршневой
количество	2; 1
марка	ДАУ-80; АУ-200
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	2Х92,8; 348,9
кипения	—40; 0
конденсации	35; 32
Компрессорно-конденсаторные агрегаты	
Система охлаждения:	
трюмов	Батарейная, охлаждение хладоносителем
морозильного аппарата	Непосредственного охлаждения
кондиционеров	Хладоносителем
Морозильные аппараты:	
тип	Воздушный, туннельный
количество	1
производительность, т/сут	15
Льдогенераторы	
Система кондиционирования воздуха	Имеется

#### Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

Радиостанции	Количество — тип 1 — «Чайка-С» Р-609 «Сейнер» «Причал» «Рейд-1» «Призыв» «Муссон» АСП-4 «Бриг»
Радиопередатчики	«Шторм-3» (1*)
Радиоприемники	ПАС-3М АПМ-3 «Сигнал» АПСТБ-1М Р-250М «Сибирь» «Прибой»

#### Радиобуй Фототелеграфные и телеграфные аппараты

КВУ  
РНС

СНЕ  
РЛС

Радиопеленгаторы  
Гирокомпасы  
Лаги  
Гидролокаторы

#### Эхолоты

#### ПКОЛ

Эхоинтеграторы  
Специальная аппаратура

— «Поиск-Ё»  
•— РТА-7Б  
— ФАК-П  
— «Иней-П»  
— «Березка»  
— КПИ-4  
— КПИ-5Ф  
— Симрад NX  
— «Дон»  
— «Наяда-5»  
— «Рыбка-М»  
— «Курс-4»  
— ИЭЛ-2М  
— «Омуть-С»  
— SK-120  
— SU  
— SX-202  
— «Кальмар»  
— ЕК-12  
— ЕК-18  
— ЕК-38  
— «Язь-С»  
— ЕК-50  
— НЭЛ-5Р  
— R-7000Е  
— «Игла»  
— FNR-400  
— Q M  
— МГ-26  
— «Мурена»  
— «Разрез»  
— «Биозвук-М»  
— «Конус»

#### Научно-исследовательские лаборатории и оборудование

1. Планктонная лаборатория.
2. Бентосная лаборатория.
3. Геологическая лаборатория.
4. Гидрохимическая лаборатория.
5. Гидрологическая лаборатория.
6. Иктиологическая лаборатория.
7. Химическая лаборатория.
8. Фотолаборатория.
9. Океанографические лебедки ЛЭРОК-1,2 и ЛЭРОК-0,5 (2 комп.).
10. Глубоководный подводный аппарат «Север-2» (зак. 1825).

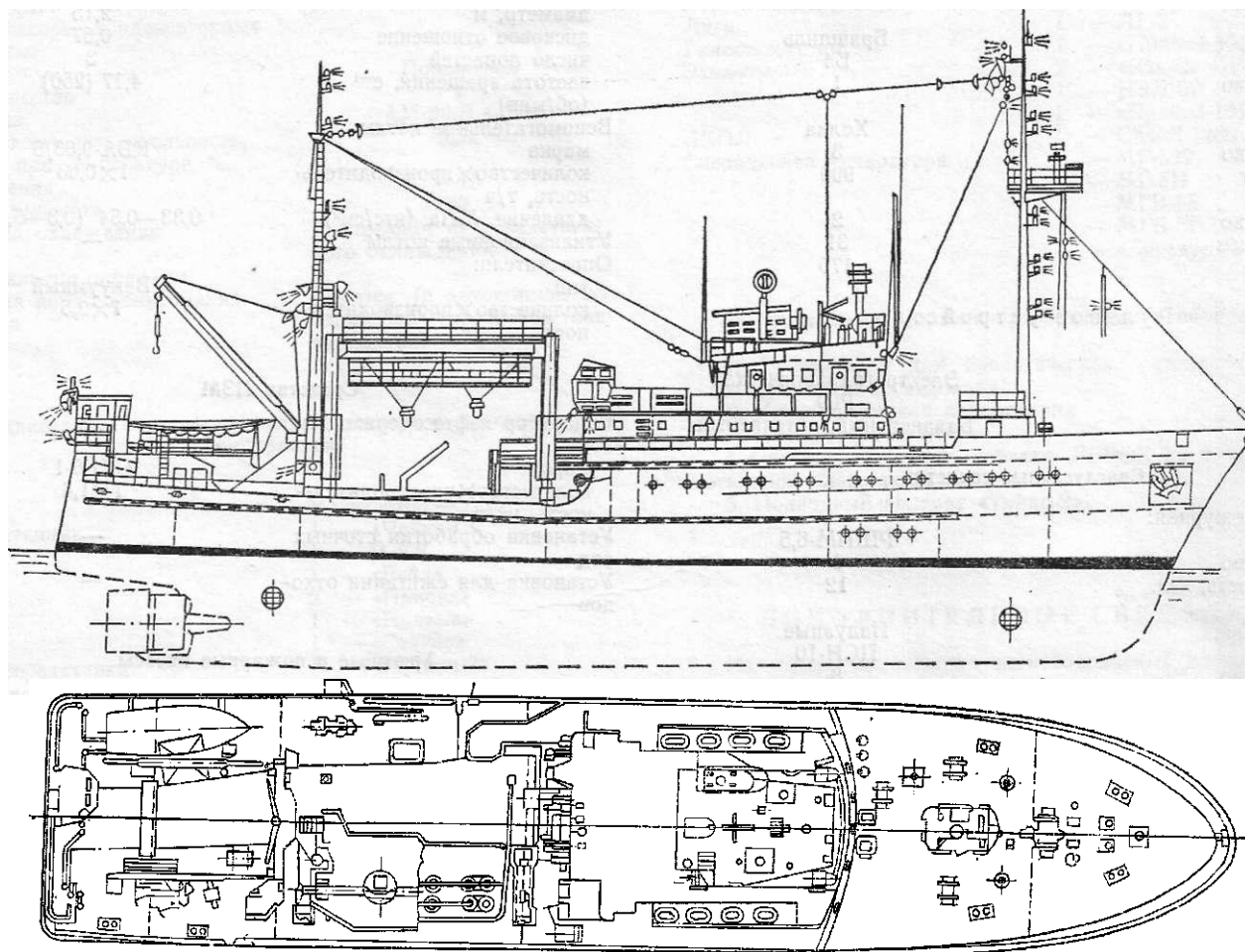
#### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

На судне размещается водолазный комплекс в составе: помещения аквалангистов, компрессорного отделения и рекомпрессионной камеры.

Установлено судовладельцем.

# Научно-исследовательское судно типа «ГИДРОНАВТ»

Данные соответствуют НИС «Гидронавт»



Проект	1539	Скорость, уз	12,2 (при JV=970 кВт; А=1263 т)
Класс Регистра СССР	КМ ® Л2 JJJ	Автономность плавания по за- пасам топлива (рейсовая), сут	24
Год постройки судна	1977	Количество коечных мест	37
Завод-строитель	Волгоградский судострои- тельный завод, г. Волгоград	Район плавания	Неограниченный
Назначение судна	Проведение рыболовно-пои- сковых работ с помощью донного или разноглубин- ного тралов, подводного ап- парата «Тинро-2», легких водолазов и дистанционно управляемых приборов	Корпус	
		Количество палуб	2
		Количество водонепроницае- мых переборок	6
		Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека
Основные элементы		Судовые запасы, т:	
Длина, м:		Дизельное топливо	133,0
наибольшая	53,71	Тяжелое топливо	8,3
между перпендикулярами	46,21	Пресная вода	62,04
Ширина наибольшая, м	10,52	Балласт, т:	
Высота борта, м		Твердый	149,5
до верхней палубы	5,995	Жидкий	6,3
Осадка, м:		Судовые устройства	
порожнем		Грузовое устройство	
носом	3,60	Грузовые стрелы:	
кормой	4,20	количество	2
в грузу		грузоподъемность, т	16
носом	4,10	Лебедки:	
кормой	5,20	тип	Электрические
Водоизмещение, т:		марка	ЛЭ-69
порожнем	1007		
наибольшее	1263		
Дедвейт, т	256		
Вместимость судна, рег. т:			
валовая	787,81		
чистая	113,09		
Грузоподъемность, т			

количество	2	Смазка дейдвуда	Водяная
тяговое усилие, кН (тс)	16 (1,6)	Движители:	
Якорное устройство		тип	ВРШ
Механизм:		количество	1
тип	Брашпиль	материал	Бронза
марка	Б4	диаметр, м	2,15
количество	1	дисковое отношение	0,57
Якорь:		число лопастей	3
тип	Холла	частота вращения, с <sup>-1</sup>	4,17 (250)
количество	3	(об/мин)	
масса, кг	900	Вспомогательные котлы:	
Цепь:		марка	КВА-0,63/5
количество	2	количество X производитель-	1X0,63
калибр, мм	31	ность, т/ч	
длина, м	175	давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,33—0,54 (3,3—5,4)
Рулевое устройство		Утилизационные котлы	
Машина:		Опреснители:	
тип	Электрогидравлическая	тип	Вакуумный
марка	РОЭ	количество X производитель-	1X2,5
Руль, тип	Балансирный, обтекаемый	Средства ПЗМ	
Спасательные средства		Сепаратор нефтесодержащих	
Шлюпка дежурная:		вод:	
марка	РШПМ-6,5	марка	СК1.6-1
количество	1	количество X производитель-	1X1.6
вместимость, чел.	12	ность, м <sup>3</sup> /ч	
Плоты:		Установка обработки сточных	
тип	Надувные	вод	
марка	ПСН-10	Установка для сжигания отхо-	
количество	8	дов	
вместимость, чел.	10	Трюмные и пожарные насосы	
Подруливающее устройство		Балластные	Используются осушитель-
Тип	Электрические	Осушительные:	ные насосы
Марка	ПУ-130	марка	НЦВС-40/20MT
Мощность, кВт (л. с.)	135 (183)	количествоXподача, м <sup>3</sup> /ч	1X40
Количество	2	напор, м	30
Промысловое оборудование		Пожарные:	
Орудия лова		марка	НЦВ-40/65
Трал (донный и пелагический)		количествоXподача, м <sup>3</sup> /ч	2X40
Механизмы		Система пожаротушения	Водотушения
Промысловая лебедка:		Источники электроэнергии судовой сети	
марка	ЛЭТрСЗ-1	Основные:	
количество	1	Генераторы с независимым	
тип привода	Электрический	приводом:	
Барабан ваерный:		тип	ГСС 114-8М
количество		количествоXмощность, кВт	3X160
тяговое усилие, кН (тс)	30,9 (3,15)	напряжение, В	400
скорость выбирания, м/мин	10—90	частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)
канатоемкость, м	2200	(об/мин)	
диаметр ваера, мм	19,5	род тока	Переменный
Барабан вытяжной:		Валогенератор:	
количество		тип	МСКИЗ-4
тяговое усилие, кН (тс)	49,05 (5,0)	количествоXмощность, кВт	1X300
скорость выбирания, м/мин	6—50	напряжение, В	400
канатоемкость, м	120	частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)
диаметр каната, мм	24	(об/мин)	
Энергетическая установка		род тока	Переменный
Тип	Дизель-редукторная	Валогенераторы привода про-	
Главный двигатель		мысловых лебедок:	
тип, марка	Дизель, 8NVD48A-2U	тип	П-102М
количествоXмощность, кВт	1X970 (1320)	количествоXмощность, кВт	2x70/86
(л. с.)		напряжение, В	220/320
частота вращения, с <sup>-1</sup>	7,13 (428)	частота вращения, с <sup>-1</sup>	24,1 (1450)
(об/мин)		(об/мин)	
Вспомогательные двигатели:		род тока	Постоянный
тип, марка	Дизель, 6ЧН18/22	Аварийные	Аккумуляторная батарея
количествоXмощность, кВт	3X165 (225)	Автоматизация	
(л. с.)		Управление ВРШ из РР	ЭДУ-503
частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)	Управление курсом	Авторулевой «Аист 2-10»
(об/мин)		Система аварийно-предупреди-	Релейная с электронными
Главный редуктор, тип	Понижающий, двухступенчатый	тельной сигнализации	элементами
		Система управления компрес-	Имеется
		сором пускового воздуха	
		Система управления котельной	Электромеханическая
		установкой	

### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение кладовой пре- парированных экспонатов
Класс Регистра СССР	Неподнадзорная
Хладагент	Хладон 12
Компрессорно-конденсаторные агрегаты:	
тип	Поршневой
количество	1
марка	АМ-2ФВ-4/2-1
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	2,32
кипения	- 15
конденсации	30
Система охлаждения	Батарейная непосредствен- ного охлаждения
Морозильные аппараты	
Система кондиционирования воздуха	Имеется (с автономной хо- лодильной установкой кон- диционера)

### Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

	Количество — тип
Радиостанции	— «Чайка-С» — Р-609 — «Рейд» — «Причал» — «Призыв» * — «Сейнер»
Р адиопередатчики	— «Муссон-2» — «Сирена» — «Корвет» — «Шторм-2» — АПМ-3 * — Р-250М
Радиоприемники	2 — РБМ-60 1 * — «Поиск-Б»

КВУ	i — «Рябина»
РНС	1 — КПИ-4
СНЕ	1 * — «Шхуна»
РЛС	1 — «Дон»
Радиопеленгаторы	1 — «Рыбка»
Гирокомпасы	1 — «Амур»
Лаги	1 — ЛГ-2
Гидролокаторы	1 — «Прибой-101Г»
Эхолоты	2 — «Язь-С» 1 — НЭЛ-5Р 1 — «Прибой-101Э» 1 — СКОЛ-1200
ПКОЛ	1 — МГ-329
Специальная аппаратура	1 — МГ-5Н 2 — МГВ-5В 1 — МГВ-5П 1 — «Биозвук-Б»

### Научно-исследовательские лаборатории и оборудование

1. Лаборатория для биологических, гидрологических и гидрохимических исследований.
2. Ихтиологическая лаборатория.
3. Фотолаборатория.
4. Океанографическая лебедка ЛЭРОК-0,5 с кран-балкой и откидной площадкой.
5. Подводный аппарат «Тинро-2».

### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

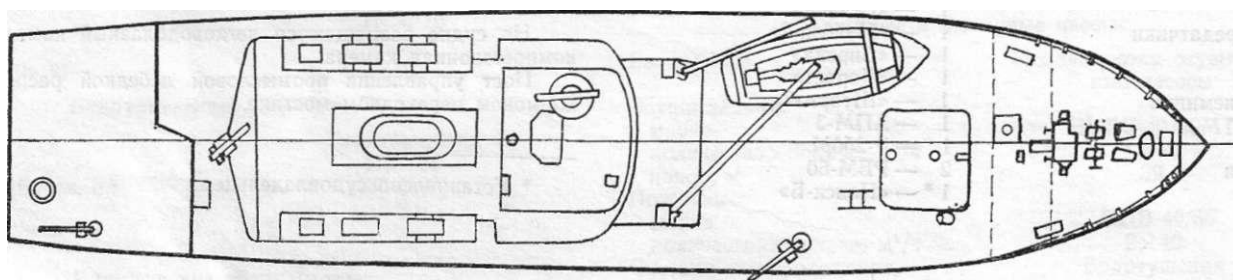
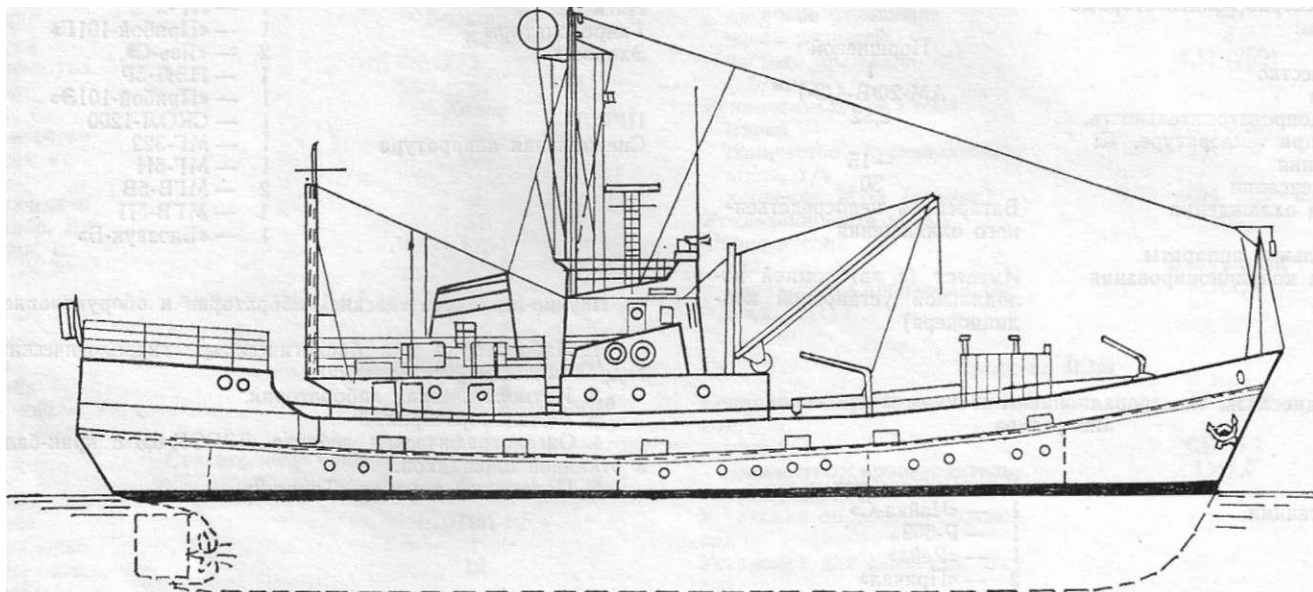
На судне размещаются легководолазный комплекс и ре-  
компрессионная камера.

Пост управления промысловой лебедкой расположен на  
кормовом переходном мостике.

\* Установлено судовладельцем.

# Научно-исследовательское судно на базе пр. 388М-НИС

Данные соответствуют НИС «Осмотрительный»



Проект	388М-НИС	Количество коечных мест	19
Класс Регистра СССР	КМ ® ЛЗ М_	Район плавания	Неограниченный
Год постройки судна	1983		
Завод-строитель	Сретенский судостроительный завод, п. Кокуй, Читинская обл.	Корпус	
Назначение судна	Изучение естественных запасов морепродуктов, объектов марикультуры и наблюдение за поведением рыб с помощью водолазов-аквалангистов и фотоаппаратуры	Количество палуб	1
		Количество водонепроницаемых переборок	6
		Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека
<b>Основные элементы</b>		<b>Судовые запасы, т:</b>	
Длина, м:		Дизельное топливо	14,16
наибольшая	33,95	Пресная вода	15,95
между перпендикулярами	30,00	<b>Балласт, т:</b>	
Ширина наибольшая, м	7,10	Твердый	39,3
Высота борта до верхней палубы, м	3,67	Жидкий	
Осадка, м:		<b>Судовые устройства</b>	
порожнем средняя	2,54	Грузовое устройство	
в грузу		Грузовые стрелы:	
носом	2,62	количество	2
кормой	3	грузоподъемность, т	1,6
Водоизмещение, т:		Лебедки:	
порожнем	261,4	тип	Электрические
наибольшее	310	марка	ЛЭ-69-10; ЛЭ-69-11
Дедвейт, т	48,6	количество	1; 1
Вместимость судна, рег. т:		тяговое усилие, кН (тс)	16(1,6); 16(1,6)
валовая	193,1	<b>Якорное устройство</b>	
чистая	66,0	Механизм:	
Грузоподъемность, т		тип	Брашпиль
Скорость, уз	9,1 (при #=220 кВт; Д=310 т)	марка	Б2
Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	10	количество	1

Якорь:	
тип	Холла
количество	3
масса, кг	350; 350; 100
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	22
длина, м	127
Рулевое устройство	
Машина:	
тип	Электрогидравлическая
марка	РОЗ
Руль, тип	Балансирный

#### Швартовно - буксирное устройство

Механизм:	
тип	Брашпиль
марка	Б-2
количество	1

#### Спасательные средства

Шлюпка:	
марка	ШРПМ-5,5
количество	1
вместимость, чел.	8

Плоты:	
тип	Надувные
марка	ПСН-10М
количество	4
вместимость, чел.	10

#### Энергетическая установка

Тип	Дизельная
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 8NVD36-1U
количество X мощность, кВт (л. с.)	1 X 225 (305)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	6,25 (375)
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизели, 6ЧН12/14; 649,5/11
количество X мощность, кВт (л. с.)	2 X 86 (115); 1 X 33 (45)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
Аварийные двигатели	
Смазка дейдвуда	Водяная
Двигатели:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Сталь
диаметр, м	1,3
шаг, м	1,313
дисковое отношение	0,5
число лопастей	3
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	6 (360)
Вспомогательные котлы:	
марка	КОАВ-63
количество X производительность, ккал/ч	1 X 63000
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,1 (1,0)
Утилизационные котлы	
Опреснители	

#### Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод  
Установка обработки сточных вод  
Установка для сжигания отходов

#### Трюмные и пожарные насосы

Балластные	Используются осушительные насосы		
Осушительные:			
марка	ЭНП-4	Эжекторы	
количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	1 X 28;	1 X 20;	1 X 30
напор, м	40	20	20
Пожарные:			
марка	ЭПЖН-8		
количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	1 X 35		
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, жидкостная		

#### Источники электроэнергии судовой сети

Основные:			
Генераторы с независимым приводом:			
тип	ПМ-92-ОМ5;	ПМ-81-ОМ5	
количество X мощность, кВт	2 X 77;	1 X 28	
напряжение, В	230	230	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	24,2 (1450)	24,2 (1450)	
род тока	Постоянный		
Аварийные	Аккумуляторная батарея		

#### Автоматизация

Управление ГД из РР	Механическое
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная
Система управления компрессором пускового воздуха	Релейная
Система управления котельной установкой	Электрическая

#### Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

Радиостанции	Количество — тип — «Чайка-СМ» — Р-619 — «Сейнер» — «Причал» — «Призыв» — «Барк-2» — «Сирена»
Радиопередатчики	— «Шторм-2» — ЕКД-316 — «Рябина ТС-3Р» — «Миус»
Радиоприемники	— «Рыбка-М» — «Вега» — МГЛ-25М — МЗБ — МГ-5Н 5 — МГВ-5В
КВУ	
РЛС	
Радиопеленгаторы	
Гирокомпасы	
Лаги	
Эхолоты	
Специальная аппаратура	

#### Научно-исследовательские лаборатории и оборудование

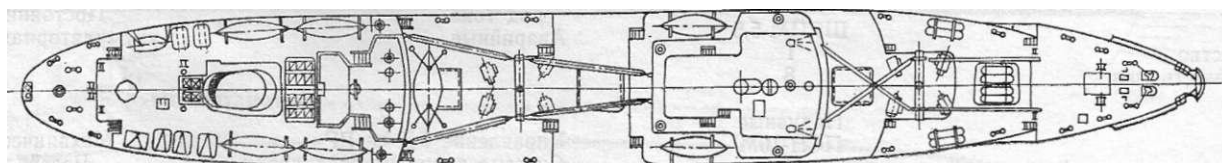
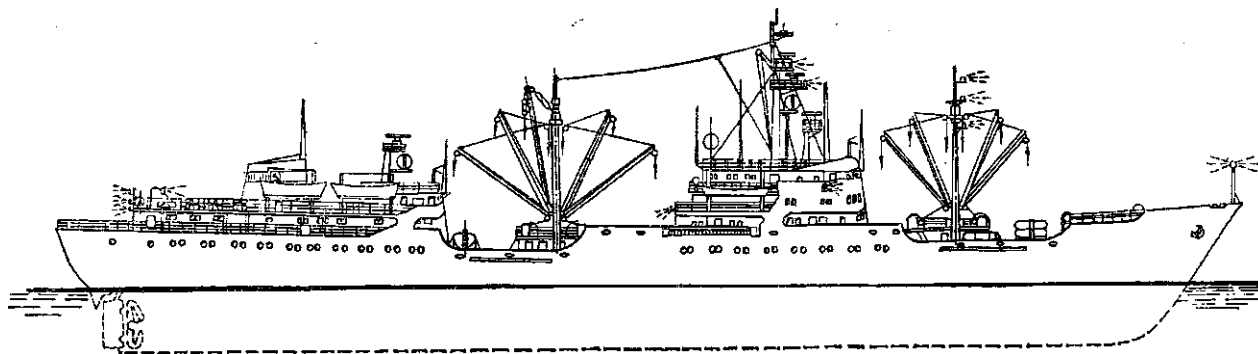
1. Гидрологическая лаборатория.
2. Лаборатория гидрохимическая и морепродуктов.
3. Фотолаборатория.
4. Лебедка ЛЭ-83.

#### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

На судне размещается водолазный комплекс в составе: помещения аквалангистов, компрессорного отделения, рекомпрессионной камеры и шлюпки ШРПМ-5,5.

# Учебно-транспортный рефрижератор типа «НИКОЛАЙ ЗЫЦАРЬ»

Данные соответствуют УТР «Комиссар Полухин»



Проект	581У
Класс Регистра СССР	КМ ® Л1 11   (спецназначения)
Год постройки судна	1968
Завод-строитель	Балтийский им. Серго Орджоникидзе, г. Ленинград
Назначение судна	Прием и транспортирование рефрижераторных грузов; производственное обучение кадров рыбной промышленности

## Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	130,90
между перпендикулярами	118,15
Ширина наибольшая, м	16,80
Высота борта, м:	
до главной палубы	6,70
до верхней палубы	9,50
Осадка, м:	
порожнем	
носом	2,02
кормой	3,32
в грузу	
носом	6,70
кормой	6,70
Водоизмещение, т:	
порожнем	4606
наибольшее	8996
Дедвейт, т	4390
Вместимость судна, рег. т:	
валовая	6446
чистая	2838
Грузоподъемность, т	М-2850
Скорость, уз	16,5 (при #=5300 кВт; Д=8996 т)
Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	40
Количество коечных мест	162
Район плавания	Неограниченный

## Корпус

Количество палуб	
Количество водонепроницаемых переборок	
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека

## Грузовые помещения

Трюмы и твиндеки:		Хранение мороженой продукции
назначение		—18
Температура, °С		
Объемы, м³:		
трюма № 1	390	
твиндека № 1	470	
трюма № 2	890	
твиндека № 2	590	
трюма № 3		
твиндека № 3	600	
трюма № 4	1000	
твиндека № 4	460	
трюма № 5	1000	
твиндека № 5	600	
Общий объем трюмов и твиндеков, м³	6000	
Грузовые люки:		
количество	5	
размеры (длина×ширина), м	4×4	
Судовые запасы, т:		
Дизельное топливо	883	
Тяжелое топливо	54	
Пресная вода	420	

## Судовые устройства

### Грузовое устройство

Грузовые стрелы	
количество	4; 4; 1
грузоподъемность, т	2; 3; 15
Лебедки, тип	Электрические
марка	ЛЭ-58; ЛЭ-59
количество	8; 1
тяговое усилие, кН (тс)	30 (3); 50 (5)

### Якорное устройство

Механизм:	
тип	Брашпиль
марка	БЭ8-2
количество	1
Якорь:	
тип	Холла

количество масса, кг		2 3000	Средства ПЗМ	
Цепь:			Сепаратор нефтесодержащих вод:	
количество		2	марка	
калибр, мм		53	количество X производительность, м³/ч	
длина, м		246	Установка обработки сточных вод	
Рулевое устройство			Установка для сжигания отходов	
Машина:			Трюмные и пожарные насосы	
тип		Электрическая	Балластные:	
марка		РЭГЗ-10	марка	
руль, тип		Небалансирный обтекаемый	количествоXподача, м³/ч	
Швартовно-буксирное устройство			напор, м	
Механизм:			Осушительные:	
тип		Шпиль	марка	
марка		ШЭР-13Д1	количествоXподача, м³/ч	
количество		1	напор, м	
Спасательные средства			Пожарные:	
Шлюпки:			марка	
спасательные:			количествоXподача, м³/ч	
тип		Открытые	Система пожаротушения	
марка		СШАР-36; СШАМ-30		
количество		4; 2	Источники электроэнергии судовой сети	
вместимость, чел.		36; 30	Основные	
Плоты:			Генераторы с независимым приводом:	
тип		Надувные	тип	
марка		ПСН-10; ПСН-6	количествоXмощность, кВт	
количество		4; 2	напряжение, В	
вместимость, чел.		10; 6	частота вращения, с⁻¹	
Средства внутритрюмной механизации:			(об/мин)	
дорога из труб			род тока	
тележка для перевозки груза			Аварийные	
Энергетическая установка			Тип	
Тип		Дизель-электрическая	КоличествоXмощность, кВт	
Главный двигатель:			Напряжение, В	
тип, марка		Дизель, 10Д20.7/2X25,4	частота вращения, с⁻¹	
количествоXмощность, кВт		4X1180 (1800)	(об/мин)	
(л. с.)			Род тока	
частота вращения, с⁻¹		13,5 (810)	Гребная электрическая установка	
(об/мин)			Главные генераторы:	
Вспомогательные двигатели:			тип	
тип, марка		Дизель, 8423/30; 6415/18	количествоXмощность, кВт	
количествоXмощность, кВт		3X320 (450); 1X10(150)	напряжение, В	
(л. с.)			частота вращения, с⁻¹	
частота вращения, с⁻¹		12,5 (750); 25,0 (1500)	(об/мин)	
(об/мин)			род тока	
Аварийные двигатели:			Гребной электрический двигатель:	
тип, марка		Дизель, 6415/18	тип	
количество X мощность, кВт		1X1Ю (150)	количествоXмощность, кВт	
(л. с.)			напряжение, В	
частота вращения, с⁻¹		25,0 (1500)	частота вращения, с⁻¹	
(об/мин)			(об/мин)	
Смазка дейдвуда		Водяная	род тока	
Двигатели:			Автоматизация	
тип		ВРШ	ЦПУ	
количество		1	Управление гребной электроустановкой из ЦПУ	
материал		Сталь	Управление курсом	
диаметр, м		4,9		
шаг, м		4,36	Система аварийно-предупредительной сигнализации	
дисковое отношение		0,55	Система управления котельной установкой	
число лопастей		4	Система пожарной сигнализации	
частота вращения, с⁻¹		2,08 (125)	Система управления производственной холодильной установкой	
(об/мин)				
Вспомогательные котлы:				
марка		КВВА-2,5/5; КВАГ-1/5		
количество X производительность, т/ч		1X2,5; 1X1		
давление, МПа (кгс/см²)		0,5 (5) 0,5 (5)		
Утилизационные котлы:				
тип, марка		КУП-55/5		
количество X производительность, т/ч		4X0,5		
давление, МПа (кгс/см²)		0,5 (5)		
Опреснители:				
марка		ИВСВ-1		
количество X производительность, т/сут		1X20		

### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов; кондиционирование воздуха
Класс Регистра СССР	X ®
Хладагент	Аммиак
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	35
заборной воды	28
Компрессоры:	
тип	Поршневой двухступенчатый; поршневой
количество	3; 1
марка	ДАУ-80; АВ-100
холодопроизводительность, кВт	3X110,48; 116
при температуре, °С:	
кипения	-38; —15
конденсации	35; 30
Компрессорно-конденсаторные агрегаты	
Система охлаждения:	Батарейная, охлаждение
трюмов	хладоносителем
кондиционеров	Хладоносителем
Система кондиционирования воздуха	Имеется

### Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

Радиостанции	Количество — тип
	1 — «Чайка-С»
	1 — Р-609
	1 — «Рейд-1»
	2 — «Призыв»
	3 * — «Причал»
Радиопередатчики	1 — «Муссон»
	1 — «Сирена»
	2 — «Бриг»

### Радиоприемники

	1 — «Волна-К»
	1 — «Шторм-2»
	1 — АПМ-3
	1 * — «Сигнал»
	1 — Р-250М
	1 — «Шторм-3»
	1 * — ЕКД-316
	1 * — РТА-7Б
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	2 * — РТА-80
	1 — ФАК-П
Радиобуи	1 * — «Поиск-Б»
КВУ	1 — «Березка ТП-1»
РНС	2 * — «Пирс-Ш»
	1 * — КПИ-5Ф
сне	1 * — Симрад NX
РЛС	2 — «Наяда-5»
Радиопеленгаторы	3 — «Рыбка»
Гирокомпасы	1 — «Вега»
Лаги	1 — ИЭЛ-2М
Эхолоты	1 — НЭЛ-5

### Помещения производственного обучения

1. Две учебные штурманские рубки (носовая и кормовая).
  2. Учебные классы.
  3. Две ремонтные мастерские.
- На учебном судне «Забайкалье» кроме упомянутых учебных помещений дополнительно оборудованы: учебная радиорубка, учебная гирокомпасная, учебная шахта лага, эхолота «Омар» и гидролокатора «Палтус-М».

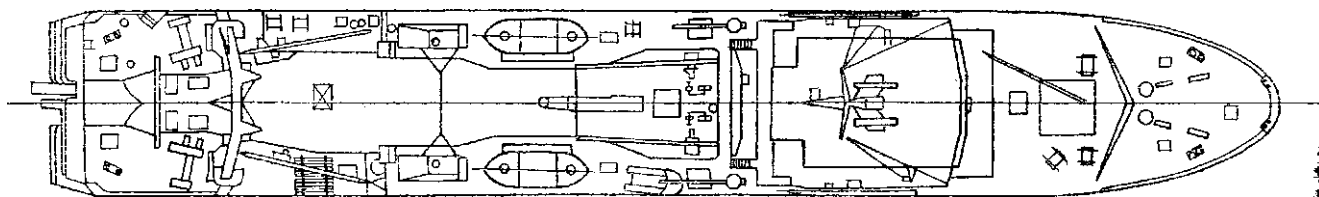
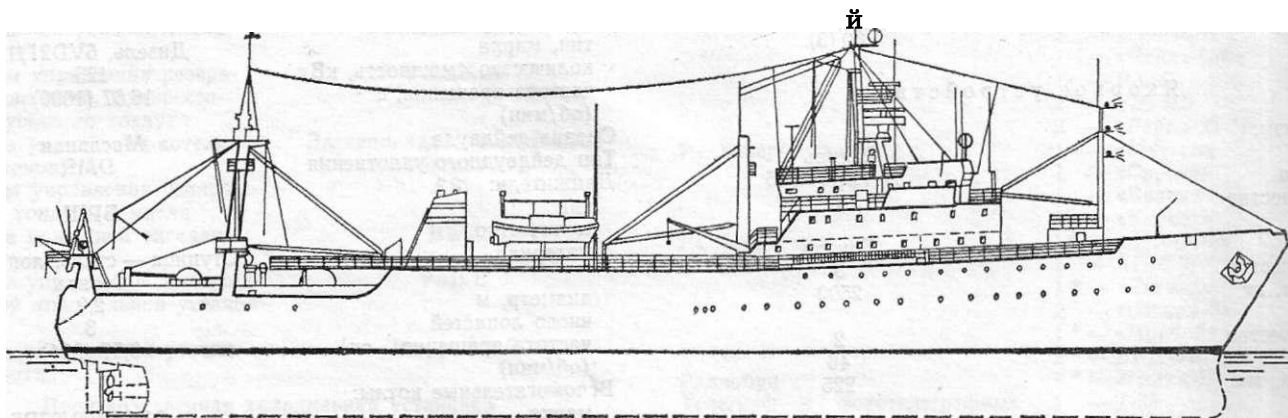
### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

Главные генераторы типа ГП 1375-810 используются на мощность 1250 кВт.

\* Установлено судовладельцем.

# Учебно-производственное судно типа «ПРИЗВАНИЕ»

Данные соответствуют учебному судну «Призвание»



Проект  
Класс Регистра СССР  
Год постройки судна  
Завод-строитель  
Назначение судна

Атлантик 764  
КМ ® Л2 11 I (спецназначения, рыболовное)  
1979  
Фольксверфт, г. Штральзунд, ГДР  
Практическое обучение курсантов морских училищ Минрыбхоза СССР специальностям: судоводительской, судомеханической, электромеханической, холодильной, технологической по рыболовству и рыбообработке, промысловства

Корпус

Количество палуб  
Количество водонепроницаемых отсеков  
Непотопляемость  
Обеспечена при затоплении одного отсека

## Грузовые помещения

Наименование помещения	Назначение	Температура, °C	Объем, м³
Трюм № 1	Хранение мороженой продукции	—28	800
Твиндек № 1	То же	—28	200
Трюм № 2	Хранение консервов	15	26
Трюм № 3	Хранение рыбной муки	20	288

## Основные элементы

Длина, м:  
наибольшая 101,60  
между перпендикулярами 91,80  
Ширина наибольшая, м 15,20  
Высота борта, м:  
до главной палубы 6,50  
до верхней палубы 9,70  
Осадка, м:  
порожнем 3,08  
носом 4,88  
кормой 4,98  
в грузу 5,62  
носом 4,98  
кормой 5,62  
Водоизмещение, т:  
порожнем 3498  
наибольшее 4925,3  
Дедвейт, т 1427,3  
Вместимость судна, рег. т:  
валовая 3337,33  
чистая 886,33  
Грузоподъемность, т 720 (М-475; ММ-114; К-15; Ж-16)  
Скорость, уз 14,6 (при #=2860 кВт; А=4925,3 т)  
Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут 50  
Количество коечных мест 152  
Район плавания Неограниченный

Общий объем трюмов и твиндеков, м³ 1314  
Объем цистерн жировых, м³ 19  
Грузовые люки:  
№ 1; № 2; № 3  
количество 1; 1; 1  
размеры (длина×ширина), м 2,2×2,2; 1,6×2,1; 2×1,4  
Судовые запасы, т:  
Дизельное топливо 344  
Тяжелое топливо 517  
Пресная вода 204  
Балласт, т:  
Твердый 310  
Жидкий 260

## Судовые устройства

### Грузовое устройство

Грузовые стрелы:  
количество 1; 2;  
грузоподъемность, т 2; 5;

Лебедки:				Вспомогательные двигатели:			
количество	1;	2;	2	тип, марка	Дизель, 6VD26/20AL-1		
тяговое усилие, кН (тс)	30 (3)	.	100(10)	количество	Х	мощность, кВт	4х530
	12,5(1,25)	'	30(3)	частота вращения, с <sup>-1</sup>	16,67 (1000)		
	50(5)			(об/мин)			
	30 (3)			Аварийные двигатели:			
Якорное устройство				тип, марка	Дизель, 6VD21/15		
				количество	Х	мощность, кВт	125
				частота вращения, с <sup>-1</sup>	16,67 (1000)		
				(об/мин)			
				Смазка дейдвуда	Масляная		
				Тип дейдвудного уплотнения	DMR		
				Двигатели:			
				тип	ВРШ		
				количество	1		
				материал	Ступица — сталь, лопасти -		
					бронза		
				диаметр, м	2,9		
				число лопастей	3		
				частота вращения, с <sup>-1</sup>	3,57 (214)		
				(об/мин)			
				Вспомогательные котлы:			
				марка	GRH 400/07R6		
				количество X	производитель-		
				ность, т/ч	1X4		
				давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,8 (8,0)		
				Утилизационные котлы			
				Опреснители:			
				тип	Вакуумный		
				количество X	производитель-		
				ность, т/сут	1X25		
Спасательные средства				Средства ПЗМ			
Шлюпки спасательные:				Сепаратор нефтесодержащих			
тип	Закрытые			вод:	марка		
количество	2				TE5-1		
вместимость, чел.	60				количество X		
Плоты:	Надувные				производитель-		
тип	ПЧН-20				ность, м <sup>3</sup> /ч		
марка	ПЧН-20			Установка обработки сточных	вод		
количество	6			Установка для сжигания отхо-	дов		
вместимость, чел.	20			Трюмные и пожарные насосы			
Промышловое оборудование				Марка			
Орудия лова				Количество X			
Трал (донный и пелагический)				подача, м <sup>3</sup> /ч			
				Напор, м			
Механизмы				Балластные и осушительные			
				НЦВ-63/30М			
				2X63			
				30			
				M13/2/52/64/6			
				1X4			
				35			
				Эжекторы			
				5X1,5			
				2X2,5			
				20			
				Пожарные			
				НЦВ-63/80			
				1X63			
				80			
				Система пожаротушения			
				Водотушения, паротушения,			
				жидкостная			
Источники электроэнергии судовой сети				Основные:			
				Генераторы с независимым			
				приводом:			
				тип			
				SSEE 568-6;			
				SSEE 569-6			
				количествоX			
				мощность, кВт			
				2X480;			
				2x560			
				напряжение, В			
				400			
				400			
				частота вращения, с <sup>-1</sup>			
				16,6 (1000)			
				16,6 (1000)			
				(об/мин)			
				род тока			
				Переменный			
				Аварийные:			
				Тип			
				SSED 408-6			
				КоличествоX			
				мощность, кВт			
				1XП2			
				400			
				Напряжение, В			
				400			
				Частота вращения, с <sup>-1</sup>			
				16,6 (1000)			
				(об/мин)			
				Род тока			
				Переменный			
				Валогенератор:			
				тип			
				DGFS 1815-28			
				мощность, кВт			
				960			
				400			
				Напряжение, В			
				400			
				Частота вращения, с <sup>-1</sup>			
				3,5 (214)			
				(об/мин)			
				род тока			
				Переменный			

## Автоматизация

ЦПУ	Закрытого типа
Управление ВРШ из РР и ЦПУ	Электрическое
Управление курсом	Автомулевой HSA-III
Система централизованного контроля	Урзадат 4100
Системы управления резервными насосами, компрессорами пускового воздуха	Релейные
Система управления котельной установкой	Электронная (на элементах «Транслог-2»)
Системы управления сепараторами топлива и масла	SS7
Система пожарной сигнализации	BWZ
Система управления производственной холодильной установкой	VSE-E
Устройство контроля утечки хладагента	Инфралит-5

### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов, предварительное охлаждение рыбы, замораживание рыбы
Класс Регистра СССР	X ®
Хладагент	Хладон 22
Расчетные температуры, наружного воздуха	32
заборной воды	30
Компрессоры:	

Тип	Количество	Марка	Холодопроизводительность, кВт
Винтовой	S3-900	450 при $t$ , °C:	
		кипения —10	
		конденсации 36	
Винтовой	S3-900A	2X108 при $t$ , °C:	
		кипения —42	
		конденсации 36	
Винтовой тандем-агрегат	1	S3-2500T/S3-900A	160 при $t$ , °C:
			кипения —66,5
			конденсации 36
Компрессорно-конденсаторные агрегаты			
Система охлаждения:			
морозильных аппаратов		Непосредственного охлаждения	
трюмов		Воздушная непосредственного охлаждения	
предварительное охлаждение рыбы		Хладоносителем	
Морозильные аппараты:			
тип, марка		Воздушный конвейерный	
		LBN 12,5;	
		ротаторный плиточный	
		FGP 25-3;	
		горизонтальный плиточный	
		KN-6,3	
количество	1;	1;	1
производительность, т/сут	13,5;	27,5;	4,3
Система кондиционирования воздуха		Имеется (с автономными кондиционерами)	

### Технологическое оборудование

Рыбомучная установка:	
тип	4F/MO-4
количество	1
производительность по сырю, т/сут	50—60
Установка выработки медицинского жира производительностью по печени, т/сут	1
Линия выработки мороженой рыбопродукции производительностью, т/сут	45,3
Линия выработки консервов	
производительностью, туб/сут	2,2

## Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

	Количество — тип
Радиостанции	* — «Плот-М» — «Призыв» — «Чайка-СМ» — Р-609 — FM-315 — «Рейд» (1 *)
Радиопередатчики	— «Муссон» — «Сирена» — «Бриг» — «Корвет» — «Шторм-2» — АПМ-3
Радиоприемники	* — «Сигнал» — «Шторм-3» * — «Прибой» * — ЕКД-316 * — «Поиск-Б» — Т-63 — ФАК-П * — РТА-80 — «Рябина ТС-2» — «Пирс-1М» * — КПИ-5Ф * — FSN-70 — «Океан-М» — «Наяда» — «Миус» — «Рыбка» — «Курс-4» — «Амур-М» — ИЭЛ-2 — НАQ-432 — «Сарган-Г» — «Прибой-101Г» — НЭЛ-10 — НАG-331 — «Сарган-Э» * — ES-380 — «Прибой-101Э» — NS-36 — SKOL-1200 * — SKOL-1500 * — FCV-120
Радиобуи	
Телеграф и фототелеграфные аппараты	
КВУ	
РНС	
с н е	
РЛС	
Р адиопеленгаторы	
Гирокомпасы	
Лаги	
Гидролокаторы	
Эхолоты	
ПКОЛ	
Электронные индикаторы	

### Помещения для размещения и обучения курсантов и преподавателей

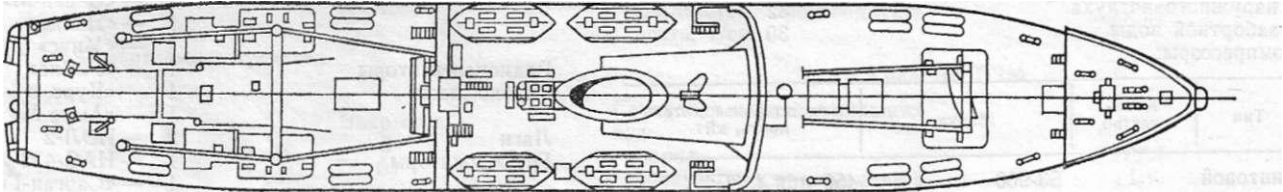
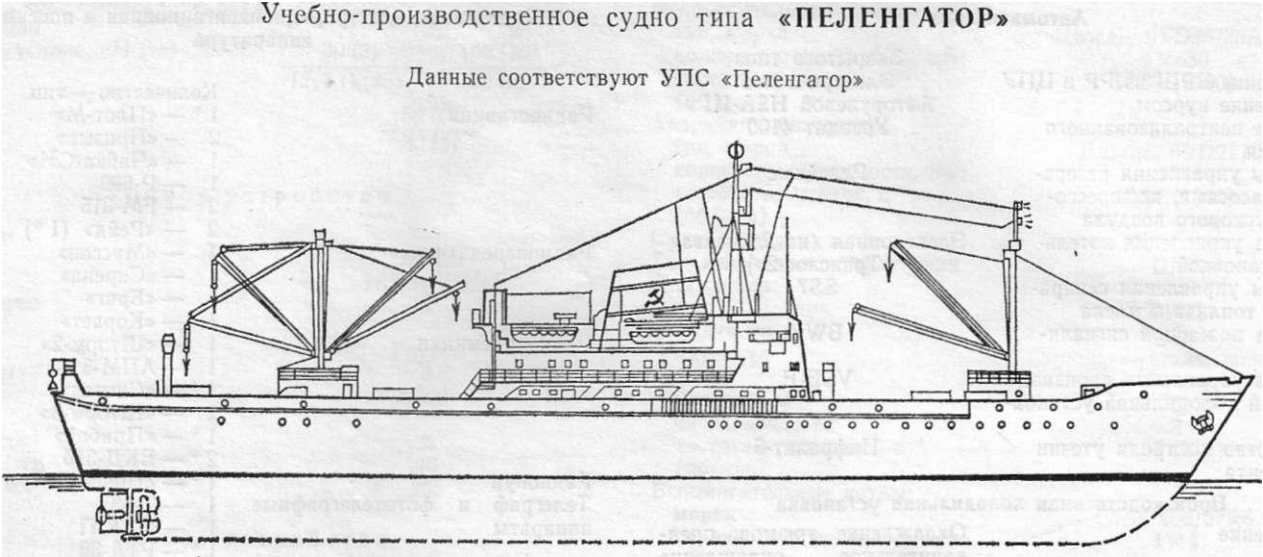
1. Шестиместная каюта.
2. Восьмиместная каюта.
3. 4 девятиместных каюты.
4. 3 десятиместных каюты.
5. Кают-компания на 21 место.
6. Столовая на 93 места.
7. Преподавательская.
8. Учебный класс.
9. Читальный зал.
10. Библиотека.
11. Учебная штурманская рубка.

### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

Количество и расположение промысловых механизмов обеспечивают работу по схеме «дубль».

Управление промысловыми механизмами осуществляется с поста управления в рулевой рубке, а комбинированными и грузовыми лебедками, кроме того, с поста управления, расположенного на первой палубе надстроек по левому и правому бортам.

\* Установлено судовладельцем,



Проект  
Класс Регистра СССР  
  
Год постройки судна  
Завод-строитель  
  
Назначение судна

КМЛЗ 11 | (спецназначения, рыболовное)  
1968  
«Бурмейстр и Вайн», г. Копенгаген, Дания  
Производственное обучение кадров флота рыбной промышленности; лов рыбы тралом и ярусом; выработка мороженой продукции, рыбной муки и жира

Корпус  
  
Количество палуб 2  
Количество водонепроницаемых переборок 6  
Непотопляемость Обеспечена при затоплении одного отсека

Грузовые помещения

Наименование помещения	Назначение	Температура, °C	Объем, м³
Трюм № 1	Хранение мороженой продукции	—18	166
Твиндек № 1	То же	—18	375
Трюм № 2	"	—18	412
Твиндек № 2	"	—18	429
Трюм № 3	"	—18	534
Твиндек № 3	"	—18	554
Трюм № 4	Хранение рыбной муки	20	169
Твиндек № 4	То же	20	135

Основные элементы

Длина, м:  
наибольшая 102,70  
между перпендикулярами 91,20  
Ширина наибольшая, м 16,02  
Высота борта, м:  
до главной палубы 8,60  
до верхней палубы 11,10  
Осадка, м:  
порожнем 2,45  
носом 4,28  
в грузу 4,22  
носом 6,50  
кормой  
Водоизмещение, т:  
порожнем 3062  
наибольшее 5560  
Дедвейт, т 2498  
Вместимость судна:  
валовая 4734  
чистая 2064  
Грузоподъемность, т 1435 (М-1180; ММ-120; Ж-135)  
Скорость, уз 14,2 (при #=2280 кВт, А=5560 т)  
Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут 66  
Количество коечных мест 184  
Район плавания Неограниченный

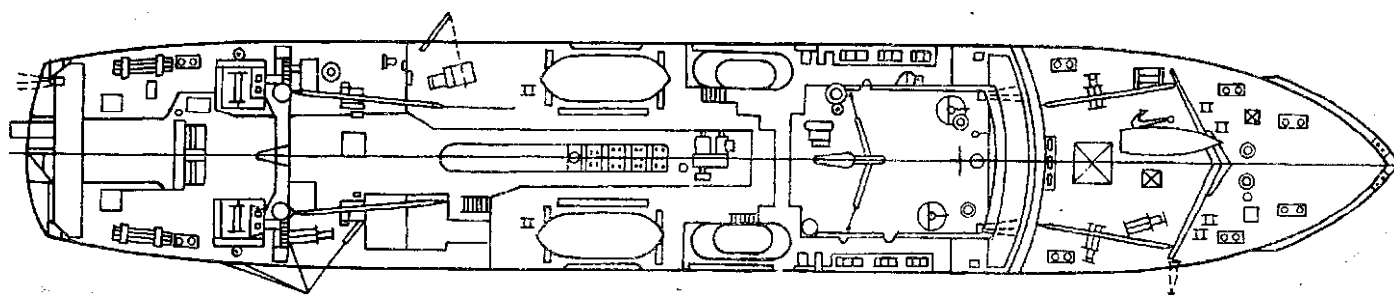
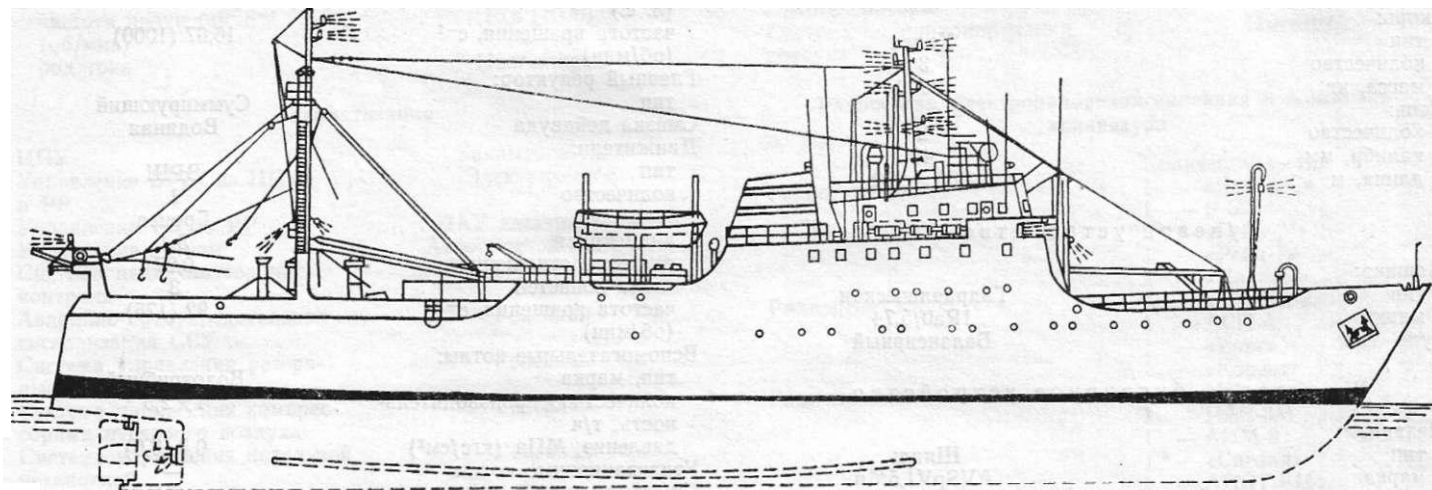
Общий объем, м³:  
трюмы и твиндеки 2774  
цистерны жировые 149  
Грузовые люки:  
Трюмы № 1; № 2; № 3; № 4  
количество 1; 1; 1; 2  
размеры (длинаХширина),м 2970Х2750; 2970х2750; 2750Х2670; 1940Х1940  
  
Судовые запасы, т:  
Дизельное топливо 1016  
Тяжелое топливо 111  
Пресная вода 307  
  
Балласт, т:  
Твердый  
Жидкий 647

Судовые устройства		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,33 (500); 8,33 (500)
Грузовое устройство		Аварийные двигатели:	
Грузовые стрелы:		тип, марка	Дизель, 4SCSA
количество	4; 2	количествоХмощность, кВт	1X55 (75)
грузоподъемность, т	3; 5	(л. с.)	
Лебедки:		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25,0 (1500)
тип	Гидравлические	Смазка дейдвуда	Водяная
марка	LC-30; LH-50	Двигатели:	
количество	4; 2	тип	ВРШ
тяговое усилие, кН (тс)	30 (3); 50 (5)	количество	1
Якорное устройство		материал	Латунь
Механизм:		диаметр, м	3,2
тип	Брашпиль гидравлический	дисковое отношение	0,5
марка	A475	число лопастей	4
количество	1	частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	3,33 (200)
Якорь:		Вспомогательные котлы:	
тип	Холла	тип, марка	Водотрубный
количество	2	количество X производитель-	1X3
масса, кг	3000	ность, т/ч	
Цепь:		давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	1,0 (10,0)
количество	2	Утилизационные котлы	
калибр, мм	47	Опреснители:	
длина, м	225	тип, марка	AFGU-3
Рулевое устройство		количество X производитель-	2X10
Машина:		ность, т/сут	
тип	Электрогидравлическая	Средства ПЗМ	
марка	RDC110	Сепаратор нефтесодержащих	
Руть, тип	Балансирный активный	вод:	
Швартовно - буксирное устройство		марка	СК-2,5М
Механизм:		количество X производитель-	1X2,5
тип	Брашпиль; шпиль	ность, м <sup>3</sup> /ч	
марка	A-475; C-30	Установка обработки сточных	
количество	1; 2	вод	
Спасательные средства		Установка для сжигания отхо-	
Шлюпки спасательные:		дов	
тип	Закрытые	Трюмные и пожарные насосы	
марка	Велик-Помтер «ПД»	Марка	Количество х подача, м <sup>3</sup> /ч
количество	4		Напор, м
вместимость, чел.	51	Балластные и осушительные	
Плоты:		GVP-3,5/300	1X100
тип	Надувные	VEDC	1X30
марка	ПСН-10; ПСН-20	Поршневой	1X30
количество	11; 4	Пожарные	
вместимость, чел.	10; 20	GVP-2-4/300	2X50
Промышленное оборудование		Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, жидкостная
Орудия лова		Источники электроэнергии судовой сети	
Трал (донный и пелагический)		Основные	
Механизмы		Генераторы с независимым	
Траловая лебедка:		приводом:	
марка	T-36	тип	AG-24/350; AG-23/13
количество	1	количествоХмощность, кВт	3X340; 1X168
тип привода	Гидравлический	напряжение, В	400
Барабан ваерный:		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,3 (500)
количество	2	род тока	Переменный
тяговое усилие, кН (тс)	73,5 (7,5)	Аварийные	
скорость выбирания, м/мин	80,0	Тип	МAB 18L
канатоемкость, м	2500	КоличествоХмощность, кВт	1X40
диаметр ваера, мм	27,0	Напряжение, В	400
Энергетическая установка		Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
Тип	Дизельная	Род тока	Переменный
Главный двигатель:		Автоматизация	
тип, марка	Дизель, 650VBF-90	Управление ГД—ВРШ из РР	ДАУ «KAMEWA» пневмати-
количествоХмощность, кВт	1X2280 (3100)	Управление ВРШ из РР	ческое
(л. с.)		Управление курсом	Пневматическое
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	3,33 (200)	Аварийно-предупредительная	RWA-6
Вспомогательные двигатели:		сигнализация	Релейная
тип	Дизели		
марка	625-МТВН-40; 325-МТВН-40		
количествоХмощность, кВт	3X375 (510); 1x188 (255)		
(л. с.)			

Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная	машина для мойки рыбы
Система управления котельной установкой	Релейная	универсальная
Система управления сепараторами топлива	Релейная	глазирочный аппарат
Система пожарной сигнализации	Релейная	грузного типа
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная	Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура
Устройство контроля утечки хладагента		Количество — тип
Производственная холодильная установка		1 — «Чайка-СМ»
Назначение	Охлаждение трюмов; производство льда; замораживание рыбы; кондиционирование воздуха	1 — Р-619
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная	2 — «Рейд-1» (1 *)
Хладагент	Аммиак	2 — «Причал» (1 *)
Расчетные температуры, °С:		2 * — «Призыв»
наружного воздуха	35	— «Муссон»
заборной воды	20	— «Корвет»
Компрессоры:		— АСП-4
тип	Поршневой двухступенчатый; поршневой	— «Бриг»
количество	4; 1	— «Шторм-1»
марка	TSMC8-180; SMC4-180	— ПАС-3М
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	4X148,48; 121,5	— АПМ-3
кипения	—40; —27	— АПСТБ
конденсации	40; 30	— «Шторм-3»
Компрессорно-конденсаторные агрегаты		— «Сибирь» (1 *)
Система охлаждения:		* — «Сигнал»
трюмов	Батарейная, охлаждение хладоносителем	* — «Прибой»
морозильных аппаратов	Непосредственного охлаждения	— АПСТ
и льдогенераторов	Хладоносителем	* — «Поиск-Б»
кондиционеров		— РТА-7Б
Морозильные аппараты:	Воздушный конвейерный	— ФАК-П
тип	«Бурмейстер и Вайн»	* — РТА-80
марка	2	— «Березка ТП-1»
количество	2X25	— КПИ-5Ф (1 *)
производительность, т/сут		— FSN-70
Льдогенераторы:		* — «Шхуна»
количество	2	— «Дон-2»
производительность, т/сут	2X5	— «Миус»
Система кондиционирования воздуха	Имеется	* — «Печора»
Технологическое оборудование		— «Рыбка»
Виды вырабатываемой продукции	Мороженая рыба, рыбная мука, рыбий жир	* — «Баркас»
Производительность технологических линий, т/сут:		* — «Румб»
производства мороженой рыбы	50	— «Курс-4»
рыбомучной установки типа «Атлас-Сторд» Т2W (по сырью)	30	— «Вега»
установки выработки жира из печени (по сырью)	8,5	— ИЭЛ-2М
Установленное оборудование, ед:		— «Сарган-Г»
машина для разделки рыбы на балык НЗ-ИРР1Р-2		— «Сарган-Э»
конус для зачистки брюшной полости		— НЭЛ-5
		— НЭЛ-10
		— FNR-400
		— СКОЛ-1200
		— FNR-600
		— FCV-120
Помещения производственного обучения		
		1. Учебный радиокласс на 19 мест.
		2. Учебная радиорубка на 6 мест.
		3. Учебная штурманская рубка с 12 столами.
Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я		
		1. Электродвигатель типа АД42-4-175 мощностью 175 л. с. обеспечивает привод активного руля.
		2. Три элеватора обеспечивают спуск и подъем трюмного груза.
		3. Выливка улова производится кормовыми грузовыми лебедками.
		4. Управление траловой лебедкой местное.
		* Установлено судовладельцем.

# Учебно-производственное судно типа «КУРСОГРАФ»

Данные соответствуют промыслово-учебному судну «Хронометр»



Проект  
Класс Регистра СССР  
Год постройки судна  
Завод-строитель

Атлантик-2  
КМ ® ЛЗ 11\_ (спецназначения, рыболовное)  
1973  
Фольксверфт, г. Штральзунд, ГДР  
Производственное обучение кадров флота рыбной промышленности; лов рыбы тралом; выработка мороженой продукции, рыбной муки и жира

Корпус

Количество палуб 2  
Количество водонепроницаемых переборок 7  
Непотопляемость Обеспечена при затоплении одного отсека

## Грузовые помещения

№ трюма	Назначение	Температура, °С	Объем, м³
1	Хранение мороженой продукции	-25	286
2	То же	-25	240
3	Хранение консервов	15	166

Общий объем трюмов, м³ 692  
Цистерны жировые, м³ 9,5  
Грузовые люки: № 1; № 2; № 3  
количество 1; 2; 1  
размеры (длина×ширина), м 2,4×2,4; 2,4×2,7; 1,52×2,0

## Судовые запасы, т:

Дизельное топливо 582,8  
Тяжелое топливо 70,1  
Пресная вода 159,5

## Судовые устройства

## Грузовое устройство

Грузовые стрелы:  
количество 2; 2  
грузоподъемность, т 5; 3  
Лебедки:  
тип Электрические  
марка 3/5Мр; 3Мр  
количество 2; 2  
тяговое усилие, кН (тс) 30 (3)/50 (5); 30 (3)

## Основные элементы

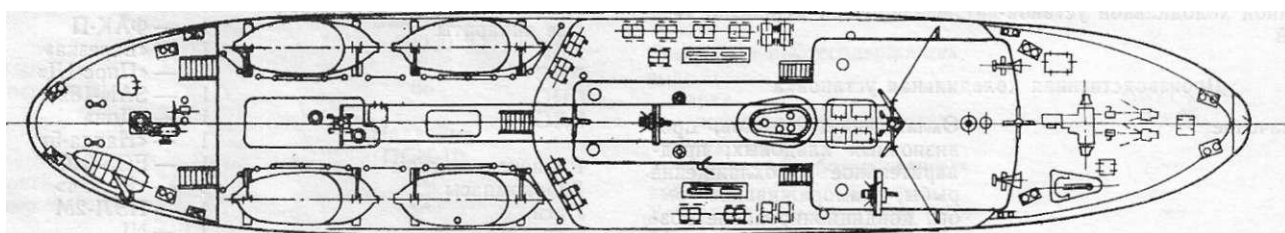
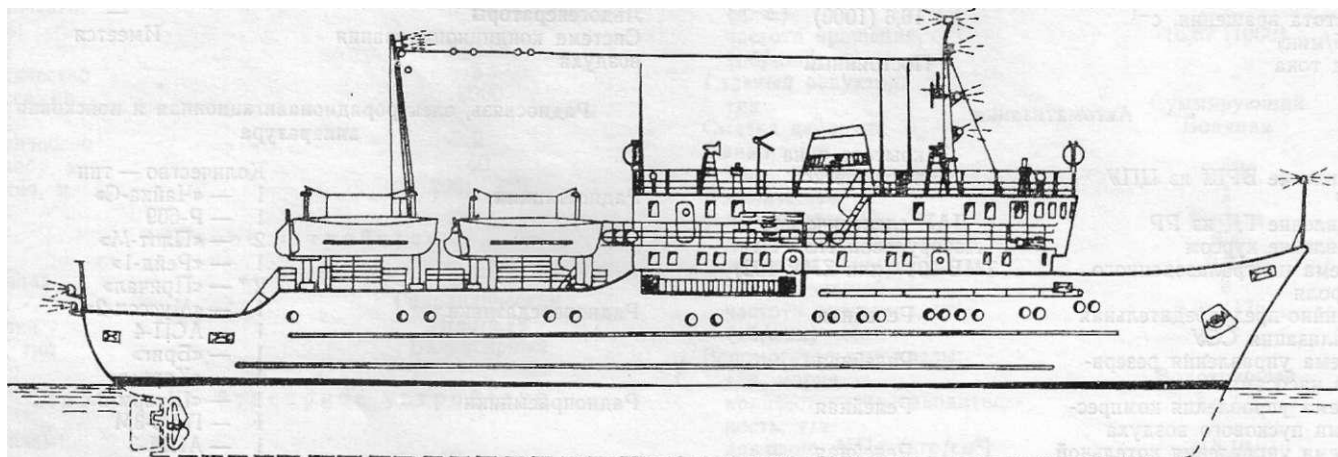
Длина, м:  
наибольшая 81,97  
между перпендикулярами 73,00  
Ширина наибольшая, м 13,62  
Высота борта до верхней палубы, м 9,55  
Осадка, м:  
порожнем 3,33  
носом 4,79  
в грузу 4,60  
носом 6,09  
кормой 6,09  
наибольшая кормой 6,09  
Водоизмещение, т:  
порожнем 2389  
наибольшее 3480  
Дедвейт, т 1091  
Вместимость судна:  
валовая 2211,26  
чистая 639,01  
Грузоподъемность, т М-339  
Скорость, уз 14,5 (при #=1700 кВт; Д=3480 т)  
Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут 60  
Количество коечных мест 115  
Район плавания Неограниченный

Якорное устройство		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,33 (500)
Механизм:		Аварийные двигатели:	
тип	Шпиль	тип, марка	Дизель, 4NVD21
марка	AVSpV1,5Mn	количество	1X88 (120)
количество	2	Хмощность, кВт (л. с.)	
Якорь:		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,67 (1000)
тип	Холла	Главный редуктор:	
количество	3	тип	Суммирующий
масса, кг	2000	Смазка дейдвуда	Водяная
Цепь:		Двигатели:	
количество	2	тип	ВРШ
калибр, мм	40	количество	1
длина, м	200; 250	материал	Бронза
Рулевое устройство		диаметр, м	3,4
Машина:		дисковое отношение	0,27
тип	Гидравлическая	число лопастей	3
марка	IRaO/5,74	частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	2,92 (175)
Руль, тип	Балансирный	Вспомогательные котлы:	
Швартовно - буксирное устройство		тип, марка	Водотрубный
Механизм:		количество X производитель- ность, т/ч	1X2,5
тип	Шпиль	давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,8 (8,0)
марка	AVSpV1,5Mn	Утилизационные котлы	
количество	2	Опреснители:	
Спасательные средства		тип	Вакуумный
Шлюпки спасательные:		количество X производитель- ность, т/сут	1X2,5
тип	Закрытые	Средства ПЗМ	
марка	00036	Сепаратор нефтесодержащих	
количество	2	вод:	
вместимость, чел.	66	марка	SKIT-2.5S
Плоты:		количество X производитель- ность, м <sup>3</sup> /ч	1X25
тип	Надувные	Установка обработки сточных	
марка	ПСН-10	вод	
вместимость, чел.	10	Установка для сжигания отхо- дов	
количество	12	Трюмные и пожарные насосы	
Промысловое оборудование		Балластные	Используются осушитель- ные насосы
Орудия лова		Осушительные:	
Трал (донный и пелагический)		марка	НЦВС-63/30
Механизмы		количествохподача, м <sup>3</sup> /ч	2X63
Ваерная лебедка:		напор, м	30
марка	3KLW6.3W	Пожарные:	
количество	2	марка	SMV 80/2
тип привода	Электрический	количествохподача, м <sup>3</sup> /ч	2x63
тяговое усилие, кН (тс)	63,0 (6,3)	Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, углекислотная
скорость выбирания, м/мин	100,0		
канатоемкость, м	2600/2200	Источники электроэнергии судовой сети	
диаметр ваера, мм	24,0/26,0	Основные:	
Лебедка кабельная:		Генераторы с независимым приводом:	
марка	1HW7	тип	SSED 639-12
количество	2	количествоХмощность, кВт	4X336
тип привода	Электрический	напряжение, В	390
тяговое усилие, кН (тс)	68,6 (7,0)	частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,3 (500)
скорость выбирания, м/мин	39,0	род тока	Переменный
Лебедка вытяжная:		Аварийные:	
марка	3HW/10	Тип	4.2115-358
количество	1	КоличествоХмощность, кВт	1X68
тип привода	Электрический	Напряжение, В	390
тяговое усилие, кН (тс)	98,0 (10,0)	Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,6 (1000)
скорость выбирания, м/мин	60,0	Род тока	Переменный
канатоемкость, м	80	Валогенератор (двигатель):	
диаметр каната, мм	26,0	тип	SSE 810-6
Энергетическая установка		количествоХмощность, кВт	1X256 (1X300 на редуктор)
Тип	Дизель-редукторная	напряжение, В	380/390
Главный двигатель:		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,6 (1000)
тип, марка	Дизель, 8NVD48-2AU	род тока	Переменный
количествоХмощность, кВт (л. с.)	2X940 (1160)		
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	6,25 (375)		
Вспомогательные двигатели:			
тип, марка	Дизель, 8NVD36.A1		
количествоХмощность, кВт (л. с.)	4X425 (580)		

Валогенераторы привода промысловых лебедок:			Морозильные аппараты:			Воздушный конвейерный		
тип	GGES 0809-100		тип			тип	L B H 25-1	
количество	1X300		марка			количество	1	
напряжение, В	440		производительность, т/сут			производительность, т/сут	25	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,6 (1000)		Льдогенераторы			Система кондиционирования воздуха	Имеется	
род тока	Постоянный							
Автоматизация			Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура					
ЦПУ	Закрытого типа		Количество — тип					
Управление ВРШ из ЦПУ и РР	Электрическое		Радиостанции	— «Чайка-С»				
Управление ГД из РР	ДАУ электрическое			— Р-609				
Управление курсом	Авторулевой HSA-III			— «Плот-М»				
Система централизованного контроля	ZME-101 (или ZME-102)			— «Рейд-1»				
Аварийно-предупредительная сигнализация ССУ	Релейная		Радиопередатчики	— «Причал»				
Система управления резерв- ными насосами	Релейная			— «Муссон-2»				
Система управления компрес- сорами пускового воздуха	Релейная		Радиоприемники	— АСП-4				
Система управления котельной установкой	Релейная			— «Бриг»				
Система управления сепарато- рами топлива и масла	Релейная			— «Корвет»				
Система пожарной сигнализа- ции	LFmZ-S			— «Шторм 2»				
Система управления производ- ственной холодильной установ- кой	На релейных элементах и элементах «Транслог-1»		Радиобуи	— ПАС-3М				
			Фототелеграфные и телеграф- ные аппараты	— АПМ-3				
			КВУ	— «Сигнал»				
			РНС	— АПСТБ-1 М				
			СНС	— Р-250М				
			РЛС	— «Шторм-3»				
				— «Сибирь»				
			Радиопеленгаторы	— «Поиск-Б»				
			Гирокомпасы	— Т-63				
			Лаги	— ФАК-П				
				— «Березка»				
			Гидролокаторы	— «Пирс-1Д»				
			Эхолоты	— SAN-182				
				— «Дон»				
				— «Наяда-5»				
				— FGS-340				
				— «Курс-4»				
				— ИЭЛ-2М				
				— NL				
				— ST				
				— «Сарган-Г»				
				— HAG-311				
				— ЕК-38				
				— ЕК-50				
				— CVS-881В				
				— «Прибой-101Э2				
				— «Сарган-Э»				
				— F H				
				— «Дейма»				
				— FNR-400				
				— Q M				
			Помещения производственного обучения					
			1. Учебная штурманская рубка на 3 рабочих места.					
			2. Учебное помещение на 20 мест.					
			3. Рабочее место для практикантов в радиорубке.					
			4. Фотолаборатория.					
			5. Предусмотрено кондиционирование воздуха жилых, служебных и производственных помещений.					
			* Установлено судовладельцем.					

# Учебное судно пр. 1361У

Данные соответствуют УС «Михаил Корсунов»:



Проект	1361У	Количество коечных мест	91
Класс Регистра СССР	КМ ® ЛЗ   И I	Район плавания	Каспийское море
Год постройки судна	1970	Корпус	
Завод-строитель	Зеленодольский завод им. А. М. Горького, г. Зеленодольск		
Назначение судна	Производственное обучение кадров рыбной промышленности специальностям: судоводительской, судомеханической, электромеханической, радиотехнической	Количество палуб	
Основные элементы		Количество водонепроницаемых переборок	
		Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека
		Судовые запасы, т:	
		Дизельное топливо	52,3
Длина, м:		Тяжелое топливо	20,4
		Пресная вода	108,8
		Балласт, т:	
		Твердый	148
наибольшая	55,35	Жидкий	65
между перпендикулярами	48,40	Судовые устройства	
Ширина наибольшая, м	9,50		
Высота борта, м:		Якорное устройство	
до главной палубы	4,50		
до верхней палубы	7,20	Механизм:	
Осадка, м:			
порожнем		тип	Брашпиль
носом	2,41	марка	БЭР14-5
кормой	3,10	количество	1
в грузу		Якорь:	
носом	2,86	тип	Холла
кормой	3,82	количество	2
наибольшая кормой	3,82	масса, кг	800
Водоизмещение, т:		Цепь:	
порожнем	1034	количество	2
наибольшее	1225	калибр, мм	34
Дедвейт, т	191	длина, м	200; 175
Вместимость судна:		Рулевое устройство	
валовая	873		
чистая	27,5	Машина:	
Грузоподъемность, т			
Скорость, уз	10,3 (при №=660 кВт; А=1225 т)	тип	Электрическая
Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	15	марка	РЭР3-7
		Руль, тип	Небалансирный обтекаемый

Механизм:	
тип	Брашпиль
марка	БЭР14-5
количество	1
<b>Спасательные средства</b>	
Шлюпки:	
спасательные:	
тип	Моторная
марка	СШР2-М
количество	2
вместимость, чел.	55
рабочая:	
тип	Открытая
марка	1ЯПШ-2
количество	1
вместимость, чел.	4
Плоты:	
тип	Надувные
марка	ПСН-6М
количество	15
вместимость, чел.	
<b>Энергетическая установка</b>	
Тип	Дизель-электрическая
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 6ЧН25/34
количество X мощность, кВт (л. с.)	2X330 (450)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,33 (500)
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 6418/22
количество X мощность, кВт (л. с.)	1X110 (150)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
Аварийные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 6410,5/13
количество X мощность, кВт (л. с.)	1X29 (40)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25,0 (1500)
Смазка дейдвуда	Водяная
Движители:	
тип	ВРШ
количество	1
материал	Сталь
диаметр, м	1,85
шаг, м	1,387
дисковое отношение	0,5
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	4,83 (290)
Вспомогательные котлы:	
марка	КВВ-1/5-А
количество X производительность, т/ч	1X1
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)
Утилизационные котлы	
Опреснители	
<b>Средства ПЗМ</b>	
Сепаратор нефтесодержащих вод	
Установка обработки сточных вод	
Установка для сжигания отходов	
<b>Трюмные и пожарные насосы</b>	
Балластные	Используются осушительные насосы
Осушительные:	
марка	НЦВС-40/30
количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	3X40
напор, м	30
Пожарные:	
марка	ЭНЦВ-63/80; ЭНЦВ-40/80
количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	1X63; 1X40
Система пожаротушения	Водотушения, жидкостная, пенотушения

<b>Основные</b>	
Генераторы с независимым приводом:	
тип	ГСС 103-8М
количество X мощность, кВт	1X100
напряжение, В	400
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
род тока	Переменный
<b>Аварийные</b>	
Тип	МСС82-4
Количество X мощность, кВт	1X30
Напряжение, В	400
Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
Род тока	Переменный

<b>Гребная электрическая установка</b>	
Главные генераторы:	
тип	МСС375-500
количество X мощность, кВт	2X300
напряжение, В	400
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,3 (500)
род тока	Переменный
Гребной электрический двигатель:	
тип	АКС 3-15-49-20
количество X мощность, кВт	1X475
напряжение, В	650
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	4,8 (290)
род тока	Переменный

Примечания: 1. Гребная электрическая установка имеет отбор мощности.  
2. Судовая сеть 380 В получает питание от главных генераторов.

<b>Автоматизация</b>	
Управление ГД	Электрическое
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система управления котельной установкой	Релейная
Система пожарной сигнализации	ТОЛ-10/50-С

<b>Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура</b>	
Радиостанции	Количество — тип — «Чайка-СМ» — «Рейд-1» * — «Сейнер»
Радиопередатчики	— «Плот-М» * — «Муссон» — АСП-4 — «Бриг»
Радиоприемники	— «Волна-К» — ПАС-3М * — «Шторм-2» * — ЕКД-316 * — «Сигнал»
КВУ	— «Березка»
РЛС	— «Донец-2» — «Миус»
Радиопеленгаторы	— «Рыбка-М»
Гирокомпасы	— «Курс-4» — «Амур-2»
Лаги	— ИЭЛ-2М
Эхолоты	— «Судак» * — «Сарган-Э»

<b>Помещения производственного обучения</b>	
1. Два учебных класса.	
2. Кабинет наглядных пособий.	
3. Учебная штурманская рубка.	
4. Учебный ходовой мостик.	
5. Учебный гиропост.	

Установлено судовладельцем.

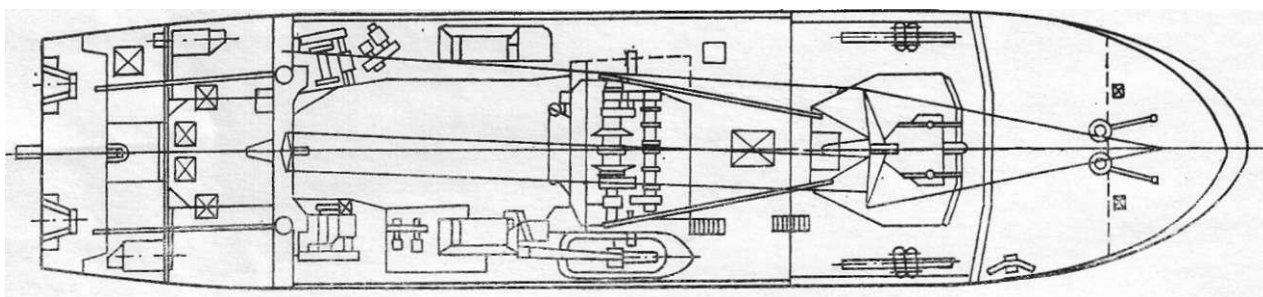
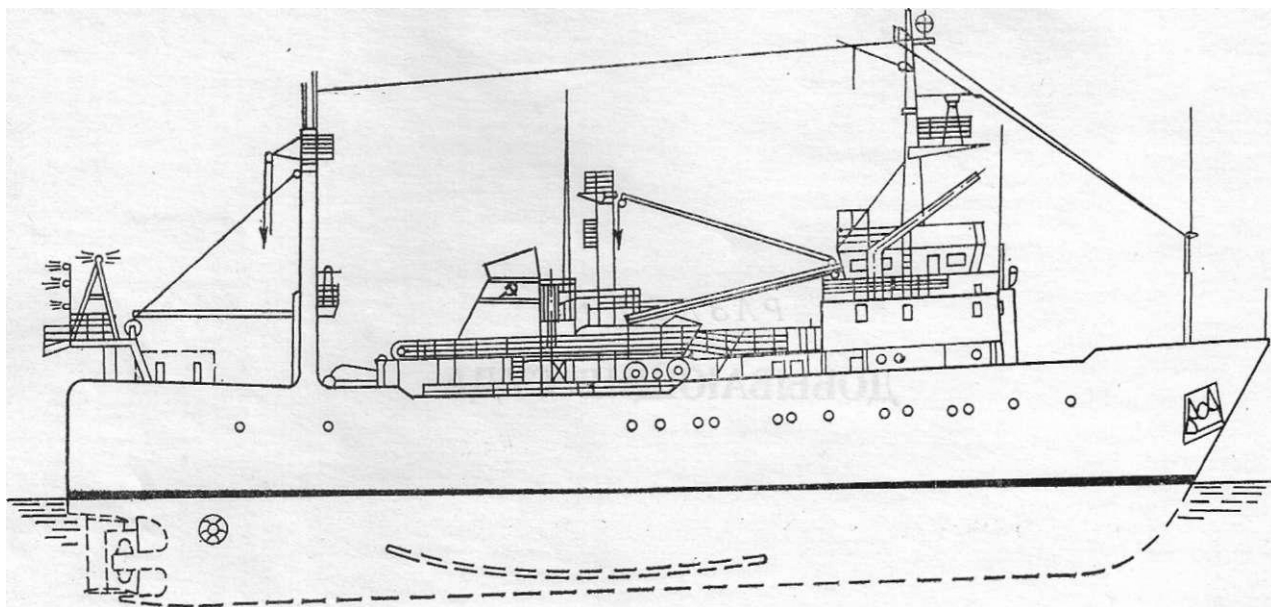
*РАЗДЕЛ III*

**ДОБЫВАЮЩИЕ СУДА**

# 1. СРЕДНИЕ СУДА

Средний рыболовный траулер морозильный типа «ОБОЛОНЬ»

Данные соответствуют СРТМ «Оболонь» (стр. № 685)



Проект	Атлантик-333	кормой	5,13
Класс Регистра СССР	КМ ® Л2  Т  А2 (рыболовное)	в грузу	4,35
Год постройки судна	1985	носом	6,25
Завод-строитель	Фольксверфт, г. Штральзунд, ГДР	кормой	6,26
Назначение судна	Автономный или экспедиционный лов рыбы донным и пелагическим травами по кормовой схеме траления; производство неразделенной мороженой рыбы, обезглавленной и потрошенной рыбы и филе с последующей заморозкой; выработка рыбной муки, технического рыбьего жира и полуфабриката медицинского жира из печени	наибольшая кормой	6,26
		Водоизмещение, т:	
		порожнем	1736
		наибольшее	2508
		Дедвейт, т	772
		Вместимость судна, рег. т:	
		валовая	1898
		чистая	492
		Грузоподъемность, т	308 (М-262; ММ-28; Ж-18)
		Скорость, уз	13,17 (при #=880 кВт Д=2508 т)
		Автономность плавания по запасам топлива, сут	27
		Количество коечных мест	40
		Район плавания	Неограниченный

## Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	62,25
между перпендикулярами	55,00
Ширина наибольшая, м	13,82
Высота борта, м:	
до главной палубы	6,55
до верхней палубы	9,20
Осадка, м:	
порожнем	
носом	3,21

## Корпус

Количество палуб	2
Количество водонепроницаемых переборок	6
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека

## Грузовые помещения

Трюм № 1:	
назначение	Хранение мороженой продукции

температура, °C	—28
объем, м³	577,3
В том числе твиндечное помещение:	
объем, м³	315,6
Трюм № 2:	
назначение	Хранение рыбной муки
температура, °C	Неохлаждаемый
объем, м³	70,0
Общий объем трюмов, м³	647,3
Объем цистерн рыбьего жира, м³	20,3
в том числе:	
технического	8,6
п/ф медицинского	11,7
Грузовые люки:	Трюм № 1; трюм № 2
количество	1; 1
размеры (длинаХширина), м	2,4Х1,9; 1,5Х1,5

#### Судовые запасы, т:

Дизельное топливо	316,4
Пресная вода	43,3

#### Балласт

Твердый, т	72
------------	----

#### Судовые устройства

##### Грузовое

Грузовые стрелы:	
количество	4
грузоподъемность, т	3
Лебедки:	
тип	Электрические
марка	31-66; ЛЭ-91
количество	1; 2
тяговое усилие, кН (тс)	30 (3,0)

##### Якорное

Механизм:	
тип	Шпиль электрический
марка	3AVSpV/34
количество	2
Якорь:	
тип	Грузон
количество	2
масса, кг	1590
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	34
длина, м	200; 225

##### Рулевое

Машина:	
тип	Электрогидравлическая
марка	Pa15/22-435
Руль, тип	Поворотная насадка с развитым стабилизатором

#### Швартовно-буксирное

Механизм	В носу	В корме
	используются якорные шпиль;	Шпиль швартовный
количество	2;	1

#### Спасательные средства

Плоты:	
тип	Надувные
количество	4
вместимость, чел.	20
Шлюпка дежурная (промысловый мотобот):	
количество	1
вместимость, чел.	6
мощность, кВт (л. с.)	25,7 (35,0)

#### Средства внутритрюмной механизации

Подвесные секционные непри водные рольганги	
Подгрузовые решетки	Стальные оцинкованные

#### Промысловое оборудование

##### Орудия лова

Трал (донный и пелагический)
------------------------------

##### Механизмы

Ваерная лебедка:	
марка	1KLW90
количество	2
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	90,0 (9,0)
скорость выбирания, м/мин	87,5
рабочая длина ваера, м	2200
полная канатоемкость, м	4400
диаметр ваера, мм	26,5
Многобаранная вспомогательная лебедка:	
марка	1MHW
количество	1
тип привода	Электрический
Барaban кабельный:	
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	76,0 (7,6)
скорость выбирания, м/мин	40,8
канатоемкость, м	600
диаметр каната, мм	22,0
Барaban вытяжной:	
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	100 (10)
скорость выбирания, м/мин	30,8
канатоемкость, м	35
диаметр каната, мм	35,0
Барaban для подсушки трала:	
количество	
тяговое усилие, кН (тс)	57,0 (5,7)
скорость выбирания, м/мин	53,3
канатоемкость, м	35
диаметр каната, мм	28,0
Барaban для выливки улова:	
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	100 (10)
скорость выбирания, м/мин	30,8
канатоемкость, м	35
диаметр каната, мм	35,0
Барaban траловый:	
количество	1
тяговое усилие, кН (тс)	108,0 (10,8)
скорость выбирания, м/мин	54,7
вместимость полная, м³	
Лебедка промысловая вспомогательная:	
марка	FHW3.6
количество	2
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	20,0 (2,0)
скорость выбирания, м/мин	8,0
канатоемкость, м	25
диаметр каната, мм	10

#### Энергетическая установка

Тип	Дизель-редукторная
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 8VD26/20 AL-2
количествоХмощность, кВт	2Х880 (1200)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	16,67 (1000)
(об/мин)	
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 6VD26/20 AL-2
количествоХмощность, кВт	2Х660 (900)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	16,67 (1000)
(об/мин)	
зильные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 6VD14,5/12-1SRW
количествоХмощность, кВт	1Х75 (105)
(л. с.)	

частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25,0 (1500)
Главный редуктор, марка	TKS-2-0350-1
Смазка дейдвуда	Масляная
Тип дейдвудного уплотнения	ДМР
Двигатели:	
тип	ВРШ
количество	1
материал	Ступица — сталь, лопасти — бронза
диаметр, м	2,9
дисковое отношение	0,484
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	3,38 (203)
Вспомогательные котлы:	
марка	ДГС-1,2
количество X производительность, т/ч	1X1,2
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,8 (8,0)
Утилизационные котлы	
Опреснитель:	
тип, марка	Вакуумный, SVA-12,5
количество X производительность, т/сут	1X12,5

#### Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод:	
марка	«Турбуло» ТЕ 2,5i с фильтром TEF-S2,5
количество X производительность, м <sup>3</sup> /ч	1X2,5
Установка обработки сточных вод:	
марка	КА - MR 1,5S50C
количество X производительность, м <sup>3</sup> /сут	1X4,25
Установка для сжигания отходов	

#### Трюмные и пожарные насосы

Балластные	Используются осушительные насосы
Осушительные:	
марка	SSMVRT-65/160-4; эжекторы
количествохподача, м <sup>3</sup> /ч	2X40,0; 1X2,5
напор, м	30; 1X5,0
Пожарные	
марка	НЦВ-40/80x\1
количествохподача, м <sup>3</sup> /ч	2X40,0
Система пожаротушения	Водотушения, жидкостная, паротушения

#### Источники электроэнергии судовой сети

Основные	
Генераторы с независимым приводом:	
тип	S450M6
количествоХмощность, кВт	2X568
напряжение, В	390
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,6 (1000)
род тока	Переменный
Аварийные	
Тип	S225L4
КоличествоХмощность, кВт	1X62
Напряжение, В	390
Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
Род тока	Переменный
Валогенератор:	
тип	S450L6
мощность, кВт	640
напряжение, В	390
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,6 (1000)
род тока	Переменный

Валогенераторы привода промысловых лебедок:	
тип	GGASP0609-1000
количествоХмощность, кВт	1X325
напряжение, В	465
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,6 (1000)
род тока	Постоянный

#### Автоматизация

ЦПУ	Закрытого типа
Управление ДРА—ВРШ из РР и ЦПУ	ДАУ, АФА-1
Управление курсом	Авторулевой HSA III
Система централизованного контроля	Ursadat-4100
Система управления резервными насосами	Релейная
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система управления котельной установкой	На элементах «Транслог-2»
Система управления сепараторами топлива и масла	SS7
Система пожарной сигнализации	BWZ
Система управления производственной холодильной установкой	На элементах «Транслог-2»
Устройство контроля утечки хладагента	Инфралит-5

#### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюма; предварительное охлаждение рыбы; замораживание рыбы
Класс Регистра СССР	X ® Р
Хладагент	Хладон 22
Расчетные температуры, °	
наружного воздуха	34
заборной воды	30
Компрессорные агрегаты:	

Тип	Количество	Марка	Холодопроизводительность, кВт
Винтовой тандем-агрегат	F2MS3-900-52-71	2X92,8 при t, °C: кипения —55 конденсации 37	
Винтовой с экономайзером	mS3-315-71	41,7 при t, °C: кипения —40 конденсации 37	
Винтовой	FMS3-315-71	157,7 при t, °C: кипения —12 конденсации 36	

Система охлаждения трюма	Воздушная непосредственного охлаждения
морозильных аппаратов	Непосредственного охлаждения
предварительного охлаждения рыбы	Хладоносителем
Морозильные аппараты:	
тип	Плиточный роторный
марка	FGP25-3
количество	2
производительность, т/сут	15
Система кондиционирования воздуха	Имеется (с автономным кондиционером)

#### Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции	Мороженная продукция, рыбная кормовая мука и технический жир, полуфабрикат медицинского жира
Производительность технологических линий по производству, т/сут:	
мороженой продукции	30
рыбной кормовой муки и технического жира (по сырью)	12
полуфабриката медицинского жира (по сырью)	4,8

Производительность установленного оборудования:	
рыборазделочной машины Н2-ИРА-125, рыб/мин	20—80
плавникорезки Фостра 231, рыб/мин	2х40
чешуесъемного устройства Фостра 282, рыб/мин	2х40
филетировочного устройства Фостра 290, рыб/мин	2х40
установки для выработки полуфабриката медицинского жира VL/0200, т/сут (по сырью)	4,8
рыбомуточной установки VF/МО-3, т/сут (по сырью)	12

#### Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

Радиостанции	Количество — тип
	1 — «Чайка-СМ»
	2 — FM-315
	1 — «Рейд-1»
Радиопередатчики	1 — «Призыв»
	1 — «Муссон-2»
	1 — «Корвет-2»
	1 — «Сирена»
Радиоприемники	1 — «Шторм-2»
	1 — «Обзор-1»
	1 — «Сибирь»
	1 — ON-1204
	1 * — «Прибой»
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	1 — Т-63
КВУ	1 * — «Иней-П»
РНС	1 — «Рябина»
с н е	1 — КПИ-5Ф
РЛС	1 * — FSN-70
	2 — «Наяда-5»

Установлено судовладельцем.

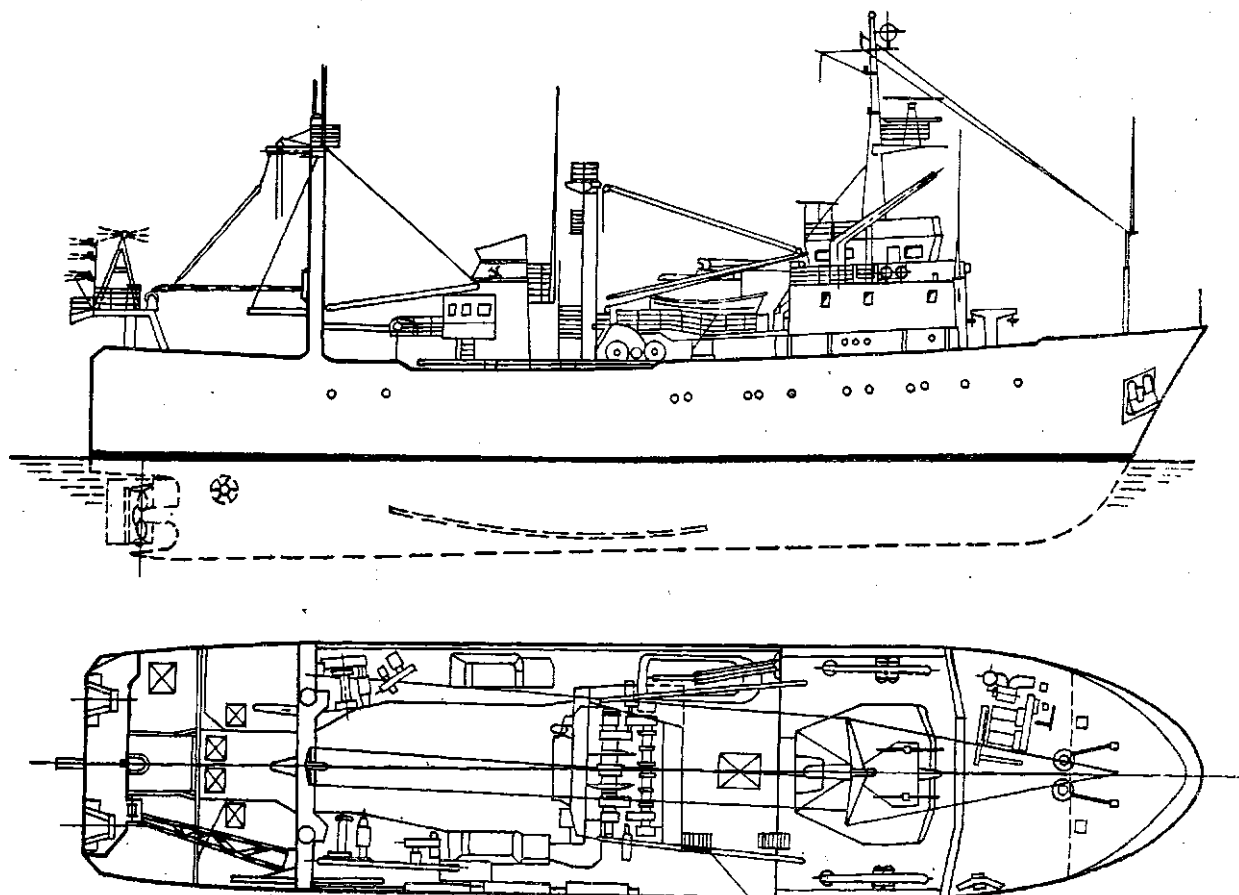
Радиопеленгаторы	— «Рыбка-М»
Гирокомпасы	— «Амур-М»
Лаги	— ИЭЛ-2М
Гидролокаторы	— «Сарган-Г»
Эхолоты	— «Сарган-Э»
	— «Прибой-101Э»
	— «Игла»
ПКОЛ	— СКОЛ-1500

#### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

- По основным элементам.  
Водоизмещение и дедвейт указаны с учетом запаса на модернизацию (36 т).
- По балласту.  
Для обеспечения устойчивости предусмотрен прием жидкого балласта в следующих случаях загрузки:  
25 % запасов 0 %, груза — 31 т;  
10 % запасов 20 %, груза — 31 т;  
10% запасов 0%, груза — 60 т (предельное значение).
- По швартовно-буксирному устройству.  
На промысловой палубе в корме по правому борту установлен швартовный шпиль мощностью 30 кН.  
Для возможности установки силами судовладельцев устройства «Сerp-2» на судах, начиная со стр. № 697, в носовой части судна предусмотрены два фундамента.
- По спасательным средствам.  
Мощность дежурной шлюпки обеспечивает скорость 7 уз.
- По промысловому оборудованию.  
Управление промысловыми механизмами дистанционное из рулевой рубки.  
Ваерные блоки выполнены уравновешенными.

# Траулер-сейнер морозильный типа «ОРЛЕНОК»

Данные соответствуют ТСМ «Ондозеро» (стр. № 605)



Проект	Атлантик-333	кормой	6,38
Класс Регистра СССР	К М ® Л2  J_1 A2 (рыболовное)	наибольшая кормой	6,40
Год постройки судна	1983 (1981)	Водоизмещение, т:	
Завод-строитель	Фольксверфт, г. Штральзунд, ГДР	порожном	1767
Назначение судна	Лов рыбы донным и пелагическим травами по кормовой схеме траления, а также кошельковым неводом автономно и в составе экспедиции; производство обезглавленной и потрошенной рыбы и филе с последующей заморозкой и транспортированием в грузовом трюме при температуре —28 °С, производство рыбной муки, технического рыбьего жира и полуфабриката медицинского жира из печени	наибольшее	2467 (запас на модернизацию — 37 т)
		Дедвейт, т	663
		Вместимость судна, рег. т:	
		валовая	1898
		чистая	492
		Грузоподъемность, т	М-230
		Скорость, уз	13,07 (при #=1766 кВт Д=2467-т)
		Автономность по запасам топлива, сут	34
		Количество коечных мест	40
		Район плавания	Неограниченный
		Корпус	
		Количество палуб	
		Количество водонепроницаемых переборок	
		Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного любого отсека

## Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	62,22
между перпендикулярами	55,00
Ширина наибольшая, м	13,82
Высота борта, м:	
до главной палубы	6,55
до верхней палубы	9,20
Осадка, м:	
порожном	
носом	3,82
кормой	4,56
в грузу	
носом	4,04

## Грузовые помещения

Трюм № 1:		Хранение мороженой продукции
назначение		—28
температура, °С		507
объем, м³		290
в том числе твиндечное помещение		
Трюм № 2:		Хранение рыбной муки
назначение		Неохлаждаемый
температура, °С		

объем, м <sup>3</sup>	70
Общий объем трюмов, м <sup>3</sup>	577
Объем цистерн рыбьего жира, м <sup>3</sup>	20,3
в том числе:	
технического	1,6
п/ф медицинского	
Грузовые люки:	Трюм № 1; трюм № 2
количество	1; 1
размеры (длинаХширина), м	2,3Х1,8; 1,5Х1,4
<b>Судовые запасы</b>	
Дизельное топливо, т	355,4
<b>Балласт, т:</b>	
Твердый	72
Жидкий	70
<b>Судовые устройства</b>	
<b>Г р у з о в о е</b>	
Грузовые стрелы:	
количество	2
грузоподъемность, т	3,0
Лебедки:	
тип	Электрические
марка	ЛЭ-91
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	36 (3,6)
<b>Я к о р н о е</b>	
Механизм:	Шпиль
марка	3AVSpV/34
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	14,7 (1,5)
Якорь:	
тип	Холла
количество	2
масса, кг	1200
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	34
длина, м	200; 225
<b>Р у л е в о е</b>	
Машина:	
тип	Электрогидравлическая
марка	Pa15/22435
Руль, тип	Поворотная насадка с развитым стабилизатором
<b>Ш в а р т о в н о - б у к с и р н о е</b>	
Механизм	Используются якорные шпили
<b>С п а с а т е л ь н ы е с р е д с т в а</b>	
Плоты:	
тип	Надувные
количество	4
вместимость, чел.	20
Шлюпка:	Дежурная
тип	Промысловый мотобот
количество	1
вместимость, чел.	6
мощность, кВт (л. с.)	66 (90)
<b>П о д р у л и в а ю щ е е у с т р о й с т в о</b>	
Количество	
Расположение	Кормовое
Тип	:<Винт в трубе>
Марка	QRF-130
Мощность, кВт (л. с.)	143 (194)
<b>Средства внутритрюмной механизации</b>	
Подвесные секционные неприводные рольганги	
Подгрузовые решетки	Стальные оцинкованные

<b>Промысловое оборудование</b>	
<b>О р у д и я л о в а</b>	
Трал (донный и пелагический)	
Кошельковый невод	
<b>М е х а н и з м ы</b>	
Ваерная лебедка:	
марка	1KLW90
количество	2
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	90,0 (9,0)
скорость выбирания, м/мин	87,5
рабочая длина ваера, м	2200
полная канатоемкость, м	4400
диаметр ваера, мм	26,5
Многобарабанная лебедка:	
марка	1MHW
количество	1
тип привода	
Траловый барабан:	Электрический
количество	
тяговое усилие на первом слое, кН (тс)	1
скорость выбирания, м/мин	108,0 (10,8)
вместимость, м <sup>3</sup>	
Кабельный барабан:	54,7
количество	
тяговое усилие, кН (тс)	76,0 (7,6)
скорость выбирания, м/мин	40,8
канатоемкость, м	600
диаметр каната, мм	22,0
Барабан для подсушки трала:	
количество	
тяговое усилие, кН (тс)	57,0 (5,7)
скорость выбирания, м/мин	53,3
Вытяжной барабан:	
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	100 (10)
скорость выбирания, м/мин	30,8
Барабан для выливки улова:	
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	100 (10)
скорость выбирания, м/мин	30,8
Сейнерная лебедка:	
марка	1SW140
количество	1
тип привода	Электрический
Барабан стяжного троса:	
количество	
тяговое усилие, кН (тс)	63,0 (6,3)
скорость выбирания, м/мин	60,0
канатоемкость (главного), м	2000
диаметр каната, мм	22,5
Барабан проводника:	
количество	1
тяговое усилие, кН (тс)	37,0 (3,7)
скорость выбирания, м/мин	200,0
канатоемкость, м	850+150
диаметр каната, мм	11; 17,5
Машина неводовыборочная:	
количество	1
тип привода	Гидравлический
тяговое усилие, кН (тс)	48,0 (4,8)
частота вращения, с <sup>-1</sup>	0,23 (13,8)
(об/мин)	
Укладываемый силовой блок:	
количество	1
тип привода	Гидравлический
тяговое усилие, кН (тс)	14,7 (1,5)
частота вращения, с <sup>-1</sup>	0,23 (14,0)
(об/мин)	
Рыбонасос:	
марка	ПРК-200
производительность по воде, м <sup>3</sup> /ч	245
Рол для подсушки невода:	
марка	РОЛ-М
количество секций	3
тип привода	Гидравлический
тяговое усилие секции, кН (тс)	4,9 (0,5)
скорость выбирания, м/мин	7,5

Источники электроэнергии судовой сети			
для работы каплером:	31,66	Основные Генераторы с независимым приводом:	
гство	2		
зиво	Электрический		
е усилие, кН V''')	32,0 (3,2)		S450M6
сгь выирания, м/мин	74,5		2X568
а для работы со стяж-		количествоХмощность, кВт	390
		напряжение, В	16,6 (1000)
	«Сброс»	частота вращения, с	
ство дистанционной		(об/мин)	Переменный
: невода, тип		род тока	
Аварийные			
Энергетическая установка			S225L4
	Дизель-редуктора^	Тип	1X62
	агрегат	Количество X мощность, кВт	390
вные двигатели:	Дизель, 8VD26/20AL-2	"Напряжение,	2Ь VVbWS)
ш, марка	2X&S0 ^2X1200)	Частота вращения, с	
		Балот енер ат ор\	
(об  мин)		тип	
Вспомогательные двигатели:	Дизель, 6VD26/20AL-2	мощность, кВт	640
тип марка	2X660 (2X900)	напряжение, В	390
количествоХмощность, кВт		частота вращения, с <sup>-1</sup>	16,6 (1000)
(л. с.)	16,67 (1000)	(об/мин)	
частота вращения, с		род тока	Переменный
(об/мин)		Валогенераторы привода про-	
Аварийные двигатели:	Дизель, 6VD14.5/12-1SRW	мысловых лебедок:	GGASP 0609-1000
тип, марка	1X75 (105)	тип	1X325
количествоХмощность, кВт		количествоХмощность, кВт	465
(л. с.)	25,0 (1500)	напряжение, В	16,6 (1000)
частота вращения, с <sup>-1</sup>		частота вращения, с <sup>-1</sup>	
(об/мин)	TKS2-0350-1	(об/мин)	Постоянный
Главный редуктор, марка	Масляная	род тока	
Смазка дейдвуда	ДМР	Автоматизация	
Тип дейдвудного уплотнения			
Движитель:	ВРШ	ЦПУ	Закрытого типа
тип	1	Управление ДРА-ВРШ из РР	ДАУ, АГА-1
количество	Лопастн — бронза;	и ЦПУ	Авторулевой HSAIII
материал	ступица — сталь	Управление курсом	Ursadat 4100
диаметр, м	2,9	Система централизованного	
число лопастей	4	контроля	Релейная
частота вращения, с <sup>-1</sup>	3,38 (203)	Система управления резерв-	
(об/мин)		ными насосами	Релейная
Вспомогательные котлы:	ДГС-1,2	Система управления компрес-	
марка	1XЬ2	сорами пускового воздуха	На МбМбНтах «Транслог-2»:
таданехтвоХпооизводитель-		Сдалэ. убавления котель"	
ность, т/ч			
давление, МПа (кгс)см^)			
Опреснители:			
марка			
количество X производтель-	1X12,5		
ность, т/сут			
Средства ПЗМ			
Сепаратор нефтесодержащих			
вод			
тип, марка	«Турбуло» ТЕ 2,5i		
	с фильтром TEF-S2,5		
количество X производтель-	1X2,5		
ность, м <sup>3</sup> /ч			
Установка обработки сточных			
вод:			
марка	KA-MR1.5S50C		
количество Xпроизво дитель-	1X4,25		
ность, м <sup>3</sup> /сут			
Установка для сжигания отхо-			
дов			
Трюмные и пожарные насосы			
Балластные	Используются осушительные		
	насосы		
Осушительные:			
марка	эжекторы		
	SSMVR1-65/160/4R;		
количествохподача, м <sup>3</sup> /ч	2X40,0;		
напор, м	1X2,5, 1x5,0		
Пожарные:	30;		
марка	-		
количествохподача, м <sup>3</sup> /ч	НЦВ-40/80М		
Система пожаротушения	2X40,0		
	Водяная, жидкостная,		
	паротушения		
140			

Система охлаждения: трюма	Воздушная непосредственного охлаждения	Радиопередатчики	— «Муссон» — «Сирена» — «Корвет»
морозильных аппаратов	Непосредственного охлаждения	Радиоприемники	— «Шторм-2» — АПМ-3 — ON-1204 — «Сибирь»
предварительного охлаждения рыбы	Хладоносителем		— «Прибой» — К-2411 — Т-63
Морозильные аппараты:		Фототелеграфные и телеграфные аппараты	— «Иней-П» — «Рябина» — КПИ-5Ф — FSN-70
тип	Плиточный, роторный	КВУ	— «Наяда-5» — «Рыбка-М» — «Амур-М» — ИЭЛ-2М
марка	FGP 25-3	РНС	— «Сарган-Г» — «Прибой-101Э» — «Сарган-Э» — «Игла» — СКОЛ-1500 — «Эридан»
количество	2	СНС	
производительность, т/сут	2 X 15	РЛС	
Система кондиционирования воздуха	Имеется (с автономным кондиционером)	Радиопеленгаторы	
		Гирокомпасы	
		Лаги	
		Гидролокаторы	
		Эхолоты	
		ПКОЛ	
Технологическое оборудование			
Виды выпускаемой продукции:	Мороженная: рыба разделанная и неразделанная, филе со шкурой; мука рыбная кормовая; жир технический; п/ф медицинского жира		
Производительность технологических линий:			
выработки неразделанной мороженой продукции с возможностью выпуска потрошенной б/г и филе, т/сут;	30		
производства кормовой рыбной муки и технического жира, т/сут (по сырью)	10—12		
производства п/ф медицинского жира, т/сут (по сырью)	4,8		
Производительность установленного оборудования:			
машины для разделывания рыбы Н2-ИРА-125, рыб/мин	20—80		
филетирующего устройства Фостра 290, рыб/мин	2 X 40		
плавникорезки Фостра 231, рыб/мин	2 X 40		
устройства для удаления чешуи Фостра 282, рыб/мин	2 X 40		
установки жиромучной VF/M03/1, т/сут (по сырью)	10—12		
установки для выработки п/ф медицинского жира VL/0200, т/сут (по сырью)	4,8		
Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура			
Радиостанции	Количество — тип — «Чайка-СМ» — Р-609 — FM-315 — «Рейд-1» — «Призыв»		

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

### 1. По грузовым помещениям

С судна стр. № 617 объем трюма нетто для хранения мороженой продукции увеличен до 557 м<sup>3</sup>.

### 2. По судовым устройствам

С судна стр. № 617 якорь Холла с повышенной держащей силой заменен на бесштыковой якорь типа «Грузон».

### 3. По промысловому оборудованию

Управление ваерными и многобарабанной лебедками производится с поста управления в рулевой рубке.

Управление силовыми блоками, рыбонасосной установкой и ролами для подсушки невода — с поста, расположенного в закрытой кабине на фальштрубе ПБ.

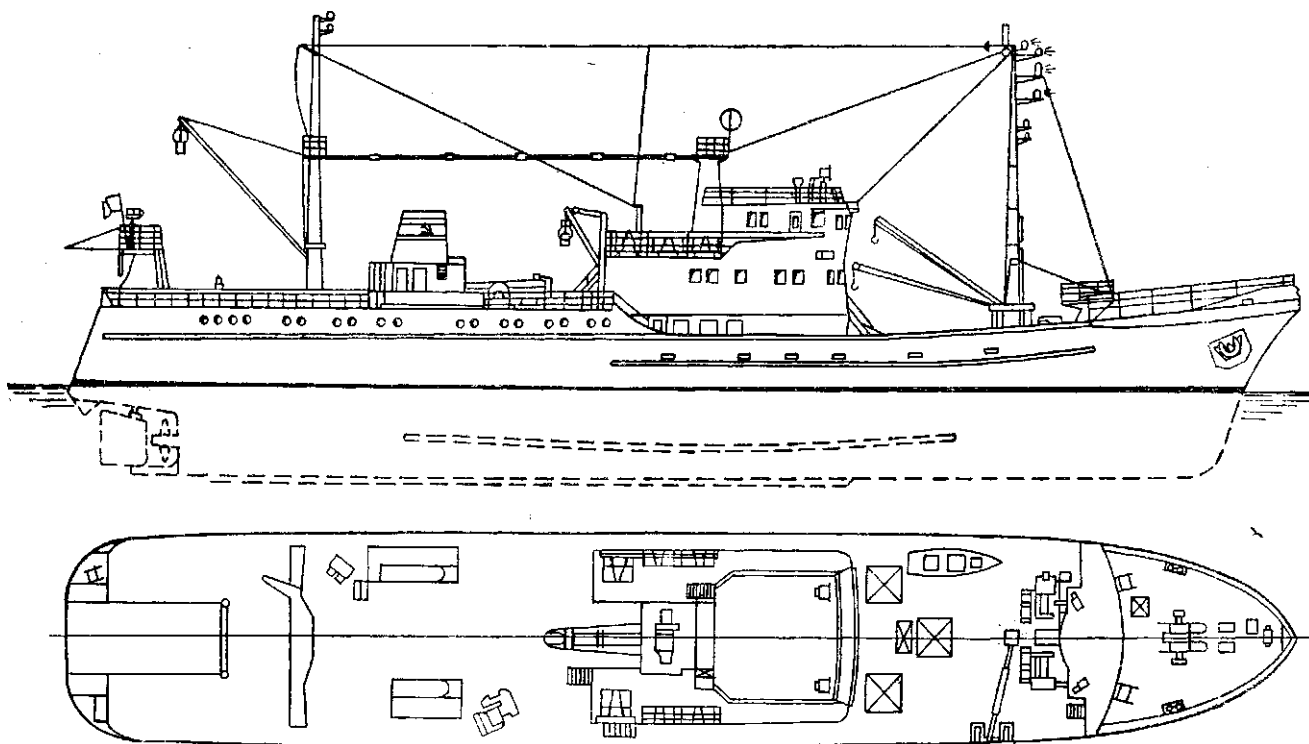
Управление сейнерной лебедкой — с пульта, расположенного на правом крыле ходового мостика.

Судно предназначено для работы с кошельковым неводом 1200X200 м.

\* Установлено судовладельцем.

# Средний рыболовный траулер морозильный типа «ЖЕЛЕЗНЫЙ ПОТОК»

Данные соответствуют СРТМ «Василий Попов» (стр. № 1331)



Проект  
Класс Регистра СССР  
Год постройки судна  
Завод-строитель

5029  
КМ®ЛЗ (рыболовное)  
1970 (1968)  
Судостроительный завод  
«Ленинская кузница»,  
г. Киев

Назначение судна

Автономный или экспедиционный лов рыбы донным и пелагическим тралами и кошельковым неводом, сдача улова на транспортные рефрижераторы или доставка в порт в замороженном виде

## Корпус

Количество палуб  
Количество водонепроницаемых переборок  
Непотопляемость

Обеспечена при затоплении одного отсека при неразрушенной главной палубе

## Грузовые помещения

Трюм № 1:  
назначение

Хранение мороженой продукции

температура, °C  
объем, м³

—18  
148

Трюм № 2:  
назначение

Хранение мороженой продукции

температура, °C  
объем, м³

—18  
266

Общий объем трюмов, м³

414

Грузовые люки:  
количество

3

размеры (длина×ширина), м

1,5X1,6

## Судовые запасы, т:

Дизельное топливо  
Пресная вода

168,0  
115,0

## Балласт, т:

Твердый  
Жидкий

68,3  
38,8

## Судовые устройства

### Грузовое

Грузовые стрелы:  
количество  
грузоподъемность, т  
Лебедки:

Носовые; кормовая  
2; 1  
1,4; 5,0

тип  
марка  
количество  
тяговое усилие, кН (тс)

Электрические  
ЛЭ-50; ЛЭС-10  
2; 2  
14,7 (1,5) 24,5 (2,5)

## Основные элементы

Длина, м:  
наибольшая  
между перпендикулярами  
Ширина наибольшая, м  
Высота борта, м  
Осадка, м:  
порожном  
носом  
кормой  
в грузу  
носом  
кормой  
наибольшая кормой  
Водоизмещение, т:  
порожном  
наибольшее  
Дедвейт, т  
Вместимость судна, рег. т:  
валовая  
чистая  
Грузоподъемность, т  
Скорость, уз

54,80  
49,40  
9,80  
5,00  
2,49  
4,01  
3,91  
4,58  
4,77  
798  
1192  
394  
717  
263  
М-207  
! (при N=735 кВт;  
A=1192)

Автономность плавания по запасам топлива, сут  
Количество коечных мест  
Район плавания

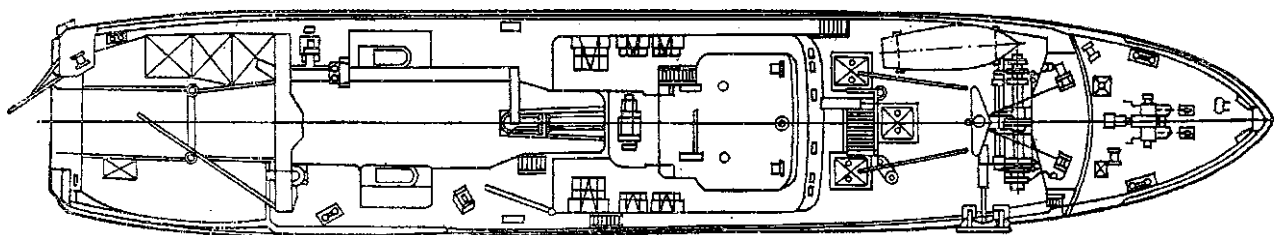
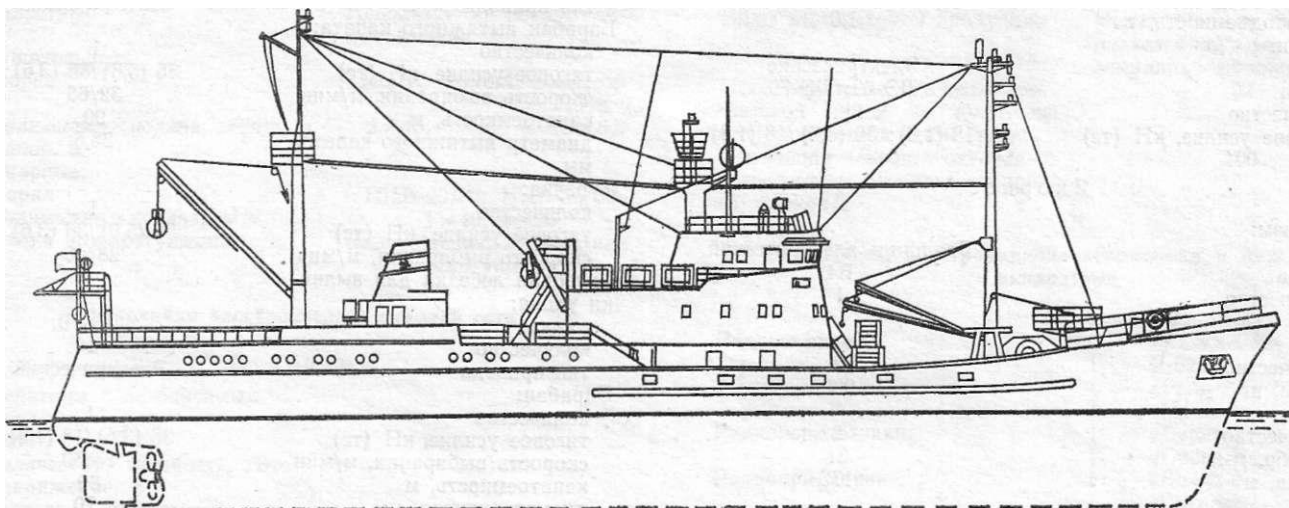
31  
Неограниченный

Якорное		Снаряжение	
Механизм:		Шлюпка для работы с кошельковым неводом:	
тип	Брашпиль электроручной	тип	Пластмассовая моторная
марка	БЭР14-5	марка	ШРПМ-5,5
количество	1	количество	1
Якорь:		размерения, м (длинаХширина)	6,0Х1,88
тип	Холла	вместимость, чел.	2
количество	2	грузоподъемность, т	1,15
масса, кг	800	мощность двигателя, кВт (л. с.)	16,9 (23,0)
Цепь:		скорость, уз	6,5
количество	2		
калибр, мм	34		
длина, м	179		
Рулевое		Энергетическая установка	
Машина, тип	Электроручная	Тип	Дизельная
Руль, тип	Балансирный обтекаемый	Главный двигатель:	
		тип, марка	Дизель, 8NVD48AU
		количествоХмощность, кВт (л. с.)	1Х735 (1000)
		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	6,25 (375)
		Вспомогательные двигатели:	
		тип, марка	Дизель, 6ЧН18/22
		количествоХмощность, кВт (л. с.)	4Х110 (150)
		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
		Аварийные двигатели	
		Смазка дейдвуда	Водяная
		Движители:	
		тип	ВРШ
		количество	1
		материал	Латунь
		диаметр, м	1,9
		дисковое отношение	0,68
		число лопастей	4
		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	6,25 (375)
		Вспомогательные котлы:	
		марка	КВА-0,5/5
		количество Х производительность, т/ч	1Х0,5
		давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)
		Утилизационные котлы	
		Опреснители	
Швартовно-буксирное		Средства ПЗМ	
Механизм, тип	Используются: в носу — якорный брашпиль, в корме — грузовые лебедки ЛЭС-10	Сепаратор нефтесодержащих вод:	
		марка	СК-1.6М
		количество Х производительность, м <sup>3</sup> /ч	1Х1,6
		Установка обработки сточных вод	
		Установка для сжигания отходов	
Спасательные средства		Трюмные и пожарные насосы	
Плоты:		Балластные:	Используются осушительные насосы
тип	Надувные	Осушительные:	
марка	ПСН-6М; ПСН-10М	марка	НЦВС-40/20
количество	4; 4	количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	2Х40
вместимость, чел.	6; 10	напор, м	20
Средства внутритрюмной механизации		Пожарные:	
Два лотковых спуска обеспечивают подачу груза из морозильного отделения в трюм.		марка	НЦВ-40/80; НЦВ-25/80
		количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	1Х40; 1Х25
		Система пожаротушения	Водотушения, пенотушения, жидкостная
Промысловое оборудование		Источники электроэнергии судовой сети	
		Основные	
Орудия лова		Генераторы с независимым приводом:	
Трал- (донный и пелагический)		тип	ГСС 103-8М
Кошельковый невод		количествоХмощность, кВт	4Х100
		напряжение, В	400
		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
		род тока	Переменный
Механизмы			
Траловая лебедка:			
марка	ЛЭТр-3		
количество	1		
тип привода	Электрический		
Барaban ваерный:			
количество			
тяговое усилие, кН (тс)	29,4 (3,0)		
скорость выбирания, м/мин	60		
канатоемкость, м	1800		
диаметр ваера, мм	20,0		
Барaban для проводника:			
количество	1		
тяговое усилие, кН (тс)	9,8 (1,0)		
скорость выбирания, м/мин	120—150		
канатоемкость, м	450		
диаметр проводника, мм	11,5		
Турачка:			
количество	2		
тяговое усилие, кН (тс)	39,2 (4,0)		
скорость выбирания, м/мин	8—16		
Вытяжная лебедка:			
марка	ЛЭ-59		
количество	1		
тип привода			
Барaban главный:	Электрический		
количество	1		
тяговое усилие, кН (тс)	49,0 (5,0)		
скорость выбирания, м/мин	32,0		
канатоемкость, м	80		
диаметр каната, мм	25,0		
Турачка:			
количество	1		
тяговое усилие, кН (тс)	49,0 (5,0)		
скорость выбирания, м/мин	27,0		
Неводовыборочная машина:			
марка	ПМВК-7		
количество	2		
тяговое усилие, кН (тс)	34,3 (3,5)		
скорость выбирания, м/мин	14,5		

варианты	Аккумуляторная батарея	Система кондиционирования воздуха	Имеется
Автоматизация			
Управление ГД-ВРШ из РР	СПДУ-502	<b>Технологическое оборудование</b>	
Управление курсом	Авторулевой «Аист 2-10»	Виды выпускаемой продукции	Неразделанная и частично разделанная (крупные экземпляры) мороженая рыба
Аварийно-предупредительная сигнализация	Релейная	Производительность технологической линии по производству мороженой рыбы, т/сут	12
Управление компрессором пускового воздуха (навешенным на ГД)	Пневматическое	Производительность оттаивательно-глазурочного аппарата И7-04, блоков/ч	80
Система управления котельной установкой	Электромеханическая		
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная		
<b>Производственная холодильная установка</b>			
Назначение	Охлаждение трюмов; замораживание рыбы; производство льда; кондиционирование воздуха	Радиостанции	Количество — тип — «Чайка-СМ» — Р-609 — «Рейд-1» — «Призыв» — «Причал» — «Барк» — АСП-4 — «Шторм-2» — ПАС-3М — АПМ-3 — «Сигнал» — АПСТБ-1М — Р-250М — «Волна-К» — «Березка ТП» — «Миус» (1 *) — «Рыбка-М» — «Амур-М» — ИЭЛ-2М — «Палтус-М» — «Кальмар» — НЭЛ-5
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная	Радиопередатчики	
Хладагент	Аммиак	Радиоприемники	
Расчетные температуры, °С:		КВУ	
наружного воздуха	32	РЛС	
забортной воды	28	Радиопеленгаторы	
Компрессоры:		Гирокомпасы	
тип	Поршневой двухступенчатый	Лаги	
количество	3	Гидролокаторы	
марка	ДАУ-50	Эхолоты	
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	3Х44,2		
кипения	—40		
конденсации	35		
Система охлаждения:			
трюмов, морозильных аппаратов	Воздушная непосредственного охлаждения		
льдогенератора	Непосредственного охлаждения		
кондиционера	Хладоносителем		
Морозильные аппараты:			
тип	Воздушный шкафной	<b>Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я</b>	
марка	ВМШ-1М	1. По промышленному оборудованию.	
количество	4	Судно предназначено для работы с неводом 1200Х200 м.	
производительность, т/сут	4Х3	Управление траловой лебедкой ЛЭТр-3 местное, управление неводовыборочной машиной дистанционное.	
Льдогенераторы:		Установлено судовладельцем.	
марка	Л-250		
количество	1		
производительность, т/сут	6		

# Средний рыболовный траулер морозильный типа «ВАСИЛИЙ ЯКОВЕНКО»

Данные соответствуют СРТМ «Григорий Арлашкин» (стр. № 1549)



Проект	502 ЭМ	Автономность плавания по запасам топлива, сут	28
Класс Регистра СССР	КМ ® ЛЗ (рыболовное)	Количество коечных мест	31
Год постройки судна	1985 (1971)	Район плавания	Неограниченный
Завод-строитель	Судостроительный завод «Ленинская кузница», г. Киев		
Назначение судна	Лов рыбы донным или пелагическим травами и кошельковым неводом; заморозка улова в неразделанном виде; частичная разделка крупных экземпляров с последующей заморозкой; сдача мороженой продукции на транспортные рефрижераторы либо доставка ее в порт	Корпус	Требования обеспечения непотопляемости к данному типу судов правилами Регистра СССР не предъявляются

## Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	54,80
между перпендикулярами	49,40
Ширина наибольшая, м	9,80
Высота борта, м	5,00
Осадка, м:	
порожнем	
носом	2,54
кормой	3,90
в грузу	
носом	4,11
кормой	4,53
наибольшая кормой	4,83
Водоизмещение, т:	
порожнем	820
наибольшее	1220
Дедвейт, т	400
Вместимость судна, рег. т:	
валовая	722
чистая	217
Грузоподъемность, т	М-207
Скорость, уз	11,6 (при N=852 кВт, D=1220 т)

## Грузовые помещения

Трюм № 1:		Хранение мороженой продукции	продукции
назначение			
температура, °С		—18	
объем, м³		149	
Трюм № 2:		Хранение мороженой продукции	продукции
назначение			
температура, °С		—18	
объем, м³		265	
Общий объем трюмов, м³		414	
Рыбный бункер, м³		10	
Всего объем грузовых помещений		424	
Грузовые люки:		Трюм № 1; трюм № 2	
количество		1; 2	
размеры (длина×ширина), м		1,5×1,6	
Судовые запасы, т:			
Дизельное топливо			
Пресная вода		155	
Балласт, т:			
Твердый		67,4	
Жидкий		38,9	

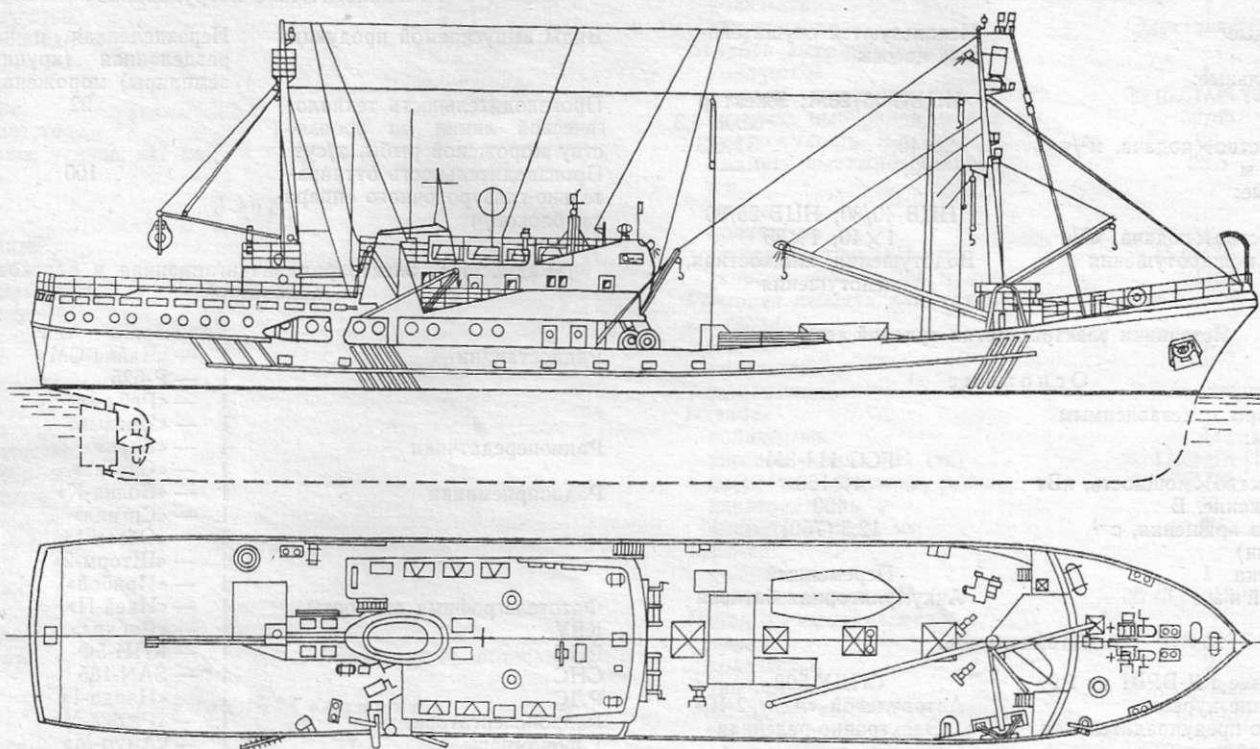
Судовые устройства		канатоемкость, м	120
Грузовое		диаметр каната, мм	24,0
Грузовые стрелы:		Вытяжная лебедка:	
количество	Носовые; кормовая	марка	ЛЭ-96
грузоподъемность, т	2; 1	количество	1
Лебедки:	1,6	тип привода	Электрический
тип	Электрические	Барабан вытяжного каната:	
марка	ЛЭ-69; ЛЭ-70	количество	1
количество	2; 1	тяговое усилие, кН (тс)	56 (5,6)/36 (3,6)
тяговое усилие, кН (тс)	18 (1,8); 36 (3,6)/18 (1,8)	скорость выбирания, м/мин	32/65
Якорное		канатоемкость, м	90
Механизм:		диаметр вытяжного каната, мм	23,5
тип	Брашпиль электрический	Турачка:	
марка	Б4	количество	
количество	1	тяговое усилие, кН (тс)	56 (5,6)/36 (3,6)
Якорь:		скорость выбирания, м/мин	28/46
тип	Холла	Грузовая лебедка для вылив-ки улова:	
количество	2	марка	ЛЭ-70
масса, кг	900	количество	1
Цепь:		тип привода	Электрический
количество	2	Барабан:	
калибр, мм	31	количество	1
длина, м	175	тяговое усилие, кН (тс)	36 (3,6)/18 (1,8)
Рулевое		скорость выбирания, м/мин	15/30
Машина:		канатоемкость, м	60
тип	Электрогидравлическая	диаметр каната, мм	20
марка	Р07	Турачка:	
Руль, тип	Балансирный, обтекаемый	количество	1
Швартовно-буксирное		тяговое усилие, кН (тс)	36 (3,6)/18 (1,8)
Механизм		Неводовыборочная машина:	
Используется якорный брашпиль		марка	ПМВК-7
Спасательные средства		количество	2
Плоты:		тип привода	Электрический
тип	Надувные	наибольшее тяговое усилие, кН (тс)	34,3 (3,5)
марка	ПСН-10М; ПСН-6Н	скорость выбирания, м/мин	14,5
количество	4; 4	Устройство дистанционной	«Сброс»
вместимость, чел.	10; 6	отдачи невода, тип	
Шлюпка рабочая:		Энергетическая установка	
тип	Моторная пластмассовая	Тип	Дизельная
марка	РШПМ-5,5	Главный двигатель:	
количество	1	тип, марка	Дизель, 8NVD48A2
Средства внутритрюмной механизации		количествоХмощность, кВт (л. с.)	1X852 (1160)
Для подачи готовой продукции в картонных ящиках в трюмы предусмотрены:		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	6,25 (375)
лоток съемный		Вспомогательные двигатели:	
рольганг откидной (только для кормового трюма).		тип, марка	Дизель, 6CH18/22
Для перемещения ящиков с мороженой продукцией в трюмах предусмотрены переносные рольганги шириной 400 мм и длиной 2 метра каждый. Носовой трюм снабжен одним рольгангом, кормовой — двумя.		количествоХмощность, кВт (л. с.)	4X165 (225)
Промышленное оборудование		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
Орудия лова		Аварийные двигатели	
Трал (донный и пелагический)		Смазка дейдвуда	Водяная
Кошельковый невод		Двигатели:	
Механизмы		тип	ВРШ
Траловая лебедка:		количество	1
марка	ЛЭТС-3	материал	Бронза
количество	1	диаметр, м	1,9
тип привода	Электрический	дисковое отношение	0,68
Барабан ваерный:		число лопастей	4
количество		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	6,25 (375)
тяговое усилие, кН (тс)	30,9 (3,16)	Вспомогательные котлы:	
скорость выбирания, м/мин	90	марка	КВА-0,63/5
канатоемкость, м	2200	количество X производительность, т/ч	1X0,63
диаметр ваера, мм	22,5	давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,34-0,54 (3,4-5,4)
Барабан вытяжной:		Утилизационные котлы	
количество		Опреснители	
тяговое усилие, кН (тс)	49,0 (5,0)	Средства ПЗМ	
скорость выбирания, м/мин	50,0	Сепаратор нефтесодержащих вод:	
146		марка	УСА 0.6Н-
		количество X производительность, м <sup>3</sup> /ч	1X0,6
		Установка обработки сточных вод	
		Установка для сжигания отходов:	
		марка	СП-10

количество X производительность, кг/ч	1X10	Система кондиционирования воздуха	Имеется
<b>Трюмные и пожарные насосы</b>		<b>Технологическое оборудование</b>	
Балластные	Используются осушительные насосы	<b>Виды выпускаемой продукции</b>	Неразделанная и частично разделанная (крупные экземпляры) мороженная рыба 22
Осушительные:		Производительность технологической линии по производству мороженной рыбы, т/сут	
марка	НЦВС-40/20М; Эжектор ВЭЖ-6,3	Производительность оттаивательно-глазуровочного аппарата, блоков/ч	100
количествоподача, м³/ч	2X40; 3X6,3		
напор, м	20; —		
Пожарные:			
марка	НЦВ-40/80; НЦВ-25/80		
количествоподача, м³/ч	1X40; 1X25		
Система пожаротушения	Водотушения, жидкостная, пенотушения	<b>Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура</b>	
<b>Источники электроэнергии судовой сети</b>			
<b>Основные</b>		Радиостанции	количество — тип — «Чайка-СМ» — Р-625 — «Рейд-1» — «Призыв»
Генераторы с независимым приводом:		Радиопередатчики	— «Сирена»
тип	ГСС 114-8М	Радиоприемники	— «Волна-К» — «Сигнал» — «Обзор-1» — «Шторм-2» — «Прибой» — «Иней-П» — «Рябина» — КПИ-5Ф — SAN-185 — «Наяда-1» — «Рыбка-М» — «Амур-М» — ИЭЛ-2М — «Сарган-Г» — «Сарган-Э» — СКОЛ-1500
количество	4X160		
мощность, кВт	400		
напряжение, В	12,5 (750)		
частота вращения, с⁻¹ (об/мин)		Фототелеграфные аппараты	
род тока	Переменный	КВУ	
Аварийные	Аккумуляторная батарея	РНС	
		СНС	
		РЛС	
		Радиопеленгаторы	
		Гирокомпасы	
		Лаги	
		Гидролокаторы	
		Эхолоты	
		ПКОЛ	
<b>Автоматизация</b>			
Управление ГД-ВРШ из РР	СПДУ-502		
Управление курсом	Авторулевой «Аист 2-10»		
Аварийно-предупредительная сигнализация	Электронно-релейная		
Управление компрессором пускового воздуха	Пневматическое		
Система управления котельной установкой	Электромеханическая		
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная		
<b>Производственная холодильная установка</b>		<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ</b>	
Назначение	Охлаждение трюмов; замораживание рыбы; производство льда; кондиционирование воздуха	1. По судовым запасам. Из 94 т пресной воды ок. 35 т составляет запас питьевой воды.	
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная	2. По судовым устройствам. На судах со стр. № 1565 установлена рулевая машина Р05М с теми же параметрами.	
Хладагент	Аммиак	3. По промысловому оборудованию. Управление траловой лебедкой производится с поста управления в рулевой рубке, управление вытяжной лебедкой и грузовой лебедкой осуществляется командоконтроллерами, установленными на площадке в районе 64—66 шп. ЛБ. Командоконтроллеры неводоборочных машин установлены на ходовом мостике в районе 48—49 шп. Пр. Б. Пульт управления устройства «Сброс» расположен в рулевой рубке. Устройство «Сброс» устанавливается с судна зав. № 1493. На последующих судах дополнительно устанавливают счетчик длины вытравленных ваеров типа ИДМ-2. Судно предназначено для работы с неводом 1200X200 м.	
Расчетные температуры, °С:		4. По средствам ПЗМ. На судах до стр. № 1544 установлен сепаратор нефтесодержащих вод марки СК-1,6-1.	
наружного воздуха	32	5. По энергетической установке. На судах до судна «Ходыженск» (стр. № 1528) был установлен главный двигатель 8NVD48AU номинальной мощностью 736 кВт (1000 л. с.).	
заборной воды	28	6. По производственной холодильной установке. На судах до судна «Нолинск» (стр. № 1394) были установлены воздушные морозильные шкафы ВМШ.	
Компрессорные агрегаты:			
тип	Поршневой двухступенчатый		
количество	3		
марка	АД55-7-50М		
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	3X67		
кипения	—40		
конденсации	35		
Система охлаждения:			
трюмов	Воздушная непосредственного охлаждения		
морозильных аппаратов, льдогенератора	Непосредственного охлаждения		
кондиционера	Хладоносителем		
Морозильные аппараты:			
тип	Горизонтальный плиточный		
марка	АМП-7АМ		
количество	3		
производительность, т/сут	3X7,4		
Льдогенераторы:			
количество			
производительность, т/сут			

\* Установлено судовладельцем.

# Средний рыболовный траулер морозильный типа «ОЛЬГА»

Данные соответствуют СРТМ «Тимошевск» (стр. № 278)



Проект	502М	Грузовые помещения	
Класс Регистра СССР	КМ ® ЛЗ JJJ (рыболовное)	Трюм № 1 (носовой):	
Год постройки судна	1981 (1968)	1-е назначение	Хранение мороженой рыбы в картонной таре
Завод-строитель	Хабаровский судостроительный завод, г. Хабаровск	температура, °С	—18
Назначение судна	Лов рыбы донным и пелагическим тралями и кошельковым неводом, сдача улова на транспортные рефрижераторы (плавбазу) или доставка в порт в мороженом или слабосоленом виде	2-е назначение	Хранение соленой рыбы в бочках
Основные элементы		температура, °С	2... —2
		объем, м³	148,7
		Трюм № 2 (кормовой):	
		1-е назначение	Хранение мороженой рыбы в картонной таре
		температура, °С	—18
		2-е назначение	Хранение соленой рыбы в бочках
		температура, °С	2... —2
		объем, м³	135,3
		Общий объем трюмов, м³	284
		Рыбный бункер:	
		объем, м³	10
		Грузовые люки:	
		количество	2
		размеры (длина×ширина), м	1,5×1,6
		Судовые запасы, т:	
		Дизельное топливо	134
		Пресная вода	76,8
		Твердый, т	67,7
		Балласт	
		Судовые устройства	
		Грузовое	
		Грузовые стрелы:	
		количество	1; 3
		грузоподъемность, т	3; 1,5
		Лебедки:	
		• тип	Электрические
		марка	ЛЭ91-1; ЛЭ-68
		количество	1; 2
		тяговое усилие, кН (тс)	36 (3,6); 5,0 (0,5)
		Якорное	
		Механизм:	
		тип	Брашпиль, электрический
		Корпус	
		Количество палуб	1
		Количество водонепроницаемых переборок	8
		Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека
		Длина, м:	
		наибольшая	54,80
		между перпендикулярами	48,80
		Ширина наибольшая, м	9,30
		Высота борта, м	4,70
		Осадка, м:	
		средняя	
		порожнем	3,08
		в грузу	3,81
		наибольшая кормой	4,37
		Водоизмещение, т:	
		порожнем	692
		наибольшее	992
		Дедвейт, т	300
		Вместимость судна, рег. т:	
		валовая	607
		чистая	214
		Грузоподъемность, т	М-130 или СГ-100
		Скорость, уз	11,7 (при JV = 500 кВт, Д = 992 т)
		Автономность плавания по запасам топлива, сут	30
		Количество коечных мест	31
		Район плавания	Неограниченный

марка	БЗ
количество	1
Якорь:	
тип	Холла
количество	3(1 — запасной)
масса, кг	700
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	28
длина, м	177

#### Рулевое

Машина:	
тип	Электروهидравлическая и ручная
марка	РОЭ
Руль, тип	Балансирный обтекаемый

#### Швартовно - буксирное

Механизм:	Шпиль
марка	ШЗ
количество	1

#### Спасательные средства

Плоты:	
тип	Надувные
марка	ПСН-10М
количество	7
вместимость, чел.	10

#### Средства внутритрюмной механизации

Подъемник для мороженных блоков грузоподъемностью 30 кг и производительностью 1,2 т/ч

#### Промысловое оборудование

##### Орудия лова

Трал (донный и пелагический)  
Кошельковый невод

##### Механизмы

Траловая лебедка:	
марка	ЛЭТр-3
количество	1
тип привода	Электрический
Барaban ваерный:	
количество	
тяговое усилие, кН (тс)	29,4 (3,0)
скорость выбиpания, м/мин	60,0
канатоемкость, м	1800
диаметр каната, мм	20,0
Туpачка:	
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	39,2 (4,0)
скорость выбиpания, м/мин	8—16
Туpачка:	
количество	1
тяговое усилие, кН (тс)	19,6 (2,0)
скорость выбиpания, м/мин	8—25
Машина неводовыборочная:	
марка	ПМВК-7
количество	2
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	34,3 (3,5)
скорость выбиpания, м/мин	14,5
Шпиль дpифтерный:	
марка	ШЭД2-2
количество	1
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	11,8 (1,2)
скорость выбиpания, м/мин	30,7

#### Энергетическая установка

Тип	Дизельная
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 8NVD48AU
количествоX мощность, кВт (л. с.)	1X590 (800)

частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	5,0 (300)
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 6418/22
количествоXмощность, кВт	3X100 (150)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,6 (750)
Аварийные двигатели	
Смазка дейдвуда	Водяная

Движители:	
тип:	ВФШ
количество	1
материал	Сталь
диаметр, мм	2,03
шаг, м	1,512
дисковое отношение	0,5
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	5,0 (300)
Вспомогательные котлы:	
марка	КВА-0,63/5
количество X производительность, т/ч	1X0,63
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)
Утилизационные котлы	
Опреснители	

#### Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод:	
марка	СК-1,6-1
количество X производительность, м <sup>3</sup> /ч	1X1,6
Установка обработки сточных вод	
Установка для сжигания отходов	

#### Трюмные и пожарные насосы

Балластные	Используются осушительные насосы
Осушительные:	
марка	НЦВС-40/20
количествоXподача, м <sup>3</sup> /ч	2x40
напор, м	20
Пожарные:	
марка	НЦВ-63/80; мотопомпа М800
количествоXподача, м <sup>3</sup> /ч	1X63; 1X48
Система пожаротушения	Водотушения, пенотушения, жидкостная

#### Источники электроэнергии судовой сети

##### Основные

Генераторы с независимым приводом:	
тип	
количествоXмощность, кВт	ГСС 103-8М
напряжение, В	3X100
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	400
род тока	12,5 (750)
Аварийные	Переменный
	Аккумуляторная батарея

##### Автоматизация

Управление ГД-ВРШ	СПДУ-502
Управление курсом	АР32-22
Аварийно-предупредительная сигнализация	Релейная
Система управления котельной установкой	Электромеханическая
Система пожарной сигнализации	ТОЛ-10/50С
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная

### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов; замораживание рыбы; производство льда; предварительное охлаждение рыбы
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная
Хладагент	Аммиак
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	30
заборной воды	20
Компрессоры:	
тип	Поршневой двухступенчатый
количество	2
марка	ДАУ-50
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	2х58,15
кипения	—40
конденсации	35
Система охлаждения:	
трюмов, морозильных аппаратов	Воздушная непосредственного охлаждения
льдогенератора, предварительного охлаждения рыбы	Непосредственного охлаждения
Морозильные аппараты:	
тип	Воздушный шкафной
марка	ВМШ-1М
количество	4
производительность, т/сут	4 X 3
Льдогенераторы:	
марка	ИЛ-300
количество	1
производительность, т/сут	7,2

### Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции	Мороженая или слабосоленая продукция
Производительность технологических линий, т/сут:	
производства мороженных сельди и донных видов рыб	12,0
посола сельди	56,0
Производительность установленного оборудования:	
дисковые рыбобрезки РУ-00, рыб/мин	2 X 30
машина для мойки рыбы барабанного типа В5-ИРМ, т/ч	1,5
рыбопосоляная машина РМ-1, т/ч	3,5

машина для укладки сельди в бочки ИПУР-А, бочек/ч	25
оттаивательно-глазурочный аппарат И7-04, блоков/ч	80

### Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

Радиостанции	Количество — тип
	— «Чайка-С»
	— Р-609
	— «Причал»
	— «Рейд-1»
	— «Призыв»
Р адиопередатчики	— «Барк»
	— «Сирена»
Радиоприемники	— «Волна-К»
	— АПМ-3
	— «Шторм-2»
	— ЕКД-316
	— ФАК-П
Фототелеграфные аппараты	— «Рябина ТС-3»
КВУ	— КПИ-5Ф
РНС	— FSN-20С
СНС	— «Наяда-1»
РЛС	— «Рыбка»
Радиопеленгаторы	— «Амур-М»
Гирокомпасы	— МГЛ-25М
Лаги	— «Сарган-Г»
Гидролокаторы	— «Сарган-Э»
Эхолоты	— СКОЛ-1200
ПКОЛ	— FCV-120
Электронный индикатор	— СИОРС
Эхоинтегратор	

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

#### 1. По судовым запасам

Из 76,8 т пресной воды 37,6 т составляют запасы питьевой воды.

#### 2. По промысловому оборудованию

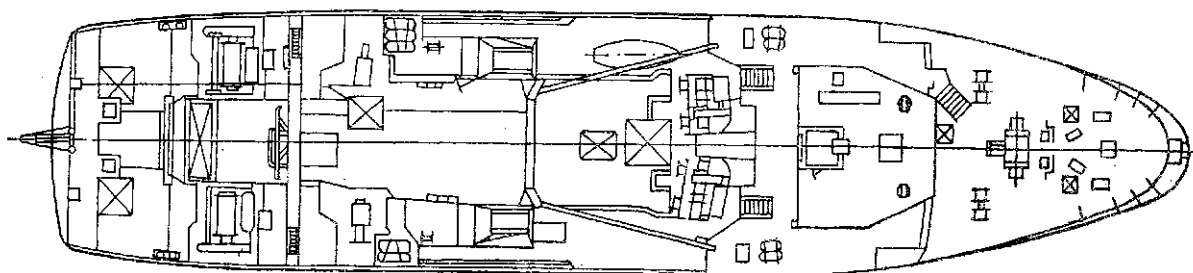
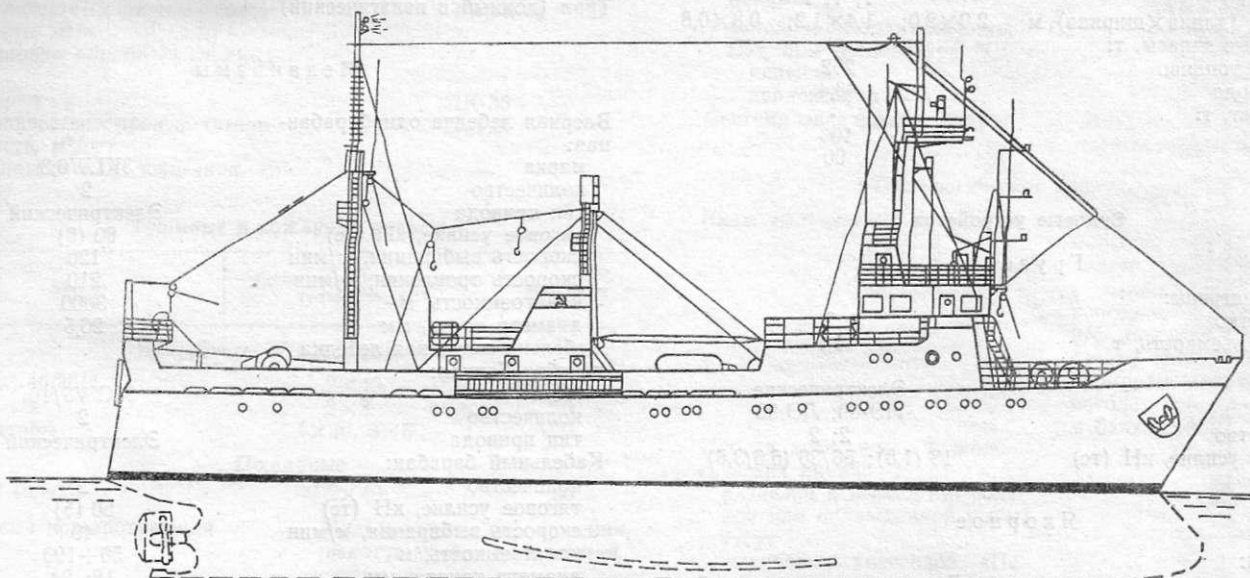
Управление траловой лебедкой и дрейтерным шпилем — местное; неводовыборочными машинами — дистанционное.

Предусмотрено дополнительное съемное оборудование для лова сайры.

Установлено судовладельцем.

# Средний рыболовный траулер рефрижераторный типа «БАРЕНЦЕВО МОРЕ»

Данные соответствуют СРТР «Зерноград» (стр. № 337)



Проект  
Класс Регистра СССР

1332  
КМ @Л1 \_1\_JA2 (рыболов-  
ное)

Год постройки судна  
Завод-строитель

1980 (1973)  
Судостроительный завод  
«Балтия», г. Клайпеда  
Лов рыбы в Баренцевом  
море донным и пелагиче-  
ским тралями при автоном-  
ной форме промысла с пе-  
реработкой сырья и транс-  
портированием продукции  
в порт базирования; сезон-  
ный лов сельди в Норвеж-  
ском море

Назначение судна

Вместимость судна, рег. т:

валовая 1140  
чистая 349  
Грузоподъемность, т 289 (на промысле трески:  
СЧ-130; ОЯ-Ю0; ММ-30;  
К-16; Ж-13)  
Скорость, уз 13,5 (при  $N = 1620$  кВт,  
'  $A = 1-880$  т)  
Автономность плавания по за-  
пасам топлива, сут 35  
Количество коечных мест 42  
Район плавания Неограниченный в Баренце-  
вом и Норвежском морях

Корпус

## Основные элементы

Длина, м:  
наибольшая 58,91  
между перпендикулярами 51,98  
Ширина наибольшая, м 13,00  
Высота борта, м:  
до главной палубы 6,56  
до верхней палубы 8,90  
Осадка, м:  
порожнем  
носом 3,2  
кормой 4,4  
в грузу  
носом 4,59  
кормой 5,16  
наибольшая кормой 5,28  
Водоизмещение, т:  
порожнем 1405  
наибольшее 1940  
Дедвейт, т 535

Количество палуб  
Количество водонепроницае-  
мых переборок  
Непотопляемость

Обеспечена при затоплении  
одного любого водонепрони-  
цаемого отсека

## Грузовые помещения

Трюм № 1:  
назначение

Хранение соленой и охла-  
жденной продукции  
—8; 0... —2  
485

температура, °C  
объем, м<sup>3</sup>

Трюм № 2:

назначение  
температура, °C

Хранение рыбной муки  
Неохлаждаемый

объем, м<sup>3</sup>  
Общий объем трюмов, м<sup>3</sup>

76  
561

Склад консервов:  
температура, °C  
объем, м<sup>3</sup>

Неохлаждаемый  
28

Цистерна медицинского жира, м³	14,2	Промысловое оборудование	
Грузовые люки:	Трюм № 1; трюм № 2; склад консервов	Орудия лова	
количество	1; 1; 1	Трал (донный и пелагический)	
размеры (длинаХширина), м	2,0Х2,0; 1,4Х1,2; 0,8Х0,8	Механизмы	
Судовые запасы, т:	252	Ваерная лебедка однобарабанная:	
Дизельное топливо	38,4	марка	3KLW6,3
Пресная вода		количество	2
Балласт, т:	100	тип привода	Электрический
Твердый	90	тяговое усилие, кН (тс)	80 (8)
Жидкий		скорость выбирания, м/мин	120
Судовые устройства		скорость травления, м/мин	210
Грузовое		канатоемкость, м	3000
Грузовые стрелы:		диаметр ваера, мм	26,5
количество	2	Кабельно-вытяжная лебедка трехбарабанная:	
грузоподъемность, т	1,5	марка	3JGW5/10
Лебедки:		количество	2
тип	Электрические	тип привода	Электрический
марка	ЛЭ-69; ЛЭ-92	Кабельный барабан:	
количество	2- 2	количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	18 (1,8); 56/36 (5,6/3,6)	тяговое усилие, кН (тс)	50 (5)
Якорное		скорость выбирания, м/мин	40
Механизм:	Брашпиль электрический	канатоемкость, м	50 + 190
тип	Б5	диаметр каната, мм	18; 24
марка		Вытяжной барабан:	
количество	1	количество	1
Якорь:		тяговое усилие, кН (тс)	100 (10)
тип	Холла	скорость выбирания, м/мин	40
количество	3(1 — запасной)	канатоемкость, м	80
масса, кг	1250	диаметр каната, мм	24
Цепь:		Грузовая лебедка:	
количество	2	марка	ЛЭ-92
калибр, мм	40	количество	2
длина, м	225; 200	тип привода	Электрический
Рулевое		тяговое усилие, кН (тс)	56,0/36,0 (5,6/3,6)
Машина:	Электрогидравлическая	скорость подъема груза, м/мин	28,0/50,0
тип	Р-13	канатоемкость, м	90
марка		диаметр каната, мм	23,5
Руль, тип	Поворотная насадка	Энергетическая установка	
Швартовно-буксирное		Тип	Дизель-редукторная
Механизм	Используется якорный брашпиль	Главные двигатели:	
Спасательные средства		тип, марка	Дизель, 6L525IIPS
Плоты:		количествоХмощность, кВт (л. с.)	1X1620 (2200)
тип	Надувные	частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	3,8 (230)
марка	ПСН-ЮМ	Вспомогательные двигатели:	
количество	9	тип, марка	Дизель, 6ЧН18/22
вместимость, чел.	10	количествоХмощность, кВт (л. с.)	2X165 (225)
Шлюпка:		частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	12,5 (750)
тип	Рабочая	Главный редуктор:	
марка	РШП-4,5	тип	Одноступенчатый
количество	1	марка	OK6686/S-1
грузоподъемность, т	0,3	Движители:	
Средства внутритрюмной механизации		тип	ВРШ
Для транспортировки рыбы в трюм и по трюму предусмотрены:		количество	1
конвейер ленточный с лотком;		материал	Бронза
конвейер ленточный трюмный подъемный продольный;		диаметр, м	2,45
монорельс трюмный с тельфером грузоподъемностью 0,5 т.		дисковое отношение	0,5
Для подачи бочек и ящиков в трюм и из трюма предусмотрено грузовое устройство с электрической лебедкой и подъемной площадкой грузоподъемностью 0,16 т.		число лопастей	3
Для подачи мешков с рыбной мукой от места затаривания к местам хранения в трюме, к просвету люка предусмотрены переносные конвейеры.		частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	3,83 (230)
Производительность конвейерных линий, т/ч:		Вспомогательные котлы:	
для транспортировки рыбы в трюм	1,5	марка	КВА 1,0/5-М
для выгрузки продукции	9	количество Х производительность, т/ч	2X1,0
		давление, МПа (кгс/см²)	0,5 (5,0)
		Опреснители:	
		марка	ДЧУ
		количество Х производительность, т/сут	1X10,0

### Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод:	
марка	СК-2,5М
количество X производительность, м³/ч	1X2,5
Установка обработки сточных вод:	
марка	ЛК-30
количество X производительность, м³/сут	1X1,95
Установка для сжигания отходов	

### Трюмные и пожарные насосы

Марка	Количество X производительность, кВт	Напор, м
Балластные и осушительные		
НЦВС-40/30М	2 X 40	30
ЭВН-3/5	2 X 3	50
Эжекторы	1 X 30, 3 X 6	20
Пожарные		
НЦВ-40/80М	2 X 40	80
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, пенотушения, жидкостная, орошения	

### Источники электроэнергии судовой сети

Основные	
Генераторы с независимым приводом:	
тип	ГСС 114-8М
количество X мощность, кВт	2 X 160
напряжение, В	400
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
род тока	Переменный
Валогенератор:	
тип	2А201-04Н
мощность, кВт	500
напряжение, В	400
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
род тока	Переменный
Валогенераторы привода промысловых лебедок:	
тип	GGES0809-100
количество X мощность, кВт	1 X 300
напряжение, В	400
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,6 (1000)
род тока	Постоянный
Аварийные	Аккумуляторная батарея

### Автоматизация

ЦПУ	Закрытого типа
Управление ВРШ	ЭДУ-1332
Управление курсом	Авторулевой типа «Аист 2-10»
Система централизованного контроля	Релейная — ПВМ и ДПК-электронная (ЧССР)
Системы управления насосами ДРА, компрессорами пускового воздуха	Релейные
Система управления котельной установкой	Электрогидравлическая
Система управления сепараторами топлива и масла	Рикорда-02
Система пожарной сигнализации	ТОЛ-10/50-С
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная

### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюма
Класс Регистра СССР	Неподнадзорная
Хладагент	Хладон 12
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	21
забортной воды	16

### Компрессорно-конденсаторные агрегаты:

тип	Поршневой, бессальниковый
количество	3
марка	МАКБ 12X2/11
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	3X27,9
кипения	-15
конденсации	30
Система охлаждения трюмов	Воздушная, непосредственного охлаждения

### Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции	Рыба потрошенная (треска, морской окунь, камбала, палтус, зубатка), соленая и охлажденная; клипфикс; консервы «Печень трески»; п/ф медицинского жира из печени трески; мука рыбная кормовая; сельдь бочкового посола; пресервы из сельди в банках № 27
Производительность технологических линий:	
разделки и выработки соленой или охлажденной рыбы, т/сут	25
выработки консервов «Печень трески натуральная», туб/сут	
выработки сельди бочкового посола, т/сут	До 30
выработки пресервов из сельди в банках № 27, т/сут	6
производства рыбной кормовой муки, т/сут	8—10
выработки п/ф медицинского жира, кг/ч (по печени)	50
Производительность установленного оборудования:	
посольного агрегата РПА-3, т/ч	
рыбomойки В5-ИРМ, т/ч	1,5
закаточного полуавтомата для банки № 8 Б4-КЗТ-56, бан/мин	12
автоклава вертикального вместимостью банок № 8, шт. закаточного полуавтомата для банки № 27 Б4-КЗТ-56, бан/мин	300
жиротопного котла вместимостью, л	12
рыбomучной установки И7-ИВБ, т/сут (по сырью)	340
	В—10

### Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

Радиостанции	количество — тип
	— «Чайка-С»
	— Р-619
	— «Причал»
	— «Рейд-1»
	— «Призыв»
Радиопередатчики	— «Муссон»
	— «Сирена»
	— «Корвет»
Радиоприемники	— «Шторм-1»
	— АПМ-3
	— «Шторм-2»
	— «Аврал-1»
	— АПСТ
	— «Рябна»
КВУ	— «Пирс-1М»
РНС	— FSN-70
СНС	— «Наяда-5»
РЛС	— «Рыбка»
Радиопеленгаторы	— «AMVD-M»
Гирокомпасы	— МГЛ-25
Лаги	— «Прибой-101 Г»
Гидролокаторы	

Установлено судовладельцем.

Эхолоты	1 — НЭЛ-5Р
	1 — «Прибой-101Э
ПКОЛ	1 — ИГЭК.-УМ
	1 — СКОЛ-1200

Управление ваерными и кабельно-вытяжными лебедками осуществляется дистанционно с пультов из навигационно-промысловой рубки.

Управление грузовыми лебедками ЛЭ-92 осуществляется командоконтроллерами, установленными на правом борту.

**Й Й Ш Ш У S<?A'(76frtffr араема слипа установлены** подъемные ворота, работающие от воздействия на них трала при спуске и подъеме.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1. По промысловому оборудованию

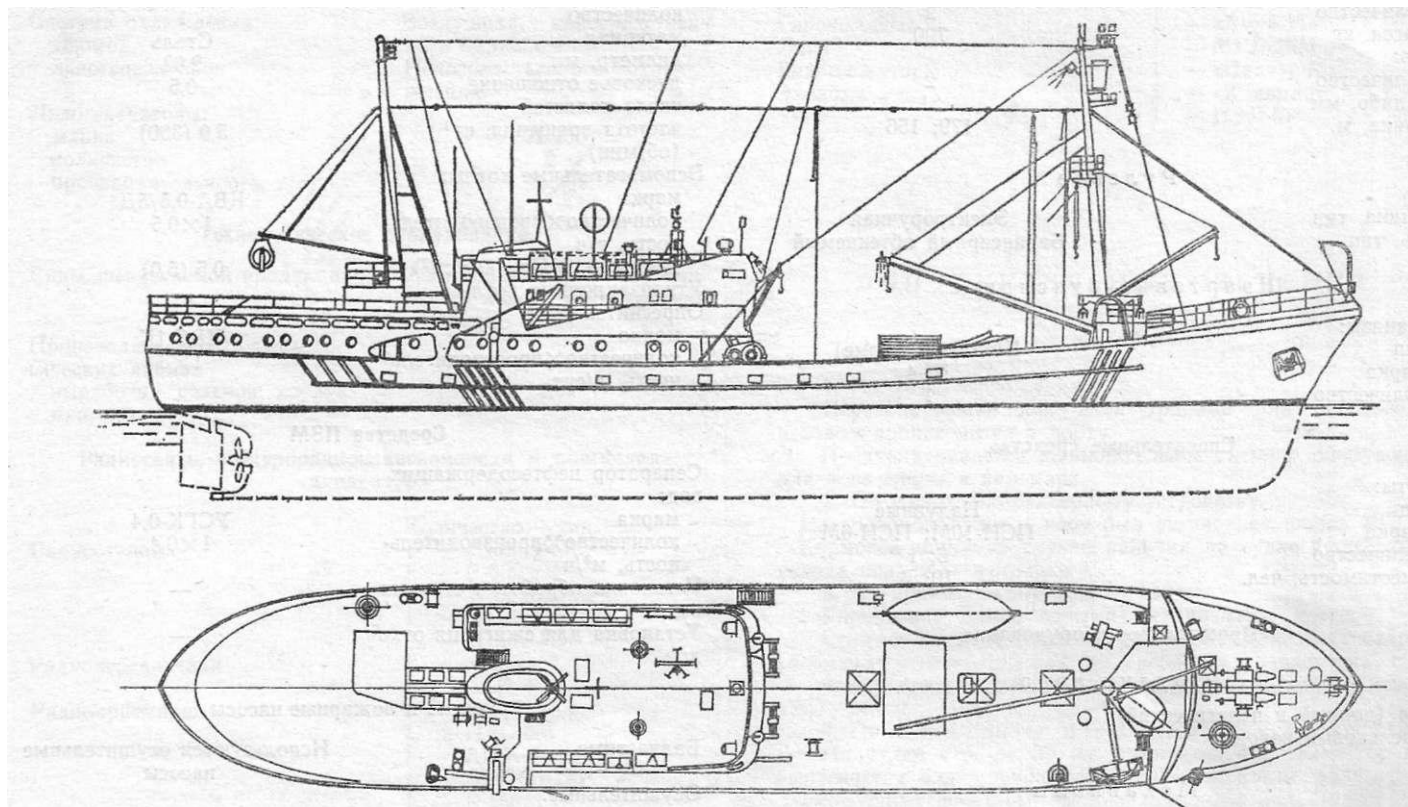
Для лова рыбы донным и пелагическим тралами судно оборудовано кормовым траловым устройством по схеме «дубль» с операционными лебедками.

2. По средствам ПЗМ

На судах до стр. № 333 установлен сепаратор СК-2,5-1.

# Средний рыболовный траулер рефрижераторный типа «САРГАССА»

Данные соответствуют СРТР «Верхневилуйск» (стр. № 39)



Проект	502Р	Количество водонепроницаемых переборок	Обеспечена при затоплении одного отсека
Класс Регистра СССР	КМ @ ЛЗ (рыболовное)	Непотопляемость	
Год постройки судна	1973 (1968)		
Завод-строитель	Ярославский судостроительный завод, г. Ярославль		
Назначение судна	Лов рыбы донным и пелагическим травами и кошельковым неводом; сдача улова на плавбазы или доставка в порт в слабосоленом и охлажденном виде	Грузовые помещения	
<b>Основные элементы</b>		Трюм № 1:	Хранение охлажденной либо соленой рыбы
Длина, м:		назначение	0; —2; - 5
наибольшая	54,15	температура, °С	136
между перпендикулярами	50,4	объем, м³	
Ширина наибольшая, м	9,35	Трюм № 2:	Хранение охлажденной либо соленой рыбы
Высота борта, м	4,76	назначение	0; -2; 282
Осадка, м:		Общий объем трюмов, м³	418
порожнем		Грузовые люки:	
носом	2,2	количество	2
кормой	3,6	размеры (длина×ширина)	1,5×1,6
в грузу		Судовые запасы, т:	
средняя	3,73	Дизельное топливо	142,7
наибольшая кормой	3,9	Пресная вода	75,0
Водоизмещение, т:		<b>Балласт</b>	
порожнем	654	Твердый, т	62,0
наибольшее	963		
Дедвейт, т	309	Судовые устройства	
Вместимость судна, рег. т:		Грузовое	
валовая	600	Грузовые стрелы:	
чистая	234	количество	1; 3
Грузоподъемность, т	СГ-149 А.с.	грузоподъемность, т	•; 1,5
Скорость, уз	11,7 (при N=800 кВт; A=963 т)	Лебедки:	
Автономность плавания по запасам топлива, сут	31	тип	Электрические
Количество коечных мест	31	марка	ЛЭ71-1; ЛЭ31-2
Район плавания	Неограниченный	количество	1; 2
		тяговое усилие, кН (тс)	36 (3,6); 5 (0,5)

Корпус

Якорное

Количество палуб

Механизм:  
тип

Брашпиль

марка	БЭР14-4
количество	1
Якорь:	
тип	Холла
количество	2
масса, кг	700
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	31
длина, м	179; 156

#### Рулевое

Машина, тип	Электроручная
Руль, тип	Балансирный обтекаемый

#### Швартовно-буксирное

Механизм:	
тип	Шпиль (в корме)
марка	Ш-4
количество	1

#### Спасательные средства

Плоты:	
тип	Надувные
марка	ПСН-10М; ПСН-6М
количество	6; 1
вместимость, чел.	10; 6

#### Промышленное оборудование

#### Орудия лова

Трал (донный и пелагический)  
Кошельковый невод

#### Механизмы

Лебедка промысловая:	
марка	ЛЭТрЗ-1
количество	1
тип привода	Электрический
Барабан ваерный:	
количество	
тяговое усилие, кН (тс)	29,4 (3,0)
скорость выбирания, м/мин	60
канатоемкость, м	1800
диаметр ваера, мм	20
Турачка:	
количество	
тяговое усилие, кН (тс)	39,2 (4,0)
скорость выбирания, м/мин	8—16
Турачка:	
количество	
тяговое усилие, кН (тс)	19,6 (2,0)
скорость выбирания, м/мин	8—25
Машина неводовыборочная:	
марка	ПМВК-7
количество	2
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	34,3 (3,5)
скорость выбирания, м/мин	14,5
Дрифтерный шпиль:	
марка	ШЭД2-2
количество	1
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	12 (1,2)
скорость выбирания, м/мин	30,7

#### Энергетическая установка

Тип	Дизельная
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 8NVD48AU
количествоХмощность, кВт	1X590 (800)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	5,0 (300)
(об/мин)	
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 6418/22
количествоХмощность, кВт	3X155 (210)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)
(об/мин)	

Аварийные двигатели	
Смазка дейдвуда	Водяная
Движители:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Сталь
диаметр, мм	2,03
дисковое отношение	0,5
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup>	5,0 (300)
(об/мин)	

Вспомогательные котлы:	
марка	КВА-0,5/5Д
количество Х производительность, т/ч	1X0,5
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)
Утилизационные котлы	
Опреснители:	
марка	ИВС-1К
количество Х производительность, т/сут	1X3

#### Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод:	
марка	УСГК-0,4
количествоХ производительность, м <sup>3</sup> /ч	1X0,4
Установка обработки сточных вод	
Установка для сжигания отходов	

#### Трюмные и пожарные насосы

Балластные	Используются осушительные насосы
Осушительные:	
марка	НЦВС-40/20
количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	2X40
напор, м	20
Пожарные:	
марка	НЦВ-63/80
количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	1X63
Система пожаротушения	Водяная, жидкостная, пенотушения

#### Источники электроэнергии судовой сети

#### Основные

Генераторы с независимым приводом:	
тип	ГСС 103-8М
количествоХмощность, кВт	3xЮО
напряжение, В	400
частота вращения, с <sup>-1</sup>	750
(об/мин)	
род тока	Переменный
Аварийные	Аккумуляторная батарея

#### Автоматизация

Управление курсом	Авторулевой АР32-32
Аварийно-предупредительная сигнализация	Релейная
Система управления котельной установкой	Электромеханическая
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная

#### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов, производство льда
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная
Хладагент	Аммиак
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	30
заборной воды	24
Компрессоры:	
тип	Поршневой
количество	2

марка	AB-100
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С: кипения	2X116,3
конденсации	—15
Система охлаждения: трюмов льдогенераторов	35 Воздушная, непосредственного охлаждения Непосредственного охлаждения
Льдогенераторы:	
марка	Л-250
количество	2
производительность, т/сут	2X7,2

КВУ	• «Березка»
РНС	- КПИ-4
РЛС	«Дон»
Радиопеленгаторы	• «Миус»
Гирокомпасы	СРП-5
Лаги	• «Амур-М»
Гидролокаторы	• МГЛ-25М
Эхолоты	• «Палтус-М»
	• «Кальмар»
	• НЭЛ-5Р

#### Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции'	Рыба охлажденная в ящиках со льдом; рыба соленая в бочках
-----------------------------	---

Производительность технологических линий:	
выработки соленой продукции, т/ч	4,5

#### Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

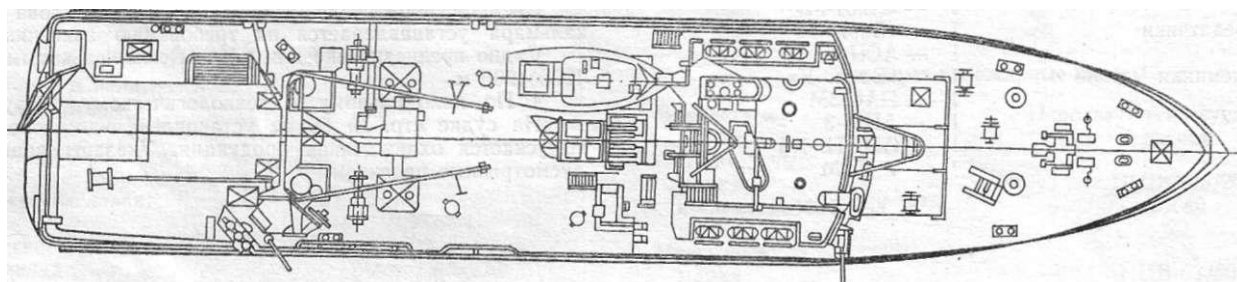
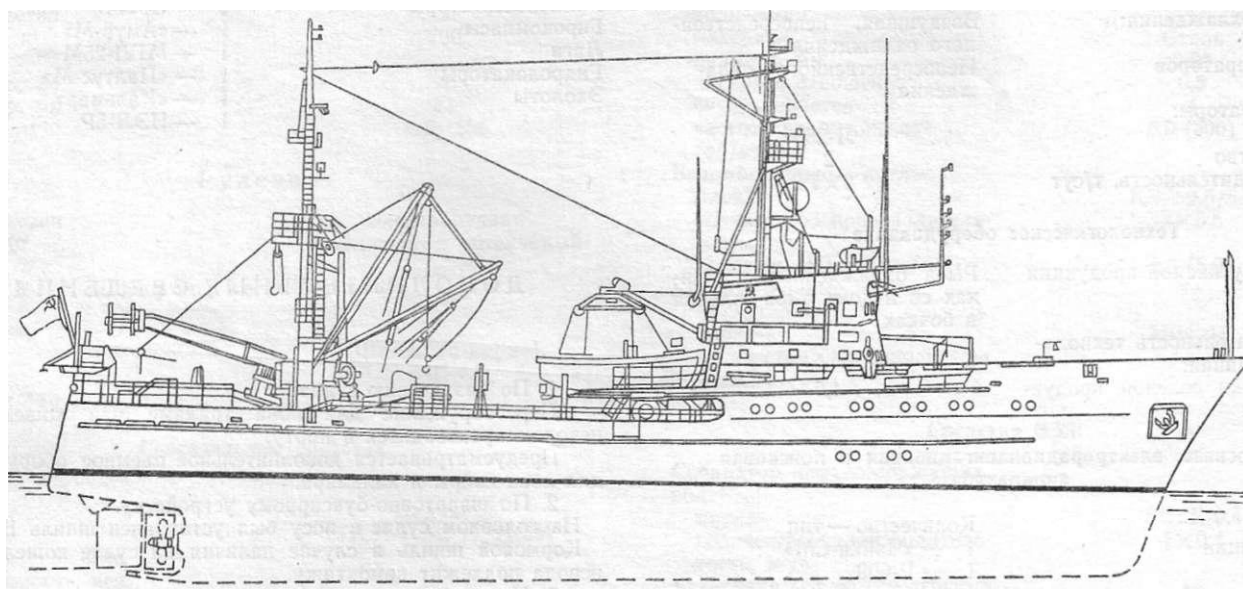
	количество — тип
Радиостанции	— «Чайка-СМ» — Р-609 — «Корабль-3» — «Причал» — «Плот-М»
Радиопередатчики	— «Барк» — АСП-4
Радиоприемники	— «Волна-К» — ПАС-3М — АПМ-3 — АПСТБ-1М — Р-250М

#### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

1. По назначению судна.  
Перевооружение для лова тралами или кошельковым неводом производится в порту.  
Предусматривается дополнительное съемное оборудование для лова сайры и кальмара.
2. По швартовно-буксирному устройству.  
На головном судне в носу был установлен шпиль ШЭД2-2. Кормовой шпиль в случае наличия на судне кошелькового невода подлежит демонтажу.
3. По промысловому оборудованию.  
Управление промысловыми механизмами местное.  
Съемное промысловое оборудование для лова сайры и кальмара устанавливается по требованию заказчика судна.  
Судно предназначено для работы с кошельковым неводом 1200X200 м.
4. По холодильному и технологическому оборудованию.  
На судне стр. № 39 не установлен льдогенератор и не выпускается охлажденная продукция. Указаны данные, предусмотренные проектом.

# Сейнер-траулер рефрижераторный типа «АЛЬПИНИСТ»

Данные соответствуют СТР «Каламус» (стр. № 316)



Проект	503	Автономность плавания по запасам топлива, сут	25
Класс Регистра СССР	КМ ® Л2 (рыболовное)	Количество кочных мест	29
Год постройки судна	1975 (1970)	Район плавания	Неограниченный
Завод-строитель	Ярославский судостроительный завод, г. Ярославль		
Назначение судна	Лов рыбы кошельковым неводом, донным или разноглубинным травами по кормовой схеме; кратковременное хранение улова в охлажденном виде и передача на рыбоперерабатывающие суда	Корпус	
		Количество палуб	
		Количество водонепроницаемых переборок	
		Непотопляемость	Обеспечена до осадки 4,4 м при затоплении одного любого отсека

## Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	53,70
между перпендикулярами	46,20
Ширина наибольшая, м	10,50
Высота борта, м	6,00
Осадка, м:	
порожнем	
носом	3,03
кормой	4,09
в грузу	
носом	3,48
кормой	5,26
наибольшая кормой	5,31
Водоизмещение, т:	
порожнем	861
наибольшее	1202
Дедвейт, т	341
Вместимость судна, рег. т	
валовая	710
чистая	206
Грузоподъемность, т	<b>0Я-ЮЮ</b>
Скорость, уз	12,6 (при N=970 кВт, Д=1202 т)

## Грузовые помещения

Трюм:		Кратковременное хранение рыбы в охлажденном виде
назначение		0... —2
температура, °С		218
объем, м³		50 т рыбы в чердаках на палубе при наличии не менее 40 % запасов топлива или 30 т рыбы в чердаках на палубе при 10 % запасов топлива
Палубный груз, т		
Грузовые люки:		
количество		
размеры (длина×ширина м)		1,65X1,65
Судовые запасы, т		
Дизельное топливо		168,5
Пресная вода		51,5
Балласт		
Твердый, т		62,0

Судовые устройства		тяговое усилие, кН (тс)	49,0 (5,0)
Грузовое		скорость выбирания, м/мин	10—100
		канатоемкость, м	2500
Грузовые стрелы:		диаметр ваера, мм	24
количество		Барабан кабельный:	
грузоподъемность, т	2	количество	
Кранбалка:		тяговое усилие, кН (тс)	49,0 (5,0)
количество	1,6	скорость выбирания, м/мин	9—95
грузоподъемность, т	1	канатоемкость, м	50+(3X75)
Лебедки:	0,2	диаметр каната, мм	22,5+(15,5; 15,5; 22,5)
тип	Электрические	Барабан вытяжной:	
марка	ЛЭ-74	количество	2
количество	2	тяговое усилие, кН (тс)	78,5 (8,0)
тяговое усилие, кН (тс)	36/18 (3,6/1,8)	скорость выбирания, м/мин	6—55
Якорное		канатоемкость, м	60
		диаметр каната, мм	28
Механизм:		Лебедка проводниковая:	
тип	Брашпиль электрический	марка	ЛЭ-67-1
марка	Б4	количество	1
количество	1	тип привода	Электрический
Якорь:		тяговое усилие при выборке, кН (тс):	
тип	Холла	коренной части проводника	4,0 (0,4)
количество	3 (1 — запасной)	неводной части проводника	20,0 (2,0)
масса, кг	900	Скорость выборки, м/мин:	
Цепь:		коренной части проводника	250
количество	2	неводной части проводника	30—60
калибр, мм	31	Длина проводника, м:	
длина, м	177	коренной части	700
Рулевое		неводной части	200
		Диаметр проводника, мм:	
Машина:		коренной части	11
тип	Электрогидравлическая	неводной части	17,5
марка	РЭ	Неводовыборочная машина:	
Руль, тип	Обтекаемый балансирный	марка	ЛНГ-1
Швартовно-буксирное		количество	1
		тип привода	Гидравлический
Механизм	Используется якорный брашпиль	тяговое усилие, кН (тс)	3,3 (9,0)/ 54,9 (5,6)
Устройство «Серп», количество	1	скорость выбирания, м/мин	12/20
Спасательные средства		Рол для укладки невода:	
		марка	РУГ-1
Плоты:		количество	1
тип	Надувные	тип привода	Гидравлический
марка	ПСН-ЮМ	тяговое усилие, кН (тс)	6,38 (0,65)
количество	6	скорость укладки, м/мин	20,0
вместимость, чел.	10	Рыбонасос:	
Подруливающие устройства		марка	РУП-3
		количество	1
Количество	2	тип привода	Гидравлический
Расположение	Носовое; кормовое	подача по воде, м³/ч	580
Тип	«Винт в трубе» с ВРШ	наибольший напор м	18
Марка	ПУ-130	Электроприводная вьюшка для хранения ваера:	
Мощность, кВт (л. с.)	135	марка	ВЭС-31
Максимальный упор, кН	17,2—18,3; 15,0—15,5	количество	1
Средства внутритрюмной механизации		тип привода	Электрический
		тяговое усилие, кН (тс)	5,0 (0,5)
Подпалубный продольный ленточный конвейер производительностью 30 т/ч.		скорость выбирания, м/мин	30
Раздвижной поворотный лоток.		канатоемкость, м	2X2500
Два электроприводных винтовых конвейера для подачи льда производительностью 5 т/ч.		диаметр каната, мм	24
Два скребковых конвейера для подачи льда производительностью 5 т/ч.		Устройство дистанционной отдачи невода, тип	«Сброс»
Промысловое оборудование		Снаряжение	
		Промысловый бот:	
Орудия лова		марка	Пр. 1446
		количество	1
Трал (донный и разноглубинный)		размерения (длинаXширина), м	7,38X2,8
Кошельковый невод		мощность двигателя, кВт (л. с.)	40,5 (55,0)
Механизмы		скорость, уз	
		материал корпуса	Стеклопластик
Тралово-сейнерная лебедка:		Энергетическая установка	
марка	ЛЭТр-С2	Тип	Дизель-редукторная
количество	1	Главный двигатель:	
тип привода	Электрический	тип, марка	Дизель, 8NVD48A2U
Барабан ваерный:		количество X мощность кВт (л. с.)	1X970 (1320)
количество			

частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	7,13 (428)	Автоматизация	
Вспомогательные двигатели: тип, марка	Дизель, 6ЧН18/22	Управление ВРШ из РР	ЭДУ-503
количествоХмощность, кВт (л. с.)	3X165 (225)	Управление курсом	Авторулевой «Аист 1-10»
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)	Аварийно-предупредительная сигнализация	Электронно-релейная
Аварийные двигатели		Система управления насосом редуктора	Релейная
Главный редуктор, тип	Двухступенчатый, понижающий	Система управления навешен- ным компрессором пускового воздуха	Пневматическая
Смазка дейдвуда	Водяная	Система управления котельной установкой	Электромеханическая
Движитель: тип	ВРШ	Система управления производ- ственной холодильной установ- кой	Релейная
количество	1	<b>Производственная холодильная установка</b>	
материал	Бронза	Назначение	Охлаждение трюма, льдохранилищ; производство льда
диаметр, м	2,15	Класс Регистра СССР	Неклассифицированная
дисковое отношение	0,57	Хладагент	Хладон 12
число лопастей	3	Расчетные температуры, °С:	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	4,17 (250)	наружного воздуха	32
Вспомогательные котлы:		заборной воды	28
марка	КВА-0,63/5	Компрессорно-конденсаторные агрегаты:	
количествоХпроизводитель- ность, т/ч	1X0,63	тип	Поршневой
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)	количество	1; 2
Утилизационные котлы		марка	МАК-40; МАК-60
Опреснители:		холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	44,2; 2X64
марка	Д-2	кипения	—15
количество Х производитель- ность, т/сут	1X2,5	конденсации	38
<b>Средства ПЗМ</b>		Система охлаждения:	
Сепаратор нефтесодержащих вод:		трюма	Воздушная непосредствен- ного охлаждения
марка	СК-1,6-1	льдохранилищ	Батарейная непосредствен- ного охлаждения
количество Х производите- льность, м <sup>3</sup> /ч	1X1,6	льдогенераторов	Непосредственного охла- ждения
Установка обработки сточных вод		Льдогенераторы:	
Установка для сжигания отхо- дов		марка	Л-250
<b>Трюмные и пожарные насосы</b>		количество	2
Балластные	Используются осушительные	производительность, т/сут	2X7,2
Осушительные:		Система кондиционирования воздуха	Имеется (с автономной хо- лодильной установкой)
марка	НЦВС-40/20; навесной	<b>Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура</b>	
количествохподача, м <sup>3</sup> /ч	1X40; 1X25	Радиостанции	Количество — тип
напор, м	20; 40	Радиопередатчики	— «Чайка-СМ»
Пожарные:		Радиоприемники	— Р-609
марка	НЦВ-40/65		— «Рейд-1»
количествохподача, м <sup>3</sup> /ч	2X40		— «Плот»
Система пожаротушения	Водотушения, пенотушения, жидкостная		— «Муссон»
<b>Источники электроэнергии судовой сети</b>			— АСП-4
Основные			— «Корвет»
Генераторы с независимым приводом:			— «Шторм-2»
тип	ГСС 114-8М		— ПАС-3М
количествоХмощность, кВт	3X160		* — «Сигнал»
напряжение, В	400		— АПСТБ-1М
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)		— «Волна-К»
род тока	Переменный		— «Березка ТП-2»
Аварийные	Аккумуляторная батарея	КВУ	* — Симрад-707
Валогенератор:		СНС	* — «Дон»
тип	МСКПЗ-4	РЛС	* — «Миус»
мощность, кВт	300	Радиопеленгаторы	— «Рыбка»
напряжение, В	400	Гирокомпасы	— «Амур-М»
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)	Лаги	* — NL
род тока	Переменный	Гидролокаторы	— ST
Валогенераторы привода промысловых лебедок:		Эхолоты	— «Язь»
тип	П-111М	Электронные индикаторы	* — EQ-38
количествоХмощность, кВт	2X120	Дисплеи	— НЭЛ-5Р
напряжение, В	220/320		* — CF-100
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	24,1 (1450)		- С Д
род тока	Постоянный		
		* Установлено судовладельцем.	

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

### 1. По основным элементам.

Грузоподъемность судна:

100 т рыбы навалом без льда в «чердаках» в три слоя при переработке рыбы на муку;

или

65 т рыбы, пересыпанной льдом, в инвентарных ящиках или в «чердаках» в три слоя при соотношении рыбы и льда 2 : 1;

### 2. По судовым запасам.

Из 51,5 т пресной воды 34,0 т составляет мытьевая вода, 17,5 т — питьевая вода.

### 3. По балласту.

Для обеспечения аварийной остойчивости при наличии на судне 30 % запасов на судно принимается 20 т жидкого балласта.

### 4. По промысловому оборудованию.

Длина вытравленных ваеров замеряется счетчиком типа ИДМ-2.

Судно предназначено для работы с неводом 1300X300 м.

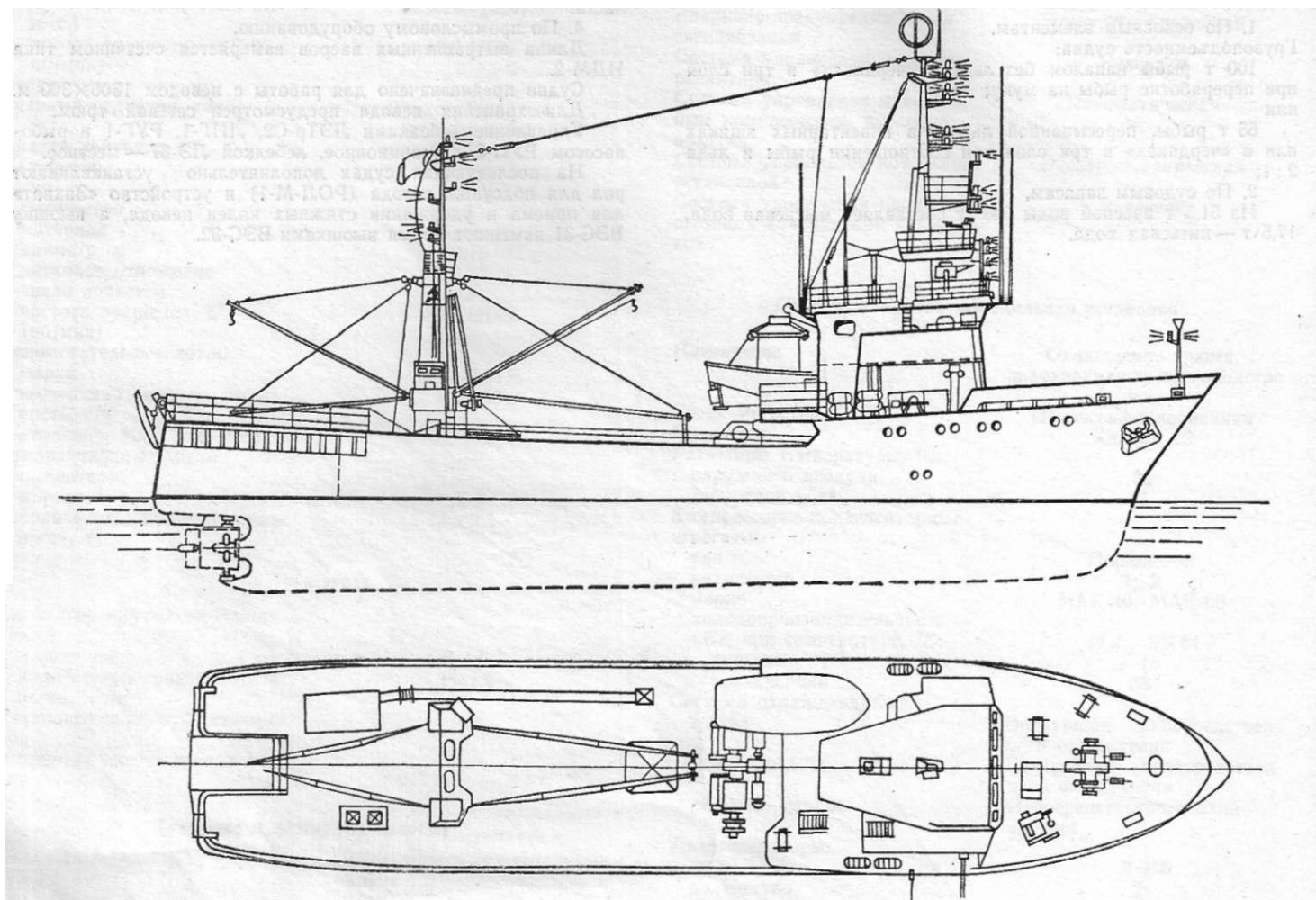
Для хранения невода предусмотрен сетевой трюм.

Управление лебедками ЛЭТр-С2, ЛНГ-1, РУГ-1 и рыбонасосом РУП-3 дистанционное, лебедкой ЛЭ-67 — местное.

На последующих судах дополнительно устанавливают роу для подсушки невода (РОЛ-М-1) и устройство «Захват» для приема и удержания стяжных колец невода, а вьюшку ВЭС-31 заменяют двумя вьюшками ВЭС-32.

# Сейнер-траулер рефрижераторный типа «НАДЕЖНЫЙ»

Данные соответствуют СТР «Нижеилимск» (стр. № 1238)



Проект	420	Грузоподъемность, т	04—100
Класс Регистра СССР	К М ® Л 2 А 1 (рыболовное)	Скорость, уз	11,4 (при N=588 кВт, D=725 т)
Год постройки судна	1985 (1979)	Автономность плавания по запасам топлива, сут	20
Завод-строитель	Николаевский-на-Амуре судостроительный завод, г. Николаевск-на-Амуре	Количество коечных мест	22
Назначение судна	Экспедиционный лов рыбы кошельковым неводом, пелагическим или донным травами и снюрреводом; кратковременное хранение улова в свежем или охлажденном виде до передачи на рыбоперерабатывающие суда	Район плавания	Неограниченный
Основные элементы		Корпус	
		Количество палуб	1
		Количество водонепроницаемых переборок	5
		Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного любого отсека при неповрежденной палубе, кроме машинного отделения
		Грузовые помещения	
Длина, м:		Трюм:	
наибольшая		назначение	Кратковременное хранение рыбы в свежем и охлажденном виде
между перпендикулярами		температура, С	0... - 5
Ширина наибольшая, м		объем, м³	210
Высота борта, м		Грузовые люки:	
Осадка, м:		количество	1
порожнем		размеры (длина×ширина), м	2 X 2
носом		Судовые запасы, т:	
кормой		Дизельное топливо	88,0
в грузу		Пресная вода	14,3
носом		Балласт	
кормой		Твердый, т<	45,2
наибольшая кормой			
Водоизмещение, т:			
порожнем			
наибольшее			
Дедвейт, т			
Вместимость судна, рег. т:			
валовая			
чистая			

Судовые устройства		Барaban вытяжной:	
Грузовое		количество	2
Грузовые стрелы:	тяговое усилие, кН (тс)	49,0 (5,0)	
	скорость выбиранья, м/мин	6—50	
	канатоемкость, м	120	
количество	4	диаметр каната, мм	24
грузоподъемность, т	1.6	Турачка:	
Лебедки:		количество	2
тип	Электрические	тяговое усилие, кН (тс)	49,0 (5,0)
марка	ЛЭ69-1; ЛЭ69-6	скорость выбиранья, м/мин	6—50
количество	1; 3	Диск клиновой:	
тяговое усилие, кН (тс)	18 (1,8)	количество	
Якорное		тяговое усилие, кН (тс)	24,95 (2,55)
Механизм:	скорость выбиранья, м/мин	100	
	Брашпиль электрический	Машина неводовыборочная:	
	Б4	марка	ПМБК-7
количество	1	количество	2
Якорь:		тип привода	Электрический
тип	Холла	тяговое усилие, кН (тс)	34,3 (3,5)
количество	2	скорость выбиранья, м/мин	14,5
масса, кг	800	Лебедка проводниковая:	
Цепь:		марка	ЛЭ67-1
количество	2	количество	1
калибр, мм	31	тип привода	Электрический
длина, м	175; 150	тяговое усилие, кН (тс)	3,9 (0,4)/19,6 (2,0)
Рулевое		скорость выбиранья, м/мин	250/31
Машина:	канатоемкость, м	850+50	
	диаметр каната, мм	11; 17,5	
	Электрогидравлическая	Машина подсушки невода:	
марка	Р07	марка	РОЛ-М1
Руль, тип	Поворотная насадка со стабилизатором	количество	2
Швартовно-буксирное		тип привода	Гидравлический
Механизм	Используется якорный брашпиль	тяговое усилие, кН (тс)	4,9 (0,5)
		скорость выбиранья, м/мин	7,5
		Установка рыбонасосная:	
Спасательные средства		марка	РУП-3
Плоты:	Надувные	количество	1
	ПСН-10М; ПСН-6М	тип привода	Гидравлический
	6; 2	подача по воде, м <sup>3</sup> /ч	580
вместимость, чел.	10; 6	наибольший напор, м	18
Подруливающее устройство		Устройство дистанционной отдачи невода:	
Количество	1	тип	«Сброс»
Расположение	Кормовое	количество	1
Тип	:<Винт в трубе> с двумя ВФШ	диапазон нагрузок на гак, кН (тс)	0,05—5,0 (0,005—0,5)
Марка	ПУ-50	время срабатывания механизма, с	0,5
Мощность, кВт (л. с.)	47 (68)	Снаряжение	
Максимальный упор, кН (тс)	7,85 (0,8)	Промысловый бот:	
Средства внутритрюмной механизации		марка	ПБ-90
Подпалубный ленточный конвейер с электроприводом переменного тока.		количество	1
	Телескопический раздвижной поворотный лоток.	размерения (длинаХширина), м	6,66Х2,55
		мощность двигателя, кВт (л. с.)	67,7 (90)
Промысловое оборудование		скорость, уз	10
Орудия лова		материал корпуса	Стеклопластик
	Трал (донный и пелагический)	Энергетическая установка	
	Кошельковый невод	Тип	Дизельная
Снюрревод		Главный двигатель:	
Механизмы		тип, марка	Дизель, 6NVD48A2U
Траловая лебедка:	ЛЭТр-СЗ	количествоХмощность, кВт (л. с.)	1Х588 (800)
	1	частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	5,75 (345)
	Электрический	Вспомогательные двигатели	
количество		тип, марка	Дизель, 6ЧН18/22
тип привода		количествоХмощность, кВт (л. с.)	3Х165 (225)
Барaban ваерный:		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
количество		Аварийные двигатели	
тяговое усилие, кН (тс)	30,9 (3,15)	Смазка дейдвуда	Водяная
скорость выбиранья, м/мин	10—90	Двигатели:	
канатоемкость, м	2200	тип	ВФШ
диаметр каната, мм	22,5	количество	1
		материал	Сталь
		диаметр, м	1,7
		шаг, м	1,845
		дисковое отношение	0,57

число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	5,75 (345)
Вспомогательные котлы:	
марка	КВА-0,63/5
количество X производитель-	1X0,63
ность, т/ч	
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,49 (5,0)
Утилизационные котлы	
Опреснители:	
марка	Д2М
количество X производитель-	1X2,5... 3,2
ность, т/сут	

#### Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод:	
марка	СК1.6-1М
количество X производитель-	1X1,6
ность, м <sup>3</sup> /ч	
Установка обработки сточных вод	
Установка для сжигания отходов	

#### Трюмные и пожарные насосы

Марка	Количество x подача, м <sup>3</sup> /ч	Напор, м
Балластные и осушительные		
НЦВС-40/20М	1X40	20
Навесной	1X20	20
Эжектор ВЭЖ 6,3	2X6,3	20
Пожарные		
НЦВ-40/65	1X40	65
Система пожаротушения	Водяная, жидкостная, пенотушения	

#### Источники электроэнергии судовой сети

Основные	
Генераторы с независимым приводом:	
тип	ГСС 114-8М
количество X мощность, кВт	3X160
напряжение, В	400
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
род тока	Переменный
Аварийные	Аккумуляторная батарея

#### Автоматизация

Управление ГД из РР	ДАУ электрическое
Управление курсом	Авторулевой «Аист 2-10»
Аварийно-предупредительная сигнализация	Релейная
Система управления резервными насосами	Релейная
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система управления котельной установкой	Электромеханическая
Система автоматического осушения кормового колодца МО	Релейная
Система пожарной сигнализации	Релейная

Система управления производственной холодильной установкой	Релейная
--	----------

#### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюма
Класс Регистра СССР	Неподнадзорная
Хладагент	Хладон 12
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	34
заборной воды	30
Компрессорно-конденсаторные агрегаты:	
тип	Поршневой бессальниковый
количество	1
марка	МАКБ 12X2
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	27,9
кипения	—15
конденсации	30
Система охлаждения	Воздушная непосредственного охлаждения
Система кондиционирования воздуха	Имеется (с автономной холодильной установкой)

#### Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

	количество — тип
Радиостанции	— «Чайка-СМ»
	— «Рейд-1»
	— «Призыв»
Радиопередатчики	— «Барк-2»
	— «Сирена»
Радиоприемники	— «Волна-К»
	— «Сигнал»
	— «Обзор-1»
	— «Шторм-2»
	— «Иней-П»
Фототелеграфные аппараты	— «Рябина ТС-3»
КВУ	— «Печора-1»
РЛС	— «Рыбка-М»
Радиопеленгаторы	— «Амур-М»
Гирокомпасы	— ИЭЛ-2М
Лаги	— «Сарган-Г»
Гидролокатор	— «Сарган-Э»
Эхолот	— СКОЛ-1500
ПКОЛ	— «Стерлядь-1»
Дисплей	

#### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

##### По промысловому оборудованию

Управление лебедкой проводника местное, остальными промысловыми механизмами — дистанционное.

Судно предназначено для работы с неводом 1300X200' м. Со стр. № 1263 вместо промыслового бота ПБ-90 устанавливается «Баклан».

Со стр. № 1253 вместо машины неводовыборочной ПМВК-7 устанавливается ПМВК-11.

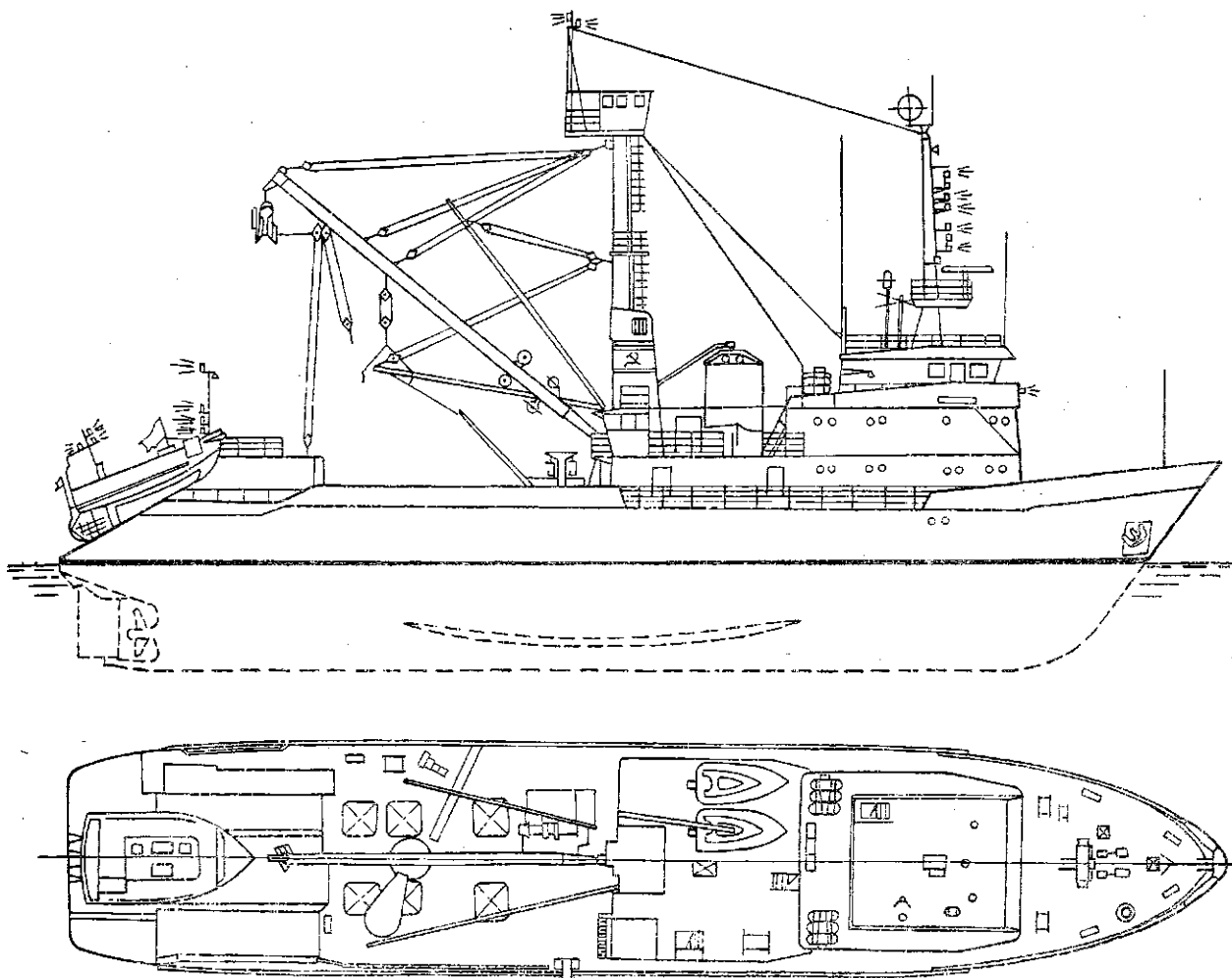
Длина вытравленных вагров замеряется счетчиком типа «Янтарь-М».

Предусмотрена установка съемного оборудования для лова сайры на свет.

С судна стр. № 1223 для ускорения выпивки улова устанавливается слиповый деревянный настил, снимаемый при кошельковом лове.

# Средний сейнер тунцеловный типа «ТИБИЯ»

Данные соответствуют ССТ «Неретина» (стр. № 017)



Проект	1348	до верхней палубы	
Класс Регистра СССР	КМ ® ЛЗА2 (рыболовное)	Осадка, м:	
Год постройки судна	1984 (1980)	порожном	
Завод-строитель	Судостроительный завод «Ленинская кузница», г. Киев	носом	4,35
		кормой	3,45
Назначение судна	Лов мелкого тунца кошельковым неводом без применения приманки; сохранение улова в мороженом виде (сухом) для передачи на транспортный рефрижератор либо доставка в порт (отечественный или иностранный); передача улова на перерабатывающее судно либо на берег при работе в смешанных компаниях; доставка груза в порт при возвращении с промысла; предусмотрена возможность хранения улова в подмороженном (сухом) виде при передаче его на перерабатывающее судно	в грузу	
		носом	4,50
		кормой	5,72
		наибольшая кормой	5,95
		Водоизмещение, т:	
		порожном	959
		наибольшее	1488
		Дедвейт, т	529
		Вместимость судна, рег. т:	
		валовая	736
		чистая	235
		Грузоподъемность, т	ТН-265 (сухой улов)
		Скорость, уз	13,65 (при N=1633 кВт, A=1323 т)
			17
		Автономность плавания по запасам топлива, сут	25
		Количество коечных мест	Неограниченный
		Район плавания	
		Корпус	
Основные элементы		Количество палуб	2
Длина, м:		Количество водонепроницаемых переборок	5
наибольшая	55,5	Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного любого отсека, кроме отсека рыбных танков, во всех эксплуатационных случаях нагрузки
между перпендикулярами	49,2		
Ширина наибольшая, м	10,9		
Высота борта, м:			
до главной палубы	5,2		

## Грузовые помещения

Грузовые танки: назначение	Охлаждение тунца в морской воде, его заморозка и хранение в сухом виде; либо хранение части тунца в подмороженном виде
температура, °С	—15; либо в части танков —3... 5
объем, м <sup>3</sup> :	
№ 1 и 2	2X43,9
№ 3 и 4	2X45,3
№ 5 и 6	2X47,6
№ 7 и 8	2X43,7
Общий объем танков, м <sup>3</sup>	361
Грузовые люки:	Для погрузки тунца; для выгрузки тунца
количество	2; 6
размеры (длинаХширина), м	0,724X0,724; 1,5X1,5
<b>Судовые запасы, т:</b>	
Дизельное топливо	168
Пресная вода	17,4
<b>Балласт</b>	
Твердый, т	86

## Судовые устройства

### Грузовое

Стрелы:	
тип	Грузовые;
количество	грузопромысловая
грузоподъемность, т	2; 1
Лебедки:	1,6; 10
тип	Гидравлические
марка	ЛГГ-1 Г, ЛГС-36
количество	3; 4
тяговое усилие, кН (тс)	17,6 (1,8); 35,3 (3,6)

### Якорное

Механизм:	
тип	Брашпиль электрический
марка	Б4
количество	1
Якорь:	
тип	Холла
количество	2
масса, кг	1000
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	34
длина, м	175; 200

### Рулевое

Машина:	
тип	Электрогидравлическая
марка	РОЭ
Руль, тип	Обтекаемый балансирный

### Швартовно - буксирное

Механизм	Используются: в носу- якорный брашпиль, в корме — турочки сейнерной лебедки
----------	--

## Спасательные средства

Плоты:	
тип	Надувные
марка	ПСН-ЮМ
количество	6
вместимость, чел.	10

## Подруливающее устройство

Расположение:	Носовое
тип	«винт в трубе» с ВРШ
марка	ПУ-130А
мощность электродвигателя, кВт (л. с.)	135 (184)

## Средства внутритрюмной механизации

Для погрузки тунца в танки в твиндеке установлены 2 воронки и съёмный лоток.

Для разгрузки двух носовых танков № 1 и 2 в твиндеке установлены 2 кран-балки грузоподъемностью по 0,5 тс.

## Промысловое оборудование

### Орудия лова

Кошельковый невод

### Механизмы

Сейнерная лебедка:	
марка	ЛЭК-5
количество	1
тип привода	Электрический
суммарное тяговое усилие, кН (тс)	122,5 (12,5)
скорость выбирания, м/мин	60,0
Барабан стяжного каната:	
количество	1
канатоемкость, м	2200
диаметр каната, мм	22,5
Барабан пятного уреза:	
количество	1
канатоемкость, м	1000
диаметр каната, мм	19,5
Барабан бежного уреза:	
количество	1
канатоемкость, м	600
диаметр каната, мм	24,0
Турочки:	
количество	
тяговое усилие, кН (тс)	49,0 (5,0)
Лебедка деления улова:	
марка	ЛГДУ-1
количество	1
тип привода	Гидравлический
тяговое усилие, кН (тс)	35,3 (3,6)
скорость выбирания, м/мин	30,0
канатоемкость, м	25
длина окружности каната, мм	125
Шпиль:	
марка	Ш4
количество	1
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	29,4 (3,0)
скорость выбирания, м/мин	15
диаметр каната, мм	22,5
Рол для подсушки невода:	
марка	РОЛ-М1
количество	1
тип привода	Гидравлический
тяговое усилие, кН (тс)	5,0 (0,5)
скорость выбирания, м/мин	7,5
Неводовыборочная машина с прижимным ролом:	
марка	МНГ-1
количество	1
тип привода	Гидравлический
тяговое усилие, кН (тс)	61,7 (6,3)
скорость выбирания, м/мин	25,0

### Снаряжение

Промысловый мотобот:	
марка	СК-76
количество	1
размерения (длинаХширина), м	8,30X4,50
мощность двигателя в тропических условиях, кВт (л. с.)	186 (253)
материал корпуса	Сталь
Быстроходная мотолодка:	
марка	ЛМТ-124
количество	2
размерения (длинаХширина), м	4,65X2,04
мощность двигателя, кВт (л. с.)	73,5 (100)
скорость, уз	До 33
материал корпуса	Стеклопластик

## Энергетическая установка

Тип	Дизель-редукторная
Главный двигатель: тип, марка	Дизель, 8ЧПРН30/38 (6ДР42)
количествоХмощность, кВт (л. с.)	1X1670 (2275)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	11,5 (690)
Вспомогательные двигатели: тип, марка	Дизели, ТВД604Б6
количествоХмощность, кВт (л. с.)	3X280 (380)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,7 (1000)
Аварийные двигатели	
Главный редуктор, тип	Встроенный в дизель
Смазка дейдвуда	Водяная
Двигатели: тип	ВФШ
количество	1
материал	Сталь
диаметр, м	2,3
шаг, м	2,07
дисковое отношение	0,7
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	5 (300)
Вспомогательные котлы: марка	КВА-0,63/5
количество X производитель- ность, т/ч	1X0,63
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)
Утилизационные котлы	
Опреснители: марка	ДЗУ
количество X производитель- ность, т/сут	1X6,3

## Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих  
вод:  
марка  
количество X производитель-  
ность, м<sup>3</sup>/ч  
Установка обработки сточных  
вод  
Установка для сжигания отхо-  
дов

СК1.6-1М  
1X1,6

## Трюмные и пожарные насосы

Марка	Количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	Напор, м
Балластные и осушительные		
НЦВС-40/20М	1X40	20
ЭВН-3/5	1X1,6	30
Эжекторы	1X40, 1X6,3	20
Пожарные		
НЦВ-40/65	2X40	65
Система пожаротушения	Водотушения, орошения, пе- нотушения, жидкостная	

## Источники электроэнергии судовой сети

### Основные

Генераторы с независимым приводом: тип	ДКВ100/370-6Т5
количествоХмощность, кВт	3X280
напряжение, В	390
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,6 (1000)
род тока	Переменный
Аварийные	Аккумуляторная батарея

## Автоматизация

ЦПУ	Закрытого типа
Управление ГД из РР и ЦПУ	ДАУ
Управление курсом	электронпневматическое
Аварийно-предупредительная сигнализация	Авторулевой «Аист 2-10»
Система управления резерв- ными насосами	Электронно-релейная, для ГД-СПД-3М
Система управления компрес- сорами пускового воздуха	Релейная
Система управления котельной установкой	Электромеханическая
Система контроля уровня в цистернах	МПУ-10С
Система пожарной сигнализа- ции	Релейная
Система управления производ- ственной холодильной установ- кой	Релейная

## Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение танков заборт- ной воды и тунца в танках; замораживание тунца в рас- соле
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная
Хладагент	Хладон 12
Расчетные температуры, "С:	
наружного воздуха	34
забортной воды	30
Компрессорно-конденсаторные агрегаты:	
тип	Поршневой
количество	1; 3
марка	МАК 40РЭ; МАК 80РЭ
холодопроизводительность, кВт, при температуре, "С:	49,8; 3X97,4
кипения	—15
конденсации	30
Система охлаждения	Батарейная непосредствен- ного охлаждения
Система кондиционирования воздуха	Имеется (с автономной хо- лодильной установкой)

## Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

Радиостанции	Количество — тип — «Чайка-СМ>: — Р-625 — «Причал» (1 — «Рейд-1» — «Призыв»
Р адиопередатчики	— «Барк-2» — «Сирена» — «Корвет-2» — «Шторм-2» — «Сигнал» — «Обзор-1» — «Шторм-1» — «Прибой»
Радиоприемники	* — ЕКД-316 * — SV-СМ3 * — SVC-705 * — РТА-7Б — «Иней-П» — «Рябина» — КПИ-5Ф — «Шхуна» — «Океан-М» — «Наяда-1» — «Рыбка-М»
Радиобуи	* — РД-160
Фототелеграфные и телеграф ные аппараты	
КВУ	
РНС	
с н е	
РЛС	
Радиопеленгаторы	
Гирокомпасы	
Лаги	— ИЭЛ-2М
Гидролокаторы	* — «Угорь»
Эхолоты	— МЗБ

\* Установлено судовладельцем.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

##### 1. По корпусу.

При повреждении отсека рыбных танков с затоплением одного любого рыбного танка непотопляемость обеспечивается.

При затоплении двух или более рыбных танков при разрушенной или неразрушенной нижней палубе судно потопляемо.

##### 2. По подруливающему устройству.

Подруливающее устройство установлено на судах, начиная со стр. № 015.

##### 3. По промышленному оборудованию.

Сейнер предназначен для работы с неводом 1250X170 м.

Управление всеми лебедками и ролом для подсушки сетей осуществляется с пультов управления, расположенных в помещении на палубе рубки I яруса по правому борту.

Управление шпилем — местное.

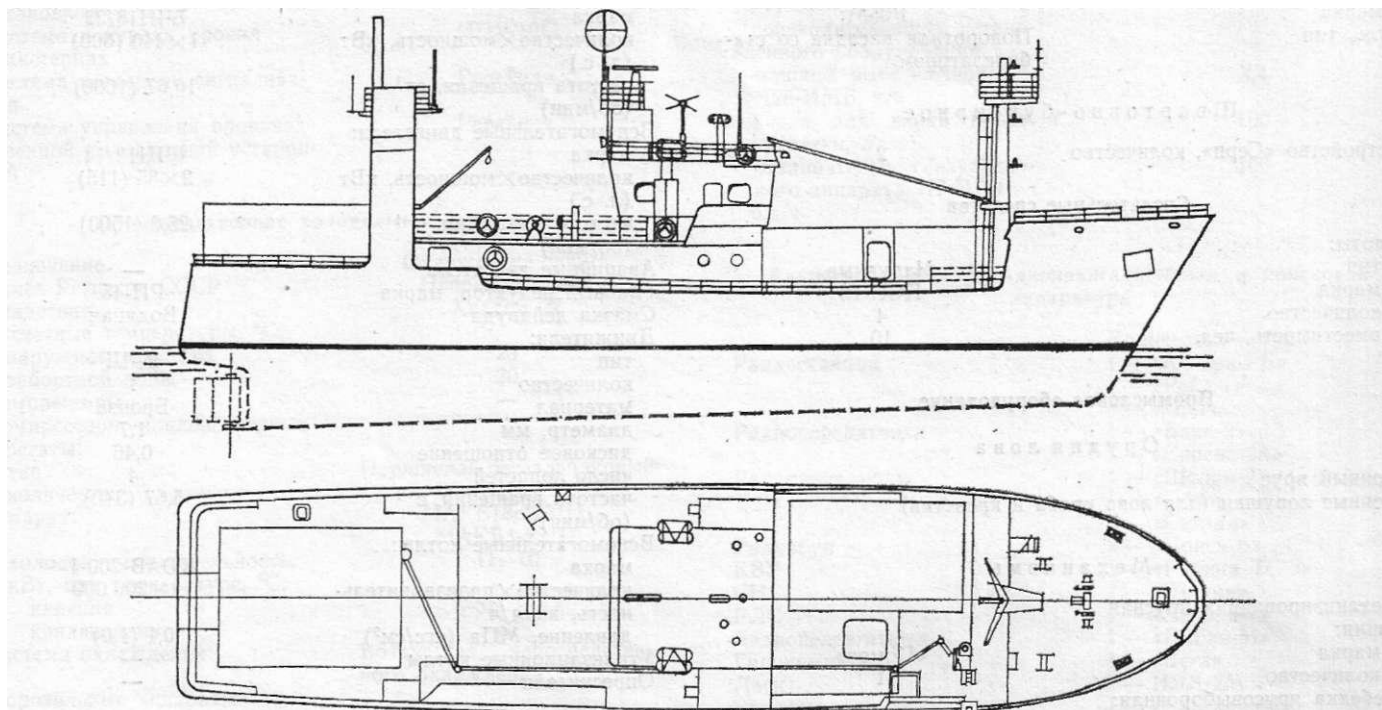
##### 4. По энергетической установке;

На судах стр. № 018—021 в качестве движителя используется ВРШ (материал—бронза).

На судах стр. № 015—016 установлены 3 вспомогательных двигателя марки 8NVD26A-2 мощностью по 294 кВт (400 л. с.).

# Среднее добывающее судно универсальное типа «ПРИМОРЬЕ»

Данные соответствуют головному судну



Проект	13020	Непотопляемость	Обеспечена при неразрушен-	
Класс Регистра СССР	КМ ® ЛЗ Г  А2 (рыболов-		ной палубе и затоплении	
	ное)		одного отсека, кроме МО	
Год постройки судна	1988 (1988)			
Завод-строитель	Сретенский судостроитель-	Грузовые помещения		
	ный завод, п. Кокуй, Читин-	Трюм:	Хранение	мороженой про-
	екая обл.	назначение	продукции	
Назначение судна	Лов рыбы донным ярусом,	температура, °С		—24
	донными ловушками; обра-	объем, м³ (нетто)		95
	ботка, заморозка и хране-	Грузовые люки:		
	ние рыбы	количество		1
		размеры (длинаХширина), м		1,4Х1,4
Основные элементы		Судовые запасы, т:		
Длина, м:		Дизельное топливо		59,6
наибольшая	39,83	Пресная вода		32,4
между перпендикулярами	35,32		Балласт	
Ширина наибольшая, м	8,89	Твердый, т		ок. 19
Высота борта, м:			Судовые устройства	
до главной палубы			Грузовое	
на миделе	4,6		Грузовые стрелы:	
Осадка, м:			количество	2
порожнем			грузоподъемность, т	1,6
носом	2,16	Лебедка:	тип	Электрическая
кормой	3,21		марка	ЛЭ-84
в грузу			количество	2
носом	3,13		тяговое усилие, тс	1,8
кормой	3,20		Якорное	
наибольшая кормой	3,21		Механизм:	Брашпиль электрический
Водоизмещение, т:			тип	БЗ
порожнем	484		марка	
наибольшее	596		количество	1
Дедвейт, т	112		Якорь:	
Вместимость судна, рег. т:			тип	Холла
валовая	372		количество	2 (1 запасной)
чистая	111		масса, кг	600
Грузоподъемность, т			Цепь:	
Скорость, уз	10,3 (при N=441 кВт;		количество	2
	A=596 т)		калибр, мм	26
Автономность плавания по за-			длина, м	150
пасам топлива (рейсовая),сут	15			
Количество коечных мест	16			
Район плавания	I ограниченный (200-миль-			
	ная зона Дальнего Востока)			
Корпус				
Количество палуб				
Количество водонепроницае-				
мых переборок				

Рулевое		Энергетическая установка	
Машина:		Тип	Дизель-редукторная
тип	Электрогидравлическая	Главный двигатель:	
марка	P05M	марка	6ЧН18/22
Руль, тип	Поворотная насадка со стабилизатором	количествоХмощность, кВт	1Х440 (600)
		(л. с.)	
		частота вращения, с <sup>-1</sup>	16,67 (1000)
		(об/мин)	
Швартовно - буксирное		Вспомогательные двигатели:	
Устройство «Серп», количество	2	марка	6ЧН12/14
		количествоХмощность, кВт	2Х85 (115)
		(л. с.)	
		частота вращения, с <sup>-1</sup>	25,0 (1500)
		(об/мин)	
Спасательные средства		Аварийные двигатели	
Плоты:		Главный редуктор, марка	РП-45
тип	Надувные	Смазка дейдвуда	Водяная
марка	ПСН-10	Двигатели:	
количество	4	тип	ВРШ
вместимость, чел.	10	количество	1
		материал	Бронза
Промысловое оборудование		диаметр, мм	1,7
		дисковое отношение	0,46
Орудия лова		число лопастей	4
Донный ярус		частота вращения, с <sup>-1</sup>	5,67 (340)
		(об/мин)	
Донные ловушки (для лова краба и креветки)		Вспомогательные котлы:	
		марка	КОАВ-200-1
		количество Х производительность, ккал/ч	1 Х200 000
		давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,1 (1,0)
Механизированная ярусная линия:		Утилизационные котлы	
марка	«Помор»	Опреснители	
количество	1		
Лебедка ярусовыборочная:		Средства ПЗМ	
количество	1	Сепаратор нефтесодержащих вод:	
тип привода	Гидравлический	марка	СК-1М
тяговое усилие, кН (тс)	6,4 (0,64)	количествоХ производительность, м <sup>3</sup> /ч	1Х1,0
скорость выборки, м/мин	75	Установка обработки сточных вод	
Механизм натяжения:		Установка для сжигания отходов	
количество	1		
тип привода	Гидравлический		
тяговое усилие, кН (тс)	0,5 (0,05)		
скорость выборки, м/мин	75		
Машина резки наживки и наживления крючков:			
количество			
тип привода	Гидравлический		
производительность наживления максимальная, крючков в мин	240		
скорость выметки яруса максимальная, м/мин	288		
Лебедка для выборки хребтины порядка ловушек:			
количество	1		
тип привода	Гидравлический		
Диск клиновидный:			
количество	1		
тяговое усилие, кН (тс)	30,0 (3,0)		
скорость выработки, м/мин	60		
диаметр хребтины, мм	13		
Лебедка для укладки хребтины:			
количество	1		
тип привода	Гидравлический		
Диск клиновидный:			
количество	1		
тяговое усилие, кН (тс)	0,75 (0,075)		
скорость выработки, м/мин	80		
Лебедки для подъема ловушек:			
количество	1		
тип привода	Гидравлический		
тяговое усилие, кН (тс)	1,0 (0,1)		
скорость выработки, м/мин	43,8		
Лебедка привода канатного транспортера:			
количество	1		
тип привода	Электрический		
Диск клиновидный:			
количество	1		
тяговое усилие, кН (тс)	3,0 (0,3)		
скорость выработки, м/мин	20		
количество одновременно транспортируемых ловушек, шт., не более	4		

Система управления компрессорами пускового воздуха	Имеется автоматическое пополнение
Система управления котельной установкой	Электрогидравлическая
Система контроля уровня в цистернах	МПУ-10С
Система пожарной сигнализации	Релейная
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная

#### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюма
Класс Регистра СССР	Неподнадзорная
Хладагент	Хладон 22
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	25
заборной воды	20
Компрессоры	
Компрессорно-конденсаторные агрегаты:	
тип	Поршневой бессальниковый
количество	1; 1
марка	МАКБ18с-22/11; МАКБ4-22/11
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	11; 10
кипения	—35; —12
конденсации	30
Система охлаждения	Воздушная, непосредственного охлаждения
Морозильные аппараты:	
тип	Горизонтально-плиточный со встроенной холодильной машиной
марка	АМП-1.6КМ
количество	2
производительность, т/сут	2х2,4 (по рыбе)
Льдогенераторы	
Система кондиционирования воздуха	

#### Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции	Варено-мороженный краб, сыромороженные неразделенные креветки, трубач неразделенный мороженный, рыба мороженная
----------------------------	---

Производительность технологической линии по производству мороженой продукции, т/сут	4,8
Производительность установленного оборудования:	
машины рыбомоечной Н26-ИМБ, т/ч	3,4
котла для варки краба i креветки, л	100
оттаивательно-глазуровочного аппарата И7-ИГД, бл./ч	100

#### Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

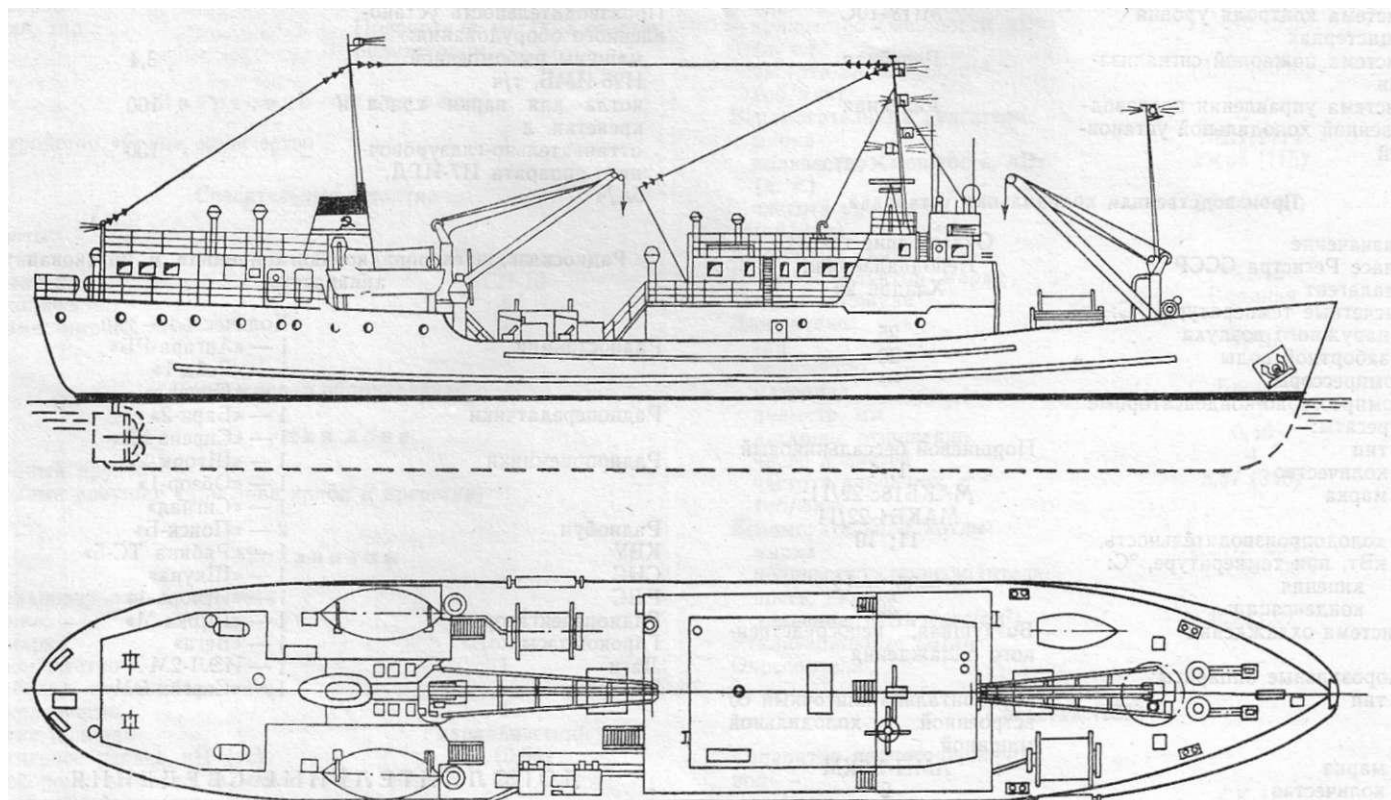
	Количество — тип
Радиостанции	1 — «Ангара-РБ» 1 — «Рейд-1» 4 — «Причал»
Радиопередатчики	1 — «Барк-2» 1 — «Сирена-2А»
Радиоприемники	1 — «Шторм-2» 1 — «Обзор-1» 1 — «Сигнал»
Радиобуи	2 — «Поиск-Б»
КВУ	1 — «Рябина ТС-5»
с н е	1 — «Шхуна»
РЛС	1 — «Печора-1»
Радиопеленгаторы	1 — «Рыбка-М»
Гирокомпасы	1 — «Вега»
Лаги	1 — ИЭЛ-2М
Эхолоты	1 — «Сарган-ЭМ»

#### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

1. Управление промысловыми механизмами дистанционное.
2. Кассеты для наборки и хранения крючков яруса обеспечивают хранение 30 000 крючков.
3. При выходе на промысел предусматривается прием на судно до шести крабовых порядков (по 90 ловушек в каждом порядке).
4. На судне предусмотрена возможность установки оборудования для тралового, кошелькового, снюрреводного лова, а также лова сайровой ловушкой на электросвет.
5. Данные по осадке соответствуют судну для лова донным ярусом.

# Рыболовное морозильное судно типа «КАСПИЙ»

Данные соответствуют РМС «Каспий»



Проект	ЛЗ	Корпус	
Класс Регистра СССР	КМ ® ЛЗГП (рыболовное)	Количество палуб	
Год постройки судна	1968 (1968)	Количество водонепроницаемых переборок	
Завод-строитель	Верфь им. Матиаса Тезена г. Висмар, ГДР	Непотопляемость	
Назначение судна	Лов рыбы с помощью электросвета эрлифтной установкой, выработка мороженой продукции	Обеспечена при затоплении одного отсека	
Основные элементы		Грузовые помещения	
Длина, м:-		Трюмы:	
наибольшая	65,74	назначение	Хранение мороженой продукции
между перпендикулярами	59,80	температура, °С	—25
Ширина наибольшая, м	11,1	объем, м³:	
Высота борта, м		трюма № 1	413
до верхней палубы	5,35	трюма № 2	382
Осадка, м:		Общий объем трюмов, м³	795
порожнем		Грузовые люки:	
средняя	2,63	количество	2
в грузу		размеры (длинаХширина), м	2 X 2
средняя	3,40		
Водоизмещение, т:		Судовые запасы, т:	
порожнем	1123	Дизельное топливо	152
наибольшее	1533	Пресная вода	96
Дедвейт, т	410		
Вместимость судна, рег. т:		Судовые устройства	
валовая	1100	Грузовое	
чистая	429	Краны:	Электрические
Грузоподъемность, т	М-360	тип	1НЛ9Х2
Скорость, уз	10,5 (при N=650 кВт, Д=1533 т)	марка	2
	30	количество	2
Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	32	грузоподъемность, т	2
Количество коечных мест	32		
Район плавания	Неограниченный		

<b>Якорное</b>		
Механизмы:		
тип	Шпили	
марка	AVSpV	
количество, ед.	2	
Якорь:		
тип	Холла	
количество, ед.	3	
масса, кг	1250	
Цепь:		
количество, ед.	2	
калибр, мм	37	
длина, м	350	

<b>Рулевое</b>		
Машина:		
тип	Электрогидравлическая	
марка	2-DRu4,0	
Руль, тип	Поворотная насадка	

<b>Швартовно-буксирное</b>		
Механизм		

<b>Спасательные средства</b>		
<b>Шлюпки</b>		
Спасательные:		
тип	Алюминиевые весельные	
марка	RR6-15	
количество	2	
вместимость, чел.	20	
Дежурная		
Рабочая:		
тип	Катер с подвесным мотором	
марка		
количество		

<b>Плоты</b>		
Тип	Надувные	
Марка	A-20	
Количество	2	
Вместимость, чел.	20	

<b>Средства внутритрюмной механизации</b>		
---	--	--

<b>Промышловое оборудование</b>		
<b>Орудия лова</b>		
Эрлифт		
<b>Механизмы</b>		
Эрлифтная установка		
количество		
Шланговая лебедка:		
марка		
количество		
тип привода	Электрический	
тяговое усилие, кН (тс)	14 (1,4)	
скорость выбирания, м/мин		
вместимость барабана, м	120	
диаметр шланга, мм	200	

<b>Энергетическая установка</b>		
Тип	Дизельная	
Главный двигатель:		
тип, марка	Дизель, 8NVD48.2U	

количество	Х	мощность, кВт	1X650 (880)
(л. с.)			
частота вращения, с <sup>-1</sup>			7,13 (428)
(об/мин)			
Вспомогательные двигатели			
Тип	Марка	Кол-во X мощность, кВт (л. с.)	Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)
Дизель	8 NVD 36.1	2 X 295 (400)	8,33 (500)
Дизель	6 NVD 36.1	1 X 220 (300)	8,33 (500)
Аварийные двигатели			
Смазка дейдвуда		Водяная	
Двигитель:			
тип	ВФШ		
количество	1		
материал	Сталь		
диаметр, м	1,8		
шаг, м	1,132		
дисковое отношение	0,5		
число лопастей	3		
частота вращения, с <sup>-1</sup>	7,13 (428)		
(об/мин)			
Вспомогательные котлы:			
марка	SKKL104		
количество X производительность, т/ч	2X0,32		
давление, МПа (кгс/см²)	0,4 (4,0)		
Утилизационные котлы			
Опреснители:			
количество X производительность, т/сут	Вакуумный 1X2,5		
Средства ПЗМ			
Сепаратор нефтесодержащих вод:			
марка	«Нептун»		
количество X производительность, м³/ч	1X1,2		
Установка обработки сточных вод			
Установка для сжигания отходов			
Трюмные и пожарные насосы			
Балластные		Обслуживаются осушительными насосами	
Осушительные:			
марка	SSMVi-65/160/4		
количество X подача, м³/ч	2x40		
напор, м	25		
Пожарные:			
марка	SSMVi-80/225/4; TS8		
количество X подача, м³/ч	2X63; 1X48		
Система пожаротушения		Водотушения, газотушения	
Источники электроэнергии судовой сети			
Основные			
Генераторы с независимым приводом:			
тип	SSED 569-12; SSED 568-12		
количество X мощность, кВт	2X272; 1x192		
напряжение, В	390		
частота вращения, с <sup>-1</sup>	8,3 (500)		
(об/мин)			
род тока	Переменный		
Аварийные		Аккумуляторная батарея	

Автоматизация	
ЦПУ	Закрытого типа
Управление ГД из ЦПУ	ДУ электрическое
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система управления котельной установкой	Релейная
Система пожарной сигнализации	LFmZS релейная
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная

Производственная холодильная установка	
Назначение	Охлаждение трюмов, аккумулятора рыбы, предварительное охлаждение рыбы; замораживание рыбы; кондиционирование воздуха
Класс Регистра СССР'	Неклассифицированная
Хладагент	Аммиак
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	32
заборной воды	27

Компрессоры			
Тип	Количество	Марка	Холодопроизводительность, кВт
Поршневой, двухступенчатый	1	1V8/200-2I	151,2 при Г, °С: кипения —42 конденсации 35
То же	2	1V4/200-2I	2X139,6 при t, °С: кипения —31 конденсации 35
Поршневой	1	1V4/120-13	101,2 при /, °С: кипения —6 конденсации 35

Система охлаждения:	
трюмов, аккумулятора рыбы	Воздушная непосредственного охлаждения
морозильного аппарата	Непосредственного охлаждения
предварительного охлаждения рыбы; кондиционеров	Хладоносителем

Морозильные аппараты:	
тип	Воздушный, конвейерный
марка	BHL22.5
количество	1
производительность, т/сут	22,5
Система кондиционирования воздуха	Имеется

Технологическое оборудование	
Виды выпускаемой продукции	Мороженая рыба
Производительность технологической линии по приему и замораживанию кильки, т/сут	22,5
Производительность установленного оборудования:	
аппарата для глазурирования	
сортировочной машины, т/ч	

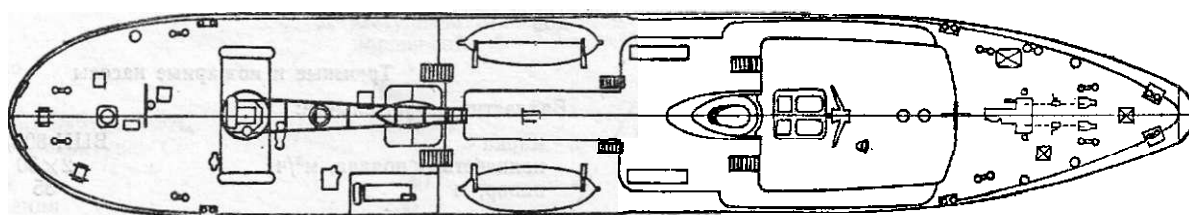
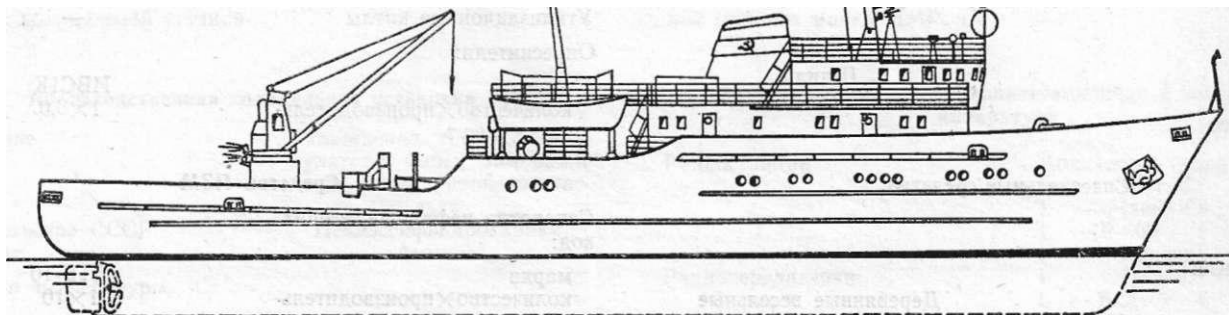
Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура	
Радиостанции	Количество — тип — «Призыв» — «Чайка-СМ» — Р-609 — «Сейнер» — «Причал» — «Муссон»
Радиопередатчики	— АСП-4 — «Корвет» — «Шторм-3» — ПАС-3М — АПМ-3 — АПСТБ-1М — «Волна-К» — РТА-7Б
Радиоприемники	— «Березка» — «Донец» — FGS-340 — «Амур-М» — «Судак» — JFF-770
Телеграфные аппараты	
КВУ	
РЛС	
Радиопеленгаторы	
Гирокомпасы	
Эхолоты	

- Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е     С В Е Д Е Н И Я**
1. Для хранения основного продукта промысла на судне имеется бункер вместимостью 15 т, обеспечивающий хранение охлажденной кильки при температуре —1 °С.
  2. Подъем и спуск залавливающего устройства производится судовым поворотным краном.
  3. Компрессоры для насосов расположены в машинном отделении.
  4. Для выгрузки и транспортировки рыбной продукции на судне установлен лифт грузоподъемностью 250 кг.

Установлено судовладельцем.

# Рыболовное морозильное судно типа «ЗЕЛЕНОДОЛЬСК»

Данные соответствуют РМС «Зеленодольск»



Проект	1361	Грузовые помещения	
Класс Регистра СССР	КМ®ЛЗ JJJ (рыболовное)	Трюм:	Хранение мороженой или охлажденной продукции —18; —2
Год постройки судна	1963 (1963)		
Завод-строитель	Зеленодольский завод им. М. Горького, г. Зеленодольск	назначение	
Назначение судна	Лов рыбы с помощью электросвета рыбонасосом, выработка мороженой и охлажденной продукции	температура, °C	
Основные элементы		объем, м³	360
		Грузовые люки:	
		количество	1
		размеры (длина×ширина), м	3 X 3
Длина, м:		Судовые запасы, т:	
наибольшая	55,25	Дизельное топливо	81
между перпендикулярами	48,40	Тяжелое топливо	28
Ширина наибольшая, м	9,51	Пресная вода	48
Высота борта, м		Судовые устройства	
до верхней палубы	4,51	Грузовое	
Средняя осадка, м:		Кран:	КЭ32-6
порожнем	2,17		
в грузу	2,78	марка	КЭ32-6
Водоизмещение, т:		количество	1
порожнем	748	грузоподъемность, т	3
наибольшее	982	Якорное	
Дедвейт, т	234	Механизм:	Брашпиль БЭР-14-5
Вместимость судна, рег. т:			
валовая	728	тип	
чистая	230	марка	БЭР-14-5
Грузоподъемность, т	М-165	количество	1
Скорость, уз	9,9 (при N=660 кВт, Д=982 т)	Якорь:	Холла
Автономность рейсовая, сут	18		
Количество кочных мест	32	тип	Холла
Район плавания	Неограниченный	количество	3
Корпус		масса, кг	800
		Цепь:	
Количество палуб		количество	1; 1
Количество водонепроницаемых переборок		калибр, мм	34
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека	длина, м	250; 200

Рулевое		число лопастей	4
Машина:		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	4,83 (290)
тип	Электроручная	Вспомогательные котлы:	
марка	РЭРЗ-7	марка	КВВА-1/5
Руль, тип	Небалансирный	количество X производитель-	1X 1,0
		ность, т/ч	
Швартовно - буксирное		давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,55 (5,5)
Механизм:		Утилизационные котлы	—
тип	Шпиль	Опреснители:	
марка	ШЭР11/1-2	марка	ИВС1К
количество	1	количество X производитель-	1X3,0
		ность, т/сут	
Спасательные средства		Средства ПЗМ	
Шлюпки:		Сепаратор нефтесодержащих	
Спасательные:		вод:	
тип	Деревянные весельные	марка	СТВ-10
марка		количество X производитель-	1X10
количество	2	ность, м <sup>3</sup> /ч	
вместимость, чел.	20	Установка обработки сточных	—
Дежурная		вод	
Рабочая:		Установка для сжигания отхо-	—
марка	ЯЛШ-2	дов	
количество	1	Трюмные и пожарные насосы	
Плоты:		Балластно-осушительные:	
марка		марка	ВЦН-80а/11
количество		количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	2x50
вместимость, чел.		напор, м	35
Средства внутритрюмной механизации		Осушительные:	
		тип, марка	Эжектор, ВЭЖ-6,3
		количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	2X6,3
Промысловое оборудование		Пожарные:	
Орудия лова		марка	ЭПЖН-3/11
Рыбонасос		количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	1X25/50
		Система пожаротушения	Водотушения, жидкостная, паротушения
Механизмы		Источники электроэнергии судовой сети	
Рыбонасосная установка:		Главные	
марка	ЭРН-200	Тип	МСС 375-500
количество	1	Количество X мощность, кВт	2x300
тип привода	Электрический	Напряжение, В	400
производительность по воде,	435	Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,3 (500)
м <sup>3</sup> /ч		Род тока	Переменный
наибольший напор, м вод. ст.	10	Вспомогательные	
Энергетическая установка		Тип	ГСС 103-8М
Тип	Дизель-электрическая	Количество X мощность, кВт	1X100
Главный двигатель:		Напряжение, В	400
тип, марка	Дизель, 6ЧН25/34	Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
количество X мощность, кВт	2X330 (450)	Род тока	Переменный
(л. с.)		Гребной электрический двига-	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,33 (500)	тель:	
Вспомогательные двигатели:		количество X мощность, кВт	АКС 3-15-49-2 (с фазным ротором)
тип, марка	Дизель, 6ЧН18/22	напряжение, В	1X475
количество X мощность, кВт	1X110 (150)	частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	650
(л. с.)		род тока	4,8 (290)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)	Переменный	
Аварийные двигатели		Индукционный регулятор:	
Смазка дейдвуда	Водяная	тип	МА 195-99/35
Движитель:		количество X мощность, кВт	1X200
тип	ВФШ	напряжение, В	380/650
количество	1	Примечания: 1. Предусмотрена гребная электриче-	
материал	Сталь	ская установка с отбором мощности.	
диаметр, м	1,9	2. Регулирование частоты вращения гребного электродви-	
шаг, м	1,387	гателя осуществляется посредством индукционного регуля-	
дисковое отношение	0,5	тора и сопротивления в цепи ротора.	

## Автоматизация

Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система управления котельной установкой	Электрогидравлическая
Система контроля уровня в цистернах	УУЖЭК
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная

## Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюма, аккумулятора рыбы; замораживание рыбы; производство льда
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная
Хладагент	Аммиак
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	30
заборной воды	25
Компрессоры:	
	Двухступенчатый поршневой
количество	3
марка	ДАУ-50
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	3Х44,19
кипения	-40
конденсации	35
Система охлаждения:	
трюма	Воздушная, непосредственного охлаждения
морозильного аппарата, аккумулятора рыбы, льдогенератора	Непосредственного охлаждения
Морозильные аппараты:	
тип	Воздушный, конвейерный
марка	АСМА
количество	1
производительность, т/сут	15
Льдогенераторы:	
количество	
производительность, т/сут	
Система кондиционирования воздуха	

## Технологическое оборудование

Виды вырабатываемой продукции	Мороженая рыба
Производительность технологической линии по производству мороженой целой и разделанной рыбы, т/сут	15
Производительность рыбомоечной машины марки РІМР, т/ч	3—4

## Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

Радиостанции	Количество — тип
	— «Плот-М»
	— «Чайка-С»
	— Р-609
	— «Сейнер»
Радиопередатчики	— «Муссон»
	— АСП-4
	— «Корвет»
Радиоприемники	— «Волна-К»
	— ПАС-3М
	— АПМ-54П
	* — «Сигнал»
	— «Циклоида»
	— АПС-2
	— «Волна»
Телеграфные аппараты	— ФАК-П
КВУ	— «Березка»
РЛС	— «Миус»
Радиопеленгаторы	— «Рыбка-М»
Гирокомпасы	— «Амур-2М»
Лаги	— ИЭЛ-2М
Эхолоты	— «Судак»
	— НЭЛ-5Р

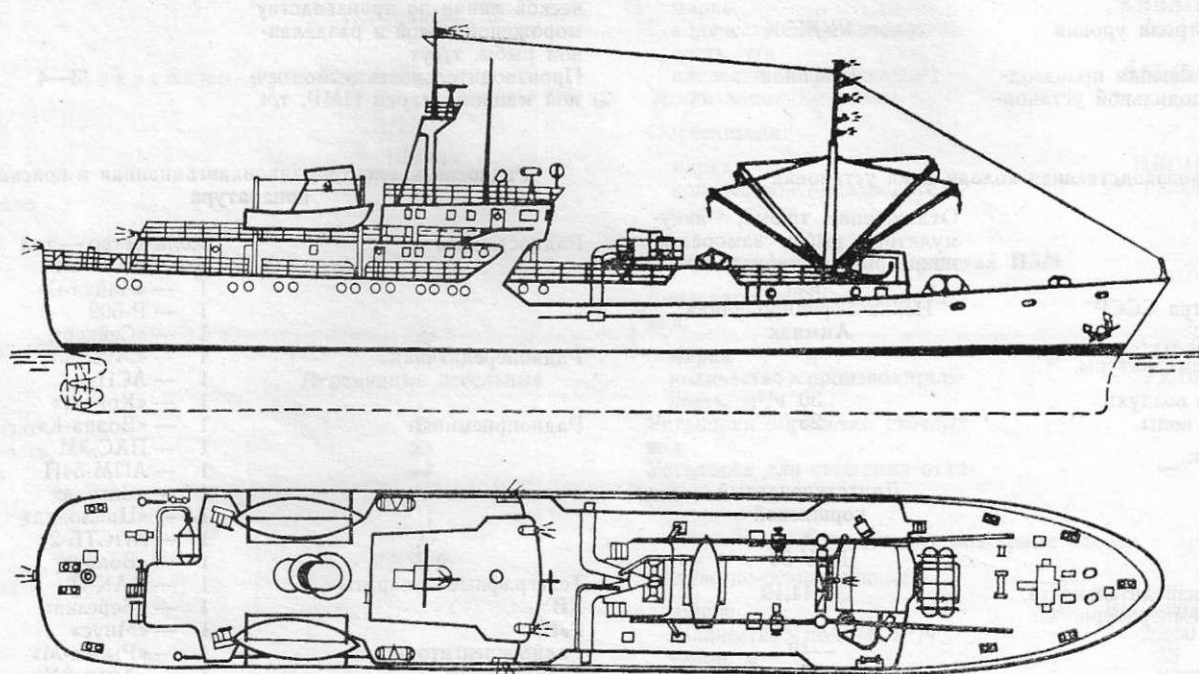
## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1. Для хранения основного продукта промысла на судне имеется аккумулятор рыбы вместимостью 35 м³.
2. Управление рыбонасосной установкой — дистанционное.
3. Залавливающее устройство на конце шланга снабжено двумя электролампами мощностью по 1,5 кВт каждая.

\* Установлено судовладельцем.

# Жиромучное судно типа «ДНЕПР»

Данные соответствуют ЖМС «Днепр»



Проект 1375  
Класс Регистра СССР КМ ® ЛЗ JJJ (рыболовное)  
Год постройки судна 1969 (1969)  
Завод-строитель Гороховская судостроительная верфь, г. Гороховец  
Назначение судна Лов рыбы с помощью электросвета рыбонасосом, выработка рыбной муки и жира

## Корпус

Количество палуб  
Количество водонепроницаемых переборок  
Непотопляемость Обеспечена при затоплении одного отсека

## Грузовые помещения

Трюмы:  
назначение температура, °C  
Хранение рыбной муки 15  
объем, м³:  
трюм № 1 320  
трюм № 2 350  
Общий объем трюмов, м³ 670  
Объем помещения рыбной чешуи, м³ 25  
Объем цистерны рыбьего жира, м³ 38  
Грузовые люки:  
количество 2  
размеры (длина×ширина), м 2,4×2,4  
Судовые запасы, т:  
Дизельное топливо 122  
Тяжелое топливо 240  
Пресная вода 123

## Судовые устройства

### Грузовое

Грузовые стрелы:  
количество  
грузоподъемность, т  
Лебедки:  
тип Электрические  
марка ЛЭ58-1  
количество 4  
тяговое усилие, кН (тс) 30 (3)

## Основные элементы

Длина, м:  
наибольшая 71,90  
между перпендикулярами 64,80  
Ширина наибольшая, м 10,80  
Высота борта до верхней палубы, м 5,70  
Осадка, м:  
порожнем  
носом 1,54  
кормой 3,67  
в грузу  
носом 3,53  
кормой 3,60  
Водоизмещение, т:  
порожнем 1154  
наибольшее 1667  
Дедвейт, т 513  
Вместимость судна, рег. т:  
валовая 1265  
чистая 628  
Грузоподъемность, т 319 (ММ-270; Ж-35; 4-14)  
Скорость, уз 11,4 (при N=735 кВт, D=1667 т)  
Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут 18  
Количество косячных мест 36  
Район плавания Неограниченный

<b>Якорное</b>	
Механизм:	
тип	Брашпиль
марка	Б6
количество	1
Якорь:	
тип	Холла
количество	3
масса, кг	1250
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	37-
длина, м	300
<b>Рулевое</b>	
Машина:	
тип	Электрогидравлическая
марка	Р13
Руль, тип	Поворотная насадка
<b>Швартовно-буксирное</b>	
Механизм:	
тип	Шпиль
марка	ШЭ-57
количество	1
<b>Спасательные средства</b>	
<b>Шлюпки</b>	
Спасательные:	
марка	СШАМ-30
количество	2
вместимость, чел.	30
Дежурная	
Рабочая:	
тип	Пластмассовая моторная
марка	л.
количество	1
<b>Плоты</b>	
Марка	ПСН-6М
Количество	2
Вместимость, чел.	6

#### Средства внутритрюмной механизации

<b>Энергетическая установка</b>	
Тип	Дизельная
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 8NVD48AU
количество	1X735 (1000)
Хомощность, кВт	
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	6,25 (375)
(об/мин)	
Вспомогательные двигатели:	
тип	Дизель
марка	6CH25/34; 6CH12/14
количество	2X330 (450); 1X59 (80)
Хомощность, кВт	
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	8,33 (500); 25,0 (1500)
(об/мин)	
Аварийные двигатели	
Смазка дейдвуда	Водяная
Движитель:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Сталь
диаметр, м	1,9
шаг, м	1,425
дисковое отношение	0,58
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup>	6,25 (375)
(об/мин)	
Вспомогательные котлы:	
марка	КВВА-2,5/5
количество X производитель-	2X2,5
ность, т/ч	
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)
Утилизационные котлы	
Опреснители:	
марка	ИВС-3л; ИВС-1
количество X производитель-	1X10; 1X3
ность, т/сут	

#### Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод:	
марка	СТВ5Ф
количество X производитель-	1X5
ность, м <sup>3</sup> /ч	
Установка обработки сточных вод	
Установка для сжигания отхо-	
дов	

#### Трюмные и пожарные насосы

Тип, марка	Количествоподача, м <sup>3</sup> /ч	Напор, м
Балластные, НЦВС-63/30-11	1X63	30
Осушительные, НЦВС-63/30-11	1X63	30
Эжектор, ВЭЖ-6/7	2X6	•
Переносный ЭСН-16/11	1X40	15
Пожарные, НЦВ-63/80	2X63	—
Мотопомпа, МП-800А	1X48	—

Система пожаротушения	Водотушения, паротушения пенотушения, жидкостная
-----------------------	--

Источники электроэнергии судовой сети	
О с н о в н ы е	
Генераторы с независимым приводом:	
тип	MCC375-500A; MCK83-4
количество	2х300; 1х50
мощность, кВт	400
напряжение, В	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	8,3 (500); 25 (1500)
(об/мин)	
род тока	Переменный
Аварийные	Аккумуляторная батарея

Автоматизация	
Управление ГД из РР	ДАУ электрическое
Аварийно-предупредительная сигнализация	Релейная
Система управления котельной установкой	Электрогидравлическая
Система пожарной сигнализации	ТОЛ-10/50С-Т
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная

Производственная холодильная установка	
Назначение	Охлаждение трюмов, технологических потребителей, воздуха для душирования местных постов; кондиционирование воздуха
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная
Хладагент	Хладон 12
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	35
заборной воды	28
Компрессорно-конденсаторные агрегаты:	
тип	Поршневой
количество	3
марка	МАК-40
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	3х93,04
кипения	0
конденсации	30

Система охлаждения:	
трюма рыбной муки	Техническое кондиционирование, охлаждение хладоносителем
технологических потребителей, воздуха для душирования местных постов, кондиционеров	Охлаждение хладоносителем
Система кондиционирования воздуха	Имеется

Технологическое оборудование	
Виды выпускаемой продукции	Рыбная кормовая мука, технический жир
Производительность технологической линии по производству рыбной кормовой муки, т/сут	70
Производительность рыбомучной установки типа Т1-ИЖ2-С, т/сут	2х35

#### Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

Радиостанции	количество — тип
	— «Призыв»
	— «Чайка-С»
	— Р-609
Радиопередатчики	— «Сейнер»
	— «Муссон»
	— АСП-4
Радиоприемники	— «Корвет»
	— «Волна-К»
	— ПАС-3М
	— «Сигнал»
	— «Обзор-1»
	— Р-250
	— АПСТБ-1М
	— «Шторм-3»
	— АПСТ
Телеграфные аппараты	— ФАК-П
	— «Березка»
РЛС	— «Донец-2»
	— «Миус»
Радиопеленгаторы	— «Рыбка»
Гирокомпасы	— «Амур-М»
Лаги	— ИЭЛ-2М
Гидролокаторы	— «Сарган-Г»
Эхолоты	— «Судак»
	— НЭЛ-5

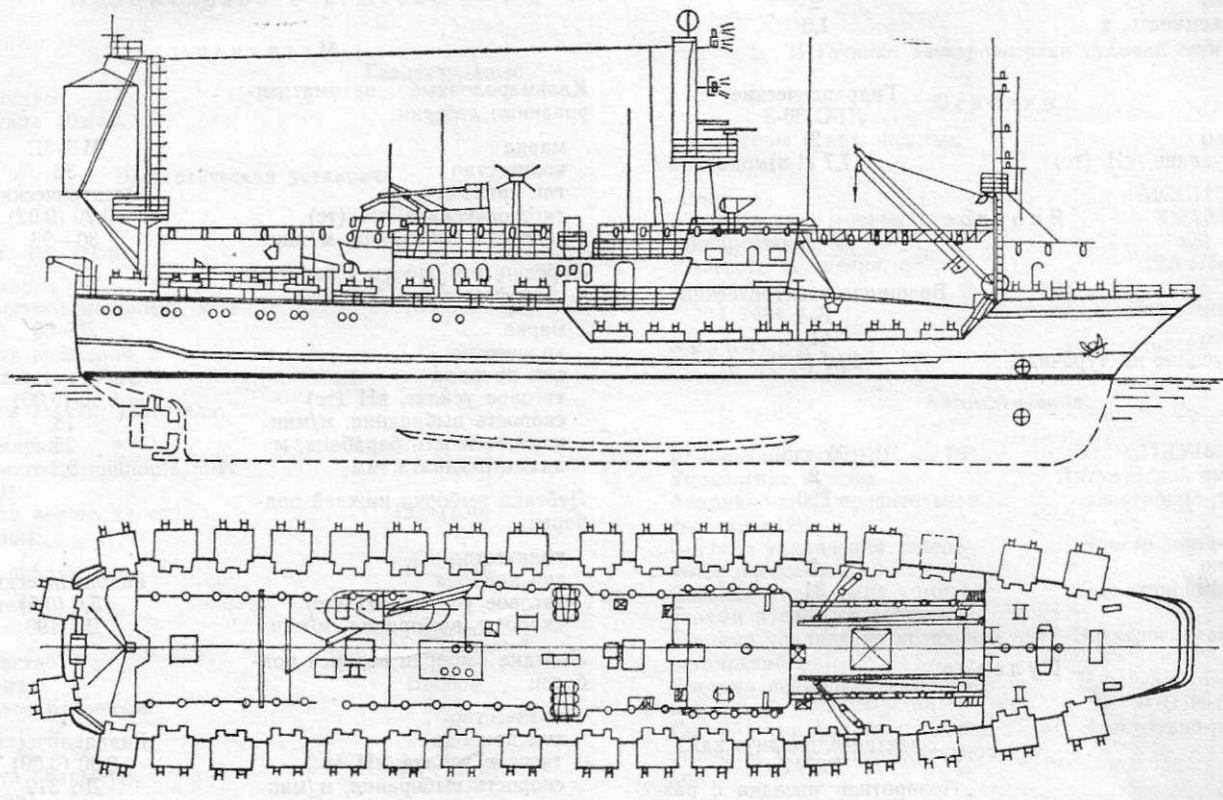
#### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

1. На судне установлены два бункера для рыбы вместимостью 21 м<sup>3</sup> каждый.
2. Подъем и спуск носового залавливающего устройства производится с помощью одной из стрел грузового устройства, а кормового — с помощью промысловой кран-балки и грузовой лебедки.
3. Управление рыбонасосными установками — дистанционное.
4. Залавливающее устройство на конце шланга снабжено двумя электролампами мощностью по 1,5 кВт каждая.

Установлено судовладельцем.

# Кальмароловное судно типа «ГОЛИЦЫНО»

Данные соответствуют КЛС «Голицыно» (стр. № 301)



Проект	05026	Грузоподъемность, т	М-95
Класс Регистра СССР	КМ® Л2А2 (рыболовное)	Скорость, уз	11,75 (при N=735 кВт, Д=1120 т)
Год постройки судна	1986	Автономность по запасам топлива, сут	32
Завод-строитель	Хабаровский завод им. С. М. Кирова, г. Хабаровск	Количество коечных мест	27
Назначение судна	Лов пелагического кальмара вертикальными ярусами и дрейфтерными сетями; выпуск мороженой продукции и передача ее на приемно-транспортные суда либо доставка в порт базирования	Район плавания	Неограниченный
Основные элементы		Корпус	
Длина, м:		Количество палуб	
наибольшая	56,34	Количество водонепроницаемых переборок	
между перпендикулярами	47,96	Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного любого отсека при неразрушенной главной палубе
Ширина наибольшая, м	9,30	Грузовые помещения	
Высота борта, м	5,00	Трюм:	
Осадка, м:		назначение	Хранение мороженой продукции
порожном		температура, °С	—28
носом	2,58	объем, м³	200
кормой	4,12	Грузовые люки:	
в грузу		количество	
носом	4,11	размеры (длина×ширина), м	2,1×2,1
кормой	4,18	Судовые запасы, т:	
наибольшая кормой	4,35	Дизельное топливо	139
Водоизмещение, т:		Пресная вода	30,5
порожном	816	Балласт	
наибольшее	1120	Твердый, т	
Дедвейт, т	304		
Вместимость судна:			
валовая	704		
чистая	211		

## Судовые устройства

### Грузовое

Грузовые стрелы:

количество	2
грузоподъемность, т	1,6

Лебедки:

<b>тип</b>	Гидравлические
марка	ЛГС 36-3
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	17,7 (1,8)

### Якорное

Механизм:

тип	Брашпиль электрический
марка	Б-4
количество	1
тяговое усилие на турачках, кН (тс)	20,0 (2,0)

Якорь:

тип	Холла
количество	2
масса, кг	800

Цепь:

количество	2
калибр, мм	31
длина, м	175

### Рулевое

Машина:

тип	Электрогидравлическая
марка	P07M

Руль, тип Поворотная насадка с раз-  
витым стабилизатором

### Швартовно-буксирное

Механизм

Используется якорный  
брашпиль

Механизм:

тип	Шпиль электрический
марка	Ш-4
тяговое усилие, кН (тс)	30,0 (3,0)

### Спасательные средства

Плоты:

тип	Надувные
марка	ПСН-ЮМ
количество	6
вместимость, чел.	10

Шлюпка:

тип	Рабочая, открытая
марка	РШПМ-5,5
количество	1
вместимость, чел.	8
мощность, кВт (л. с.)	18,4 (25,0)

### Подруливающее устройство

Количество

1

Расположение

Носовое

Тип

«Винт в трубе»

Марка

ПУ1.31 (ПУ-50)

Мощность, кВт (л. с.)

47 (65)

### Средства внутритрюмной механизации

1. Склиз для приема готовой продукции из морозильного отделения.
2. Конвейер роликовый гибкий неприводной шириной 500 мм.
3. Два грузовых поддона с направляющими.

182

## Промысловое оборудование

### Орудия лова

Вертикальные ярусы

Дрифтерные сети

### Механизмы

Кальмароловные автоматизи-  
рованные лебедки:

марка	МД-3Е
количество	36
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	0,20 (0,02)
скорость выбирания, м/мин	30—96

Лебедки для работы с парусом  
и светофермами:

марка	ЛЭ-68
количество	5
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	0,56 (0,06)
скорость выбирания, м/мин	18
канатоемкость барабана, м	25
диаметр каната, мм	8,3

Лебедка выборки нижней под-  
боры:

количество	1
тип привода	Гидравлический
тяговое усилие, кН (тс)	5,0 (0,5)
скорость выбирания, м/мин	До 190

Лебедка выборки верхней под-  
боры:

количество	1
тип привода	Гидравлический
тяговое усилие, кН (тс)	0,90 (0,09)
скорость выбирания, м/мин	До 319

Лебедка укладки сетей:

количество	1
тип привода	Гидравлический
тяговое усилие, кН (тс)	0,90 (0,09)
скорость выбирания, м/мин	До 330

Лебедка вертикального пере-  
мещения устройства укладки  
сетей:

количество	1
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	10,0 (1,0)
скорость перемещения, м/мин	

Лебедка продольного переме-  
щения устройства укладки се-  
тей:

количество	1
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	1,45 (0,15)
скорость перемещения, м/мин	11

Лебедка поперечного переме-  
щения устройства укладки се-  
тей:

количество	1
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	2,60 (0,26)
скорость перемещения, м/мин	7,0

Лебедка выметки сетей:

количество	1
тип привода	Гидравлический
тяговое усилие, кН (тс)	До 8,35 (до 500)
скорость вращения барабана, (об/мин)	

### Снаряжение

Парус

тип  
площадь, м<sup>2</sup>

Палаточный  
2X18

Плавучий якорь:		Пожарные:	
тип	Парашютный	марка	НЦВ-63/80М
площадь проекции купола, м²	600	количествоподача, м³/ч	2х63
Промысловое освещение		Система пожаротушения	Водяная, пенотушения, химическая
Лампы:		Источники электроэнергии судовой сети	
тип	Газоразрядные	О с н о в н ы е	
количество	60	Генераторы с независимым приводом:	
мощность общая, кВт	180	тип	МСС115-8
Энергетическая установка		количествоХмощность, кВт	4Х200
Тип	Дизельная	напряжение, В	400
Главный двигатель:		частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	12,5 (750)
тип, марка	Дизель, 6NVD48А-2U	род тока	Переменный
количествоХмощность, кВт (л. с.)	1Х735 (1000)	А в а р и й н ы е	Аккумуляторная батарея
частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	7,13 (428)	Автоматизация	
Вспомогательные двигатели:		Управление ГД-ВРШ из РР	СПДУ1532М
тип, марка	Дизель, 6ЧН18/22	Управление курсом	Авторулевой «Аист 1-10»
количествоХмощность, кВт (л. с.)	4Х220 (300)	Аварийно-предупредительная сигнализация	Электронно-релейная
частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	12,5 (750)	Система управления резервными насосами	Электронно-релейная
Смазка дейдвуда		Система управления компрессорами пускового воздуха	Электронно-релейная
Двигители:		Система управления котельной установкой	Электрогидравлическая
тип	ВРШ 1	Система пожарной сигнализации	Релейная (извещатели МДПИ-028)
количество	Бронза	Система управления производственной холодильной установкой	Электронно-релейная
материал			
дисковое отношение	0,55		
диаметр, м	1,65		
число лопастей	3		
частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	7,13 (428)		
Вспомогательные котлы:		Производственная холодильная установка	
марка	КВА-1.0/5М	Назначение	Охлаждение трюма, аккумулятора рыбы; производство льда
количество Х производительность, т/ч	1Х1,0	Класс Регистра СССР	Х ® Р
давление, МПа (кгс/см²)	0,5 (5,0)	Хладагент	Хладон 22, хладон 12
Опреснители:		Расчетные температуры, °С:	
марка	ДЗУ	наружного воздуха	34 (для трюма 40)
количество Х производительность, т/сут	1х6,3	забортной воды	30
Средства ПЗМ		Компрессорные агрегаты:	
Сепаратор нефтесодержащих вод:		тип	Поршневой
марка	СК-1.6М, фильтр	количество	2
количество Х производительность, м³/ч	ФДН-1.0М 1Х1	марка	А22ФУУМН90/У
Установка обработки сточных вод		холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	2Х25,6
Установка для сжигания отходов:		кипения	—38
марка	СП-10	конденсации	36
количество Х производительность, м³/сут	1Х10	Компрессорно-конденсаторные агрегаты:	
Трюмные и пожарные насосы		тип	Поршневой
Балластные	Используются осушительные насосы	количество	1
Осушительные		марка	МАК6Р6
Марка	Количество Х подача, м³/ч	холодопроизводительность, кВт, при темпреатуре, °С:	7,2
НЦВС-40/20М	2Х40	кипения	—15
Навешенный	1Х25	конденсации	30
Эжектор ВЭЖ-6,3	1Х6,3	Система охлаждения:	
		трюма, аккумулятора улова	Воздушная, непосредственного охлаждения
		льдогенератора	Непосредственного охлаждения
		Морозильные аппараты:	
		тип	Горизонтально-плиточный со встроенной холодильной машиной

марка	АМП-1.6КМ
количество	
производительность, т/сут	3X2,4 (по рыбе)
Льдогенераторы:	
количество	1
производительность, т/сут	4,8
система кондиционирования воздуха	Имеется (с автономными кондиционерами)
<b>Технологическое оборудование</b>	
Виды выпускаемой продукции	Мороженая: кальмар неразделенный, кальмар разделанный (тушка с кожей и голова со щупальцами), рыбный прилов неразделенный
Производительность технологической линии по производству мороженой продукции, т/сут	7

Производительность установленного оборудования:	
моечной машины В5-ИРМ, кг/ч	1500
машины ИРКТ-1 для разделки кальмара на тушку и голову со щупальцами, шт./мин	75
устройства гидравлического для взвешивания блок-форм Н2-ИВА-401, диапазон контроля 12—16 кг	
глазуровочно-оттаивательного аппарата И7-ИГД, блоков/ч	100

#### Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

Радиостанции	Количество — тип
	1 — «Чайка-СМ»
	1 — Р-625
	3 — «Причал»
	1 — «Призыв»
	1 — «Рейд-1»

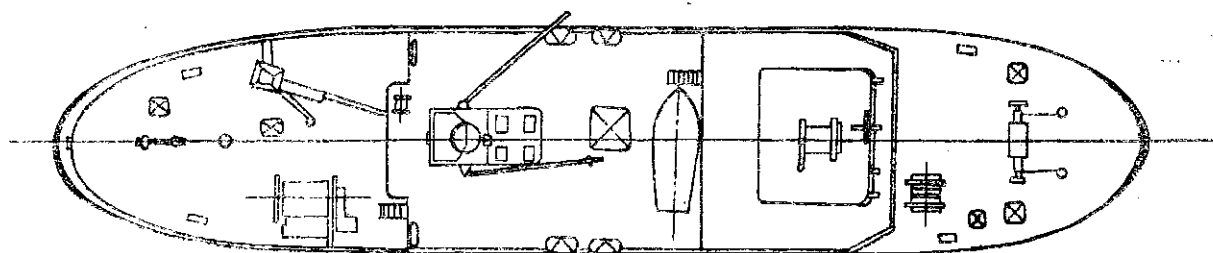
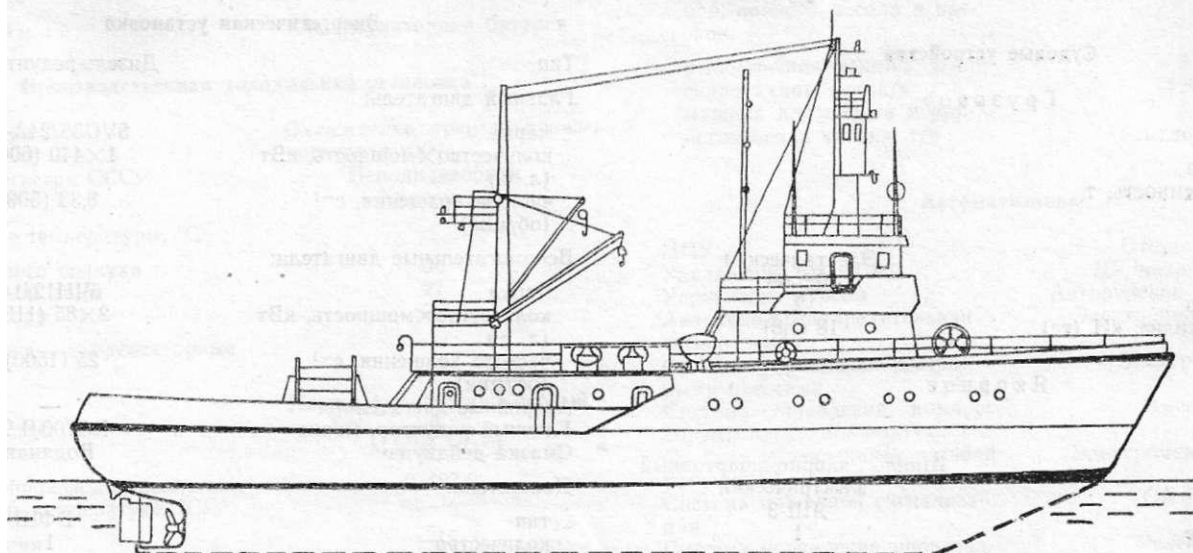
Радиопередатчики	— «Барк-2»
	— «Сирена»
Радиоприемники	— «Шторм-2»
	— «Сигнал»
	— «Обзор-1»
	— «Прибой»
Радиобуи	— «Поиск-Б»
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	— РТА-7М
КВУ	— «Иней-П»
РИС	— «Рябина ТС-2»
СНС	— КПИ-5Ф
РЛС	— FSN-70
Радиопеленгаторы	— «Печора-2»
Гирокомпасы	— «Рыбка-М»
Лаги	— «Амур-М»
Гидролокаторы	— ИЭЛ-2М
Эхолоты	— «Сарган-ГМ»
	— «Сарган-ЭМ»

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1. По судовым запасам.  
Из 30,46 т запасов пресной воды 22,9 т — возобновляемый запас.
2. По судовым устройствам.  
По освоению промышленностью шлюпка РШПМ-5,5 будет заменена на надувную дежурную шлюпку.
3. По промысловому оборудованию.  
С судна стр. № 304 устанавливается 42 кальмароловные лебедки.  
Управление кальмароловными лебедками местное с панелей на корпусах лебедок и с выносных пультов.  
Управление механизмами выборки и укладки сетей производится с пультов, установленных соответственно на правом крыле ходового мостика и в районе бизань-мачты.
4. По средствам ПЗМ.  
С судна стр. № 302 произведена замена сепаратора СК-1.6М на сепаратор СК-1М с фильтром ФДН-1.0М.
5. По радиосвязи, электрорадионавигации и поисковой аппаратуре.  
На судах с 1989 г. вместо р/с «Чайка СМ» будет установлена р/с «Ангара-РБ».  
С судна стр. № 303 вместо радиоприемника «Шторм-2» установлен «Бурун-1».

# Зверобойно-рыболовное судно типа «ТЮЛЕНЬ»

Данные соответствуют головному судну



Проект	2035	Вместимость судна, рег. т:	
Класс Регистра СССР	КМ ® Л1 JJIA2 (рыболовное)	валовая	298
Год постройки судна	1981 (1981)	чистая	69
Завод-строитель	ПО «Астраханская судостроительная верфь им. С. М. Кирова», г. Астрахань	Грузоподъемность, т	49,30
Назначение судна	Добыча беляка и сивяря каспийского тюленя; лов кильки рыбонасосом на электросвет	Скорость, уз	10,5 (при W=440 кВт; Д. - 122 т)
		Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	20
		Количество коечных мест	15+1 запасное
		Район плавания	Каспийское море без ограничений

## Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	39,09
между перпендикулярами	33,98
Ширина наибольшая, м	8,09
Высота борта до верхней палубы, м	3,60
Осадка, м:	
порожном	
носом	2,38
кормой	1,81
в грузу	
носом	2,47
кормой	2,62
наибольшая кормой	2,62
Водоизмещение, т:	
порожном	317,0
наибольшее	425,0
Дедвейт, т	107,6

## Корпус

Количество палуб	
Количество водонепроницаемых переборок	
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного любого отсека

## Грузовые помещения

Трюм:	
назначение	Хранение рыбы в денном виде
температура, °С:	0... —5
объем, м³	114

Грузовые люки:	
количество	1
размеры (длина×ширина) м	1,45×1,45

Судовые запасы, т:	
Дизельное топливо	55,40
Пресная вода	9,60

<b>Балласт, т</b>		тип привода тяговое усилие, кН (тс) скорость выбирания, м/мин	Электрический 14,7 (1,5) 8,0—9,4
Жидкий	15,43		
Твердый	6,0		
<b>Судовые устройства</b>			
<b>Грузовое</b>			
Грузовые стрелы:			
количество			
грузоподъемность, т			
Лебедка:			
тип	Электрическая		
марка	ЛЭ-69		
количество	2		
тяговое усилие, кН (тс)	18 (1,8)		
<b>Якорное</b>			
Механизм:			
тип	Шпиль	якорно-швартовый	
		электрический	
марка		ЯШ-3	
количество		1	
Якорь:			
тип	Холла		
количество	1 +1	запасной	
масса, кг		600	
Цепь:			
количество		1	
калибр, мм		25	
длина, м		200	
<b>Рулевое</b>			
Машина:			
тип	Электрогидравлическая		
марка	. P05		
Руль, тип	Балансирный	обтекаемый	
		с разъемным баллером	
<b>Швартовно-буксирное</b>			
Механизм:			
тип	Шпиль		
марка	ШЗ		
количество	1		
<b>Спасательные средства</b>			
Плоты:			
тип	Надувные		
марка	ПСН-6Н; ПСН-10М		
количество	2; 2		
вместимость, чел.	6; 10		
<b>Промысловое устройство</b>			
<b>Орудия лова</b>			
Конусная сеть			
Рыбонасос			
<b>Механизмы</b>			
Рыбонасос:			
марка	РБ-150		
количество	1		
тип привода	Электрический		
производительность по воде, м <sup>3</sup> /ч	200		
напор максимальный, м	15		
Барабан для шланга:			
марка	ДУ-150		
количество	1		

<b>Энергетическая установка</b>		
Тип		
Дизель-редукторная		
Главный двигатель:		
марка	8VD36/24A-1H	
количество	1X440	(600)
Хмощность, кВт (л. с.)		
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,33	(500)
Вспомогательные двигатели:		
марка	6CH12/14	
количество	2X85	(115)
Хмощность, кВт (л. с.)		
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25	(1500)
Аварийные двигатели		
Главный редуктор, марка		
RG700/1.96		
Смазка дейдвуда		
Водяная		
Движители:		
тип	ВФШ	
количество	1	
материал	Сталь	
диаметр, мм	1,6	
шаг, м	1,92	
дисковое отношение	0,55	
число лопастей	4	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	4,25	(255)
Вспомогательные котлы:		
марка	КВА	0,25/3-М
количество	X	производитель-
ность, т/ч	1X0,25	
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,3	(3,0)
Утилизационные котлы		
Опреснители		
<b>Средства ПЗМ</b>		
Сепаратор нефтесодержащих		
вод		
Установка обработки сточных		
вод		
Установка для сжигания отхо-		
дов		
<b>Трюмные и пожарные насосы</b>		
Балластные		
Обслуживается осушитель-		
ными насосами		
<b>Осушительные</b>		
Марка	Количество х подача, м <sup>3</sup> /ч	Напор, м
НЦВС-40/20М	1X40	20
НЦВС-40/30	1X40	30
Эжектор ВЭЖ-25	1X25	20
Эжектор ВЭЖ-16	1X16	20
Пожарные:		
марка	НЦВ-40/65	
количество	1X40	
Система пожаротушения	Водотушения, пенотушения	
	углекислотного орошения	
<b>Источники электроэнергии судовой сети</b>		
<b>Основные</b>		
Генераторы с независимым		
приводом:		
тип	МСК-91-4	
количество	2X75	

напряжение, В	400
частота вращения, с~	25 (1500)
(об/мин)	Переменный
род тока	
Аварийные	Аккумуляторная батарея

#### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюма; производство льда
Класс Регистра СССР	Неподнадзорная
Хладагент	Хладон 12
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	30
заборной воды	27
Компрессоры	
Компрессорно-конденсаторные агрегаты:	
тип	Поршневой, бессальниковый
количество	9
марка	МАКБ-12Х2
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	2Х27,9
кипения	—15
конденсации	30
Система охлаждения:	
трюма	Воздушная, непосредственного охлаждения
льдогенератора	Непосредственного охлаждения
Льдогенераторы:	
количество	1
производительность, т/сут	4
Система кондиционирования воздуха	Имеется (с автономными кондиционерами)

#### Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции	Соленые шкуры, килька соленая, килька пряного посола, пресервы
Производительность технологических линий:	
обработки шкур белька, шкур/сут	400
производства соленой или пряной кильки, т/сут	8,2
производства пресервов в банке № 27, т/сут	
Производительность установленного оборудования:	
для обработки шкур морского зверя:	
мездрильная машина (Чехословакия), шкур/ч	60—70
отжимная машина для отжима шкур от влаги и жира, шкур/ч	60—70

машина марки СТМ 25-1 для мойки шкур вмести- мостью шкур белька для производства кильки со- леной, пряного посола и пре- сервов:	60
--	----

рыбomоечная машина, т/мин	2
гидроукупор, бочек/ч	120
машина для посола и пря- ного посола кильки, т/ч	3

#### Автоматизация

ЦПУ	Отсутствует
Управление ГД из РР	ДУ механическое
Управление курсом	Авторулевой «Аист 2-01»
Аварийно-предупредительная сигнализация	Электронно-релейная
Система управления резерв- ными насосами	Электронная
Система управления компрес- сорами пускового воздуха	Имеется
Система управления котельной установкой	Электромеханическая
Система пожарной сигнализа- ции	ТОА-10/50С
Система управления производ- ственной холодильной уста- новкой	Релейная

#### Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

Радиостанция	Количество — тип
	— «Чайка-СМ»
	— «Ласточка»
	— «Сейнер»
	— «Причал»
	— «Призыв»
	— «Рябина ТС-5»
	— «Печора-1»
	— «Рыбка-М»
	— «Амур-М»
	— ИЭЛ-2М
	— «Сарган-Э»
КВУ	
РЛС	
Радиопеленгаторы	
Гирокомпасы	
Лаги	
Эхолоты	

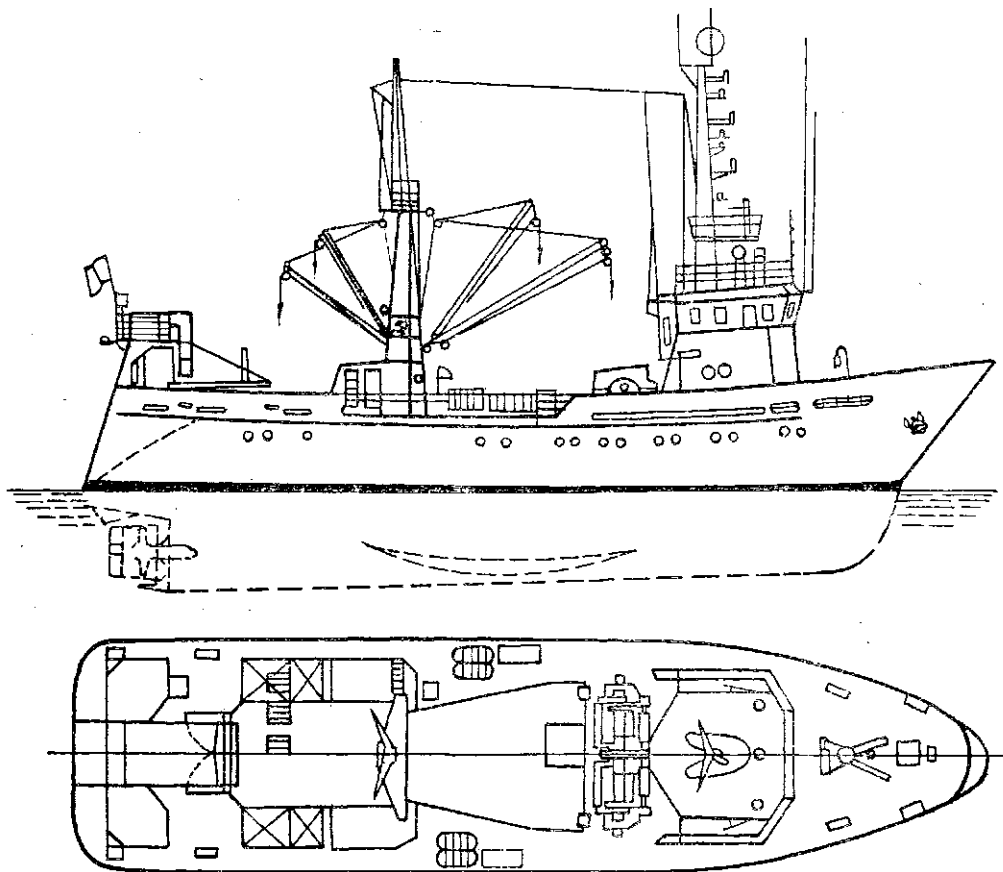
#### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

1. Для удифферентовки судна предусмотрена возможность приемки балластной воды в дифферентную цистерну 53—60 шп. и балластную цистерну 18—28 шп.
2. Грузоподъемность при килечном промысле — 72 т.
3. Для удаления воздуха из системы рыбонасосной установки установлен вакуумный насос ВВН-0,75.
4. Кабель для питания осветительных ламп при работе с конусной сетью и рыбонасосом укладывается на беспри-  
водную вьюшку с ленточным тормозом.
5. С 1989 г. по мере поступления судов в ремонт глав-  
ные редукторы будут демонтированы.

## 2. МАЛЫЕ СУДА

Малый рыболовный траулер рефрижераторный типа «ГИРУЛЯЙ» пр. 1296

Данные соответствуют головному судну стр. № 401



Проект	1296	Вместимость судна, рег. т:	
Класс Регистра СССР	КМ® ЛЗА2 (рыболовное)	валовая	282
Год постройки судна	1978 (1978)	чистая	80
Завод-строитель	«Авангард», г. Петрозаводск	Грузоподъемность, т	77,2 (К-40,1; ОЯП-37,1)
Назначение судна	Лов рыбы донными, близнецовыми или разноглубинными травами с выработкой охлажденной и слабосоленой продукции	Скорость, уз	10,5 (при N=430 кВт, Д=542 т)
		Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	20
		Количество коечных мест	16+1 (запасное)
		Район плавания	Неограниченный, без права выхода севернее 66°00' с. ш. и южнее 66°00' ю. ш., а также в зимних условиях в Берингово, Охотское моря и в Татарский пролив
Основные элементы		Корпус	
Длина, м:		Количество палуб	2
наибольшая	35,68	Количество водонепроницаемых переборок	5
между перпендикулярами	29,58	Непотопаемость	Обеспечивается при плении одного отсека
Ширина наибольшая, м	8,79		
Высота борта, м:		Грузовые помещения	
до главной палубы	3,65	Трюм:	
до верхней палубы	5,95	назначение	Хранение рыбы в охлажденном виде (при температуре от 0 до —2 °С); хранение пресервов (при температуре —8 °С)
Осадка, м:		объем, м³	103
порожном			
носом	1,83		
кормой	3,83		
в грузу			
носом	2,74		
кормой	4,25		
наибольшая кормой			
Водоизмещение, т:			
порожном	400		
наибольшее	550		
Дедвейт, т	150		

Палубный груз, f	7,9	канатоемкость, м	2266
Грузовые люки:		диаметр ваера, мм	19,5
количество	1	Барабан вытяжной:	
размеры (длинаХширина), м	1,4Х1,4	количество	
Судовые запасы, т:		тяговое усилие, кН (тс)	49,05 (5,0)
Дизельное топливо	84,2	скорость выбирания, м/мин	6—50
Пресная вода	10,3	канатоемкость, м	120
Балласт, т:		диаметр каната, мм	24,0
Твердый	19 1	Турачка:	
Жидкий		количество	
Судовые устройства		тяговое усилие, кН (тс)	49,05 (5,0)
Грузовое		скорость выбирания, м/мин	6—50
Грузовые стрелы:		Энергетическая установка	
количество	2	Тип	Дизель-редукторная
грузоподъемность, т	1,6	Главный двигатель:	
Лебедка:		марка	8NVD36A-1U
тип	Электрическая	количествоХмощность, кВт	1Х425 (578)
марка	ЛЭ-84	(л. с.)	
количество	2	частота вращения, с <sup>-1</sup>	3,33 (500)
тяговое усилие, кН (тс)	18 (1,8)	(об/мин)	
Якорное		Вспомогательные двигатели:	
Механизм:		марка	6ЧН18/22
тип	Шпиль электрический	количествоХмощность, кВт	2Х165 (225)
марка	ШР61-2	(л. с.)	
количество	1	частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)
Якорь:		(об/мин)	
тип	Холла	Аварийные двигатели	
количество	2 (1 запасной)	Главный редуктор, марка	RG700/1.96
масса, кг	600	Смазка дейдвуда	Водяная
Цепь:		Двигатели:	
количество	1	тип	ВФШ
калибр, мм	25	количество	1
длина, м	177	материал	Нержавеющая сталь
Рулевое		диаметр, м	1,8
Машина:		шаг, м	2,16
тип	Электрогидравлическая	дисковое отношение	0,58
марка	P07	число лопастей	4
Руль, тип	Насадка со стабилизатором	частота вращения, с <sup>-1</sup>	4,25 (255)
Спасательные средства		(об/мин)	
Плоты:		Вспомогательные котлы:	
тип	Надувные	марка	КОАВ-200
марка	ПСН-ЮМ	количество Х производитель-	1Х200 000
количество	4	ность, ккал/ч	
вместимость, чел.	10	давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,18 (1,8)
Промышленное оборудование		Утилизационные котлы	
Орудия лова		Опреснители:	
Трал (донный, разноглубинный и близнецовый)		марка	ДМ1М
Механизмы		количество Х производитель-	1Х1
Лебедка траловая:		ность, т/сут	
марка	ЛЭТр-СЗ	Средства ПЗМ	
количество	1	Сепаратор нефтесодержащих	
тип привода	Электрический	вод:	
Барабан ваерный		марка	СК-1.6М
количество		количество Х производитель-	1Х1,6
тяговое усилие, кН (тс)	30,9 (3,15)	ность, м <sup>3</sup> /ч	
скорость выбирания, м/мин	10—90	Установка обработки сточных	
		вод	
		Установка для сжигания отхо-	
		дов	
		Трюмные и пожарные насосы	
		Балластные	
		Осушительные:	
		марка	НЦВС-40/20М; эжектор
		количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	ВЭЖ-25
		напор, м	1Х40; 2Х25
		Пожарные:	20 20
		марка	НЦВ-40/65
		количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	1Х40
		Система пожаротушения	Водотушения, жидкостная,
			пенотушения

Источники электроэнергии судовой сети

Основные

Генераторы с независимым приводом	
тип	ГСС 114-8М
количество	2х160
мощность, кВт	400
напряжение, В	12,5 (750)
частота вращения с <sup>-1</sup> (об/мин)	
род тока	Переменный
Аварийные	Аккумуляторная батарея

Автоматизация

Управление ГД	ДАУ электрическое
Управление курсом	Авторулевой «Аист 1-10»
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Электронно-релейная
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система пожарной сигнализации	Релейная (изв. МДПИ-028)
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная
Система управления котельной установкой	Электрическая

Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюма; производство льда
Класс Регистра СССР	Неподнадзорная
Хладагент	Хладон 12
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	34; 21 — при производстве пресервов
заборной воды	30; 16 — при производстве пресервов

Компрессоры

Компрессорно-конденсаторные агрегаты:

тип	Поршневой, бессальниковый
количество	2
марка	МАКБ 12Х2
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	2Х27,9
кипения	—15
конденсации	30

Система охладений:

трюма	Воздушная непосредственного охлаждения;
льдогенератора	Непосредственного охлаждения
Морозильные аппараты	
Льдогенераторы:	
количество	1
производительность, т/сут	2,4—2,8
Система кондиционирования воздуха	С автономными кондиционерами

Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции	Охлажденная продукция, пресервы
Производительность линии производства пресервов, т/сут	8
Производительность установленного оборудования:	
закаточного полуавтомата БЧ-КЗТ-56, бан./мин	12
банкомоечной машины, бан./ч	500

Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

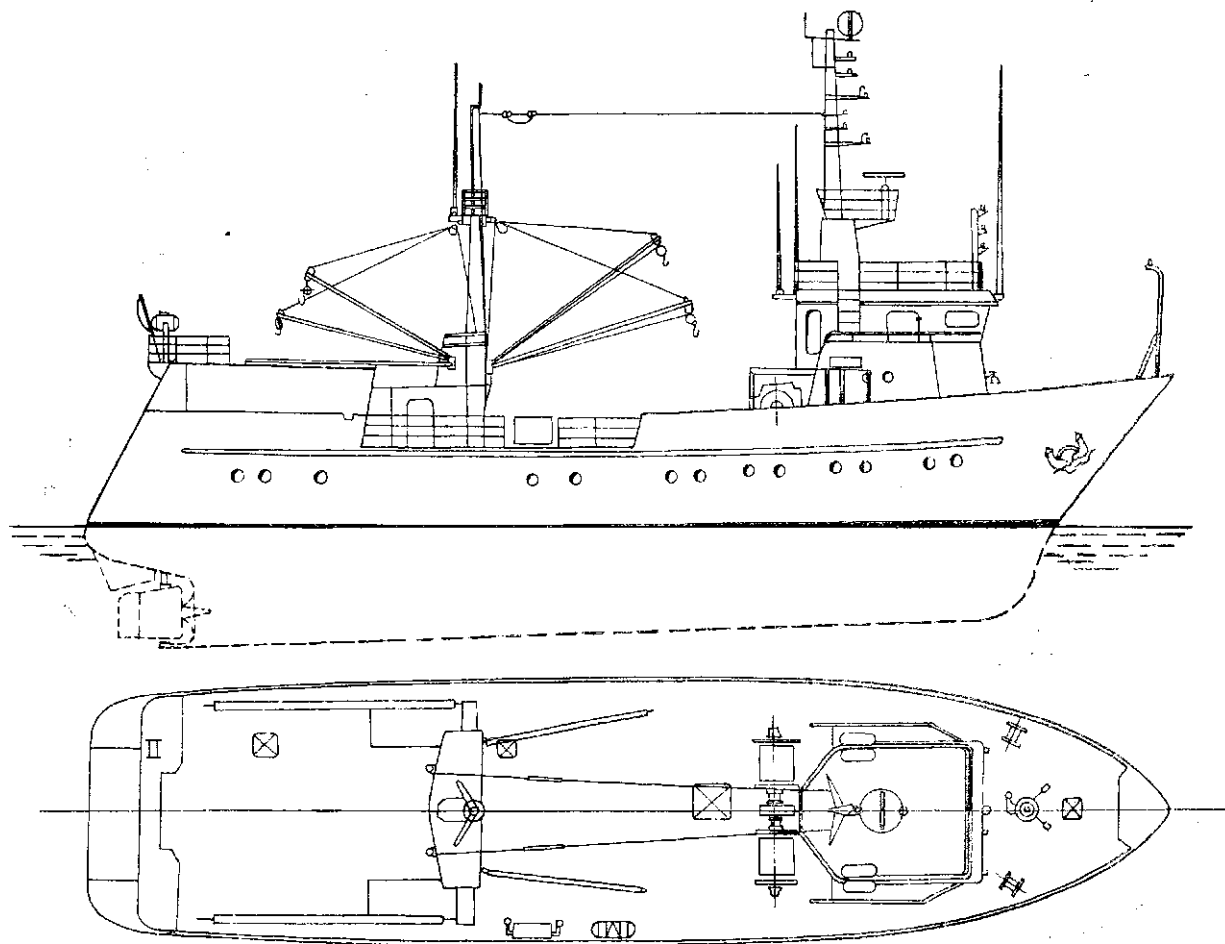
	Количество — тип
Радиостанции	— «Чайка-СМ» — «Сейнер» — «Призыв»
Радиопередатчики	— «Барк-2» — «Сирена»
Радиоприемники	— «Шторм-2» — «Сигнал» — «Обзор-1» — «Рябина ТС-5» — «Миус» — «Рыбка-М» — «Амур-М» — ИЭЛ-2М
КВУ	— «Сарган-Г»
РЛС	— «Сарган-Э»
Радиопеленгаторы	— «СКОЛ-1500»
Гирокомпасы	
Лаги	
Гидролокаторы	
Эхолот	
ПКОЛ	

Дополнительные сведения

- Осадка указана для варианта загрузки судна при лове креветки в тропических районах.
- Палубный груз 7,9 т соответствует варианту загрузки судна при возвращении с промысла и производстве пресервов.
- Управление траловой лебедкой ЛЭТр-3 — дистанционное.
- Со стр. № 405 на судах устанавливается двигатель 6NVD48A-2U мощностью 588,8 кВт (800 л. с.).

# Малый креветколовный траулер морозильный типа «ЛАУКУВА» пр. 12961

Данные соответствуют головному судну стр. № 601



Проект	12961	Водоизмещение, т:	
Класс Регистра СССР	КМ ® ЛЗА2 (рыболовное)	порожнем	428,3
Год постройки судна	1985 (1985)	наибольшее	548,8
Завод-строитель	«Авангард», г. Петрозаводск	Дедвейт, т	120,5
Назначение судна	Лов рыбы донным, близнецовым, разноглубинным травами с кормы; лов креветок тралом по двубортной схеме	Вместимость судна, рег. т:	
		валовая	359
		чистая	107
		Грузоподъемность, т	
		Скорость, уз	10,7 (при N=496 кВт; A=548,85 т)
		Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	20
		Количество коечных мест	17+3 запасных
		Район плавания	Неограниченный, без права выхода севернее 66°30' с. ш. и южнее 60°00' ю. ш., а также в зимних условиях в Берингово и Охотское моря и Татарский пролив
Основные элементы		Корпус	
Длина, м:		Количество палуб	
наибольшая	35,68	Количество водонепроницаемых переборок	
между перпендикулярами	29,68	Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного любого отсека без разрушения главной палубы
Ширина наибольшая, м	8,80		
Высота борта, м:			
до главной палубы	3,65		
до верхней палубы	6,07		
Осадка, м:			
порожнем			
носом	2,33		
кормой	3,40		
в грузу			
носом	3,26		
кормой	3,67		
наибольшая кормой	3,67		

Грузовые помещений		Механизмы	
Трюм:		Лебедка траловая:	
назначение	Хранение мороженой и охлажденной продукции (рыба, креветка мороженая) при —25 °С; хранение рыбы охлажденной при —4 °С	марка	ЛЭТр-СЗ
объем, м³	96	количество	1
Грузовые люки:		тип привода	Электрический
количество	1	Барабан ваерный:	
размеры (длинаХширина), м	1,4Х1,4	количество	
Судовые запасы, т:		тяговое усилие, кН (тс)	30,9 (3,15)
Дизельное топливо	82,2	скорость выбирания, м/мин	10—90
Пресная вода	10,12	канатоемкость, м	2200
Балласт, т:		диаметр ваера, мм	19,5
Твердый		Барабан вытяжной:	
Жидкий		количество	
		тяговое усилие, кН (тс)	49,05 (5,0)
		скорость выбирания, м/мин	6—50
		канатоемкость, м	120
		диаметр каната, мм	24,0
		Турачка:	
		количество	
		тяговое усилие, кН (тс)	49,05 (5,0)
		скорость выбирания, м/мин	6—50
Судовые устройства		Энергетическая установка	
Грузовое		Тип	Дизельная
Грузовые стрелы:		Главный двигатель:	
количество	2	марка	6NVD48A-2U
грузоподъемность, т	1,6	количествоХмощность, кВт (л. с.)	1Х590 (800)
Лебедка:		частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	5,75 (345)
тип	Электрическая	Вспомогательные двигатели:	
марка	ЛЭ-84	марка	6ЧН18/22
количество	2	количествоХмощность, кВт (л. с.)	2Х220 (300)
тяговое усилие, кН (тс)	1,8	частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	12,5 (750)
Якорное		Аварийные двигатели	
Механизм:		Смазка дейдвуда	Водяная
тип	Шпиль якорно-швартовый электрический	Движители:	
марка	ЯШ-3	тип	ВФШ
количество	1	количество	1
Якорь:		материал	Нержавеющая сталь
тип	Холла	диаметр, мм	1,8
количество	2 (1 запасной)	шаг, м	1,575
масса, кг	600	дисковое отношение	
Цепь:		число лопастей	
количество	1	частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	5,75 (345)
калибр, мм	25	Вспомогательные котлы	
длина, м	175	Утилизационные котлы	
Рулевое		Опреснители:	
Машина:		марка	Д-2У
тип	Электрогидравлическая	количество Х производительность, т/сут	1Х3,2
марка	Р07	Средства ПЗМ	
Руль, тип	Поворотная насадка со стабилизатором	Сепаратор нефтесодержащих вод:	
Спасательные средства		марка	СК-1.6М
Плоты:		количество Х производительность, м³/ч	1Х1,6
тип	Надувные	Установка обработки сточных вод	
марка	ПСН-6М; ПСН-10М	Установка для сжигания отходов	
количество	1; 4	Трюмные и пожарные насосы	
вместимость, чел.	6; 10	Балластные	
Промысловое оборудование		Осушительные:	
Орудия лова		марка	НЦВС-40/20М; эжектор ВЭЖ-25
Трал (донный, близнецовый, разноглубинный и креветочный)			

Пожарные:	
марка	НЦВ-40/65
количествоподача, м <sup>3</sup> /ч	1Х40
Система пожаротушения	Водотушения, жидкостная, пенотушения

#### Источники электроэнергии судовой сети

##### Основные

Генераторы с независимым приводом:

тип	MCC115-8
количество	2Х200
напряжение, В	400
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
род тока	Переменный
Аварийные	Аккумуляторная батарея

##### Автоматизация

Управление ГД из РР	ДАУ электрическое
Управление курсом	Авторулевой «Аист 1-10»
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Электронно-релейная
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система пожарной сигнализации	Релейная (извещатели МДПИ-028)
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная

#### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюма, забортной воды для бункера; производство льда
Класс Регистра СССР	Неподнадзорная
Хладагент	Хладон 22
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	34
заборной воды	30
Компрессоры:	
тип	Поршневой, бессальниковый
количество	3
марка	2ФУУБС18
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	3Х8,95
кипения	—35
конденсации	38
Компрессорно-конденсаторные агрегаты	
Система охлаждения:	
трюма	Воздушная, непосредственного охлаждения
бака — охладителя забортной воды	Батарейная, непосредственного охлаждения
льдогенератора	Непосредственного охлаждения

#### Морозильные аппараты:

тип	Горизонтально-плиточный со встроенной холодильной машиной
марка	АМП-1.6КМ
количество	2
производительность, т/сут	2,4 (по рыбе)

#### Льдогенераторы:

количество	1
производительность, т/сут	4
Система кондиционирования воздуха	С автономными кондиционерами

#### Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции	Охлажденная или мороженая рыбопродукция, сыро-мороженая креветка (разделанная и неразделанная)
----------------------------	--

Производительность технологических линий по производству, т/сут:

мороженой рыбопродукции	
охлажденной продукции	
Производительность установленного оборудования:	
машины рыбомоечной	1500
В5-ИРМ, кг/ч	
рыбоборезки В5-ИР2-У,	48
рыб/мин	
оттаивательно-глазурочного аппарата И7-ИГД,	100
бл./ч	

#### Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

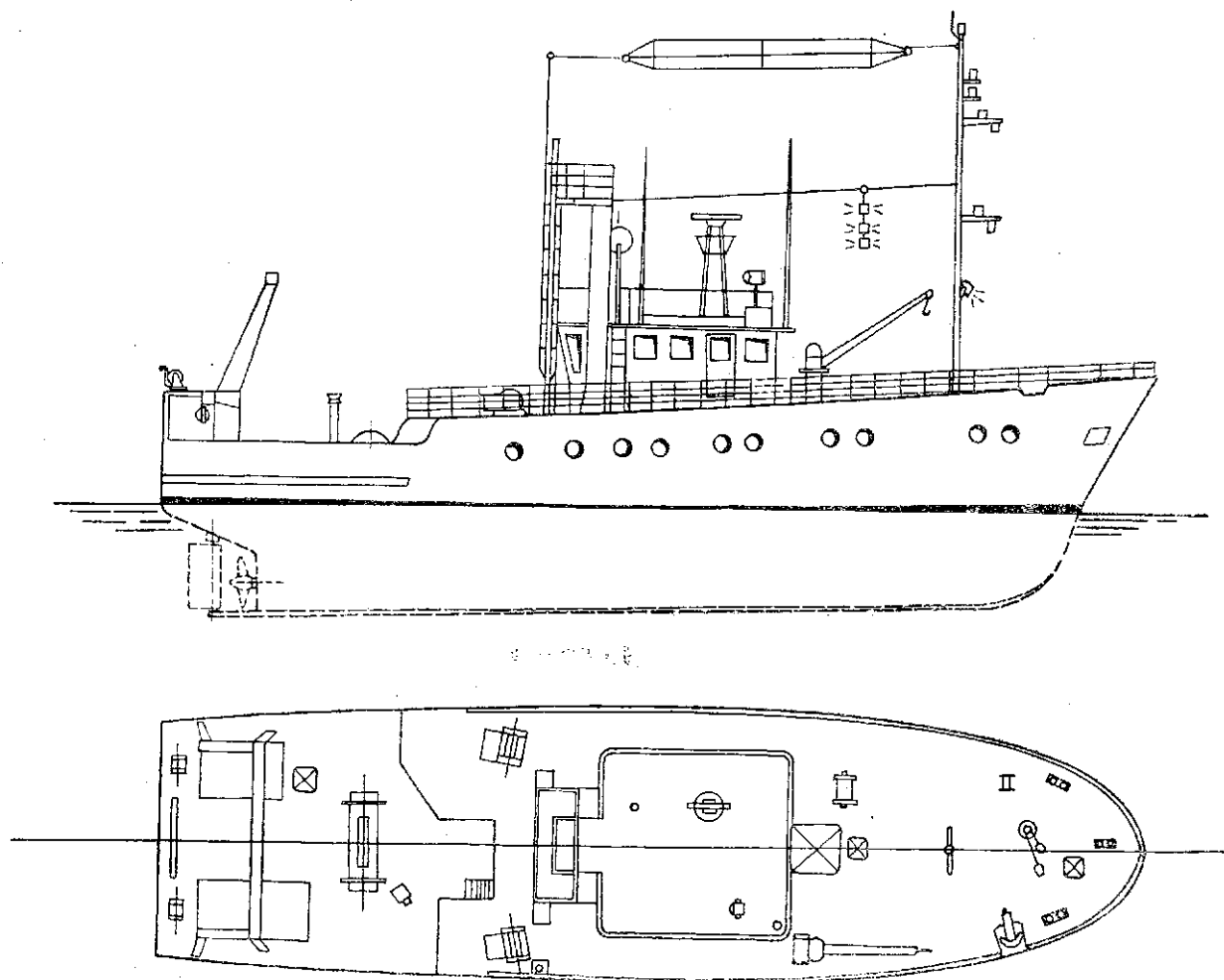
	Количество — тип
Радиостанции	— «Чайка-СМ» — «Рейд-1» — «Призыв»
Радиопередатчики	— «Барк-2» — «Сирена»
Радиоприемники	— «Шторм-2» — «Сигнал» — «Обзор-1» — «Рябина ТС-5» — «Печора-1» — «Рыбка-М» — «Амур-М» — «ИЭЛ-2М» — «Сарган-ГМ» — «Сарган-ЭМ» — СКОЛ-1500
КВУ	
РЛС	
Радиопеленгаторы	
Гирокомпасы	
Лаги	
Гидролокаторы	
Эхолот	
ПКОЛ	

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1. Управление траловой лебедкой ЛЭТрСЗ — дистанционное.
2. Для лова креветок по двубортной схеме судно оборудовано двумя бортовыми выстрелами.
3. На судах со стр. № 619 в рыбцехе устанавливается три морозильных аппарата АМП-1,6 КМ.
4. На судах со стр. № 619 вместо радиостанции «Чайка-СМ» устанавливается «Ангара», вместо радиоприемника «Шторм-2» — «Бурун».

# Малый креветколовный траулер морозильный типа «ЛЕДА»

Данные соответствуют головному судну



Проект  
Класс Регистра СССР  
Год постройки судна  
Завод-строитель  
Назначение судна

В-275  
КМ® Л41 (рыболовное)  
1984 (1984)  
Судоверфь «Устка», ПНР  
Лов рыбы донным и пелагическим тралами с кормы, хранение замороженной рыбы и транспортирование в порт; лов креветок по двубортной схеме, замораживание и транспортирование в порт

Водоизмещение, т:  
    порожнем 294,2  
    наибольшее 383,5  
Дедвейт, т 89,3  
Вместимость судна, рег. т:  
    валовая 303  
    чистая 99  
Грузоподъемность, т 34,2  
Скорость, уз 10,7 (при N=451 кВт;  
    D=361 т)  
    15

Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут  
Количество коечных мест  
Район плавания

14+2 запасных  
I ограниченный:  
Индийский, Атлантический океаны от 30° с. ш. до 30° ю. ш. с возможностью прохода через Суэцкий канал

## Основные элементы

Длина, м:  
    наибольшая 29,70  
    между перпендикулярами 26,37  
Ширина наибольшая, м 8,00  
Высота борта, м:  
    до главной палубы 3,92  
    до верхней палубы 6,17  
Осадка, м:  
    порожнем  
        носом 2,30  
        кормой 3,22  
в грузу  
    носом 3,03  
    кормой 3,45  
наибольшая кормой 3,45

## Корпус

Количество палуб 2  
Количество водонепроницаемых переборок 5  
Непотопляемость Обеспечена при затоплении одного любого отсека

## Грузовые помещения

Трюм:  
    назначение Хранение мороженой продукции  
    температура, °C —25  
    объем, м³ 79,4



Источники электроэнергии судовой сети			
О с н о в н ы е			
Валогенераторы:			
количество	ГCh114a/4		
мощность, кВт	1X100		
напряжение, В	400		
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)		
род тока	Переменный		
Генераторы с независимым приводом:			
тип	ГCh114a/4		
количество	1X100		
мощность, кВт	400		
напряжение, В	400		
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)		
род тока	Переменный		
А в а р и й н ы е	Аккумуляторная батарея		

Автоматизация	
Управление ВРШ и муфтой из РР	Пневматическое
Аварийно-предупредительная сигнализация	Релейная
Система управления резервным насосом масла редуктора	Релейная
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная

Производственная холодильная установка	
Назначение	Охлаждение трюма, цистерн предварительного охлаждения креветки и рыбы; замораживание креветки или рыбы; кондиционирование воздуха
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная
Хладагент	Хладон 22
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	40
заборной воды	30
Компрессоры:	

Тип	Марка	Количество	Холодопроизводительность, кВт
Поршневой, двухступенчатый, бес-сальниковый	2Н2-80/17-077/0	4	4X10,3 при г, °С: кипения —40 конденсации 40
Поршневой, бес-сальниковый	Н2-28/4.0-065/25W	2	2X13,2 при /, °С: кипения —5 конденсации 40

Компрессорно-конденсаторные агрегаты	
Система охлаждения:	
трюма	Воздушная непосредственного охлаждения
цистерн	Батарейная непосредственного охлаждения
морозильных аппаратов	Непосредственного охлаждения
Морозильные аппараты:	
тип	Горизонтально-плиточный
марка	ZPP-4R
количество	2
производительность, т/сут	1 (по креветке); 2 (по рыбе)
Льдогенераторы	
Система кондиционирования воздуха	Имеется

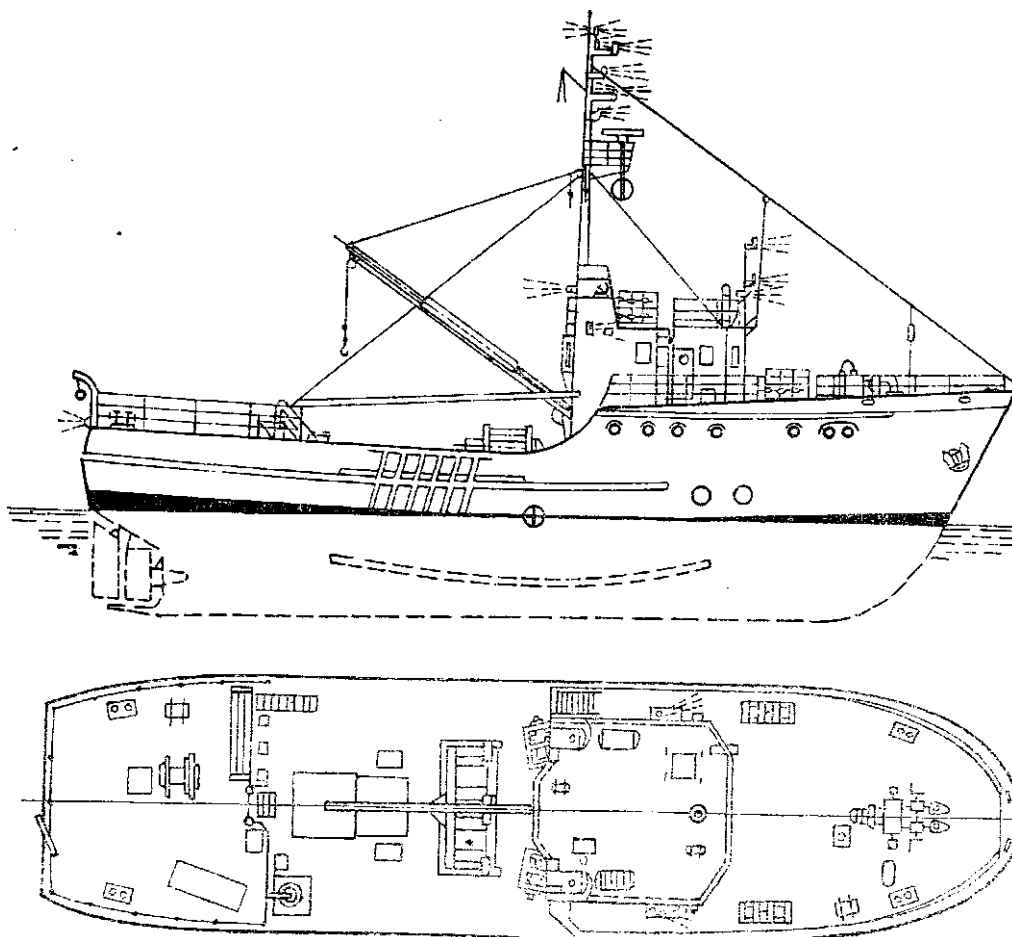
Технологическое оборудование	
Виды выпускаемой продукции	Мороженая продукция (рыба, креветка)
Производительность технологических линий по производству (обработка ручная), т/сут:	
мороженой рыбы	4
мороженой креветки	1,5

Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура	
	Количество — тип
Радиостанции	— «Чайка-СМ» — «Сейнер» — «Призыв»
Радиопередатчики	— «Барк-2» — «Сирена»
Радиоприемники	— «Шторм-2» — «Сигнал» — «Обзор-1» — «Рябина ТС-5з
КВУ	— «Печора-1»
РЛС	— «Рыбка-М»
Радиопеленгаторы	— «Амур-М»
Гирокомпасы	— «Сарган-Г»
Гидролокаторы	— «Сарган-Э»
Эхолоты	— «СКОЛ-1500»
ПКОЛ	

Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н ы е      С В Е Д Е Н И Я	
1. Управление промысловыми механизмами осуществляется из рулевой рубки.	
2. Для лова креветок по двубортной схеме судно оборудовано двумя бортовыми выстрелами.	

# Малый креветколовный траулер морозильный типа «ОМАР» пр. 1336

Данные соответствуют серийному судну стр. № 105



Проект  
Класс Регистра СССР  
Год постройки судна  
Завод-строитель

1336  
КМ ® I (рыболовное)  
1982 (1975)  
Сосновский судостроитель-  
ный завод, г. Сосновка, Ки-  
ровская обл.  
Лов креветки с последую-  
щей сортировкой, замора-  
живание и хранение улова

Вместимость судна, рег. т:

валовая 148  
чистая 35  
Грузоподъемность, т 10  
Скорость, уз 10 (при N=264 кВт;  
Д=262,79 т)  
13

Назначение судна

Автономность плавания по за-  
пасам топлива (рейсовая), сут  
Количество коесных мест  
Район плавания

10+4 (запасных)  
Одиночное плавание —  
150 миль от места убежи-  
ща; в составе экспедиции —  
неограниченный

## Основные элементы

Длина, м:

наибольшая 27,54  
между перпендикулярами 24,81  
Ширина наибольшая, м 6,70  
Высота борта до верхней па-  
лубы, м 3,70

Осадка, м:

порожнем 2,58  
носом 3,02  
кормой

в грузу

носом 2,50  
кормой 3,46  
наибольшая кормой 3,46

Водоизмещение, т:

порожнем 225,7  
наибольшее 262,7  
Дедвейт, т 37,0

Корпус

Количество палуб  
Количество водонепроницае-  
мых переборок  
Непотоплемость

Обеспечена при затоплении  
любого отсека

Грузовые помещения

Трюм:

назначение

Хранение мороженой  
креветки

температура, °  
объем, м³

—23  
22

Грузовые люки:

.....

размеры (длинаХширина), м	1,6х1,5	Барабан контрольный:	
Судовые запасы, т:		количество	1
Дизельное топливо	31,72	тяговое усилие, кН (тс)	7,85 (0,8)
Пресная вода	8,61	скорость выбирания, м/мин	120,0
		канатоемкость, м	1000
		диаметр ваера, мм	13,0
Балласт, т:		Турачка:	
Твердый	—	количество	1
Жидкий	—	тяговое усилие, кН (тс)	19,6 (2,0)
		скорость выбирания, м/мин	* 40,0
Судовые устройства		Энергетическая установка	
Грузовое		Дизель-редукторная	
Грузовые стрелы:		Главный двигатель:	
количество	2	марка	8NVD26A-2
грузоподъемность, т	1,35	количество Х мощность, кВт (л. с.)	1Х264 (400)
Лебедка:		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
тип	Электрическая	Вспомогательные двигатели:	
марка	ЛЭ-50	марка	6ЧН12/14
количество	2	количество Х мощность, кВт (л. с.)	2Х85 (115)
тяговое усилие, кН (тс)	1,5	частота вращения, с (об/мин)	25 (1500)
Якорное		Аварийные двигатели	
Механизм:		Главный редуктор, тип	Встроен в дизель
тип	Брашпиль электрический	Смазка дейдвуда	Водяная
марка	Б2-4.3	Движители:	
количество	1	тип »	ВФШ
Якорь:		количество	1
тип	Холла	материал	Бронза
количество	2	диаметр, м	1,32
масса, кг	250	шаг, м	1,2
Цепь:		дисковое отношение	0,58
количество	2	число лопастей	4
калибр, мм	19	частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	5,55 (333)
длина, м	101,4	Вспомогательные котлы	
Рулевое		Утилизационные котлы	
Машина:		Опреснители	
тип	Электрогидравлическая	Средства ПЗМ	
марка	РОЗ	Сепаратор нефтесодержащих вод	
Руль, тип	Балансирный обтекаемый	Установка обработки сточных вод	
Спасательные средства		Установка для сжигания отходов	
Плоты:		Трюмные и пожарные насосы	
тип	Надувные	Балластные	Обслуживаются осушительными насосами
марка	ПСН-6М; ПСН-ЮМ	Осушительные:	
количество	2; 2		
вместимость, чел.	6; 10		
Промысловое оборудование			
Орудия лова			
Тралы креветочные (два бортовых рабочих трала и один контрольный кормовой)			
Механизмы			
Лебедка траловая креветочная:			
марка	ЛГТр-9		
количество	1		
тип привода	Гидравлический		
Барабан рабочий:			
количество	2		
тяговое усилие, кН (тс)	19,6 (2,0)		
скорость выбирания, м/мин	75,0		
канатоемкость, м	1000		
диаметр ваера, мм	19,5		
		Пожарные:	
		марка	НЦВ-40/65
		количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	1Х40
		Система пожаротушения	Водотушения, жидкостная, пенотушения

## Источники электроэнергии судовой сети

### Основные

Генераторы с независимым приводом:

тип	МСК91-4
количество	2
мощность, кВт	75
напряжение, В	400
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
род тока	Переменный

Аварийные

Аккумуляторная батарея

### Автоматизация

Управление ГД из РР	ДУ механическое
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Электронно-релейная
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система пожарной сигнализации	Релейная (извещатели МДПИ-028Т)
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная

## Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюма; предварительное охлаждение креветки
Класс Регистра СССР	Неподнадзорная
Хладагент	Хладон 22
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	32
заборной воды	28
Компрессорно-конденсаторные агрегаты:	
тип	Поршневой; бессальниковый
количество	1; 1
марка	МАКБ18С-22/Н; МАКБЧ-22/Н

холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	11; 8,2
кипения	—35; —15
конденсации	30

Система охлаждения: трюма

Воздушная, непосредственного охлаждения  
Батарейная, непосредственного охлаждения

Морозильные аппараты:

Горизонтально-плиточный со встроенной холодильной машиной

марка	АМП-1.6КМ
количество	1
производительность, т/сут	1,6 (по креветке)

Льдогенераторы

Система кондиционирования воздуха С автономным кондиционером

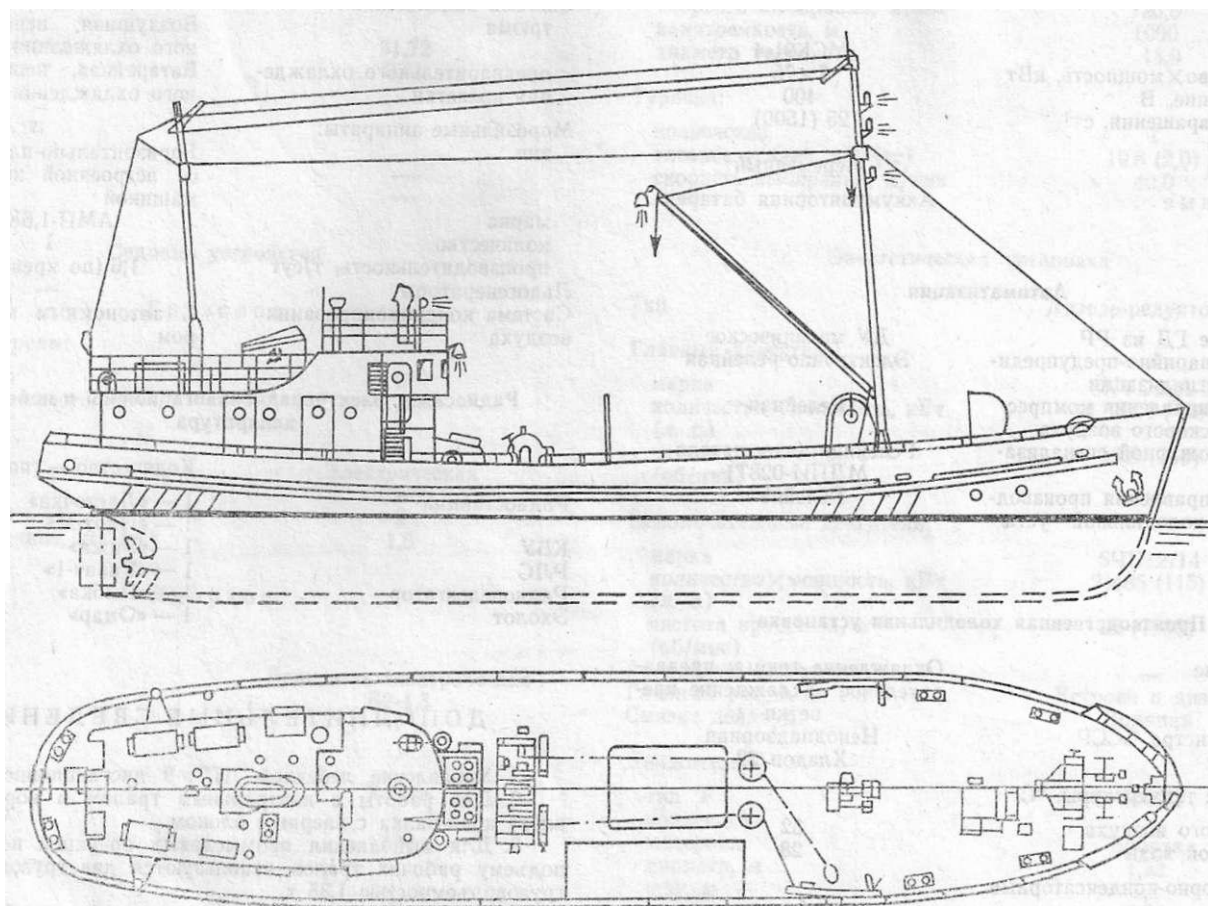
## Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

	Количество — тип
Радиостанции	— «Ласточка» — «Плот-М» — «Унжа» — «Кивач-1» — «Рыбка» — «Омар»
КВУ	
РЛС	
Радиопеленгатор	
Эхолот	

## Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

1. Управление лебедкой ЛГТр-9 дистанционное.
2. Для работы с контрольным тралом в корме установлена кран-балка с ваерным блоком.
3. Для выполнения промысловых операций по спуску и подъему рабочих тралов используются две грузовые стрелы грузоподъемностью 1,35 т.
4. На судах стр. № 1—4 установлен главный двигатель 6NVD26A-3 мощностью 287 кВт (390 л. с.).
5. На головном судне установлен морозильный аппарат датской фирмы «Sabroe» марки «Bengimin» производительностью 1,6 т/сут.

Данные соответствуют головному судну



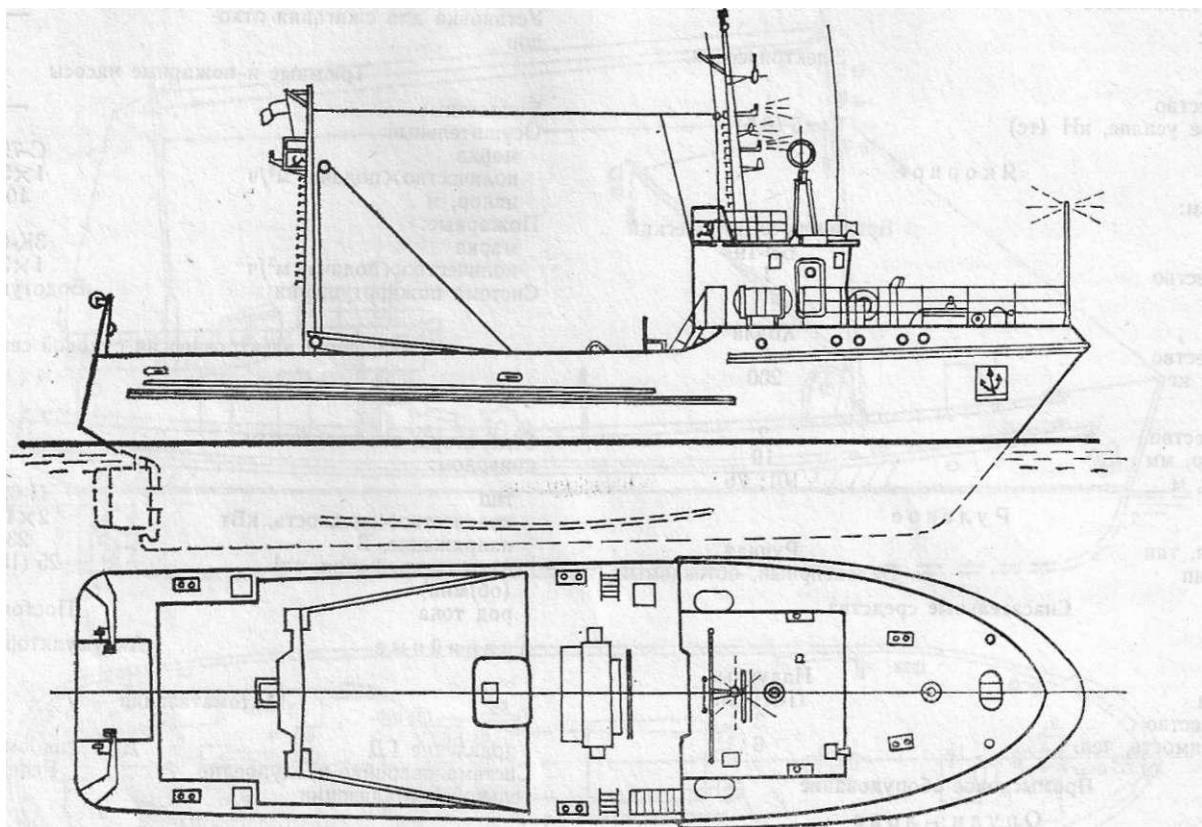
200

Судовые устройства	
Грузовое	
Грузовые стрелы:	
количество	1
грузоподъемность	1
Лебедка:	
тип	Электрическая
марка	
количество	1
тяговое усилие, кН (тс)	5 (0,5)
Якорное	
Механизм:	
тип	Брашпиль электрический
марка	БЭ-19
количество	1
Якорь:	
тип	Холла
количество	2
масса, кг	200
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	19
длина, м	101: 76
Рулевое	
Машина, тип	Ручная
Руль, тип	Балансирный, обтекаемый
Спасательные средства	
Плоты:	
тип	Надувные
марка	ПСН-6М
количество	3
вместимость,	6
Промышленное оборудование	
Орудия лова	
Трал	
Механизмы	
Лебедка траловая:	
марка	ЛДТр-2
количество	1
тип привода	Механический от ГД
Барабан ваерный:	
количество	
тяговое усилие, кН (тс)	6,85 (0,7)/3,66 (0,37)
скорость выбирания, м/мин	25,0/50,0
канатоемкость, м	400
диаметр ваера, мм	14,0
Турачка:	
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	4,9 (0,5)
скорость выбирания, м/мин	33,0
Энергетическая установка	
Тип	Дизель-редукторная
Главный двигатель:	
марка	6ЧСП18/22
количествоХмощность, кВт	1Х110 (150)
(л. е.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)
(об/мин)	
Аварийные двигатели	
Главный редуктор, марка	27РРП-230
Смазка дейдвуда	Водяная
Движители:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Сталь
диаметр, м	1,3
шаг, м	0,972
дисковое отношение	0,55
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup>	
(об/мин)	5,83 (350)
Вспомогательные котлы	
Утилизационные котлы	Водяного отопления
Опреснители	

Средства ПЗМ	
Сепаратор нефтесодержащих вод	
Установка обработки сточных вод	
Установка для сжигания отходов	
Трюмные и пожарные насосы	
Балластные	
Осушительные:	
марка	С-798
количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	1Х32
напор, м	10
Пожарные:	
марка	ЗК-6а
количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	1Х32
Система пожаротушения	Водотушения
Источники электроэнергии судовой сети	
Основные	
Генераторы с независимым приводом:	
тип	П-62М
количествоХмощность, кВт	2Х13,5
напряжение, В	230
частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)
(об/мин)	
род тока	Постоянный
Аварийные	Аккумуляторная батарея
Автоматизация	
Управление ГД	ДАУ гидромеханическое
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная
Производственная холодильная установка	
Назначение	Охлаждение трюмов
Класс Регистра СССР	Неподнадзорная
Хладагент	Хладон 12
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	30
заборной воды	27
Компрессоры	
Компрессорно-конденсаторные агрегаты:	
тип	Поршневой
количество	1
марка	ПМАК-15
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	17,4
кипения	-15
конденсации	30
Система охлаждения	Батарейная, хладоносителем
Морозильные аппараты	
Льдогенераторы	
Система кондиционирования воздуха	
Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура	
Радиостанции	Количество — тип
	— «Ласточка»
	— «Сейнер»
	— «Плот-М»
	— «Пирс-1М»
РНС	— «Кивач-1»
РЛС	— «Рыбка»
Радиопеленгатор	— «Судак»
Эхолот	
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ	
Управление траловой лебедкой ЛДТр-2 — местное.	

# Малый рыболовный траулер рефрижераторный типа «БАЛТИКА» пр. 1328

Данные соответствуют головному судну стр. № 3201



Проект	1328	чистая	26
Класс Регистра СССР	К М ® ЛЗ I (рыболовное)	Грузоподъемность, т	ОЯП-26,2
Год постройки судна	1971 (1971)	Скорость, уз	9,5 (при N=220 кВт; Д=135 т)
Завод-строитель	Сосновский судостроитель- ный завод, г. Сосновка Ки- ровской обл.	Автономность плавания по за- пасам топлива (рейсовая), сут	6
Назначение судна	Лов рыбы донным, близне- цовым и разноглубинными травами	Количество коечных мест	
		Район плавания	Открытые моря с удалени- ем от места убежища до 100 миль; допустимое рас- стояние между местами убе- жища до 200 миль
<b>Основные элементы</b>			
Длина, м:		<b>Корпус</b>	
наибольшая	25,50	Количество палуб	
между перпендикулярами	22,01	Количество водонепроницае- мых переборок	
Ширина наибольшая, м	6,80	Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного любого отсека, за исключением МО
Высота борта до верхней па- лубы, м	3,30		
Осадка, м:		<b>Грузовые помещения</b>	
порожнем		Трюм:	
носом	1,94	назначение	Хранение рыбы в охлаж- денном виде
кормой	2,15	температура, °С	От —0,5 до —2
в грузу		объем, м³	64,0
носом	1,90	Грузовые люки:	
кормой	2,84	количество	1
наибольшая кормой	2,84	размеры (длина×ширина), м	1,3×1,4
Водоизмещение, т:		Судовые запасы, т:	
порожнем	135,0	Дизельное топливо	12,0
наибольшее	174,0	Пресная вода	2,9
Дедвейт, т	30,0		
Вместимость судна, рег. т:			
валовая	98		

<b>Балласт, т:</b>	
Твердый	12
Жидкий	
<b>Судовые устройства</b>	
<b>Грузовое</b>	
Грузовые стрелы:	
количество	2
грузоподъемность, т	0,9
Лебедка	Используется турачка траловой лебедки
<b>Якорное</b>	
Механизм, тип	Применяется траловая лебедка
Якорь:	
тип	Холла
количество	2
масса, кг	250
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	17
длина, м	10 (применяется ваерный трос диаметром 15 мм)
<b>Рулевое</b>	
Машина:	
тип	Электрогидравлическая
марка	P01
Руль, тип	Поворотная насадка со стабилизатором
<b>Спасательные средства</b>	
Плоты:	
тип	Надувные
марка	ПСН-ЮМ
количество	2
вместимость, чел.	10
<b>Промышленное оборудование</b>	
<b>Орудия лова</b>	
Трал (донный, близнецовый и пелагический)	
<b>Механизмы</b>	
Лебедка траловая:	
марка	ЛГТрСЫ
количество	1
тип привода	Гидравлический
Барабан ваерный:	
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	14,0 (1,4)
скорость выбирания, м/мин	65,0
канатоемкость, м	1200
диаметр ваера, мм	15,0
Барабан вытяжной:	
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	15,0 (1,5)
скорость выбирания, м/мин	50,0
канатоемкость, м	10+3x50
диаметр каната, мм	15,0 + 3xЮ
Турачка:	
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	18,0 (1,8)
скорость выбирания, м/мин	50

<b>Энергетическая установка</b>	
Тип	Дизель-редукторная
Главный двигатель:	
марка	6NVD26A-2
количество	1X220 (300)
Хомощность, кВт (л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
Вспомогательные двигатели:	
марка	2410,5/13-4
количество	2X15 (20)
Хомощность, кВт (л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
Аварийные двигатели	
Главный редуктор, марка	SW-400
Смазка дейдвуда	Водяная
Движители:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Сталь
диаметр, мм	1,5
шаг, м	1,267
дисковое отношение	0,57
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	6 (360)
Вспомогательные котлы:	
марка	КОАВ-68
количество X производительность, ккал/ч	1X68 000
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,12 (1,2)
Утилизационные котлы	
Опреснители	—

<b>Средства ПЗМ</b>	
Сепаратор нефтесодержащих вод	—
Установка обработки сточных вод	—
Установка для сжигания отходов	—

<b>Трюмные и пожарные насосы</b>	
Балластные	
Осушительные:	
Марка	Количество X подача, м <sup>3</sup> /ч
Эжектор	1X15
Ручной насос	1X6
Трюмный насос	1X6

Пожарные:	
марка	НЦВ-25/30
количествоXподача, м <sup>3</sup> /ч	1X25
Система пожаротушения	Водотушения, жидкостная

<b>Источники электроэнергии судовой сети</b>	
<b>О с н о в н ы е</b>	
Генераторы с независимым приводом:	
тип	ОС-71-Y2M101
количество	2X16
Хомощность, кВт	400
напряжение, В	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
род тока	Переменный
А в а р и й н ы е	Аккумуляторная батарея

### Автоматизация

Управление ГД из РР	ДУ механическое
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система управления котельной установкой	Релейная
Система пожарной сигнализации	Релейная
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная

### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюма
Класс Регистра СССР	Неподнадзорная
Хладагент	Хладон 12
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	20
заборной воды	16
Компрессоры	
Компрессорно-конденсаторные агрегаты:	
тип	Поршневой, герметичный
количество	1
марка	МАК-ФГ-2.8С
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	3,25
кипения	—15
конденсации	30
Система охлаждения трюма	Воздушная, непосредственного охлаждения
Морозильные аппараты	
Льдогенераторы	
Система кондиционирования воздуха	

### Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

Радиостанции	Количество - тип
	— «Ласточка»
	— «Чайка-СМ»
	— «Сейнер»
	— «Донец-2»
РЛС	— СРП-5
Радиопеленгатор	— «Вега» *
Гирокомпас	— «Судак»
Эхолоты	— ИГЭК-С *
ПКОЛ	

### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

1. Управление траловой лебедкой ЛГТрСЫ—дистанционное, из промыслово-ходовой рубки.

2. Характеристики траловой лебедки даны при отборе мощности от ГД 55 кВт.

3. С 1986 г. лебедка ЛГТрСЫ дооборудуется траловым барабаном вместимостью 1,6 м<sup>3</sup>.

4. На судах со стр. №3241 вместо ваерного троса с правого борта применяется якорная цепь калибром 17 мм длиной 125 м и установлен якорно-швартовый шпиль типа ШЭ-17-3, со стр. № 32100—типа ЯЩ-1.

5. На судах со стр. № 3253 установлена рулевая электрогидравлическая машина марки РО-3.

6. На судах со стр. № 605 установлены два вспомогательных двигателя марки 448,5/Н мощностью 18 кВт (24 л.с.).

7. На судах со стр. № 605 установлены генераторы типа ОС-71-У2 М101 мощностью 16 кВт с ограничением мощности до 12 кВт, со стр. № 651—с ограничением мощности до 14 кВт.

8. На судах со стр. № 650 установлен компрессорно-конденсаторный агрегат марки МАК 6рб/П/ОМЧ холодопроизводительностью 7,2 кВт.

9. Состав радиосвязи, электрорадионавигации и поисковой аппаратуры изменялся в процессе строительства серийных судов и эксплуатации.

9.1. На судах со стр. № 3212 установлен радиопеленгатор «Рыбка», со стр. № 620 — «Рыбка-М».

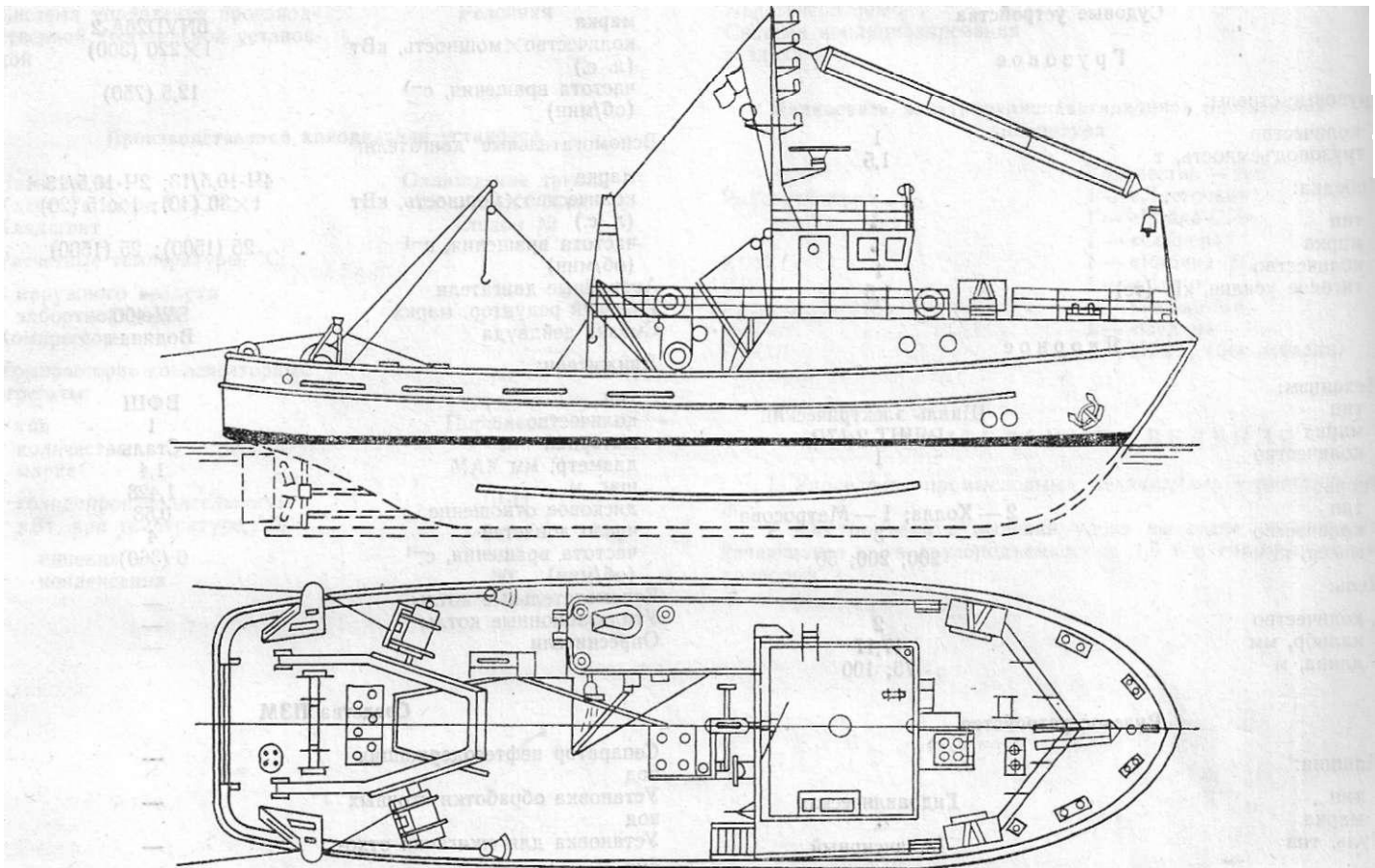
9.2. На судах со стр. № 3260 установлена гидроакустическая рыбопоисковая станция «Лещ-Б».

9.3. По особому требованию заказчика на судне устанавливается радиолокационная станция РЛС «Кивач-1», со стр. № 658 — НРЛС «Печора-1».

Установлено судовладельцем.

Малый траловый бот рефрижераторный типа «СЕЛГА» пр. 728А

Данные соответствуют головному судну



Проект	728А	Вместимость судна, рег. т:	
Класс Регистра СССР	КМ ® Л2 I (рыболовное)	валовая	97
Год постройки судна	1972 "(1972)	чистая	25,75
Завод-строитель	Советский завод промышленного судостроения, г. Советск	Грузоподъемность, т	9,85 (при N=480 кВт; Д = 135,7 т)
Назначение судна	Лов рыбы донным и близнецовым тралами по кормовой схеме, транспортирование и сдача улова в охлажденном виде	Скорость, уз	12
		Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	
		Количество кочных мест	
		Район плавания	Балтийское море
Основные элементы		Корпус	
Длина, м:		Количество палуб	
наибольшая	24,07	Количество водонепроницаемых переборок	
между перпендикулярами	22,00	Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека
Ширина наибольшая, м	6,06		
Высота борта до верхней палубы, м	3,10		
Осадка, м:		Грузовые помещения	
порожнем		Трюм:	
носом	1,70	назначение	Хранение рыбы в денном виде
кормой	2,00	температура, °С	От 0 до —2
в грузу		объем, м³	54,3
носом	2,16	Грузовые люки:	
кормой	2,63	количество	1
наибольшая кормой	2,63	размеры (длинаХширина), м	1,3Х2,0
Водоизмещение, т:		Судовые запасы, т:	
порожнем	108,4	Дизельное топливо	12,2
наибольшее	135,7	Пресная вода	7,75
Дедвейт, т	27,3		

Балласт, t	
Твердый	
Жидкий	
Судовые устройства	
Грузовое	
Грузовые стрелы:	
количество	1
грузоподъемность, т	1,5
Лебедка:	
тип	
марка	
количество	1
тяговое усилие, кН (тс)	1,5
Якорное	
Механизм:	
тип	Шпиль электрический
марка	РЯШТ-2-17Р
количество	1
Якорь:	
тип	2 — Холла; 1 — Матросова
количество	3
масса, кг	200; 200; 50
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	17,17
длина, м	75; 100

Рулевое устройство	
Машина:	
тип	Гидравлическая
марка	
Руль, тип	Балансирный

Спасательные средства	
Плоты:	
тип	Надувные
марка	ПСН-6М
количество	2
вместимость, чел.	6

Промысловое оборудование	
Орудия лова	
Трал (донный и близнецовый)	

Механизмы	
Лебедка траловая:	
количество	
тип привода	Гидравлический
Барaban ваерный:	
количество	1
тяговое усилие, кН (тс)	14,7 (1,5)
скорость выбирания, м/мин	70,0
канатоемкость, м	600
диаметр ваера, мм	14,5
Турачка:	
тяговое усилие, кН (тс)	14,7 (1,5)
скорость выбирания, м/мин	50,0
Барaban траловый:	
количество	1
тип привода	Гидравлический
тяговое усилие, кН (тс)	15,68 (1,6)
скорость выбирания, м/мин	23,0
вместимость полная, м³	1,0

206

Энергетическая установка	
Тип	Дизель-редукторная
Главный двигатель:	
марка	6NVD26A-2
количество	1X220 (300)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
Вспомогательные двигатели:	
марка	44-10,5/13; 24-10,5/13-4
количество	1x30 (40); 1X15 (20)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500); 25 (1500)
Аварийные двигатели	
Главный редуктор, марка	SW-400
Смазка дейдвуда	Водяная
Движители:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Сталь
диаметр, мм	1,4
шаг, м	1,428
дисковое отношение	0,58
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	6 (360)
Вспомогательные котлы	
Утилизационные котлы	
Опреснители	

Средства ПЗМ	
Сепаратор нефтесодержащих вод	
Установка обработки сточных вод	
Установка для сжигания отходов	

Трюмные и пожарные насосы	
Балластные	
Осушительные:	
Марка	Количество x подача, м³/ч
3Ф-12	1X47,5
НР-40	2X4
Эжектор	1X15

Пожарные:	
марка	НЦВ-25/30
количество	1X25
Система пожаротушения	Водотушения, жидкостная, пенотушения

Источники электроэнергии судовой сети	
Основные	
Генераторы с независимым приводом:	
тип	МСК82-4; ЕСС62-4
количество	1X30; 1X12
напряжение, В	230
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
род тока	Переменный
Аварийные	Аккумуляторная батарея

Автоматизация	
Управление ГД	ДУ механическое
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная

Система охлаждения трюма	Батарейная, непосредственного охлаждения с дополнительным электровентилятором
Морозильные аппараты	
Льдогенераторы	
Система кондиционирования воздуха	

#### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюма
Класс Регистра СССР	Неподнадзорная
Хладагент	Хладон 12
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	22
заборной воды	16
Компрессоры	
Компрессорно-конденсаторные агрегаты:	
тип	Поршневой
количество	1
марка	МАК 9/1-II
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	10,44
кипения	-15
конденсации	30

#### Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

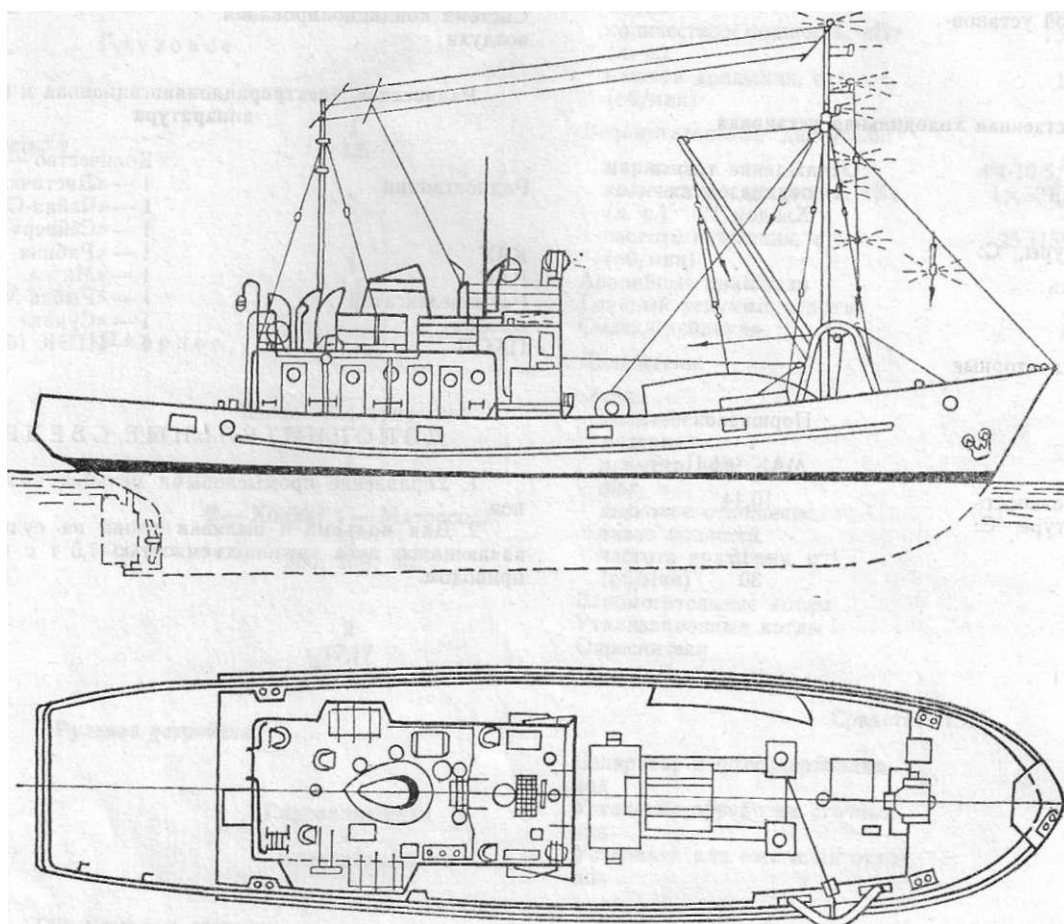
Радиостанции	Количество — тип
	— «Ласточка»
	— «Чайка-СМ»
	— «Сейнер»
КВУ	— «Рябина ТС-5»
РЛС	— «Миус»
Радиопеленгатор	— «Рыбка-М»
Эхолот	— «Судак»
ПКОЛ	— ИГЭК (без лебедки)

#### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

1. Управление промысловыми механизмами — дистанционное.
2. Для подъема и выливки улова на судне установлена качающаяся дуга грузоподъемностью 1,5 т с гидравлическим приводом.

# Малый траловый бот пр. 572/34Б

Данные соответствуют судну стр. № 2013



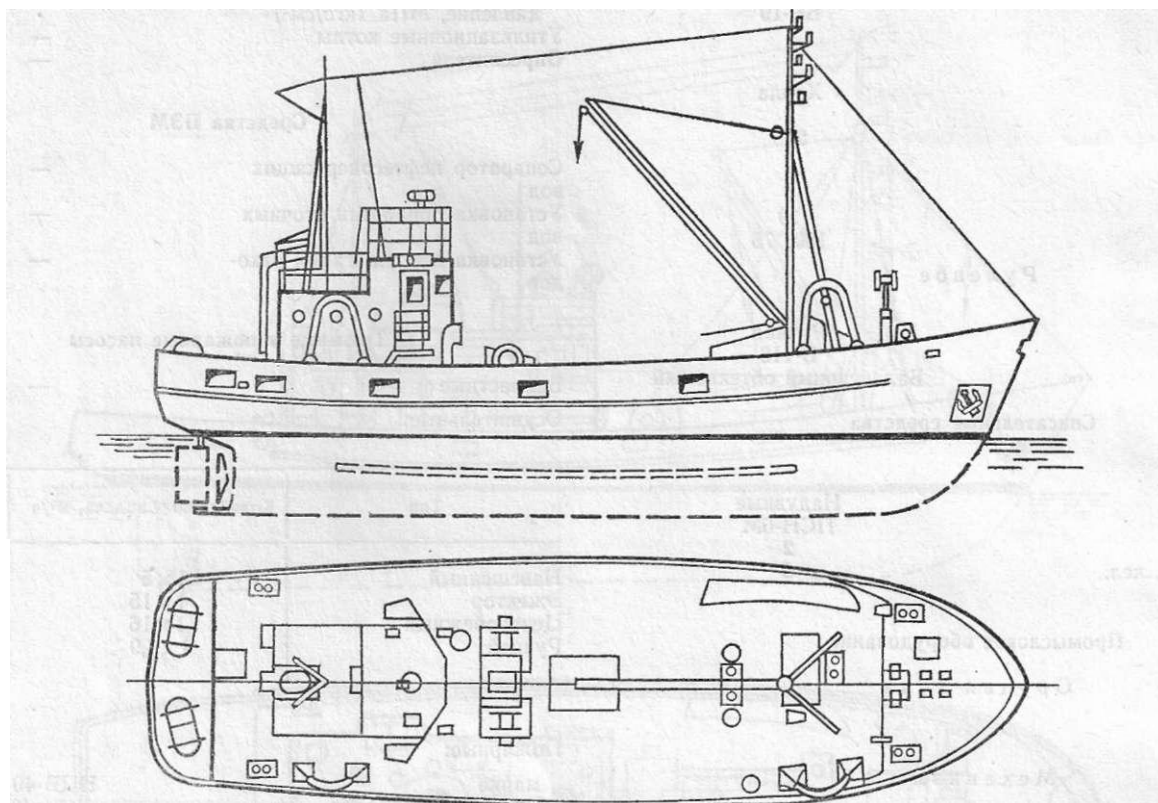
Проект	572/34Б	Район плавания	I ограниченный, с удалением от места убежища до 100 миль
Класс Регистра СССР	К М ® II (рыболовное)		
Год постройки судна	1969 (1965)		
Завод-строитель	Азовская судостроительная, г. Азов	Корпус	
Назначение судна	Лов рыбы тралом, с бортовой схемой траления	Количество палуб	
		Количество водонепроницаемых переборок	
		Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека, кроме пустого трюма
Основные элементы		Грузовые помещения	
Длина, м:		Трюм:	
наибольшая	25,23	назначение	Хранение рыбы в свежем виде
между перпендикулярами	22,00	объем, м³	44
Ширина наибольшая, м	5,60	Грузовые люки:	
Высота борта, м	2,80	количество	1
Осадка, м:		размеры (длина×ширина), м	1,25×1,58
порожнем		Судовые запасы, т:	
носом	1,65	Дизельное топливо	5,5
кормой	2,11	Пресная вода	1,34
в грузу		Балласт, т:	
носом	2,03	Твердый	9,5
кормой	2,13	Жидкий	
наибольшая кормой	2,13	Судовые устройства	
Водоизмещение, т:		Грузовое	
порожнем	90,4	Грузовые стрелы:	
наибольшее	119,0	количество	1
Дедвейт, т	28,6	грузоподъемность, т	0,9
Вместимость судна, рег. т:		Лебедка	Используется турачка траловой лебедки
валовая	78		
чистая	15		
Грузоподъемность, т	25		
Скорость, уз	(при N=110 кВт; Д=119 т)		
Автономность плавания по запасам топлива, сут	8		
Количество кочных мест	6		

Якорное	
Механизм:	
тип	Брашпиль электрический
марка	БЭ-19
количество	1
Якорь:	
тип	Холла
количество	2
масса, кг	200
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	19
длина, м	100; 75
Рулевое	
Машина:	
тип	Ручная
марка	Б-112
Руль, тип	Балансирный обтекаемый
Спасательные средства	
Плоты:	
тип	Надувные
марка	ПСН-6М
количество	2
вместимость,	6
Промысловое оборудование	
Орудия лова	
Трал	
Механизмы	
Траповая лебедка:	
марка	ЛДТр-2
количество	1
тип привода	Механический от ГД
Ваерный барабан:	
количество	
тяговое усилие, кН (тс)	7,5 (0,75)/3,75 (0,375)
скорость выбирания, м/мин	25,0/50,0
канатомкость, м	400
диаметр ваера, мм	14,0
Турачка:	
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	4,9 (0,5)
скорость выбирания, м/мин	33,0
Энергетическая установка	
Тип	Дизель-редукторная
Главный двигатель:	
марка	6NVD24
количество	1 X 1 Ю (150)
мощность, кВт	
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)
(об/мин)	
Вспомогательные двигатели:	
марка	4410,5/13-2
количество	1 X 30 (40)
мощность, кВт	
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)
(об/мин)	
Аварийные двигатели	
Главный редуктор, тип	Встроен в дизель
Смазка дейдвуда	Водяная
Движители:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Латунь
диаметр, м	1,2
шаг, м	1,06
дисковое отношение	0,55
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup>	6,25 (375)
(об/мин)	

Вспомогательные котлы:		
тип	Водяного отопления	
количество X производительность, т/ч		
давление, МПа (кгс/см²)		
Утилизационные котлы		
Опреснители		
Средства ПЗМ		
Сепаратор нефтесодержащих вод		
Установка обработки сточных вод		
Установка для сжигания отходов		
Трюмные и пожарные насосы		
Балластные		
Осушительные:		
Тип	Количество X подача, м³/ч	Напор, м
Навесенный	1 X 5	
Эжектор	1 X 15	•
Центробежный	1 X 16	и
Ручной	1 X 3,9	•
Пожарные:		
марка		НЦВ-40/30
количествоXподача, м³/ч		1 X 40
Система пожаротушения		Водотушения
Источники электроэнергии судовой сети		
О с н о в н ы е		
Генераторы с независимым приводом:		
количествоXмощность, кВт		П-72М 1 X 22
напряжение, В		230
частота вращения, с <sup>-1</sup>		24,1 (1450)
(об/мин)		
род тока		Постоянный
А в а р и й н ы е		Аккумуляторная батарея
Автоматизация		
Управление ГД		ДУ механическое
Система аварийно-предупредительной сигнализации		Релейная
Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура		
Радиостанции	Количество — тип	
	— «Ласточка»	
	— «Чайка-С»	
	— «Сейнер»	
РНС	— «Пирс-1М»	
РЛС	— «Миус»	
Радиопеленгатор	— «Рыбка-М»	
Эхолот	— «Судак»	
ПКОЛ	— ИГЭК (без лебедки)	
Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н ы е С В Е Д Е Н И Я		
Управление траловой лебедкой — местное.		
* Установлено судовладельцем.		

# Малый стальной траловый бот типа «СМЕНА» пр. 390А

Данные соответствуют головному судну стр. № 1001

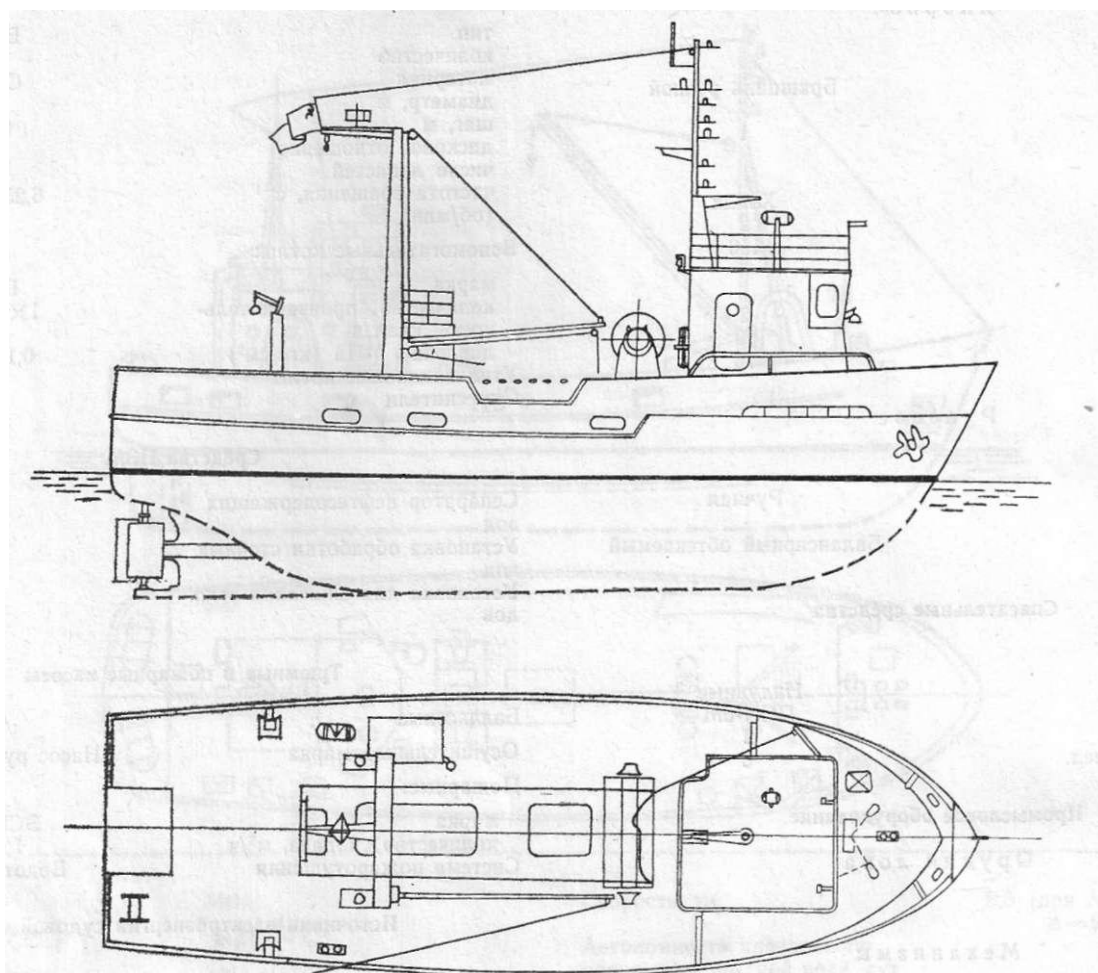


Проект	390А	скорость, уз	8,5 (при N==110 кВт; А = 92,5 т) 5
Класс Регистра СССР	® IP4 <sup>c</sup>	Автономность плавания по провизии и пресной воде, сут	
Год постройки судна	1966 (1966)	Количество коечных мест	
Завод-строитель	ПО «Астраханская судо- верфь им. С. М. Кирова», Волго-Каспийский СРЗ, г. Астрахань	Район плавания	По II категории норм остойчивости
Назначение судна	Лов рыбы тралом, сдача улова на обрабатывающие суда или береговые пред- приятия	Корпус	
Основные элементы		Количество палуб	
		Количество водонепроницае- мых переборок	
		Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека, кроме МО
Длина, м:		Грузовые помещения	
наибольшая	20,86		
между перпендикулярами	18,00		
Ширина наибольшая, м	5,50		
Высота борта до верхней па- лубы, м	2,70		
Осадка, м:			
порожном			
носом	1,44		
кормой	1,89		
в грузу			
носом	1,83		
кормой	2,05		
наибольшая кормой	2,05		
Водоизмещение, т:			
порожном	72,1		
наибольшее	92,5		
Дедвейт, т	20,4		
Вместимость судна, рег. т:			
валовая	50		
чистая	—		
Грузоподъемность, т	ОАП-7		
		Трюм:	
		назначение	Хранение рыбы в виде
		объем, м <sup>3</sup>	20
		Грузовые люки:	
		количество	1
		размеры (длинаХширина), м	1,5Х1,2
		Судовые запасы, т:	
		Дизельное топливо	6,25
		Пресная вода	1,50
		Балласт, т:	
		Твердый	
		Жидкий	
		Судовые устройства	
		Грузовое	
		Грузовые стрелы:	
		количество	
		грузоподъемность, т	

Лебедка	Используется турачка траловой лебедки	Аварийные двигатели Главный редуктор, тип Смазка дейдвуда	Встроенный дизель Водяная
Якорное		Движители:	
Механизм:		тип	ВФШ
тип	Брашпиль ручной	количество	1
марка		материал	Сталь
количество	1	диаметр, м	1,2
Якорь:		шаг, м	0,94
тип	Холла	дисковое отношение	0,5
количество	2	число лопастей	4
масса, кг	150	частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	6,25 (375)
Цепь:		Вспомогательные котлы:	
количество	2	марка	ПКК
калибр, мм	19	количество X производитель- ность, ккал/ч	1 X Ю500
длина, м	75	давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	
Рулевое		Утилизационные котлы	0,1 (1,0)
Машина:		Опреснители	
тип	Ручная	Средства ПЗМ	
марка		Сепаратор нефтесодержащих вод	
Руль, тип	Балансирный обтекаемый	Установка обработки сточных вод	
Спасательные средства		Установка для сжигания отхо- дов	
Плоты:		Трюмные и пожарные насосы	
тип	Надувные	Балластные	
марка	ПСН-6М	Осушительные, марка	Насос ручной (НР)
количество	2	Пожарные:	
вместимость, чел.	6	марка	ЭСН-1/1
Промысловое оборудование		количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	1 X 10
Орудия лова		Система пожаротушения	Водотушения
Трал		Источники электроэнергии судовой сети	
Механизмы		Основные	
Лебедка траловая:		Генераторы с независимым приводом:	
марка	ЛДТр-2	тип	П-51М
количество	1	количество X мощность, кВт	1 X 6
тип привода	Механический от ГД	напряжение, В	230
Барaban ваерный:		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	24,1 (1450)
количество		род тока	Постоянный
тяговое усилие, кН (тс)	6,85 (0,7)/3,66 (0,37)	Аварийные	Аккумуляторная батарея
скорость выбирания, м/мин	25,0/50,0	Автоматизация	
канатоемкость, м	400	Управление ГД	ДУ механическое
диаметр ваера, мм	14,0	Система аварийно-предупреди- тельной сигнализации	Релейная
Турачка:		Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура	
количество	2	Радиостанции	Количество — тип — «Ласточка» — «Сейнер» — «Миус» — «Рыбка» — «Судак»
тяговое усилие, кН (тс)	4,9 (0,5)	РЛС	
скорость выбирания, м/мин	33,0	Радиопеленгатор	
Энергетическая установка		Эхолот	
Тип	Дизель-редукторная	Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я	
Главный двигатель:		Управление траловой лебедкой ЛДТр-2 — местное.	
марка	6NVD24		
количество X мощность, кВт (л. с.)	1 X 110 (150)		
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)		
Вспомогательные двигатели:			
марка	1410,5/13-2		
количество X мощность, кВт (л. с.)	1 X 7,3 (10)		
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)		

# Малый траловый бот типа «ПИРИТА» пр. 70001

Данные соответствуют головному судну стр. № 01



Проект	70001	Вместимость судна, рег. т:	
Класс Речного Регистра РСФСР	Э@М-СП (лед.)	валовая	49
Год постройки судна	1985 (1985)	чистая	12
Завод-строитель	Советский завод промышленного судостроения, г. Советск	Грузоподъемность, т	9 (при N=173; A=88,4)
Назначение судна	Лов рыбы близнецовыми пелагическими и донными тралами, транспортирование улова, пересыпанного льдом	Скорость, уз	6
Основные элементы		Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	
		Количество коечных мест	
		Район плавания	Финский, Рижский заливы, Балтийское море с удалением от места-убежища до 50 миль
Длина, м:		Корпус	
наибольшая	18,13	Количество палуб	
между перпендикулярами	15,56	Количество водонепроницаемых переборок	
Ширина наибольшая, м	5,40	Непотопляемость	Обеспечена при затоплении любого отсека, кроме МО
Высота борта до верхней палубы, м	2,58	Грузовые помещения	
Осадка, м:		Трюм:	
порожнем (средняя)	1,62	назначение	Хранение рыбы в свежем виде
носом		объем, м³	20
кормой		Палубный груз, т	3,0
в грузу (средняя)	1,97	Грузовые люки:	
носом		количество	1
кормой		размеры (длинаXширина), м	1,56X1,18
наибольшая кормой			
Водоизмещение, т:			
порожнем	63,8		
наибольшее	88,4		
Дедвейт, т	25,6		

<b>Судовые запасы, т:</b>		
Дизельное топливо		<b>4,5</b>
Пресная вода		<b>1,38</b>
<b>Балласт, т:</b>		
Твердый		<b>4,2</b>
Жидкий		

#### Судовые устройства

##### Грузовое

Грузовые стрелы:		
количество		<b>1</b>
грузоподъемность, т		<b>0,95</b>
Лебедка	Используется	турачка тра- ловой лебедки

##### Якорное

Механизм, тип	Применяется	промысловая лебедка
---------------	-------------	------------------------

##### Якорь:

тип	Матросова
количество	<b>2</b>
масса, кг	<b>75</b>

##### Цепь:

количество	<b>2</b>
калибр, мм	<b>16</b>
длина, м	

##### Рулевое

Машина, тип	
Руль, тип	Поворотная насадка со ста- билизатором

#### Спасательные средства

##### Плоты:

тип	Надувной
марка	ПСН-6М
количество	<b>1</b>
вместимость, чел	<b>6</b>

#### Промысловое оборудование

##### Орудия лова

Трал (близнецовый и донный)

##### Механизмы

##### Лебедка промысловая:

марка	ЛГПр-1
количество	<b>1</b>
тип привода	Гидравлический

##### Барaban ваерный:

количество	
тяговое усилие, кН (тс)	<b>15,4 (1,54)</b>
скорость выбиранья, м/мин	<b>38,0</b>
длина ваера, м	<b>395</b>
диаметр ваера, мм	<b>13,0</b>

##### Барaban траловый:

количество	
тяговое усилие, кН (тс)	<b>10,0 (1,0)</b>
вместимость полная, м <sup>3</sup>	<b>13</b>

##### Турачка:

количество	
тяговое усилие турачки	<b>23,6 (2,36)</b>
0 250 мм, кН (тс)	
тяговое усилие турачки	<b>10,5 (1,05)</b>
0 220 мм, кН (тс)	

##### Барaban грузовой:

количество	<b>1</b>
тяговое усилие, кН (тс)	<b>9,0 (0,9)</b>

#### Энергетическая установка

Тип	Дизель-редукторная
-----	--------------------

#### Главный двигатель:

марка	ЗД6Н-235
количество	<b>1X173 (235)</b>
Хмощность, кВт (л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	<b>25 (1500)</b>

#### Вспомогательные двигатели

##### Аварийные двигатели

Главный редуктор, тип	Встроен в дизель
Смазка дейдвуда	Водяная

#### Движители:

тип	ВФШ
количество	<b>1</b>
материал	Сталь
диаметр, м	<b>0,96</b>
шаг, м	<b>1,23</b>
дисковое отношение	<b>0,57</b>
число лопастей	<b>4</b>
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	<b>8,47 (508)</b>

#### Вспомогательные котлы

Утилизационные котлы  
Опреснители

#### Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих  
вод  
Установка обработки сточных  
вод  
Установка для сжигания отхо-  
дов

#### Трюмные и пожарные насосы

##### Балластные

##### Осушительные:

тип	Эжектор
количество	<b>1X15</b>

##### Пожарные:

марка	ФГ-29/40
количество	<b>1X29</b>

Система пожаротушения

Водотушения

#### Источники электроэнергии судовой сети

##### Основные

##### Валогенератор:

тип	Г-732Д
количество	<b>1X1,2</b>
Хмощность, кВт	<b>28</b>
напряжение, В	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	<b>25 (1500)</b>
род тока	Постоянный

##### Валогенератор:

тип	П52М
количество	<b>1X8</b>
Хмощность, кВт	<b>230</b>
напряжение, В	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	24,1 (1450)
род тока	Постоянный

##### Аварийные

Аккумуляторная батарея

#### Автоматизация

Управление ГД	ДУ механическое
Аварийно-предупредительная сигнализация	Релейная

#### Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

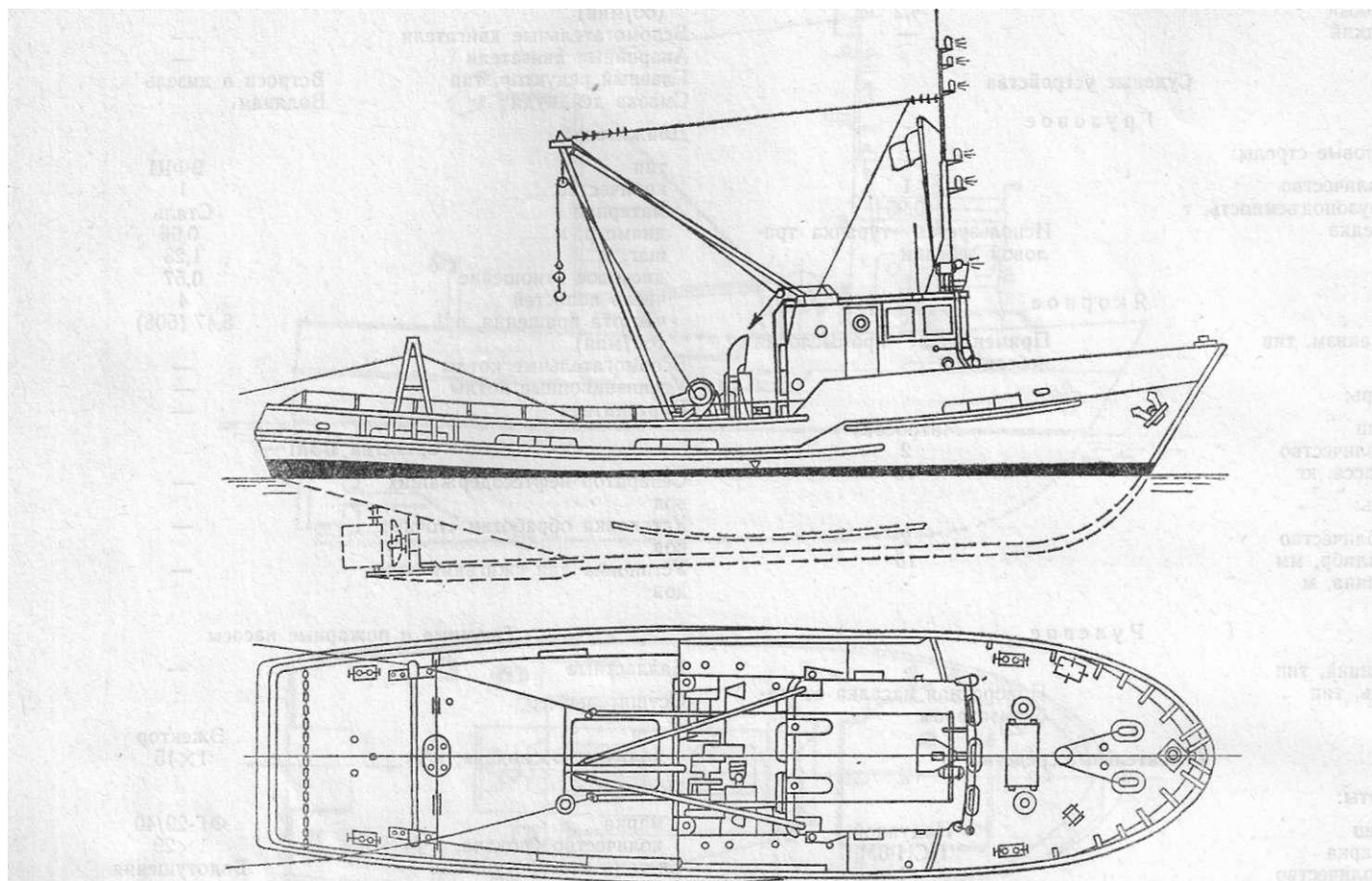
Радиостанции	Количество — тип
	1 — «Ласточка»
	1 — «Сейнер»
РЛС	1 — «Печора-1»
Эхолот	1 — «Судак»

#### Дополнительные сведения

Управление промысловое лебедкой ЛГПр-1—дистанци-  
онное.

## Малый траловый бот пр. 716Бу

Данные соответствуют головному судну



Проект	716 Бу	Вместимость судна, рег. т:	
Класс Регистра СССР	ЛЗ(^)Р УС III (рыболовное)	валовая	23
Год постройки судна	1971 (1971)	чистая	
Завод-строитель	Советский завод промышленного судостроения, г. Советск	Грузоподъемность, т	ОЯП-9,1
Назначение судна	Лов рыбы донным и близнецовым тралями	Скорость, уз	8,7 (при #=110 кВт; Д=50 т)
		Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	5-7
		Количество кочных мест	3+1 запасное
		Район плавания	Балтийское море и его заливы с удалением от базы—убежища не более чем на 20 миль
<b>Основные элементы</b>			
Длина, м:			
наибольшая	17,56		
между перпендикулярами	14,00		
Ширина наибольшая, м	4,27		
Высота борта до верхней палубы, м	1,85		
Осадка, м:			
порожном			
носом	1,20		
кормой	1,28		
в грузу			
носом	1,13		
кормой	1,68		
наибольшая кормой	1,75		
Водоизмещение, т:			
порожном	41,7		
наибольшее	50,0		
Дедвейт, т	8,3		
		<b>Корпус</b>	
		Количество палуб	1
		Количество водонепроницаемых переборок	5
		Непотопляемость	Не обеспечена
		<b>Грузовые помещения</b>	
		Трюм:	
		назначение	Хранение рыбы в свежем виде
		объем, м <sup>3</sup>	15,9
		Палубный груз, т	1
		Грузовые люки:	
		количество	1
		размеры (длинаХширина), м	1,2X1,6

<b>Судовые запасы, т:</b>		
Дизельное топливо	3,59	
Пресная вода	0,21	
<b>Балласт, т:</b>		
Твердый		
Жидкий		

<b>Судовые устройства</b>		
<b>Грузовое</b>		
Грузовые стрелы:		
количество	1	
грузоподъемность	1,0	
Лебедка	Используется турачка траловой лебедки	

<b>Якорное</b>		
Механизм:		
тип	Шпиль электрический	
марка	РЯШТ-1	
количество	1	
Якорь:		
тип	Матросова	
количество	2	
масса, кг	50	
Цепь:		
количество	2	
калибр, мм	13	
длина, м	50; 75	

<b>Рулевое</b>		
Машина:		
марка	Ручная	
Руль, тип	РР-1/2 Обтекаемый	

<b>Спасательные средства</b>		
Плоты:		
тип	Надувной	
марка	ПСН-6М	
количество	1	
вместимость, чел.	6	

<b>Промышленное оборудование</b>		
<b>Орудия лова</b>		
Трал (донный, близнецовый)		

<b>Механизмы</b>		
Лебедка траловая:		
количество	1	
тип привода	Гидравлический	
Барабан ваерный:		
количество		
тяговое усилие, кН (тс)	7,6 (0,76)	
скорость выбирания, м/мин	32—70	
канатоемкость, м	500	
диаметр ваера, мм	12,0	
Турачка:		
количество		
тяговое усилие, кН (тс)		
скорость выбирания, м/мин		

<b>Энергетическая установка</b>		
Тип	Дизель-редукторная	

Главный двигатель:	
марка	ЗД6Н
количествоХмощность, кВт	1Х110 (150)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	16,67 (1000)
(об/мин)	
Вспомогательные двигатели	
Аварийные двигатели	
Главный редуктор, тип	Встроен в дизель
Смазка дейдвуда	Водяная
Движители:	

Двигатели:	
тип	В Ф Ш
количество	1
материал	Сталь
диаметр, мм	1,03
шаг, м	0,79
дисковое отношение	0,55
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup>	8,33 (500)
(об/мин)	
Вспомогательные котлы	
Утилизационные котлы	
Опреснители	

<b>Средства ПЗМ</b>		
Сепаратор нефтесодержащих вод		
Установка обработки сточных вод		
Установка для сжигания отходов		

Трюмные и пожарные насосы	
Балластные	
Осушительные:	
марка	НР-40; эжектор
количество	1 X 4; 1 X 15
подача, м <sup>3</sup> /ч	
Пожарные:	
марка	ФГ-115/38
количество	1 X 40
подача, м <sup>3</sup> /ч	
система пожаротушения	Водотушения

Источники электроэнергии судовой сети	
О с н о в н ы е	
Генераторы:	
тип	Г-732
количество	2
X1,2	
напряжение, В	28
частота вращения, с <sup>-1</sup>	31 (1860)+75 (3000)
(об/мин)	
род тока	Постоянный
А в а р и й н ы е	Аккумуляторная батарея

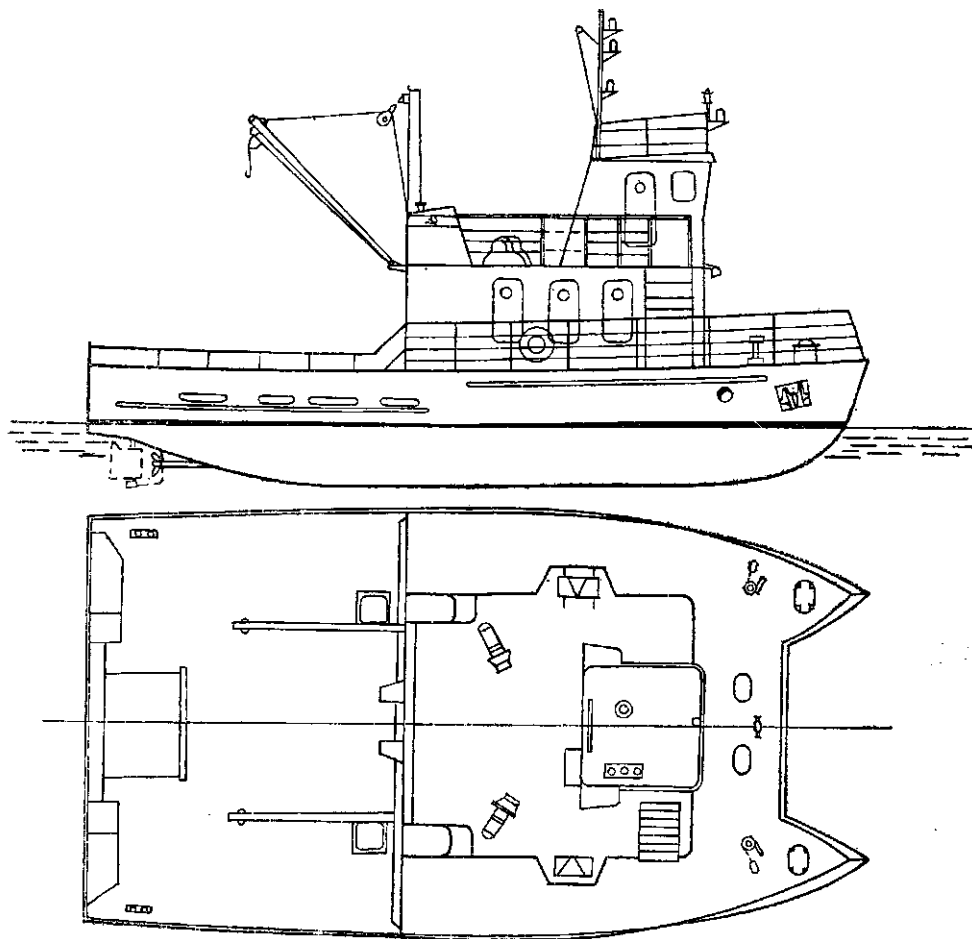
<b>Автоматизация</b>		
Управление ГД	ДУ механическое	
Аварийно-предупредительная сигнализация	Релейная	

<b>Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура</b>		
<b>Радиостанции</b>		
<b>Эхолот</b>		
<b>Количество — тип</b>		
1 — «Ласточка»		
1 — «Сейнер»		
1 — «Судак»		

<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ</b>		
Управление траловой лебедкой — местное.		

# Бот-катамаран пр. 10010

Данные соответствуют головному судну стр. № 01

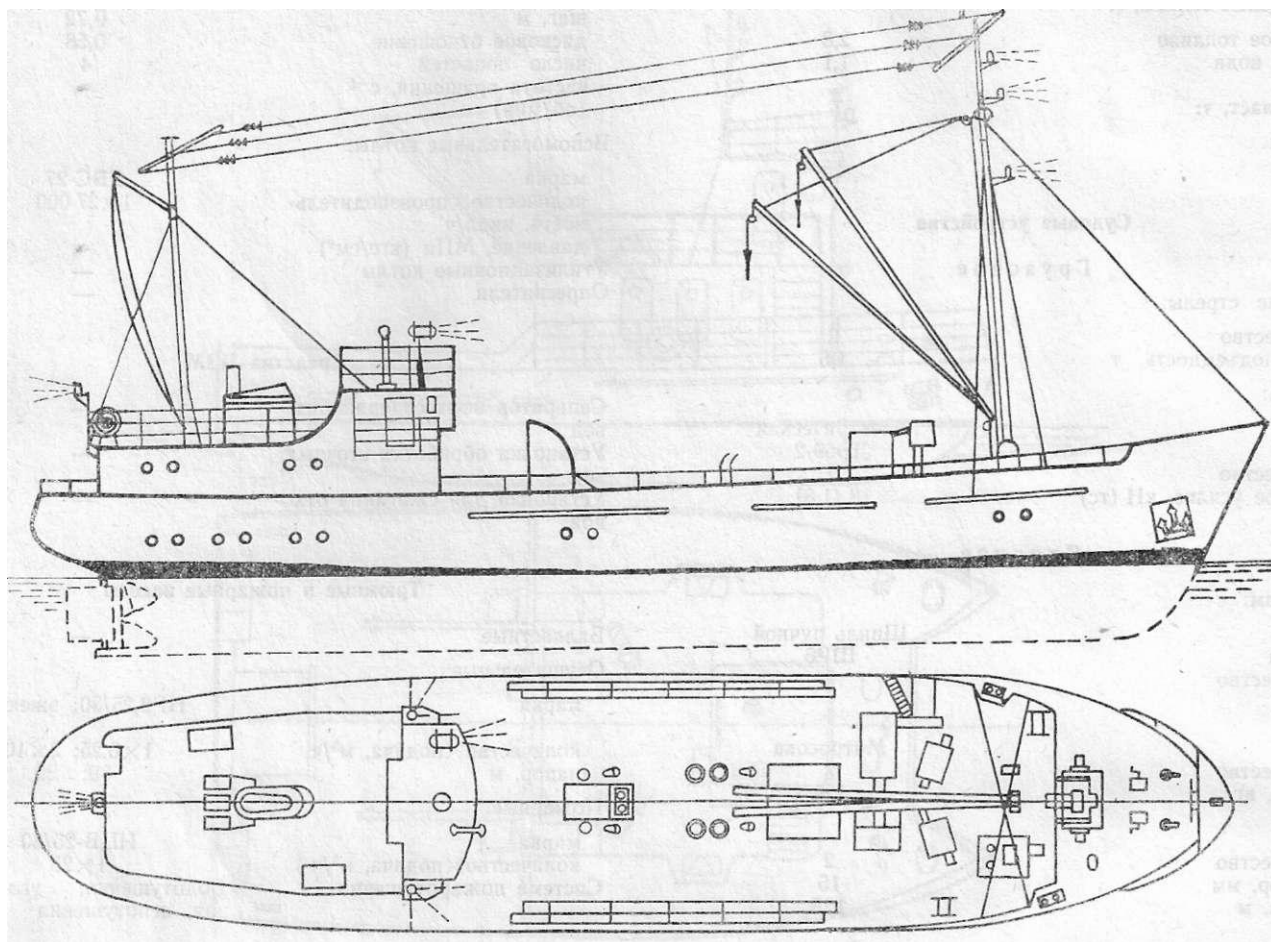


Проект	10010	Водоизмещение, т:	
Класс Регистра СССР	КЛ1 ® Л4 III (рыболовное — катамаран)	порожнее	63,0
Год постройки судна	1983 (1983)	наибольшее	76,6
Завод-строитель	Гайдамакский судоремонтный завод, пос. Ливадия	Дедвейт, т	13,6
Назначение судна	Установка и ремонт с помощью водолазов секций для искусственного выращивания морской капусты; транспортирование морской капусты	Вместимость судна, рег. т:	
		валовая	52
		чистая	
		Грузоподъемность, т	
		Скорость, уз	(при N=66 кВт; A = 76,6 т)
		Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	
		Количество коечных мест	6 (включая трех водолазов)
		Район плавания	С удалением от базы-убежища до 30 миль
<b>Основные элементы</b>			
Длина, м:			
наибольшая	16,68		
между перпендикулярами	15,30		
Ширина наибольшая, м	8,65		
Ширина одного корпуса наибольшая, м	3,40		
Высота борта до верхней палубы, м	1,87		
Осадка, м:			
порожнее			
носом	1,11		
кормой	1,17		
в грузу			
носом	1,16		
кормой	1,41		
наибольшая кормой	1,41		
		Корпус	
		Количество палуб	
		Количество водонепроницаемых переборок	
		Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного любого отсека
		<b>Грузовые помещения</b>	
		Трюм:	
		назначение	Хранение морской капусты
		количество	в свежем виде
		объем, м³	2
			6

Грузовые люки:		Двигатели:	
количество	2	тип	ВФШ
размеры (длинаХширина), м	0,8х0,1	количество	2
Судовые запасы, т:		материал	Сталь
Дизельное топливо	2,8	диаметр, м	0,9
Пресная вода	1,1	шаг, м	0,72
Балласт, т:		дисковое отношение	0,58
Твердый		число лопастей	4
Жидкий		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	
Судовые устройства		Вспомогательные котлы:	
Грузовое		марка	КВС-27
Грузовые стрелы:		количествоХ производитель- ность, ккал/ч	1Х27 000
количество		давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	
грузоподъемность, т		Утилизационные котлы	
Лебедка:		Опреснители	
тип	Электрическая	Средства ПЗМ	
марка	ЛЭ69-2	Сепаратор нефтесодержащих вод	
количество	2	Установка обработки сточных вод	
тяговое усилие, кН (тс)	18 (1,8)	Установка для сжигания отхо- дов	
Якорное		Трюмные и пожарные насосы	
Механизм:		Балластные	
тип	Шпиль ручной	Осушительные:	
марка	ШР6	марка	
количество	2	НРО.25/30; эжектор	
Якорь:		количествохподача, м <sup>3</sup> /ч	
тип	Матросова	1Х0,25; 2Х10	
количество	2	напор, м	
масса, кг	125	30; 20	
Цепь:		Пожарные:	
количество	2	марка	
калибр, мм	15	НЦВ-25/30	
длина, м	125	количествохподача, м <sup>3</sup> /ч	
Рулевое		1Х25	
Машина:		Система пожаротушения	
тип	Колонка штурвальная, тип А	Водотушения, углекислот- ная, пенотушения	
марка		Источники электроэнергии судовой сети	
Руль, тип	Обтекаемый, балансирный	Основные	
Спасательные средства		Генераторы с независимым при- водом:	
Плоты:		тип	МСС82-4; ЕСС62-42
тип	Надувные	количествоХмощность, кВт	1Х30; 1Х12
марка	ПСН-6М	напряжение, В	230
количество	2	частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
вместимость, чел.	6	род тока	Переменный
Энергетическая установка		Аварийные	
Тип	Дизель-редукторная	Аккумуляторная батарея	
Главный двигатель:		Автоматизация	
марка	6ЧСП12/14	Управление ГД из РР	
количествоХмощность, кВт	2Х66 (90)	Система аварийно-предупреди- тельной сигнализации	
(л. с.)		Система управления компрес- сором пускового воздуха	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25,8 (1550)	ДУ механическое Релейная	
Вспомогательные двигатели:		Релейная	
марка	4410,5/13	Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура	
количествоХмощность, кВт	1Х30 (40)	Радиостанции	
(л. с.)		Количество — тип	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)	1 — «Ласточка»	
Аварийные двигатели		1 * — «Сейнер»	
Главный редуктор, тип	Встроен в дизель	РЛС	
Смазка дейдвуда	Водяная	1 — «Печора-1»	
28 Заказ № 189		* Установлено судовладельцем.	

# Малое добывающее судно пр. 697ДБЭ

Данные соответствуют головному судну стр. № 01



Проект	697ДБЭ	Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	9
Класс Регистра СССР	К М @ Л31 (рыболовное)	Количество коечных мест	Каспийское море с удалением от порта-убежища на 100 миль
Год постройки судна	1975 (1975)	Район плавания	
Завод-строитель	ПО «Астраханская судостроительная верфь им. С. М. Кирова», г. Астрахань		
Назначение судна	Лов кильки эрлифтной установкой ЭРСУ-150 на электросвет	Корпус	
<b>Основные элементы</b>		Количество палуб	
Длина, м:		Количество водонепроницаемых переборок	
наибольшая	27,15	Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного любого отсека, кроме МО
между перпендикулярами	24,59		
Ширина наибольшая, м	5,66		
Высота борта до верхней палубы, м	2,51		
Осадка, м:			
порожном носом	1,07		
кормой	1,74		
в грузу носом	1,53		
кормой	1,87		
наибольшая кормой	1,87		
Водоизмещение, т:			
порожном	104,0		
наибольшее	134,0		
Дедвейт, т	30		
Вместимость судна, рег. т:			
валовая	85		
чистая	23		
Грузоподъемность, т	ОЯ-10		
Скорость, уз	9,6 (при #=110 кВт; Д=131,94 т)		
		<b>Грузовые помещения</b>	
		Трюм:	
		назначение	Хранение рыбы в свежем виде
		объем, м³	38
		Палубный груз, т	10
		Грузовые люки:	
		количество	1
		размеры (длинаXширина),	1,8X1,6
		<b>Судовые запасы, т:</b>	
		Дизельное топливо	4,85
		Пресная вода	3,10
		<b>Балласт, т:</b>	
		Твердый	
		Жидкий	

Судовые устройства	
Грузовое	
Грузовые стрелы:	
количество	2
грузоподъемность, т	0,5
Лебедка:	
тип	Электрическая
марка	
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	5,0 (0,5)
Якорное	
Механизм:	
тип	Брашпиль электрический
марка	Б-2
количество	1
Якорь:	
тип	Холла
количество	2
масса, кг	200
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	19
длина, м	Левая • 101,4; правая - 126,5
Рулевое	
Машина, тип	Ручная
Руль, тип	Балансирный, обтекаемый
Спасательные средства	
Плоты:	
тип	Надувные
марка	ПСН-10М
количество	2
вместимость, чел.	10
Промышленное оборудование	
Орудия лова	
Эрлифтная установка	ЭРСУ-150
Конусная сеть	
Механизмы	
Лебедка промыслово-грузовая:	
марка	ЛЭПГ-0,5М
количество	2
тип привода	Электрический
Барабан главный:	
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	4,9 (0,5)
скорость выбирания, м/мин	25,0
канатоемкость, м	40,0
диаметр каната, мм	9,7
Эрлифтная установка:	
марка	ЭРСУ-150
количество	1
производительность по воде, м <sup>3</sup> /ч	200—250
Энергетическая установка	
Тип	Дизель-редукторная
Главный двигатель:	
марка	6ЧСП18/22
количествоХмощность, кВт (л. с.)	1Х110 (150)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
Вспомогательные двигатели:	
марка	4410,5/13
количествоХмощность, кВт (л. с.)	2Х30 (40)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
28*	

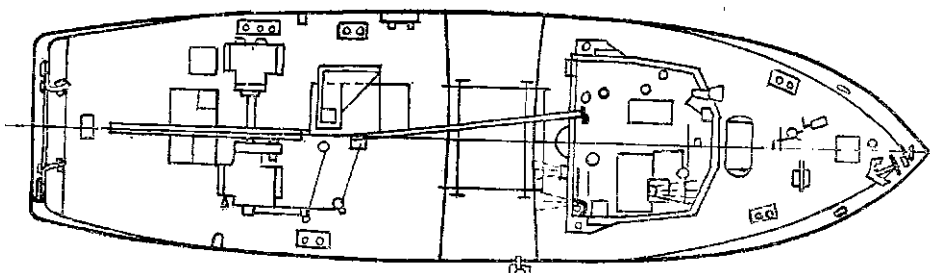
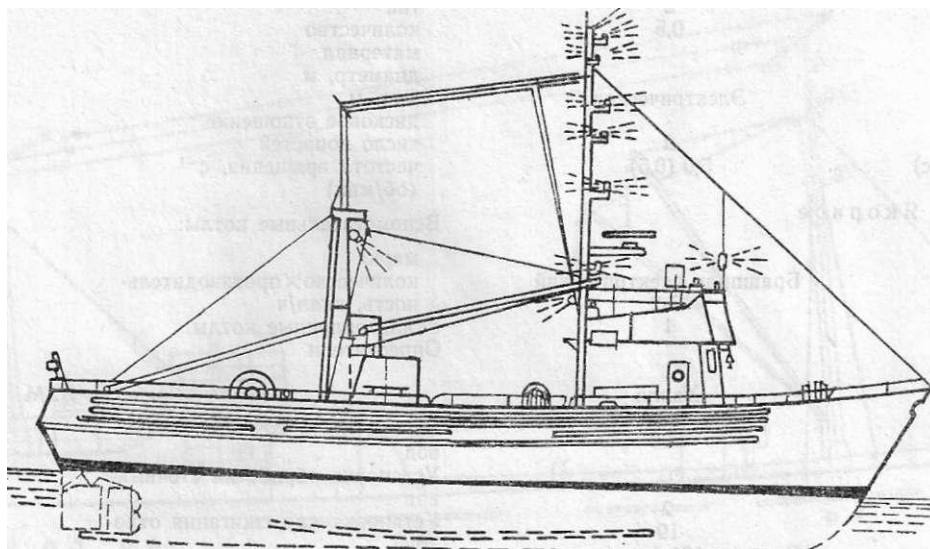
Аварийные двигатели	
Главный редуктор, тип	Встроен в дизель
Смазка дейдвуда	Водяная
Двигатели:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Сталь
диаметр, м	1,3
шаг, м	0,972
дисковое отношение	0,55
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	7,5 (450)
Вспомогательные котлы:	
марка	КВС-27
количествоХпроизводительность, ккал/ч	1Х27 000
Утилизационные котлы	
Опреснители	
Средства ПЗМ	
Сепаратор нефтесодержащих вод	
Установка обработки сточных вод	
Установка для сжигания отходов	
Трюмные и пожарные насосы	
Балластные	
Осушительные:	
марка	НЦГ-16/11; эжектор
количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	1Х16; 1Х20
напор, м	11; 20
Пожарные:	
тип	Центробежный
количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	1Х30
Система пожаротушения	Водотушения, жидкостная
Источники электроэнергии судовой сети	
Основные	
Генераторы с независимым приводом:	
тип	П-72М
количествоХмощность, кВт	2Х22
напряжение, В	230
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
род тока	Постоянный
Аварийные	Аккумуляторная батарея
Автоматизация	
Управление ГД	ДАУ гидромеханическое
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная
Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура	
Радиостанции	Количество — тип 1 — «Ласточка» 1 — «Сейнер» 1 — «Плот-М» 1 — «Судак»
Эхолот	

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1. Эрлифтная установка ЭРСУ-150 в составе:
  - а) залавливающего устройства с двумя лампами подводного освещения по 1,5 кВт и ПО В;
  - б) резиноканнных рукавов типа В-5 диаметром 150 мм;
  - в) компрессора В4-3/8 подачи 3 м<sup>3</sup>/мин при рабочем давлении 0,8 МПа (8 кгс/см<sup>2</sup>) с воздухозаборником и насосом охлаждения.
2. На судне установлен водоотделитель конструкции к.ос.ова.
3. Управление промысловыми механизмами дистанционное.

# Малое добывающее судно пр. 1338К

Данные соответствуют головному судну стр. № 101



Проект	1338К	Вместимость судна, рег. т:	
Класс Регистра СССР	КМ ® Л4Н (рыболовное)	валовая	58
Год постройки судна	1976 (1976)	чистая	12
Завод-строитель	Завод им. Октябрьской революции, г. Благовещенск	Грузоподъемность, т	21,91
Назначение судна	Лов рыбы снюрреводом, ярусом (донным) и ставным неводом в прибрежных водах Камчатки; транспортирование и сдача улова на береговые базы	Скорость, уз	(при #=110 кВт; Д=75... 80 т)
		Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	1
		Количество коечных мест	
		Район плавания	С удалением от базы-убежища до 50 миль

## Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	21,94
между перпендикулярами	19,20
Ширина наибольшая, м	6,00
Высота борта до верхней палубы, м	2,65
Осадка, м:	
порожнем	
носом	1,19
кормой	1,61
в грузу	
носом	1,61
кормой	1,73
наибольшая кормой	1,73
Водоизмещение, т:	
порожнем	70
наибольшее	95,6
Дедвейт, т	25,6

## Корпус

Количество палуб	
Количество водонепроницаемых переборок	
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека

## Грузовые помещения

Трюм:	
назначение	Хранение рыбы в свежем виде
объем, м³	22,6
Палубный груз, т	3,0
Грузовые люки:	
количество	1
размеры (длинаХширина), м	1,48Х2,30
Судовые запасы, т:	
Дизельное топливо	5,86
Пресная вода	1,11

Балласт, т:		Диск для выборки хребтины:	
Твердый		количество	1
Жидкий		тяговое усилие, кН (тс)	1,96 (0,2)
Судовые устройства		скорость выбирания, м/мин	80,0
Грузовое		диаметр хребтины, мм	8,0
Грузовые стрелы:		Диск для выборки буйрепа:	
количество	1	количество	1
грузоподъемность, т	0,95	тяговое усилие, кН (тс)	0,98 (0,1)
Лебедка	Используется турачка промысловой лебедки	скорость выбирания, м/мин	100
Якорное		диаметр буйрепа, мм	10
Механизм:		Энергетическая установка	
тип	Шпиль электрический	Тип	Дизель-редукторная
марка	ЯШ-1	Главный двигатель:	
количество	1	марка	6ЧСП15/18
Якорь:		количествоХмощность, кВт	1X110 (150)
тип	Холла	(л. с.)	
количество	2 (1 запасной)	частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)
масса, кг	150	(об/мин)	
Цепь:		Вспомогательные двигатели:	
количество	1	марка	4410,5/13
калибр, мм	16	количествоХмощность, кВт	1X30 (40)
длина, м	100	(л. с.)	
Рулевое		частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)
Машина:		(об/мин)	
тип	Гидравлическая	Аварийные двигатели	
марка	P01	Главный редуктор, тип	Встроен в дизель
Руль, тип	Балансирный	Смазка дейдвуда	Водяная
Спасательные средства		Двигатели:	
Плот:		тип	ВФШ
тип	Надувной	количество	1
марка	ПСН-6М	материал	Сталь
количество	1	диаметр, м	1,0
вместимость, чел.	6	шаг, м	1,004
Промысловое устройство		дисковое отношение	0,58
Орудия лова		число лопастей	4
Снюрревод, ярус донный, ставной невод		частота вращения, с <sup>-1</sup>	8,17 (489)
Механизмы		(об/мин)	
Лебедка дизельная турачковая:		Вспомогательные котлы	
марка	ЛДС-1	Утилизационные котлы	
количество	1	Опреснители	
тип привода	Механический от ГД	Средства ПЗМ	
Клиновидный диск:		Сепаратор нефтесодержащих вод	
количество	2	Установка обработки сточных вод	
тяговое усилие, кН (тс)	5,9 (0,6)	Установка для сжигания отходов	
скорость выбирания, м/мин	80,0	Трюмные и пожарные насосы	
Турачка:		Балластные	
количество	2	Осушительные:	
тяговое усилие, кН (тс)	7,8 (0,8)	Марка	Количество X подача, м <sup>3</sup> /ч
скорость выбирания, м/мин	20,0	Напор, и	
Неводовыборочная машина:		НР-40	1X0,4
марка	ПМВК-6	НР-20	1X0,2
количество	1	Эжектор ВЭЖ-Ю	1X5
тип привода	Гидравлический	Пожарные:	
тяговое усилие, кН (тс)	5,85 (0,6)	марка	НЦВ-25/30
скорость выбирания, м/мин	20,0	количествохподача, м <sup>3</sup> /ч	1X25
Лебедка ярусовыборочная:		Система пожаротушения	Водотушения, углекислотная
марка	ЛГ-8		
количество	1		
тип привода	Гидравлический		

# Источники электроэнергии судовой сети

## Основные

Генераторы с независимым приводом:

тип	МСС 82-4
количество	1 X 30
мощность, кВт	230
напряжение, В	230
частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)
(об/мин)	
род тока	Переменный

Аварийные

Аккумуляторная батарея

## Автоматизация

Управление ГД	ДУ гидромеханическое
Аварийно-предупредительная сигнализация	Релейная
Система пожарной сигнализации	Релейная

# Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

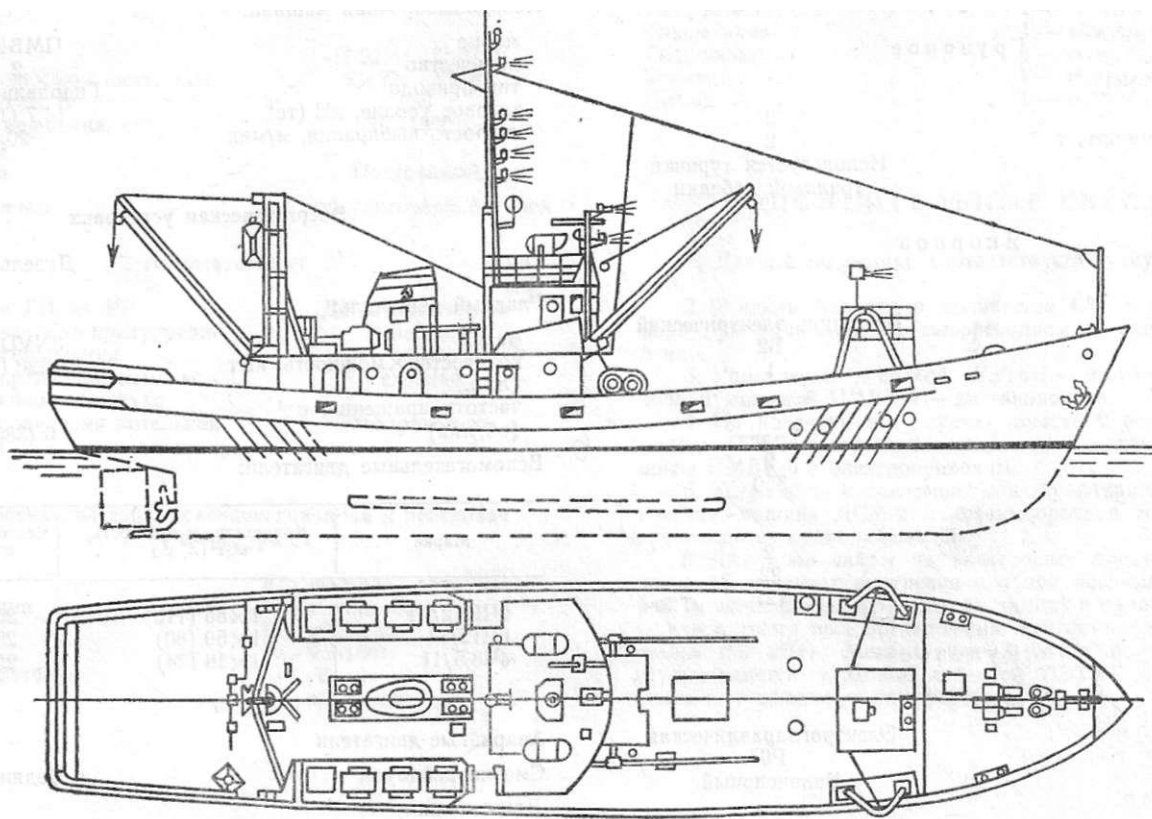
Радиостанции	Количество — тип
	1 — «Ласточка»
	1 — «Сейнер»
	1 — «Причал»
РЛС	1 — «Печора-1»
Эхолот	1 — «Судак»

## Дополнительные сведения

1. Управление лебедкой ЛДС-1 — местное.
2. Управление неводовыборочной машиной ПМВК-6 и ярусовыборочной лебедкой ЛГ8 — дистанционное.
3. Со стр. № 146 на судах устанавливается неводовыборочная машина «Сайра-3» взамен ПМВК-6.
4. Ярусовыборочная лебедка устанавливается по требованию заказчика.
5. Начиная с программы строительства 1991 г., на судах предусмотрена установка рулевой машины типа РГПМ-3.
6. Со стр. № 180 грузопромысловое устройство состоит из двух 6-метровых стрел грузоподъемностью по 7,5 кН (0,75 тс) каждая.

# Рыболовный сейнер типа РС-300 пр. 388М

Данные соответствуют головному судну



Проект	388М	Вместимость судна, рег. т:	
Класс Регистра СССР	КМ ® ЛЗ (рыболовное)	валовая	163
Год постройки судна	1967 (1967)	чистая	39
Завод-строитель	ПО «Астраханская судостроительная верфь им. С. М. Кирова», г. Астрахань	Грузоподъемность, т	50
Назначение судна	Лов рыбы кошельковым неводом, снюрреводом, дрейфтерными сетями, сайровой ловушкой на электросвет, донным и близнецовым тралями по бортовой схеме	Скорость, уз	9,0 (при #=224 кВт; Д=318,8 т)
		Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	8,5
		Количество коечных мест	18
		Район плавания	Неограниченный
		Корпус	
Основные элементы		Количество палуб	1
Длина, м:		Количество водонепроницаемых переборок	6
наибольшая	33,97	Непотопляемость	Обеспечивается при затоплении одного любого отсека
между перпендикулярами	30,00	Грузовые помещения	
Ширина наибольшая, м	7,09	Трюм:	
Высота борта до верхней палубы, м	3,61	назначение	Хранение рыбы в свежем виде
Осадка, м:		объем, м³	91,0
порожнем		Грузовые люки:	
носом	2,00	количество	1
кормой	2,71	размеры (длина×ширина), м	1,7×1,3
в грузу		Судовые запасы, т:	
носом	2,86	Дизельное топливо	17,20
кормой	2,86	Пресная вода	13,36
наибольшая кормой	2,86		
Водоизмещение, т:			
порожнем	233,1		
наибольшее	318,8		
Дедвейт, т	85,7		

Балласт, т:	
Твердый	24,9
Жидкий	
<b>Судовые устройства</b>	
Грузовое	
Грузовые стрелы:	
количество	2
грузоподъемность, т	2-
Лебедка	Используется турачка траловой лебедки
Якорное	
Механизм:	
тип	Брашпиль электрический
марка	Б2
количество	1
Якорь:	
тип	Холла
количество	2
масса, кг	350
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	22
длина, м	127
Рулевое	
Машина:	
тип	Электрогидравлическая
марка	РОЗ
Руль, тип	Балансирный
Спасательные средства	
Плоты:	
тип	Надувные
марка	ПСН-ЮМ
количество	4
вместимость, чел.	10
<b>Промышленное оборудование</b>	
Орудия лова	
Кошельковый невод, трал (дон- ный и близнецовый), снюрре- вод, бортовая ловушка	
Механизмы	
Траловая лебедка:	
марка	ЛЭТр-7
количество	1
тип привода	Электрический
Барабан ваерный:	
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	19,6 (2,0)
скорость выбирания, м/мин	70
канатоемкость, м	1200
диаметр ваера, мм	17,5
Клиновидный диск:	
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	9,8 (1,0)
скорость выбирания, м/мин	90
диаметр хребтины, мм	22
Барабан для проводника:	
количество	3,9 (0,4)
тяговое усилие, кН (тс)	120
скорость выбирания, м/мин	450
канатоемкость, м	0,5
диаметр каната, мм	

Турачка:		
количество		3
тяговое усилие, кН (тс)		9,8 (1,0)
скорость выбирания, м/мин		60
Неводовыборочная машина:		
марка		ПМВК-4
количество		2
тип привода		Гидравлический
тяговое усилие, кН (тс)		14,7 (1,5)
скорость выбирания, м/мин		20
Энергетическая установка		
Тип		Дизельная
Главный двигатель:		
марка		8NVD36
количество	Хмощность, кВт	1X220 (300)
(л. с.)		
частота вращения, с <sup>-1</sup>		
(об/мин)		6 (360)
Вспомогательные двигатели:		
Марка	Количество X мощность, кВт (л. с.)	Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)
6CH12/14	1 X 85 (115)	25 (1500)
6412/14	1 X 59 (80)	25 (1500)
448,5/11	1 X 18 (24)	25 (1500)
Аварийные двигатели		
Смазка дейдвуда		Водяная
Движители:		
тип		ВФШ
количество		1
материал		Сталь
диаметр, м		1,3
шаг, м		1,313
дисковое отношение		0,5
число лопастей		3
частота вращения, с <sup>-1</sup>		6 (360)
(об/мин)		
Вспомогательные котлы:		
марка		КОВ-8/1
количество X производитель-ность, т/ч		1X0,15
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )		0,5 (5,0)
Утилизационные котлы		
Опреснители		
Средства ПЗМ		
Сепаратор нефтесодержащих вод		
Установка обработки сточных вод		
Установка для сжигания отходов		
Трюмные и пожарные насосы		
Балластные		
Осушительные:		
марка	ЭНП-4	Эжектор:
		ВЭЖ3-1; ВЭЖ-21
количество	1 X 28	1 X 20;
хподача, м <sup>3</sup> /ч		1 x 30
Пожарные:		
марка		ЭПЖН-8
количество		1 X 35
хподача, м <sup>3</sup> /ч		
Система пожаротушения		Водотушения, паротушения, жидкостная

## Источники электроэнергии судовой сети

### Основные

Генераторы с независимым приводом:

тип	П-92М; П-81М
количество X мощность, кВт	2X77; 1x28
напряжение, В	230
частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)
(об/мин)	
род тока	Постоянный

Аварийные Аккумуляторная батарея

### Автоматизация

Управление ГД из РР	ДУ механическое
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная
Система управления компрессором пускового воздуха	Релейная
Система управления котельной установкой	Электрическая

### Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

	Количество — тип
Радиостанции	— «Чайка-С» — «Рейд-1»
Радиопередатчики	— RS-103 — «Барк» — «Сирена»

## Радиоприемники

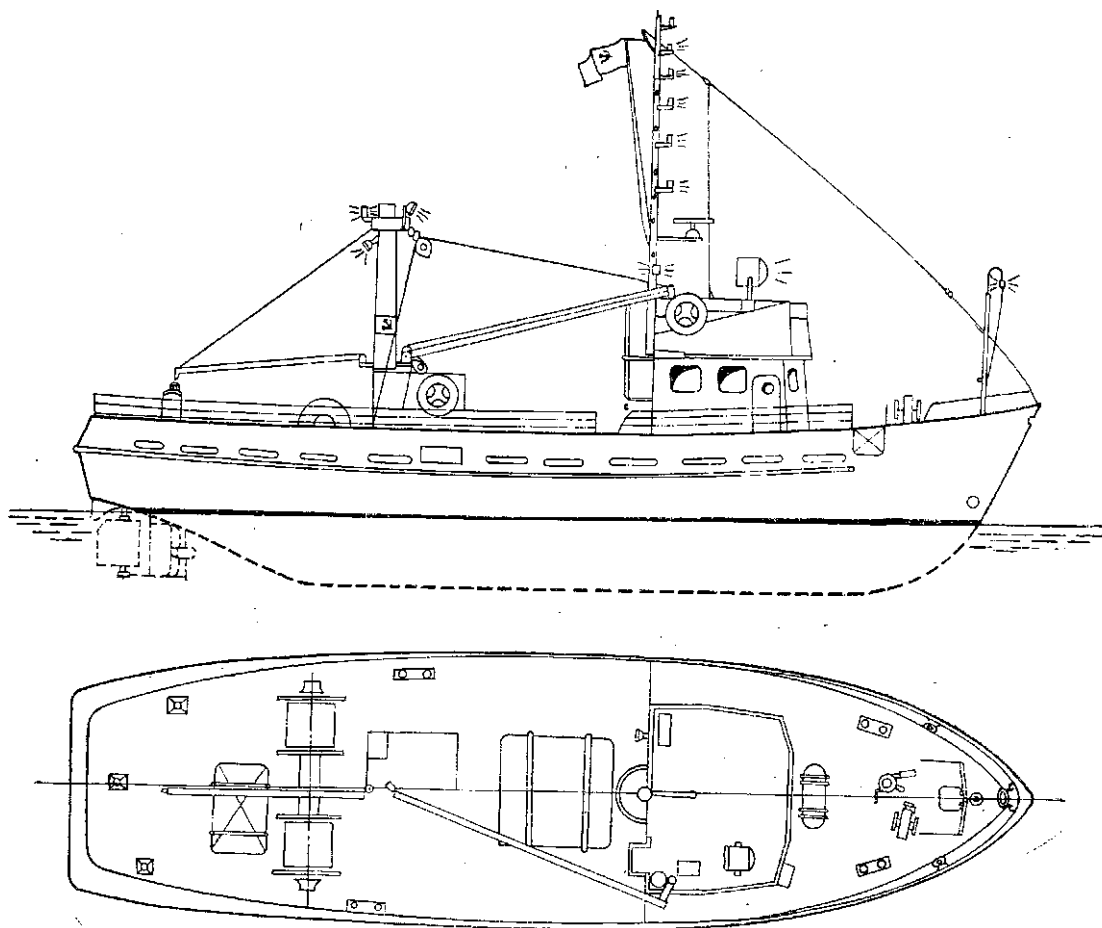
КВУ	— «Волна-К»
РЛС	— «Шторм-2»
Радиопеленгатор	— ЕКД-316
Гирокомпас	— «Рябина ТС-5»
Гидролокатор	— «Миус»
Эхолот	— «Рыбка»
ПКОЛ	— «Амур»
	— «Омуль»
	— «Судак»
	— «СКОЛ-1200»

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

- Данные по осадке соответствуют судну для лова тралом.
- Жидкий балласт в количестве 4,82 т принимает борт при кошельковом, снюрреводном и дрейтерном ВЕ лова.
- Управление лебедкой ЛЭТр-7 — местное, неводо: рочной машиной ПМВК-4 — дистанционное.
- На последующих судах вместо 2 неводовыбороч машин ПМВК-4 устанавливают две неводовыборочные шины ПМВК-5 с электроприводом.
- Установка механизмов для дрейтерного лова (с трясная машина ДСМ-2 и сетевыборочная машина СВ. ^ производится судовладельцем.
- Для лова сайры на электросвет предусмотрена новка 15 световых выстрелов с одной восьмиламповой рой (мощностью 0,5 кВт каждая лампа) и одного рабочего стрела с тремя восьмиламповыми люстрами (мощность *oa* лампы 0,5 кВт). Механизация выборки бортовой лову осуществляется траловой лебедкой ЛЭТр-7 с помощью стемы направляющих канифас-блоков.

# Малый рыболовный сейнер-траулер тип. 1338ft

Данные соответствуют головному судну



Проект  
Класс Регистра СССР  
Год постройки судна  
Завод-строитель

1338П  
КМ®Л4Н (рыболовное)  
1977 (1977)  
Завод им. Октябрьской революции, г. Благовещенск  
Лов рыбы и кальмара  
снюрреводом, тралом, кошельковым неводом, сайровой ловушкой на электро-свет, ярусами, ставными неводами

Вместимость судна, рег. т:

валовая 61  
чистая 18  
Грузоподъемность, т 22  
Скорость, уз (при #=110 кВт, Д= 104,33 т) 1

Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут  
Количество кочных мест  
Район плавания

С удалением от базы-убежища до 50 миль

Назначение судна

## Основные элементы

Длина, м:  
наибольшая 21,94  
между перпендикулярами 19,20  
Ширина наибольшая, м 6  
Высота борта до верхней палубы, м 2,65  
Осадка, м:  
порожнем  
носом 1,06  
кормой 1,68  
в грузу  
носом 1,48  
кормой 1,81  
наибольшая кормой 1,81  
Водоизмещение, т:  
порожнем 80  
наибольшее 104,3  
Дедвейт, т 24,3

## Корпус

Количество палуб  
Количество водонепроницаемых переборок  
Непотопляемость Обеспечена при затоплении одного любого отсека

## Грузовые помещения

Трюм:  
назначение  
объем, м<sup>3</sup>  
Палубный груз, т 3  
Грузовые люки:  
количество 1  
размеры (длинаХширина), 1,480Х2,300  
Хранение рыбы в свежем виде 26

## Судовые запасы, т:

Дизельное топливо 5,26  
Пресная вода 1,20

Балласт		Неводовыборочная машина:	
Твердый, т	5,8	марка	«Сайра-3»
Судовые устройства		тип привода	Гидравлический
Грузовое		количество	1
Грузовые стрелы	1	номинальное тяговое усилие, кН (тс)	12,0 (1,20)
количество	0,95	номинальная скорость выбирания жгута невода, м/мин	18
грузоподъемность, т	Используется турачка	Шпиль:	
Лебедка	траловой лебедки	марка	ШГ-500
Якорное		тип привода	Гидравлический
Механизмы:		количество	1
тип	Шпиль электрический	тяговое усилие номинальное, кН (тс)	5,0 (0,50)
марка	ЯШ-1	скорость выбирания, м/мин	до 25
количество	1	Энергетическая установка	
Якорь:		Тип	Дизель-редуктор
тип	Холла	Главный двигатель:	
количество	2	марка	6ЧНСП12/14
масса, кг	150	количествоХмощность, кВт	1X110 (150)
Цепь:		(л. с.)	
количество	2	частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)
калибр, мм	16	(об/мин)	
длина, м	100	Вспомогательные двигатели:	
Рулевое		марка	4410,5/13
Машина:		количествоХмощность, кВт	1X30 (40)
тип	Ручной валиковый привод	(л. с.)	
марка		частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)
Руть, тип	Обтекаемый балансирный	(об/мин)	
Спасательные средства		Аварийные двигатели	
Плоты:		Главный редуктор, марка	РРП-70-7
тип	Надувные	Смазка дейдвуда	Водяная
марка	ПСН-6М	Двигатели:	
количество	2	тип	ВФШ
вместимость, чел.		количество	1
Промысловое устройство		материал	Сталь
Орудия лова		диаметр, мм	1
Снюрревод, трал, кошельковый		шаг, м	1,028
йевод, сайровая ловушка		дисковое отношение	0,58
Механизмы		число лопастей	4
Лебедка дизельная тралово-сейнерная:		частота вращения, с <sup>-1</sup>	8,1 (485)
марка	ЛДТРС-1	(об/мин)	
количество	1	Вспомогательные котлы	
тип привода	Механический от ГД	Утилизационные котлы	
Барaban ваерный:		Опреснители	
количество		Средства ПЗМ	
тяговое усилие номинальное, кН (тс):		Сепаратор нефтесодержащих вод	
на траловом лове	2X7,0 (0,70)	Установка обработки сточных вод	
на кошельковом лове	2X8,0 (0,80)	Установка для сжигания отходов	
скорость выбирания, м/мин:		Трюмные и пожарные насосы	
на траловом лове	22—60	Балластные	
на кошельковом лове	16—42	Осушительные:	
канатоемкость, м	2X800	Марка	Количествохподача,
диаметр ваера, мм	12,5	НР-1,25/30	1X1,25
Клиновидный диск:		НР-0,25/30	1X0,25
количество	2	Эжектор ВЭЖ-Ю	1X5
тяговое усилие номинальное, кН (тс)	2X5,9	Пожарные:	
скорость выбирания, м/мин		марка	НЦВ-25/30
Барaban траловый:	80	количествохподача, м <sup>3</sup> /ч	1X25
количество	1	Система пожаротушения	Водотушения, углекислая
тяговое усилие номинальное, кН (тс)	15,7 (1,57)	Источники электроэнергии судовой сети	
скорость выбирания, м/мин	50	Основные	
вместимость, м <sup>3</sup>	0,8	Генераторы с независимым приводом:	
Турачка:		тип	MCC82-4
количество	1	количествоХмощность, кВт	1X30
тяговое усилие номинальное, кН (тс)	7,85 (0,785)	напряжение, В	230
скорость выбирания, м/мин	20	частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)
29*		(об/мин)	

род тока

Аварийные

Переменный

Аккумуляторная батарея

РЛС

Эхолот

1 — «Печора-1»

1 — «Лещ»

Автоматизация		
Управление ГД	ДУ	гидромеханическое
Аварийно-предупредительная сигнализация		Релейная
Система пожарной сигнализации		Релейная
Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура		
Радиостанции	Количество — тип	
	1 — «Ласточка»	
	1 — «Сейнер»	

- ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ
1. Привод тралово-сейнерной лебедки — механический от ГД.

2. Управление лебедкой ЛДТРС-1—местное и дистанционное.

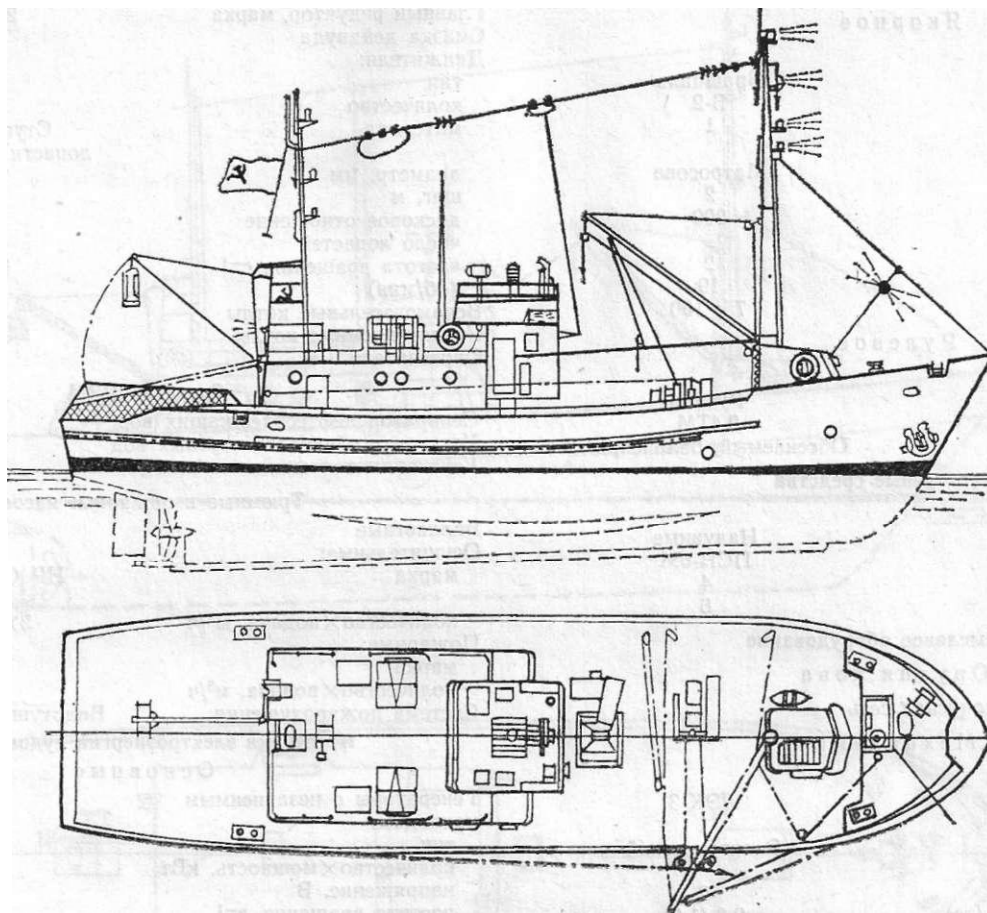
3. Судно оборудовано световым комплексом для привлечения и удержания сайры в зоне облова.

4. Управление неводовыборочной машиной и шпилем — местное.

5. На судах постройки 1988 г. устанавливаются две стрелы грузоподъемностью по 0,75 т с гидравлическими лебедками ЛГ-2.

# Малый рыболовный сейнер типа «КЕРЧАНИН» пр. 1330

Данные соответствуют головному судну стр. № 2001 постройки Ейского СРЗ



Проект	1330	Количество коечных мест	11
Класс Регистра СССР	К М® Л41А2 (рыболовное)	Район плавания	I ограниченный (Черв
Год постройки судна	1983 (1977)		Азовское моря с неог
Завод-строитель	Ейский судоремонтный за- вод, г. Ейск		ченным удалением от га)
Назначение судна	Лов рыбы кошельковым неводом и конусной сетью на электросвет	Корпус	
Основные элементы		Количество палуб	1
Длина, м:		Количество водонепроницае- мых переборок	4
наибольшая	26,47	Непотопляемость	Остается на плаву топлении одного отсека
между перпендикулярами	22,38	Грузовые помещения	
Ширина наибольшая, м	6,49	Трюм:	
Высота борта до верхней па- лубы, м	3,04	назначение	Хранение <b>рыбы Е</b>
Осадка, м:		объем, м³	виде <b>66</b>
порожнем		Грузовые люки:	
носом	1,54	количество	<b>1</b>
кормой	2,24	размеры (длина×ширина), м	1,0×1,4
в грузу		Судовые запасы, т:	
носом	2,16	Дизельное топливо	9,17
кормой	2,38	Пресная вода	5,95
наибольшая кормой	2,38	Балласт, т:	
Водоизмещение, т:		Твердый	<b>5,66</b>
порожнем	121,5	Жидкий	
наибольшее	183,0	Судовые устройства	
Дедвейт, т	61,5	Грузовое	
Вместимость судна, рег. т:		Грузовые стрелы:	
валовая	93	количество	<b>1</b>
чистая	40	грузоподъемность,	1,0
Грузоподъемность, т	9,5 (при # = 165 кВт, Д = 150 т)		
Скорость, уз			
Автономность плавания по за- пасам топлива (рейсовая), сут			

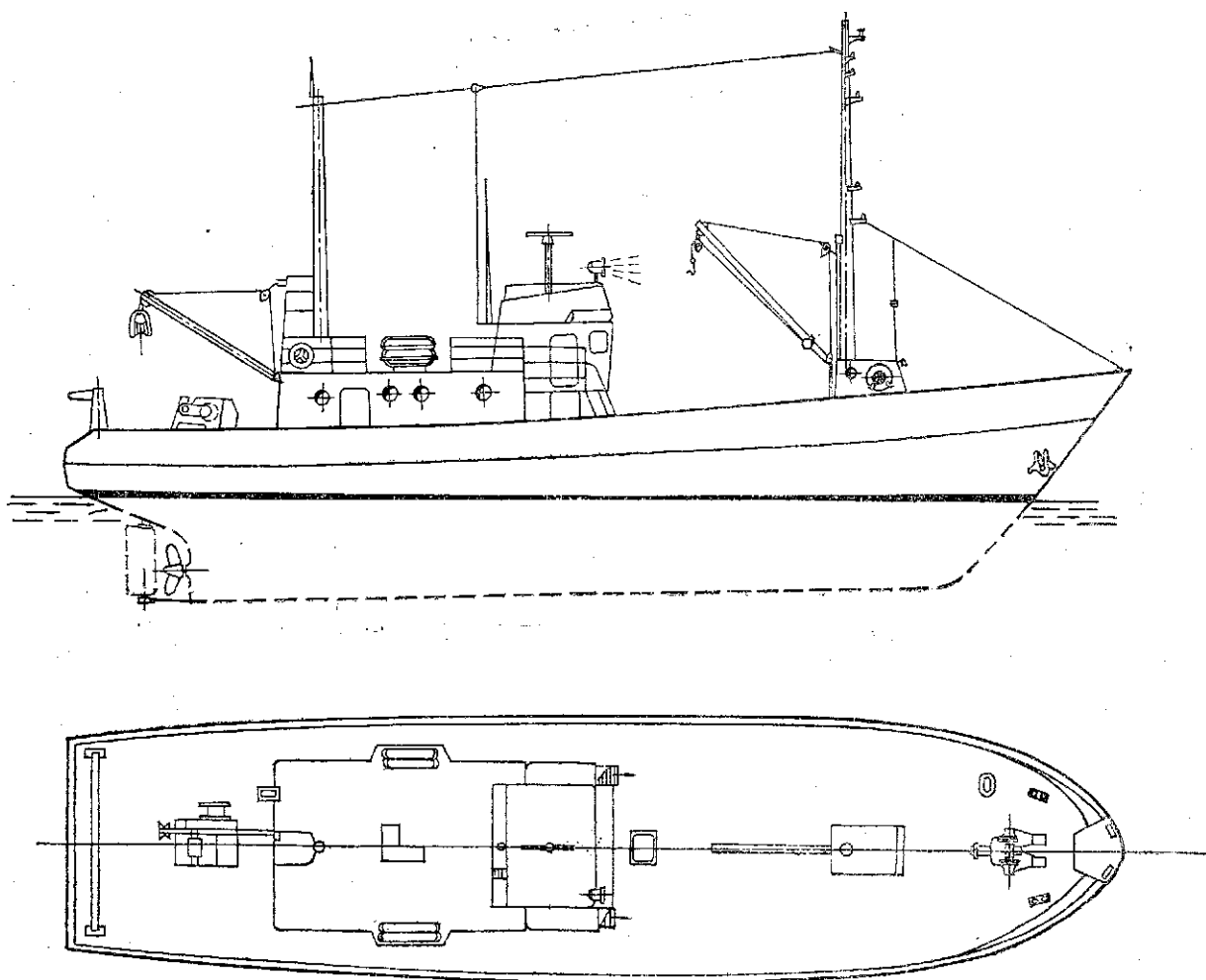
Лебедка:		количество	Хмощность, кВт	2х30 (40)
тип	Электрическая	(л. с.)		
марка	ЛЭ-68	частота вращения, с <sup>-1</sup>		25 (1500)
количество	!	(об/мин)		
тяговое усилие, кН (тс)	5,0 (0,5)	Аварийные двигатели		
Якорное		Главный редуктор, марка		27РРП-230
		Смазка дейдвуда		Водяная
Механизм:		Движители:		
тип	Брашпиль	тип		ВФШ
марка	Б-2	количество		1
количество	1	материал		Ступица — сталь; лопасти — стеклопластик
Якорь:		диаметр, мм		1,4
тип	Матросова	шаг, м		1,05
количество	2	дисковое отношение		0,58
масса, кг	200	число лопастей		4
Цепь:		частота вращения, с <sup>-1</sup>		5,83 (350)
количество	2	(об/мин)		
калибр, мм	19	Вспомогательные котлы		
длина, м	75; 100	Утилизационные котлы		
Рулевое		Опреснители		
Машина:		Средства ПЗМ		
тип	Ручная	Сепаратор нефтесодержащих вод		
марка	0.4ТМ	Установка обработки сточных вод		
Руть, тип	Обтекаемый, балансирный	Установка для сжигания отходов		
Спасательные средства		Трюмные и пожарные насосы		
Плоты:		Балластные		
тип	Надувные	Осушительные:		
марка	ПСН-6М	марка		НР 0,25/30; эжектор ВЭЖ-25
количество	4	количествохподача, м <sup>3</sup> /ч		2Х1,2; 1Х13,8
вместимость, чел.	6	Пожарные:		
Промысловое оборудование		марка		НЦВ-25/30
Орудия лова		количествохподача, м <sup>3</sup> /ч		1Х25
Кошельковый невод, конусная сеть		Система пожаротушения		Водотушения, углекислотная
Механизмы		Источники электроэнергии судовой сети		
Лебедка кошельковая:		Основные		
марка	ЛЭК-3	Генераторы с независимым		
количество	1	приводом:		
тип привода	Электрический	тип		МСС82-4
Барабан основной:		количествоХмощность, кВт		2Х30
количество		напряжение, В		400
тяговое усилие, кН (тс)	2	частота вращения, с <sup>-1</sup>		25 (1500)
скорость выбирания, м/мин	9,8 (1,0)	(об/мин)		
канатоемкость, м	45,0	род тока		Переменный
диаметр каната, мм	1100	Аварийные		Аккумуляторная батарея
Турачка:	13,5	Автоматизация		
количество	1	Управление ГД из РР		ДАУ гидромеханическое
тяговое усилие, кН (тс)		Система аварийно-предупре-		Релейная с электронными
Барабан для кабель-троса:	9.8 (1,0)	дательной сигнализации		элементами
количество		Система управления резервным		Релейная
тяговое усилие, кН (тс)	1	насосом		
скорость выбирания, м/мин	8,82 (0,9)	Система пожарной сигнализа-		Релейная
длина кабель-троса, м	100	ции		
диаметр кабель-троса, мм	150	Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая		
Машина неводовыборочная:	19,6	аппаратура		
марка	ТУБ-5К	Количество — тип		
количество	1	Радиостанции		— «Ласточка» — «Сейнер» — «Призыв» — «Волна-К» — «Рябина ТС-5»
тип привода	Гидравлический	Радиоприемник		— «Печора-1» — «Лещ» — НЭЛ-5Р
тяговое усилие, кН (тс)	11,7 (1,2)	КВУ		
скорость выбирания, м/мин	28,2	РЛС		
Шпиль:		Эхолоты		
марка	ШГ-500			
количество	1			
тип привода	Гидравлический			
тяговое усилие, кН (тс)	4.9 (0,5)			
скорость выбирания, м/мин	25,0			
Рыбонасосная установка:				
марка	РБ-100			
количество	1			
подача по воде, м <sup>3</sup> /ч	80			
напор максимальный, м	6,5			
Энергетическая установка				
Тип	Дизель-редукторная			
Главный двигатель:				
марка	6ЧНСП18/22			
количествоХмощность, кВт	1Х165 (225)			
(л. с.)				
частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)			
(об/мин)				
Вспомогательные двигатели:				
марка	4410,5/13			

#### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

1. Управление промысловыми механизмами — дистанционное.
2. Барабан для кабель-троса лебедки ЛЭК-3 устанавливается на лове конусной сетью вместо турачки.
3. Судно предназначено для работы с хамсово-тюлечным кошельковым неводом размером 400 X 80 м и ставридно-скумбриевым неводом размером 650 X 102 м.
4. Со стр. № 7025 судно оборудуется устройством дистанционной отдачи невода типа «Сброс».
5. Со стр. № 7020 на судне устанавливается неводовыборочная машина «Сайра-1» взамен ТУБ-5К.
6. Суда с 1977 по 1983 г. строились на Азовской судовой верфи.

# Малый рыболовный сейнер-траулер рефрижераторный пр. 13301

Данные соответствуют головному судну стр. № 1001



Проект	13301	чистая	
Класс Регистра СССР	КМ ® I A2 (рыболовное)	Грузоподъемность, т	
Год постройки судна	1983 (1983)	Скорость, уз	9,4 (при #=1 65 кВт; Д=150 т)
Завод-строитель	Азовская судостроительная, г. Азов	Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	10
Назначение судна	Лов рыбы кошельковым неводом, лов конусной сетью на электросвет, лов тралом	Количество кочных мест	11
		Район плавания	I ограниченный (Черное и Азовское моря с ограниченным удалением от берега)
Основные элементы			
Длина, м:		Корпус	
наибольшая	26,49	Количество палуб	1
между перпендикулярами	22,40	Количество водонепроницаемых переборок	4
Ширина наибольшая, м	6,53	Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного любого отсека
Высота борта до верхней палубы, м	3,06	Грузовые помещения	
Осадка, м (при кошельковом лове):		Трюм:	
порожнем		назначение	Хранение охлажденной рыбы при температуре от 0 до —2 °С
носом		объем, м³	52,3
кормой	2,49	Палубный груз, т	1
в грузу		Грузовые люки:	
носом		количество	1
кормой	2,85	размеры (длина×ширина), м	1,0×1,4
наибольшая кормой		Судовые запасы, т:	
Водоизмещение, т (при кошельковом лове):		Дизельное топливо	9,35
порожнем	128,5	Пресная вода	5,95
наибольшее	186,8		
Дедвейт, т (при кошельковом лове)	58,3		
Вместимость судна, рег. т:			
валовая	92,74		

## Судовые устройства

### Грузовое

Грузовые стрелы:	
количество	1
грузоподъемность, т	1
Лебедка:	
тип	Электрическая
марка	ЛЭ-68
количество	1
тяговое усилие, кН (тс)	5,0 (0,5)

### Якорное

Механизм:	
тип	Брашпиль электрический
марка	Б2
количество	1
Якорь:	
тип	Матросова
количество	2
масса, кг	200
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	19
длина, м	75; 100

### Рулевое

Машина:	
тип	Ручная
марка	0,4ТМ
Руль, тип	Балансирный

### Спасательные средства

Плоты:	
тип	Надувные
марка	ПСН-6М
количество	4
вместимость, чел.	6

### Промышленное оборудование

### Орудия лова

Кошельковый невод, трал, конусная сеть

### Механизмы

Лебедка кошельковая:	
марка	ЛЭК-3
количество	1
тип привода	
Барaban основной:	Электрический
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	9,8 (1,0)
скорость выбирания, м/мин	45
канатоемкость, м	1100
диаметр каната, мм	13,5
Турaчка:	
количество	1
тяговое усилие, кН (тс)	9,8 (1,0)
Барaban для кабель-троса:	
количество	1
тяговое усилие, кН (тс)	8,82 (0,9)
скорость выбирания, м/мин	100,0
длина кабель-троса, м	150
диаметр кабель-троса, мм	19,6
Машина неводовыборочная:	
марка	ТУБ-5К
количество	1
тип привода	Гидравлический
тяговое усилие, кН (тс)	11,7(1,2)
скорость выбирания, м/мин	28,2
Шпиль:	
марка	ШТ-500
количество	1
тип привода	Гидравлический
тяговое усилие, кН (тс)	4,9 (0,5)
скорость выбирания, м/мин	25

### Рыбонасосная установка:

марка	РБ-100
количество	1
производительность по воде, м <sup>3</sup> /ч	80
напор максимальный, кПа	64
Лебедка промыслово-грузовая:	
марка	ЛЭ-68
количество	1
тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	5,5 (0,55)
скорость выбирания, м/мин	18,0
канатоемкость, м	25
диаметр каната, мм	8,3
Устройство дистанционной отдачи невода, тип	«Сброс»

### Энергетическая установка

Тип	Дизель-редукторная
Главный двигатель:	
марка	6ЧНСП18/22
количество	1
мощность, кВт (л. с.)	165 (225)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
Вспомогательные двигатели:	
марка	4410,5/13
количество	2
мощность, кВт (л. с.)	30 (40)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
Аварийные двигатели	
Главный редуктор, марка	27РРП-230
Смазка дейдвуда	Водяная
Двигатели:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Ступица — сталь; лопасти — пластмасса
диаметр, м	1,4
шаг, м	1,0
дисковое отношение	0,58
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	5,83 (350)
Вспомогательные котлы	
Утилизационные котлы	
Опреснители	

### Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод  
Установка обработки сточных вод  
Установка для сжигания отходов

### Трюмные и пожарные насосы

Балластные	
Осушительные:	
марка	НР-25; эжектор ВЭЖ-25
количество	1
подача, м <sup>3</sup> /ч	1X1,5; 1X13,8
Пожарные:	
марка	НЦВ-25/30
количество	1
подача, м <sup>3</sup> /ч	25
Система пожаротушения	Водотушения, углекислотная

### Источники электроэнергии судовой сети

#### Основные

Генераторы с независимым приводом:	
тип	МСС82-4
количество	2
мощность, кВт	2X25
напряжение, В	400
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
род тока	Переменный
Аварийные	Аккумуляторная батарея

### Автоматизация

Управление ГД из РР	ДАУ гидромеханическое
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная с электронными элементами
Система управления резервным насосом	Релейная
Система пожарной сигнализации	Релейная
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная

### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюма
Класс Регистра СССР	Неподнадзорная
Хладагент	Хладон 12
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	34
заборной воды	30
Компрессорно-конденсаторные агрегаты:	
тип	Поршневой
марка	МАК 4Р6/11
количество	1
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	5,22
кипения	—15
конденсации	30
Система охлаждения	Воздушная непосредственного охлаждения
Морозильные аппараты	
Льдогенераторы	
Система кондиционирования воздуха	

### Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

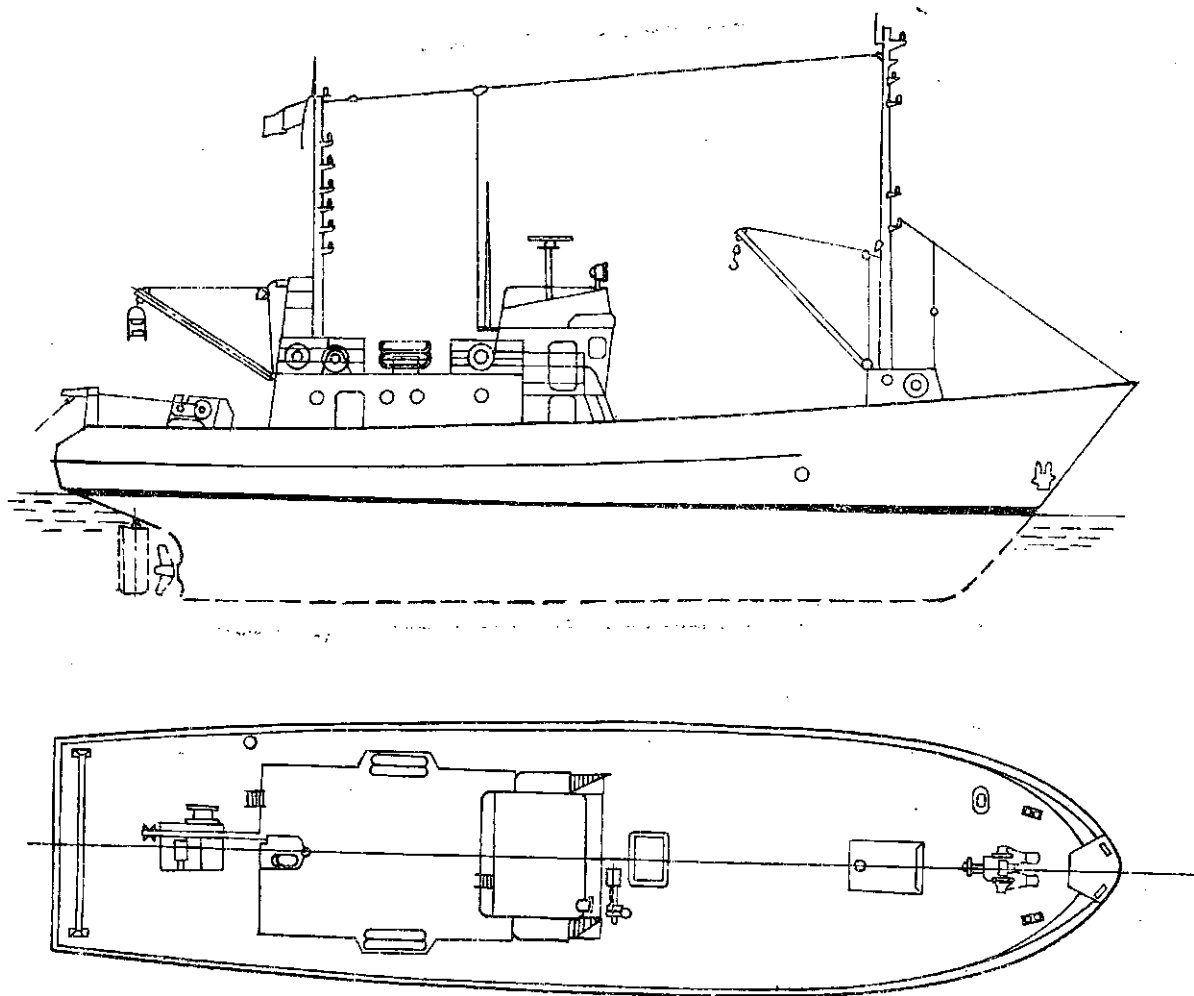
Радиостанции	Количество — тип
	— «Ласточка»
	— «Сейнер»
	— «Призыв»
КВУ	— «Рябина ТС-5»
РЛС	— «Печора-1»
Эхолоты	— «Лещ»
	— «НЭЛ-5Р»

### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е    С В Е Д Е Н И Я

1. Управление промысловыми механизмами — дистанционное.
2. Барабан для кабель-троса лебедки ЛЭК-3 устанавливается на лове конусной сетью вместо турочки.
3. Судно предназначено для работы с хамсово-тюлевым кошельковым неводом размером 400 X 80 м и ставридно-скумбриевым неводом размером 650X102 м.
4. При переходе на траловый лов лебедка ЛЭК-3 переносится с носовой промысловой площадки на кормовую.
5. На серийных судах вместо неводовыборочной машины ТУБ-5К устанавливается неводовыборочная машина «Сайрах».
6. Со стр. № 1002 устанавливается грузовая лебедка ЛЭ-83.
7. На судах постройки с 1987 г. для возможности установки судовладельцем аппаратуры «Ритм-200» прикладываются и забухтовываются магистральные кабели, необходимые для подключения изделия, и устанавливается фундамент под лебедку.

# Малый рыболовный сейнер-траулер типа «КЕРЧЬ» пр. 13303

Данные соответствуют головному судну стр. № 03201



Проект	13303	Вместимость судна, рег. т:	
Класс Регистра СССР	КМ ® I A2 (рыболовное)	валовая	104
Год постройки судна	1987 (1987)	чистая	31
Завод-строитель	Рыбинская судостроительная верфь, г. Рыбинск	Грузоподъемность, т	
Назначение судна	Лов рыбы кошельковым неводом, конусной сетью на электросвет, тралом; передача улова на обслуживающие суда или транспортирование в порт в свежем виде	Скорость, уз	9,9 (при #=220 кВт; Д=143 т) 10
		Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	
		Количество кочных мест	10+1 запасное
		Район плавания	I ограниченный (Черное и Азовское моря с неограниченным удалением от берега)
Основные элементы		Корпус	
Длина, м:		Количество палуб	1
наибольшая	26,48	Количество водонепроницаемых переборок	4
между перпендикулярами	22,39	Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного любого отсека (при наибольшем водоизмещении, при затоплении жилого отсека или МО непотопляемость не обеспечена)
Ширина наибольшая, м	6,49		
Высота борта до верхней палубы, м	3,0		
Осадка, м (при кошельковом лове):		Грузовые помещения	
порожнем		Трюм:	
носом	1,78	назначение	Хранение свежей рыбы
кормой	2,36	объем, м³	52,3
в грузу		Грузовые люки:	
носом	2,21	количество	1
кормой	2,28	размеры (длина×ширина), м	1,4×1,4
наибольшая кормой	2,28		
Водоизмещение, т:			
порожнем	158,3		
наибольшее	175,8		
Дедвейт, т (при кошельковом лове)	17,5		

<b>Судовые запасы, т:</b>		тип привода	Гидравлический
Дизельное топливо	9,35	тяговое усилие, кН (тс)	4,9 (0,5)
Пресная вода	5,95	скорость выбирания, м/мин	25,0
<b>Судовые устройства</b>		Рыбонасосная установка:	
<b>Г р у з о в о е</b>		марка	РБ-100
Грузовые стрелы:		количество	1
количество	1	производительность по воде, м <sup>3</sup> /ч	80
грузоподъемность, т	1	напор максимальный, кПа	64
Лебедка:		Лебедка промыслово-грузовая:	
тип	Электрическая	марка	ЛЭ-68
марка	ЛЭ-83	количество	1
количество	1	тип привода	Электрический
тяговое усилие, кН (тс)	10,96 (1,1)	тяговое усилие, кН (тс)	5,5 (0,55)
<b>Я к о р н о е</b>		скорость выбирания, м/мин	18,0
Механизм:		канатоемкость, м	25
тип	Брашпиль электрический	диаметр каната, мм	8,3
марка	Б2	Устройство дистанционной	
количество	1	отдачи невода, тип	«Сброс»
Якорь:		<b>Энергетическая установка</b>	
тип	Матросова	Тип	Дизель-редукторная
количество	2	Главный двигатель:	
масса, кг	200	марка	6NVD26A-2
Цепь:		количество	1X220 (300)
количество	2	Хмощность, кВт	
калибр, мм	19	(л. с.)	
длина, м	75; 100	частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)
<b>Р у л е в о е</b>		(об/мин)	
Машина:		Вспомогательные двигатели:	
тип	Ручная	марка	4410,5/13
марка	0.4TM	количество	2X30 (40)
Руль, тип	Обтекаемый, балансирующий	Хмощность, кВт	
<b>Спасательные средства</b>		(л. с.)	
Плоты:		частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)
тип	Надувные	(об/мин)	
марка	ПСН-6М	Аварийные двигатели	
количество	4	Главный редуктор, марка	MS-400
вместимость, чел.	6	Смазка дейдвуда	Водяная
<b>Промысловое оборудование</b>		Двигатели:	
<b>О р у д и я л о в а</b>		тип	ВФШ
Кошельковый невод, трал, ко- нусная сеть		количество	1
<b>М е х а н и з м ы</b>		материал	Сталь
Лебедка кошельковая:		диаметр, м	1,4
марка	ЛЭК-3	шаг, м	1,001
количество	1	дисковое отношение	0,58
тип привода		число лопастей	4
Барaban основной:	Электрический	частота вращения, с <sup>-1</sup>	6,0 (360)
количество	2	(об/мин)	
тяговое усилие, кН (тс)		Вспомогательные котлы	
скорость выбирания, м/мин	9,8 (1,0)	Утилизационные котлы	
канатоемкость, м	45,0	Опреснители	
диаметр каната, мм	1100	<b>Средства ПЗМ</b>	
Турачка:	13,5	Сепаратор нефтесодержащих	
количество	1	вод	
тяговое усилие, кН (тс)		Установка обработки сточных	
Барaban для кабель-троса:	9,8 (1,0)	вод	
количество	1	Установка для сжигания отхо- дов	
тяговое усилие, кН (тс)		<b>Трюмные и пожарные насосы</b>	
скорость выбирания, м/мин	8,82 (0,9)	Балластные	
длина кабель-троса, м	100,0	Осушительные:	
диаметр кабель-троса, мм	150	марка	НР-025/30; эжектор
Машина неводовывборочная:	19,6	количество	ВЭЖ-25
марка	«Сайра-1»	Хподача, м <sup>3</sup> /ч	1X0,25; 1X25,0
количество	1	Пожарные:	
тип привода	Гидравлический	марка	НЦВ-25/30
тяговое усилие, кН (тс)	14,7 (1,5)	количество	1X25.0
скорость выбирания, м/мин	18,0	Хподача, м <sup>3</sup> /ч	
Шпиль:		Система пожаротушения	Водотушения, углекислот
марка	ШГ-500	<b>Источники электроэнергии судовой сети</b>	
количество	1	<b>О с н о в н ы е</b>	
30*		Генераторы с независимым приводом:	
		тип	МСС82-4
		количество	2X30
		Хмощность, кВт	
		напряжение, В	400
		частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)
		(об/мин)	
		род тока	Переменный
		А в а р и й н ы е	Аккумуляторная батарея

Автоматизация	
Управление ГД из РР	ДУ механическое
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная с электронными элементами
Система управления резервным насосом	Релейная
Система пожарной сигнализации	Релейная

Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура	
Радиостанции	Количество — тип
	— «Ангара-РБ»
	— «Сейнер»
	— «Призыв»
КВУ	— «Рябина ТС-5»
РЛС	— «Печора-1»
Эхолоты	— «Пескарь»
	— НЭЛ-5Р

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1. Управление промышленными механизмами — дистанционное.

2. Барабан для кабель-троса лебедки ЛЭК-3 устанавливается на лове конусной сетью вместо турачки.

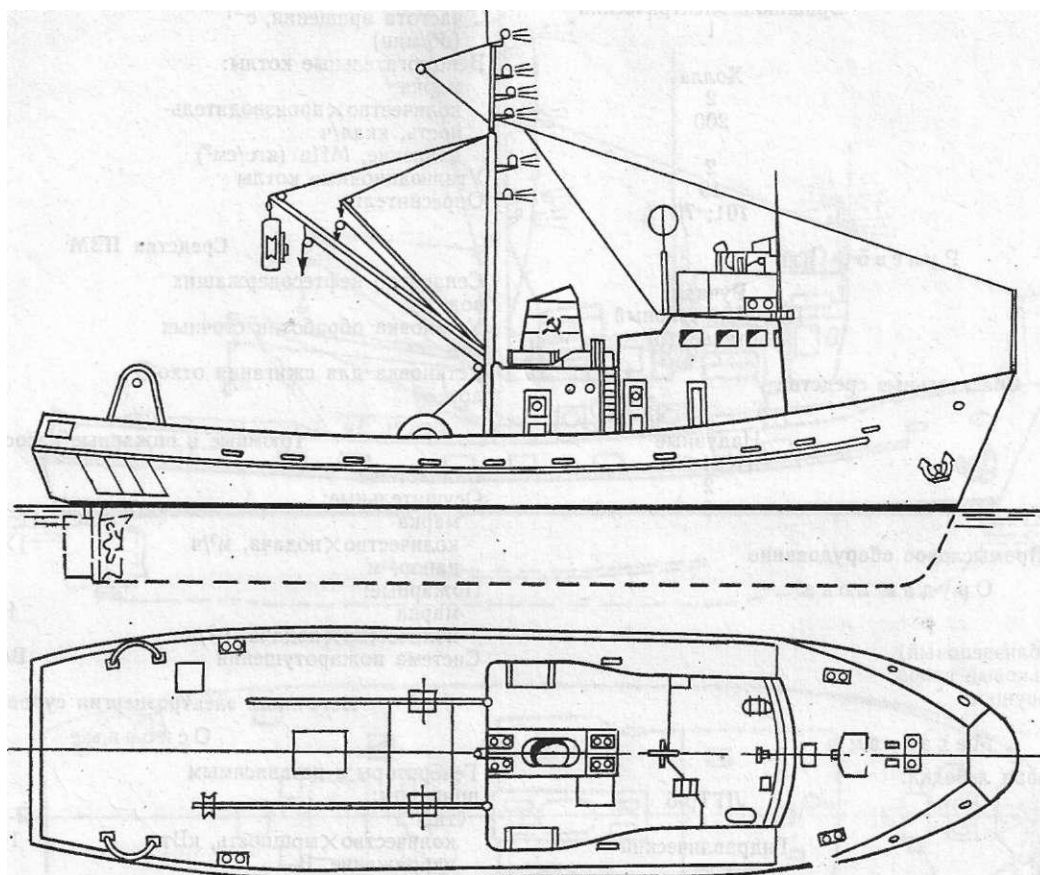
3. Судно предназначено для работы с хамсово-тюлечным кошельковым неводом размером 400 X 80 м и ставридно-скумбриевым неводом размером 650 X 102 м.

4. При переходе на траловый лов лебедка ЛЭК-3 переносится с носовой промысловой площадки на кормовую.

5. На серийных судах для возможности установки судовладельцем аппаратуры «Ритм-200» прокладываются и забухтовываются магистральные кабели, необходимые для подключения изделия, и устанавливается фундамент под лебедку.

# Малый рыболовный сейнер пр. -1322

Данные соответствуют головному судну стр. № 5001

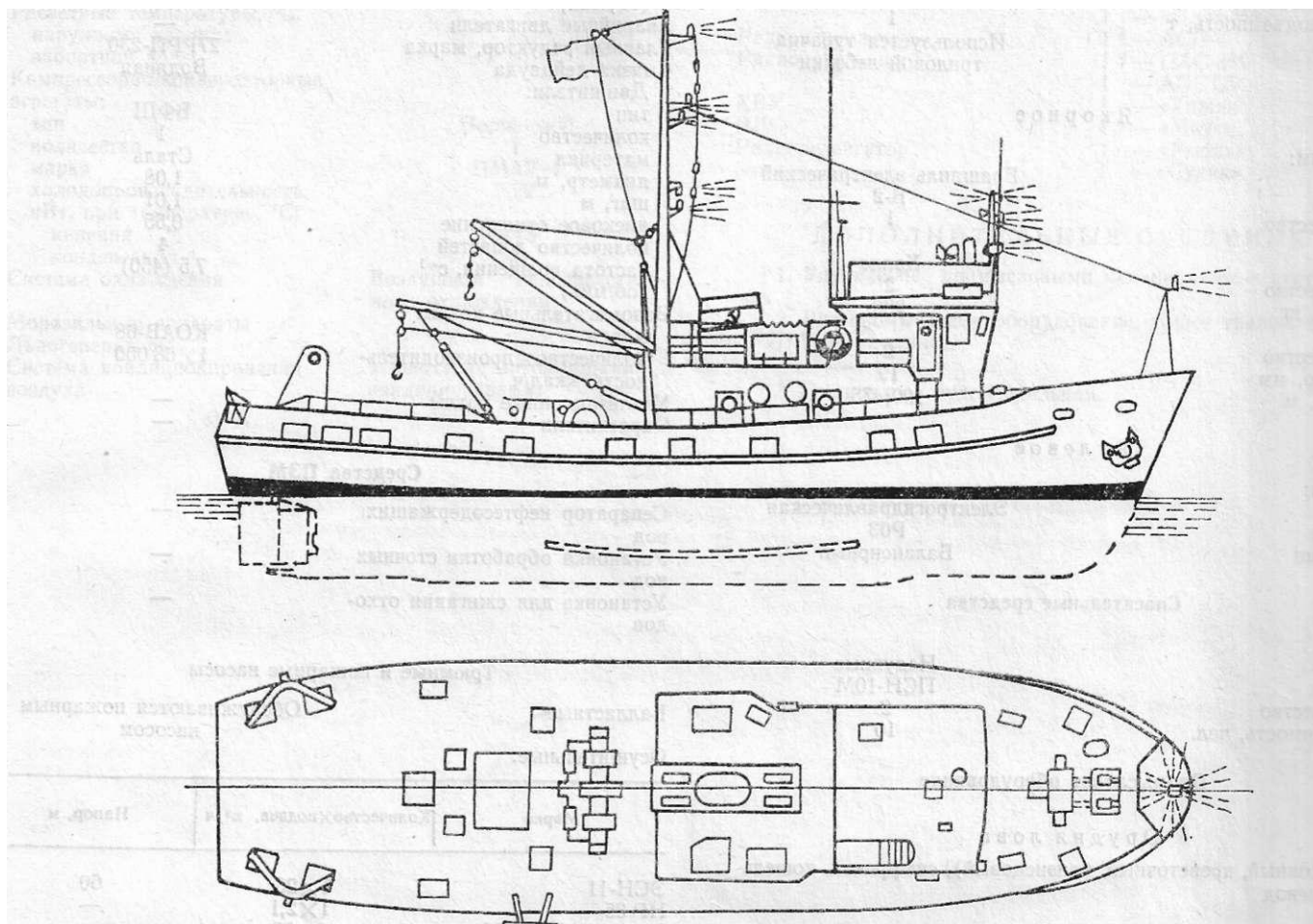


Проект	1322	Количество коечных мест	9
Класс Регистра СССР	КМ ® ЛЗ I (рыболовное)	Район плавания	I ограниченный (прибрежные воды Дальневосточного бассейна с удалением от порта-убежища до 100 миль)
Год постройки судна	1967 (1967)		
Завод-строитель	Завод им. Октябрьской революции, г. Благовещенск		
Назначение судна	Лов рыбы кошельковым неводом, снюрреводом, ярусом и тралом по кормовой схеме	Корпус	
Основные элементы		Количество палуб	
		Количество водонепроницаемых переборок	
		Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного любого отсека
Длина, м:		Грузовые помещения	
наибольшая	23,75	Трюм № 1:	
между перпендикулярами	21,00	назначение	Хранение свежей рыбы
Ширина наибольшая, м	6,15	объем, м³	43
Высота борта до верхней палубы, м	2,68	Грузовые люки:	
Осадка, м:		количество	1
порожнем		размеры (длина×ширина)	1,1×1,1
носом			
кормой		Судовые запасы, т:	
в грузу (средняя)	2,00	Дизельное топливо	7,5
носом		Пресная вода	2,5
кормой		Балласт, т:	
наибольшая кормой		Твердый	8,28
Водоизмещение, т:		Жидкий	
порожнем	114,0		
наибольшее	146,3	Судовые устройства	
Дедвейт, т	32,3	Грузовое	
Вместимость судна, рег. т:		Грузовые стрелы:	
валовая	76	количество	
чистая	21	грузоподъемность, т	
Грузоподъемность, т	04-22		
Скорость, уз	11,0 (при #=165; A=146,3)		
Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	5		

Лебедка	Используется турачка траловой лебедки	количество материал диаметр, м шаг, м дисковое отношение число лопастей частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	1 Сталь 1,08 1,01 0,55 4 7,5 (450)
Механизм:	Якорное		
тип	Брашпиль электрический		
количество	1		
Якорь:		Вспомогательные котлы:	
тип	Холла	марка	КОАВ-68
количество	2	количествоХпроизводитель-	68 000
масса, кг	200	ность, ккал/ч	
Цепь:		давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,1 (1,0)
количество	2	Утилизационные котлы	—
калибр, мм	19	Опреснители	—
длина, м	101; 76		
	Р у л е в о е	Средства ПЗМ	
Машина, тип	Ручная	Сепаратор нефтесодержащих вод	—
Руль, тип	Полубалансирный обтекаемый	Установка обработки сточных вод	—
	Спасательные средства	Установка для сжигания отходов	—
Плоты:		Трюмные и пожарные насосы	
тип	Надувные		
марка	ПСН-6М	Балластные	
количество	2	Осушительные:	
вместимость, чел.	6	марка	ЭСН-11; эжектор ВЭЖ-25
		количествохподача, м <sup>3</sup> /ч	1Х25; 1Х25
		напор, м	60; —
		Пожарные:	
		марка	НЦВ 25/65
		количествохподача, м <sup>3</sup> /ч	1Х25
		Система пожаротушения	Водотушения
	Промышленное оборудование		
	О р у д и я л о в а		
Трал (донный, близнецовый), снюрревод, кошельковый невод, ярус, бортовая ловушка		Источники электроэнергии судовой сети	
	М е х а н и з м ]	О с н о в н ы е	
Тралово-кошельковая лебедка:		Генераторы с независимым приводом:	
марка	ЛГТр-5	тип	П-91М; П-81М
количество		количествоХмощность, кВт	1Х50; 1Х28
тип привода	Гидравлический	напряжение, В	230
Барaban ваерный:		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	24,1 (1450)
количество		род тока	Постоянный
тяговое усилие, кН (тс)	7,84 (0,8)/12,25 (1,25)	Валогенератор:	
скорость выбирания, м/мин	95/55	тип	П-71М
канатоемкость, м	1000	мощность, кВт	16,5
диаметр ваера, мм	12,5	напряжение, В	230
Барaban вытяжной:		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	24,1 (1450)
количество	2	род тока	Постоянный
тяговое усилие, кН (тс)	12,7 (1,3)	А в а р и й н ы е	Аккумуляторная батарея
скорость выбирания, м/мин	25—50		
длина каната, м	30		
диаметр каната, мм	12,5		
Турачка:		Автоматизация	
количество	2	Управление ГД	ДАУ гидромеханическое
тяговое усилие, кН (тс)	12,7 (1,3)	Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная
скорость выбирания, м/мин	25—50	Система управления котельной установкой	Электромеханическая
Неводовыборочная машина:		Система управления производственной холодильной установкой	Релейная
марка	ПМВК-4		
количество	1		
тип привода	Гидравлический		
тяговое усилие, кН (тс)	14,7 (1,5)		
скорость выбирания, м/мин	20		
	Энергетическая установка	Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура	
Тип	Дизель-редукторная		
Главный двигатель:		Радиостанции	количество — тип
марка	6ЧНСП18/22		— «Ласточка»
количествоХмощность, кВт (л. с.)	1Х165 (225)		— «Призыв»
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)		— Р-609
Вспомогательные двигатели:		РЛС	— «Сейнер»
марка	649,5/11; .6412/14	Радиопеленгатор	— «Кивач-1»
количествоХмощность, кВт (л. с.)	1Х33 (45); 1х59 (80)	Эхолот	— «Рыбка-М»
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)		— «Судак»
Аварийные двигатели		Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н ы е С В Е Д Е Н И Я	
Главный редуктор, марка	27РРП-230		
Смазка дейдвуда	Водяная	1. Промышленное оборудование для ярусного лова и лова сайры бортовой ловушкой устанавливается по требованию заказчика.	
Движители:		2. Управление промысловыми механизмами — дистанционное.	
тип	В Ф Ш		

# Малый рыболовный сейнер рефрижераторный пр. 1322Р

Данные соответствуют головному судну стр. № 301



Проект	1322Р	Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	
Класс Регистра СССР	КМ ® ЛЗ I (рыболовное)	Количество коечных мест	
Год постройки судна	1976 (1976)	Район плавания	I ограниченный (200 от места убежища)
Завод-строитель	Завод им. Октябрьской революции, г. Благовещенск		
Назначение судна	Лов рыбы кошельковым неводом, тралом и снюрреводом, лов креветки двумя тралами	Корпус	
Основные элементы		Количество палуб	1
Длина, м:		Количество водонепроницаемых переборок	4
наибольшая	23,72	Непотопляемость	Обеспечена при затопленгж одного отсека
между перпендикулярами	20,97	Грузовые помещения	
Ширина наибольшая, м	6,00	Трюм:	
Высота борта до верхней палубы, м	2,67	назначение	Хранение охлажденной рыбы при температуре от Одо —2 "С
Осадка, м:		объем, м³	28
порожнем		Грузовые люки:	
носом	1,67	количество	1
кормой	1,74	размеры (длинаХширина), м	1,4Х1,8
в грузу		Судовые запасы, т:	
носом	1,74	Дизельное топливо	
кормой	2,13	Пресная, вода	2,8
наибольшая кормой	2,13	Балласт, т:	
Водоизмещение, т:		Твердый	11,3 (4,1—в коробчатом киле)
порожнем	122,0	Жидкий	
наибольшее	145,0		
Дедвейт, т	23,0		
Вместимость судна, рег. т:			
валовая	74		
чистая	21		
Грузоподъемность, т	Я-12		
Скорость, уз	9 (при Af=165 кВт; Д=131,0 т)		

## Судовые устройства

### Грузовое

Грузовые стрелы:  
количество  
грузоподъемность, т  
Лебедка

Используется турачка  
траловой лебедки

### Якорное

Механизм:  
тип  
марка  
количество

Брашпиль электрический  
Б-2  
1

Якорь:

тип  
количество  
масса, кг

Холла  
2  
200

Цепь:

количество  
калибр, мм  
длина, м

2  
19  
100: 75

### Рулевое

Машина:

тип  
марка

Электрогидравлическая  
РОЗ

Руль, тип

Балансирный

### Спасательные средства

Плоты:

тип  
марка  
количество  
вместимость, чел.

Надувные  
ПСН-10М  
2  
10

## Промышленное оборудование

### Орудия лова

Трал (донный, креветочный, близнецовый), снюрревод, кошель-  
ковый невод

### Механизмы

Тралово-кошельковая лебедка:

марка  
количество  
тип привода

ЛГТр5-1  
1  
Гидравлический

Барабан ваерный:

количество  
тяговое усилие, кН (тс)  
скорость выбирания, м/мин  
канатоемкость, м  
диаметр ваера, мм

7,84 (0,8)/12,25 (1,25)  
95/55  
1000  
12,5

Барабан вытяжной:

количество  
канатоемкость, м  
диаметр каната, мм

2  
30  
12,5

Турачка:

количество  
тяговое усилие, кН (тс)  
скорость выбирания, м/мин

2  
12,7 (1,3)  
25—50

Клиновидные диски, количе-  
ство

2

Неводовыборочная машина:

марка  
количество  
тип привода

ПМВК-4  
1  
Гидравлический

тяговое усилие, кН (тс)  
скорость выбирания, м/мин

14,7 (1,5)  
20,0

## Энергетическая установка

Тип Дизель-редукторная

Главный двигатель:

марка  
количествоХмощность, кВт  
(л. с.)  
частота вращения, с<sup>-1</sup>  
(об/мин)

6ЧНСП18/22  
1 X 165 (225)  
12,5 (750)

Вспомогательные двигатели:

марка  
количествоХмощность, кВт  
(л. с.)  
частота вращения, с<sup>-1</sup>  
(об/мин)

649,5/11; 6412/14  
1 X 33 (45); 1 X 59 (80)  
25 (1500)

Аварийные двигатели

Главный редуктор, марка

27РРП-230

Смазка дейдвуда

Водяная

Движители:

тип  
количество  
материал  
диаметр, м  
шаг, м  
дисковое отношение  
количество лопастей  
частота вращения, с<sup>-1</sup>  
(об/мин)

ВФШ  
1  
Сталь  
1,08  
1,01  
0,55  
4  
7,5 (450)

Вспомогательные котлы:

марка  
количество X производитель-  
ность, ккал/ч

КОАВ-68  
1 X 68 000

Утилизационные котлы

Опреснители

## Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих

вод

Установка обработки сточных

вод

Установка для сжигания отхо-  
дов

## Трюмные и пожарные насосы

Балластные

Обслуживаются пожарным  
насосом

Осушительные:

Марка

Количествохподача, м<sup>3</sup>/ч

Напор, м

ЭСН-11

1X25

60

НР-35

1X2,1

Эжектор ВЭЖ-25

1X25

Пожарные:

марка  
количествохподача, м<sup>3</sup>/ч  
Система пожаротушения

ЭСН-11Н  
1X25  
Водотушения

## Источники электроэнергии судовой сети

### Основные

Генераторы с независимым  
приводом:

тип  
количествоХмощность, кВт  
напряжение, В  
частота вращения, с<sup>-1</sup>  
(об/мин)  
род тока

П-91М; П-81М  
1 X 50; 1 X 28  
230  
24,1 (1450)

Валогенератор

тип  
мощность, кВт  
напряжение, В  
частота вращения, с<sup>-1</sup>  
(об/мин)  
род тока

П-71М  
16,5  
230  
24,1 (1450)

Аварийные

Постоянный  
Аккумуляторная батарея

## Автоматизация

Управление ГД  
Система аварийно-предупреди-  
тельной сигнализации  
Система управления котельной  
установкой  
Система управления производ-  
ственной холодильной установ-  
кой

ДАУ гидромеханическое  
Релейная

Электромеханическая

Релейная

### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюма
Класс Регистра СССР	Неподнадзорная
Хладагент	Хладон 12
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	34
заборной воды	30
Компрессорно-конденсаторные агрегаты:	
тип	Поршневой
количество	1
марка	ПМАК-4
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	5,22
кипения	—15
конденсации	30
Система охлаждения	Воздушная непосредственного охлаждения
Морозильные аппараты	
Льдогенераторы	
Система кондиционирования воздуха	Имеется (с автономными кондиционерами)

### Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

Радиостанции	Количество — тип
	— «Чайка-СМ»
	— «Сейнер»
	— «Плот-М»
Радиопередатчик	— АСП-4
Радиоприемники	— ПАС-3М
	— АПСТБ
КВУ	— «Унжа»
РЛС	— «Миус»
Радиопеленгатор	— «Рыбка»
Эхолот	— «Судак»

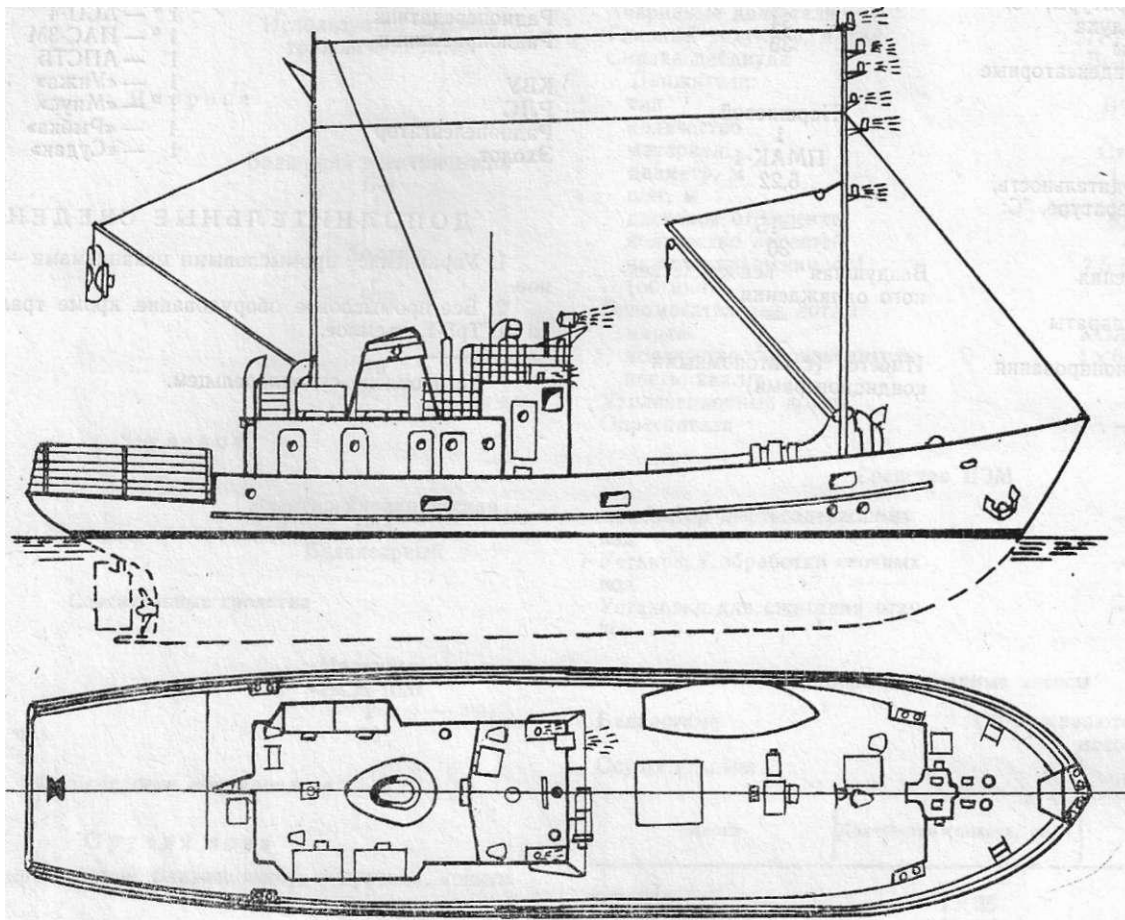
### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е    С В Е Д Е Н И Я

1. Управление промышленными механизмами — **ДИСТЕ**ное.
2. Все промышленное оборудование, кроме траловой лки ЛГТр5-1, съемное.

\* Установлено судовладельцем.

# Малый рыболовный сейнер пр. 572/35

Данные соответствуют головному судну стр. № 1201

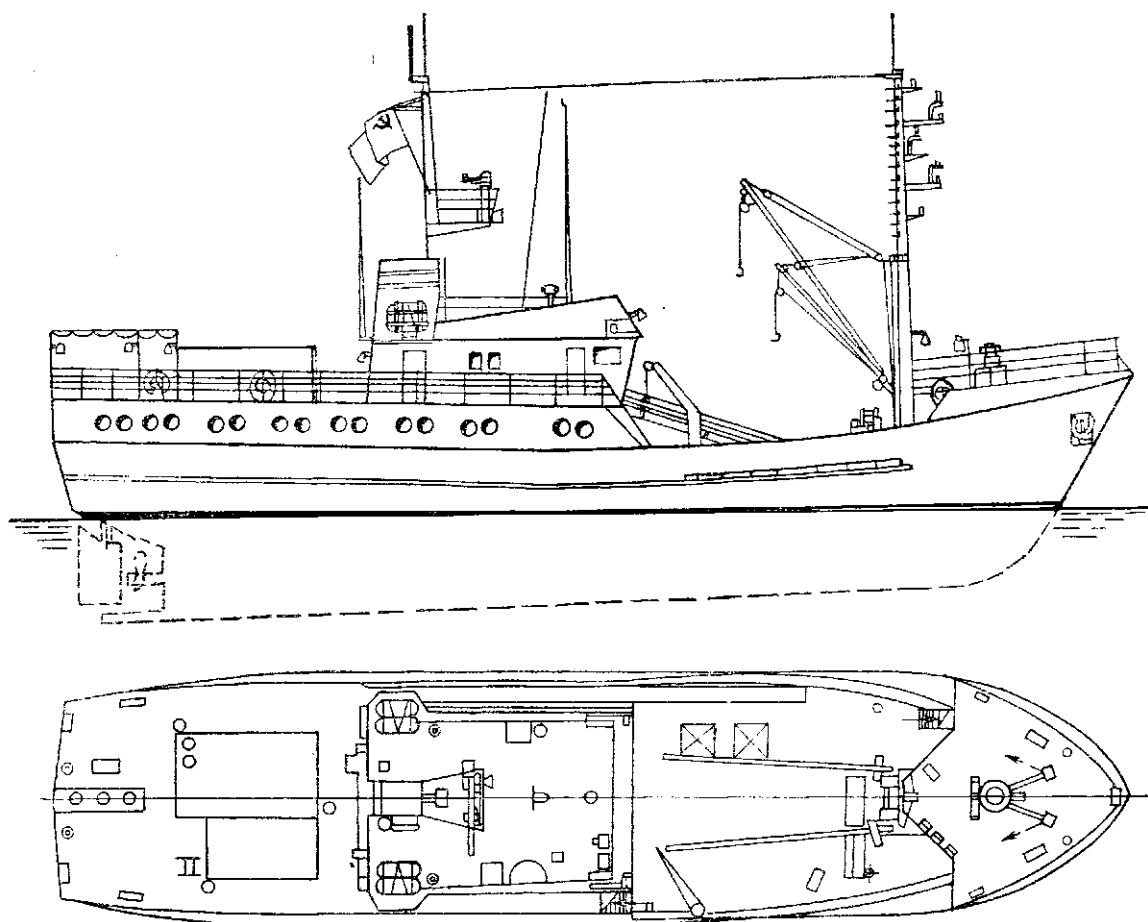


Проект	572/35	Грузоподъемность, т	25
Класс Регистра СССР	КМ ® II (рыболовное)	Скорость, уз	9 (при # = 110 кВт; А = 129,5 т)
Год постройки судна	1964 (1964)	Автономность плавания по за- пасам топлива (рейсовая), сут	12
Завод-строитель	Азовская судостроительная г. Азов	Количество коечных мест	По I категории норм стойчивости
Назначение судна	Лов рыбы кошельковым не- водом, бычковой драгой, конусной сетью и рыба- сосом на электросвет, сда- ча улова на обрабаты- вающие базы или береговые предприятия	Район плавания	
Основные элементы		Корпус	
Длина, м:		Количество палуб	
наибольшая	25,23	Количество водонепроницае- мых переборок	Обеспечена при затоплении любого отсека, кроме МО или жилого отсека
между перпендикулярами	22 00	Непотопляемость	
Ширина наибольшая, м	5,60	Грузовые помещения	
Высота борта до верхней палубы, м	2,80	Трюм:	
Осадка, м:		назначение	Хранение рыбы
порожнем		объем, м³	50
носом	1,81	Грузовой люк, размеры (длина×ширина), м	1,5×1,5
кормой	2,11	Судовые запасы, т:	
в грузу		Дизельное топливо	5,5
носом	2,24	Пресная вода	7,0
кормой	2,24	Судовые устройства	
наибольшая кормой	2,24	Грузовое	
Водоизмещение, т:		рузовые стрелы:	
порожнем	103,3	количество	1
наибольшее	129,5	грузоподъемность, т	0,9
Дедвейт, т	26,2		
Вместимость судна, рег. т:			
валовая	78		
чистая	19		

Лебедка	Используется турачка промысловой лебедки		Смазка дейдвуда	Водяная
	Якорное		Движители:	ВФШ
			тип	1
Механизм:	Брашпиль электрический		количество	Бронза
тип	БЭ-19		материал	1,2
марка	1		диаметр, м	1,06
количество			шаг, м	0,55
Якорь:			дисковое отношение	4
тип	Холла		число лопастей	6,25 (375)
количество	2		частота вращения, с <sup>-1</sup>	
масса, кг	200		(об/мин)	
Цепь:			Вспомогательные котлы:	Водяного отопления
количество	2		тип	
калибр, мм	19		количество X производитель-	
длина, м	100; 75		ность, ккал/ч	
			давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,1 (1,0)
			Утилизационные котлы	
			Опреснители	
	Рулевое			
Машина:			Средства ПЗМ	
тип	Ручная		Сепаратор нефтесодержащих	
марка			вод	
Руль, тип	Балансирный, обтекаемый		Установка обработки сточных	
			вод	
			Установка для сжигания отхо-	
			дов	
	Спасательные средства			
Плоты:			Трюмные и пожарные насосы	
тип	Надувные		Балластные	
марка	ПСН-6М		Осушительные:	Центробежный; эжектор
количество	4		тип	1 X 16; 1 X 15
вместимость, чел.	6		количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	11; —
			напор, м	
			Пожарные:	
			марка	НЦВ-40/30
			количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	1 X 40
			Система пожаротушения	Водотушения
	Промысловое оборудование			
			Источники электроэнергии судовой сети	
	Орудия лова		Основные	
Кошельковый невод, драга			Генераторы:	
бычковая, конусная сеть			тип	П-72М
			количество X мощность, кВт	1 X 22
			напряжение, В	230
			частота вращения, с <sup>-1</sup>	24,1 (1450)
			(об/мин)	
			род тока	Постоянный
			Аварийные	Аккумуляторная батарея
	Механизмы			
Сейнерная лебедка:			Автоматизация	
количество	1		Управление ГД из РР	ДУ механическое
тип привода			Система аварийно-предупреди-	Релейная
Турачка:	Электрический		тельной сигнализации	
количество	2			
тяговое усилие, кН (тс)	9,8 (1,0)		Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура	
скорость выбирания, м/мин	50		Количество — тип	
Рыбонасосная установка:	РБ-100		— «Ласточка»	
марка	1		— «Сейнер»	
количество	80		— «Лоция»	
производительность по воде,	64		— «Судак»	
м <sup>3</sup> /ч			— НЭЛ-5Р	
напор максимальный, кПа				
Неводовыборочная машина:			ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ	
марка	ПМВК-4		1. Управление сейнерной лебедкой — местное, неводовыбо-	
количество	1		рочной машиной — дистанционное.	
тип привода	Гидравлический		2. Конусная сеть и рыбонасос устанавливаются по требо-	
тяговое усилие, кН (тс)	14,7 (1,5)		ванию заказчика.	
скорость выбирания, м/мин	20,0			
	Энергетическая установка			
Тип	Дизель-редукторная		Радиостанция	
Главный двигатель:			РЛС	
марка	6NVD24		Эхолоты	
количество X мощность, кВт	1 X 110 (150)			
(л. с.)				
частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)			
(об/мин)				
Вспомогательные двигатели:				
марка	4410,5/13-2			
количество X мощность,	1 X 30 (40)			
кВт (л. с.)				
частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)			
(об/мин)				
Аварийные двигатели				
Главный редуктор, тип	Встроен в дизель			

# Малый тунцелов-ярусник типа «ТУНЦЕЛОВ-1» пр. 1331

Данные соответствуют МТЯ «Туррителла» (стр. № 9)



Проект	1331	Вместимость судна, рег. т:	
Класс Регистра СССР	КМ ® Л31 А2 (рыболовное)	валовая	265
Год постройки судна	1985 (1980)	чистая	70
Завод-строитель	Рыбинская судостроительная верфь, г. Рыбинск	Грузоподъемность, т	ОВ-29
Назначение судна	Лов тунца пелагическим ярусом, хранение и транспортирование улова в охлажденном виде, доставка его на береговую арену	Скорость, уз	11 (при # = 425 кВт, Д = 367 т)
		Автономность плавания по запасам топлива, сут	15
		Количество кочных мест	18
		Район плавания	По I категории норм остойчивости

## Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	34,50
между перпендикулярами	30,00
Ширина наибольшая, м	7,80
Высота борта, м	3,70
Осадка, м:	
порожнем	
носом	1,33
кормой	3,26
в грузу	
носом	2,39
кормой	3,37
наибольшая кормой	3,48
Водоизмещение, т:	
порожнем	270
наибольшее	367
Дедвейт, т	97

## Корпус

Количество палуб  
Количество водонепроницаемых переборок  
Непотопляемость

Обеспечена при затоплении одного любого отсека во всех эксплуатационных случаях нагрузки (требования по нормам Регистра СССР к судну не предъявляются)

## Грузовые помещения

Грузовые танки № 2—5:	
назначение	Хранение охлажденного тунца и пищевого прилова в морской воде
температура, °С	0... —2
объем (соответственно), м³	8,76; 8,55; 9,68; 9,14

Грузовой танк № 1:		Механизмы	
назначение	Хранение охлажденного не-пищевого прилова в мор-ской воде	Ярусовыборочная лебедка пр. 2142:	
температура, °C	0... —2	количество	1
объем, м³	4,90	тип привода	Гидравлический
Общий объем грузовых тан-ков, м³	41,03	тяговое усилие, кН(тс)	1,8 (0,18)
Грузовые люки:	Танки № 1—5	скорость выбирания, м/мин	212
количество	5	диаметр хребтины, мм	6
размеры (длинаХширина), м	1Х1	Конвейер для передачи яруса:	
Судовые запасы, т:		количество	
Дизельное топливо	45	тип привода	Электрический
Пресная вода	17,2	длина конвейера, м	7
		ширина ленты, м	0,5
		скорость ленты, м/мин	13
Балласт		Энергетическая установка	
Судовые устройства		Тип	Дизель-редукторы
Грузовое		Главный двигатель:	
Грузовые стрелы:		тип, марка	Дизель, 8NVD36A-1
количество	2	количествоХмощность, кВт	1Х425 (578)
грузоподъемность, т	0,5	(л. с.)	
Лебедки:		частота вращения, с⁻¹	8,33 (500)
тип	Электрические	(об/мин)	
марка	ЛЭ-68	Вспомогательные двигатели:	
количество	2	тип	Дизели
тяговое усилие, кН (тс)	5,6 (0,56)	марка	6418/22; 6ЧН18 22
Кран-балка:		количествоХмощность, кВт	1Х114 (155); 1Х165 (225)
количество	1	(л. с.)	
грузоподъемность, т	0,5	частота вращения, с⁻¹	12,5 (750)
Якорное		(об/мин)	
Механизм:		Аварийные двигатели	
тип	Шпиль электрический якор-но-швартовый	Главный редуктор, марка	RG700/1.96
марка	ЯШ-2	Смазка дейдвуда	Водяная
количество	1	Двигатели:	
Якорь:		тип	ВРШ
тип	Холла	количество	1
количество	2	материал	Бронза
масса, кг	400	диаметр, м	1,8
Цепь:		дисковое отношение	0,57
количество	1	число лопастей	3
калибр, мм	22	частота вращения, с⁻¹	4,25 (255)
длина, м	150	(об/мин)	
		Вспомогательные котлы	
		Утилизационные котлы	
		Опреснители	
Рулевое		Средства ПЗМ	
Машина:		Сепаратор нефтесодержащих вод:	
тип	Электрогидравлическая	марка	СК1,6-1
марка	P05	количество Х производитель-ность, м³/ч	1Х1,6
Руль, тип	Обтекаемый балансирный	Установка обработки сточных вод	
Швартовно-буксирное		Установка для сжигания отхо-дов	
Механизм	Используется якорно-швар-товый шпиль	Трюмные и пожарные насосы	
Спасательные средства		Балластные	
Плоты:		Осушительные:	
тип	Надувные	марка	НЦВС-40/20М; эжектор ВЭЖ-16
марка	ПСН-10	количествохподача, м³/ч	1Х20; 1Х16
количество	4	напор, м	20; 20
вместимость, чел.	10	Пожарные:	
Промысловое оборудование		марка	НЦВ-40/65
Орудия лова		количествохподача, м³/ч	1Х40
Тунцеловный пелагический ярус		Система пожаротушения	Водотушения, жидкостная

### Источники электроэнергии судовой сети

#### Основные

Генераторы с независимым приводом:

количество	ГСС 103-8М; ГСС 114-8М
мощность, кВт	1X100; 1X160
напряжение, В	400
частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)
(об/мин)	
род тока	Переменный
Аварийные	Аккумуляторная батарея

#### Автоматизация

Управление ГД и ВРШ из РР	СПДУ-502М
Управление курсом	пневматическое
Аварийно-предупредительная сигнализация	Авторулевой «Аист 2-02»
Система управления резервными насосами	Электронно-релейная
Система управления компрессором пускового воздуха	Релейная
Система пожарной сигнализации	Имеется автоматический режим
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная

### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение танков, забортной воды и тунца в танках
Класс Регистра СССР	Неподнадзорная
Хладагент	Хладон 12
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	34
забортной воды	30

### Компрессорно-конденсаторные агрегаты:

тип	Поршневой, бессальниковый
количество	2
марка	МАКБ-12
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	2X13,95
кипения	—15
конденсации	30
Система охлаждения	Батарейная непосредственного охлаждения
Система кондиционирования воздуха	С автономным кондиционером

### Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

Радиостанции	Количество — тип
	— «Ласточка»
	— «Сейнер»
	— «Призыв»
Радиоприемник	— «Сигнал»
КВУ	— «Рябина»
РЛС	— «Печора-2»
Радиопеленгатор	— «Рыбка-М»
Гирокомпас	— «Вега»
Эхолот	— «Сарган-Э»

### Дополнительные сведения

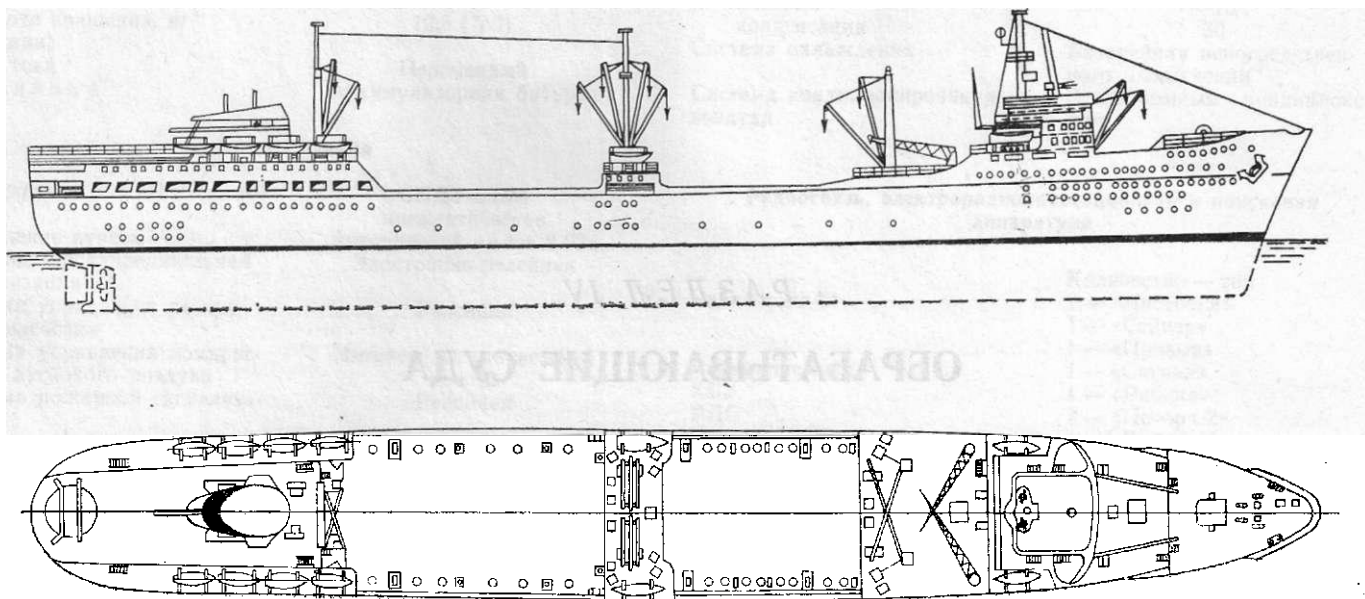
1. Предусмотрено хранение охлаждаемого улова в «сухом» виде в танках при температуре воздуха от 0 до —2 °С.
2. Управление ярусовыборочной лебедкой — местное. Койлание поводцов производится вручную.

*РАЗДЕЛ IV*

ОБРАБАТЫВАЮЩИЕ СУДА

# Китобойная плавбаза типа «СОВЕТСКАЯ УКРАИНА»

Данные соответствуют КБ «Советская Украина»



Проект	392	Вместимость судна, рег. т:	
Класс Регистра СССР	КМ ® ЛЗ Л2J (плавбаза)	валовая	32 020
Год постройки судна	1959 (1959)	чистая	17 920
Завод-строитель	Черноморский, г. Николаев	Грузоподъемность, т	6680 (К-3500; М-2600; ММ-580)
Назначение судна	Прием от добывающих судов рыбы-сырца и выработка консервов, мороженой продукции, рыбной муки и технического жира; обеспечение добывающих судов всеми видами снабжения и промвооружения, культурно-бытовым и медицинским обслуживанием, аварийным ремонтом	Скорость, уз	16 (при N=11 000 кВт; Д=44 900 т)
		Автономность рейсовая, сут	90
		Количество коечных мест	536
		Район плавания	Неограниченный
		Корпус	
		Количество палуб	3
		Количество водонепроницаемых переборок	12
		Непотопляемость	Обеспечена при затоплении двух смежных отсеков, кроме МО и КО вместе
Основные элементы			
Длина, м:		Грузовые помещения	
наибольшая	217,5	Трюмы и твиндеки	
между перпендикулярами	200,0	Назначение	Хранение промвооружения
Ширина наибольшая, м	27,8	Объем, м³:	
Высота борта, м:		трюма № 1	248
до главной палубы	13,2	твиндека № 1	615
до верхней палубы	19,0	Назначение	Хранение мороженой продукции
Осадка, м:		Температура, °С	—20
порожнем		Объем, м³:	
носом	3,56	трюма № 2	640
кормой	6,42	нижнего твиндека	970
в грузу		верхнего твиндека	730
носом	10,6	трюма № 3	740
кормой	10,8	нижнего твиндека	1250
Водоизмещение, т:		верхнего твиндека	850
порожнем	19 180	Назначение	Хранение консервов, рыбной муки
наибольшее	44 900	Температура, °С	Неохлаждаемые
Дедвейт, т	25 720		

Объем трюмов, м³:			
№ 3-1		1400	
№ 3-2		1570	
№ 3-3		1720	
№ 3-4		1640	
№ 3-5		1400	
Общий объем трюмов и твин-деков для продукции, м³		12910	
Цистерны рыбьего жира			
Объем, м³			
Грузовые люки			
Трюмы			
Количество	№ 1;	№ 2;	№ 3
Размеры (длинаХширина), м	1	1	1
	3Х4;	2Х2;	4Х4
Судовые запасы, т:			
Дизельное топливо		21 490	
Тяжелое топливо		595	
Пресная вода		2320	
Судовые устройства			
Грузовое			
Грузовые стрелы:			
количество		8; 2	
грузоподъемность		5; 10	
Лебедки электрические			
Марка	Количество	Тяговое усилие, кН (тс)	
ЛЭГр3/1-2		30 (3)	
ЛЭГр3/1-3		30 (3)	
ЛП-5		50 (5)	
ЛЭГр-5		50 (5)	
Краны:			
марка		КЭ-26	
количество		2	
грузоподъемность, т		5/3	
Якорное			
Механизм:			
тип		Брашпиль	
марка		БЭ-12	
количество		1	
Якорь:			
тип		Холла	
количество		3	
масса, кг		8000	
Цепь:			
количество		2	
калибр, мм		82	
длина, м		350	
Рулевое			
Машина:			
тип		РЭГ-11	
марка		Небалансирный	
Руль, тип			
Швартовно - буксирное			
Механизм:			
тип		Шпиль	
марка			
количество		1	

Спасательные средства	
Шлюпки	
Спасательные:	
марка	СШРА-58; СШМ-40
количество	10; 1
вместимость, чел.	58; 40
Дежурные	
Рабочая:	
тип	Разъездной катер
марка	
количество	1
Плоты	
Средства внутритрюмной механизации	
Энергетическая установка	
Тип	Дизельная
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 674-VTBF-160
количествоХмощность, кВт	2х5500 (7500)
(л. с.)	
частота вращения, с⁻¹	1,92 (115)
(об/мин)	
Вспомогательные двигатели:	
тип	Турбогенератор; дизель
марка	ТДО-750; 6ЧН31.8/33
количествоХмощность, кВт	4Х880; 2Х735
(л. с.)	(1200); (1000)
частота вращения, с⁻¹	95,0; 12,5
(об/мин)	(5700); (750)
Аварийные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 6415/18
количествоХмощность, кВт	2Х110 (150)
(л. с.)	
частота вращения, с⁻¹	25,0 (1500)
(об/мин)	
Смазка дейдвуда	
Водяная	
Движители:	
тип	ВФШ
количество	2
материал	Бронза
диаметр, м	5,7
шаг, м	4,67
дисковое отношение	0,4
число лопастей	4
частота вращения, с⁻¹	1,92 (115)
(об/мин)	
Вспомогательные котлы:	
марка	КВ-22
количество Х производительность, т/ч	4х22,0
давление, МПа (кгс/см²)	2,8 (28,0)
Утилизационные котлы:	
марка	КУП-140/5,5
количество Х производительность, т/ч	2Х2,5
давление, МПа (кгс/см²)	0,5 (5,0)
Опреснители:	
марка	ВИ-3; ИКВ39/6М
количество х производительность, т/сут	2Х10; 4Х216
Средства ПЗМ	
Сепаратор нефтесодержащих вод:	
марка	СК-ЮМ с ФДН-4М
количество Х производительность, м³/ч	2ХЮ (ФДН — 4 шт.)

Установка обработки сточных вод	
Установка для сжигания отходов:	
марка	СП-50
количествоX производительность, кг/ч	1X50

#### Трюмные и пожарные насосы

Балластные	Обслуживаются осушительными насосами
------------	--------------------------------------

Осушительные:		
Марка	Количество X подача, м³/ч	Напор, м
ЭНП-4/1	4 X 2 5	30
ЭЖВВ-50/7	4 X 5 0	10
Э Ж	2 X 3 0 0	10
ВЭЖ-6/7	7 X 6	16

Пожарные:	
марка	ЭПЖН-16/П
количествоXподача, м³/ч	4x105
Система пожаротушения	Водотушения, газотушения, паротушения, пенотушения

#### Источники электроэнергии судовой сети

##### О с н о в н ы е

Генераторы с независимым приводом:	
тип	МС 940-1000; МС 99-8/8
количествоXмощность, кВт	4X750; 2X600
напряжение, В	400; 400
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,6 (1000); 12,5 (750)
род тока	Переменный

##### А в а р и й н ы е

Тип	МС 117-4
КоличествоXмощность, кВт	2x100
Напряжение, В	400
Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
Род тока	Переменный

##### Автоматизация

Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная
Система управления котельной установкой	Электрогидравлическая
Система пожарной сигнализации	ТОЛ-10/50с
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная
Система управления автоклавами	14С1

#### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов, технологических потребителей, провизионных кладовых, предварительное охлаждение рыбы; замораживание рыбы; кондиционирование воздуха
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная
Хладагент	Аммиак
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	
на промысле	5
на переходе	40

заборной воды	
на промысле	5
на переходе	30
Компрессоры:	
тип	Поршневой, двухступенчатый
количество	10
марка	В4К
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	104,67
кипения	—42
конденсации	15

Система охлаждения:	
трюмов	Батарейная, охлаждение хладоносителем
морозильных аппаратов, технологических потребителей, предварительного охлаждения рыбы, провизионных кладовых, кондиционеров	Охлаждение хладоносителем
Морозильные аппараты:	
тип	Вертикальный, плиточный
количество	40
производительность, т/сут	2,15
Система кондиционирования воздуха	Имеется

#### Технологическое оборудование

Виды вырабатываемой продукции	Консервы, мороженная продукция, кормовая рыбная мука и технический жир
-------------------------------	--

Производительность технологических линий по производству:	
консервов в банках № 3, туб/сут	3x50
мороженой продукции, т/сут	86
кормовой муки и технического жира, т/сут (по сырью)	35

Производительность установленного оборудования:	
по производству консервов:	
машина для разделки рыб Н2-ИРА-110, рыб/мин	6X200
машина набивочная ИНА-115 банок/мин	7X50
бланширователь ИБ2П, банок/мин	120
бланширователь Н2-ИТ2Г, банок/мин	2X68
машина закаточная Б4-КЗК-84, банок/мин	4X100
машина этикетировочная Б4-КЭТ-1, банок/мин	3x120
по производству рыбной кормовой муки и технического жира:	
рыбомушная установка А1-ИЖР, т/сут	35

#### Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

Радиостанции	Количество — тип «Чайка-СМ» Р-619 - «Причал» - «Призыв» - «Рейд-1» (1*) - «Волна-С»
Радиопередатчики	• «Муссон» • «Барк-2» • «Сирена» • «Бриг-2» • «Барк»

Установлено судовладельцем.

Радиоприемники	— АСП-4 — «Бриг» — «Волна-К» — АПМ-3 — АПСТБ-1М — «Циклоида» — «Шторм-3» — «Прибой» — «Сигнал» — «Катран» (1 *) — ПАС-3М — ЕКД-315 — «Поиск-Б» — РТА-7Б — РТА-80 — «Ладога» — ФАК-П — «Березка ТП-1» — «Шхуна» — SAN-182
Радиобуи	
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	
КВУ	
СНС	

Установлено судовладельцем.

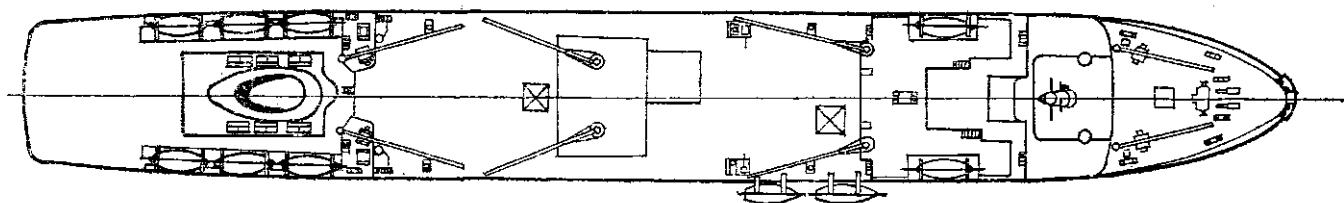
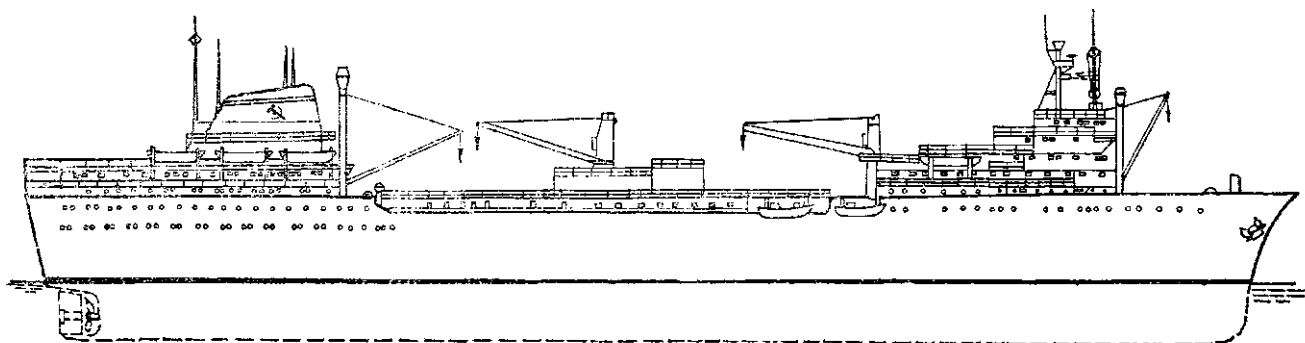
РЛС	— «Океан-М»
	— «Наяда-5»
Радиопеленгатор	— «Миус»
Гирокомпасы	— «Румб»
Лаги	— «Курс-4»
	— ИЭЛ-2
Эхолоты	— ИЭЛ-2М
	— НЭЛ-5
САРП	— CVS-8805
	— «Бриз Е-9»

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1. Судно работает как консервная плавбаза с 195" г.г.г.
2. Два вертикальных и один телескопический **элеватор** обеспечивают спуск и подъем трюмного груза.

# Консервная плавбаза типа «ВЛАДИВОСТОК»

Данные соответствуют КПБ «Владивосток»



Проект	6819	Грузоподъемность, т	4780 (К-2000; М-1500; ММ-1200; Ж-80)
Класс Регистра СССР	КМ®ЛЗ [2_] (плавбаза рефрижераторная)	Скорость, уз	14,0 (при #=4595 кВт, Л=26 500 т)
Год постройки судна	1962 (1962)	Автономность рейсовая, сут	90
Завод-строитель	Киьер Ховальдтсверке, г. Киль, ФРГ	Количество кочных мест	409
Назначение судна	Прием от добывающих судов рыбы-сырца, выработка консервов, рыбной муки и жира; обеспечение добывающих судов всеми видами снабжения и промвооружения, культурно-бытовым и медицинским обслуживанием, аварийным ремонтом	Район плавания	Неограниченный
		Корпус	
		Количество палуб	3
		Количество водонепроницаемых переборок	15
		Непотопляемость	Обеспечена при затоплении двух смежных отсеков
Основные элементы		Грузовые помещения	
Длина, м:		Трюмы и твиндеки	
наибольшая	182,00	Назначение	Хранение мороженой продукции
между перпендикулярами	168,00	Температура, °С	—18
Ширина наибольшая, м	23,80	Объем, м³:	
Высота борта, м:		трюма № 1	585
до главной палубы	11,40	твиндека № 1	743
до верхней палубы	16,95	трюма № 2	780
Осадка, м:		твиндека № 2	894
порожнем		Назначение	Хранение консервов, рыбной муки
носом	5,87	Температура, °С	Неохлаждаемые
кормой	7,90	Объем трюмов, м³:	
в грузу		№ 1к	348
носом	8,83	№ 2к	652
кормой	8,95	№ 3	652
Водоизмещение, т:		№ 4	652
порожнем	15 550	№ 5	606
наибольшее	26 500	Назначение	Хранение грузов снабжения
Дедвейт, т	10 950	Температура, °С	Неохлаждаемые
Вместимость судна, рег. т		Объем трюмов, м³	
валовая	17 149	№ 6	652
чистая	9203	№ 7	662
		Назначение	Хранение консервов

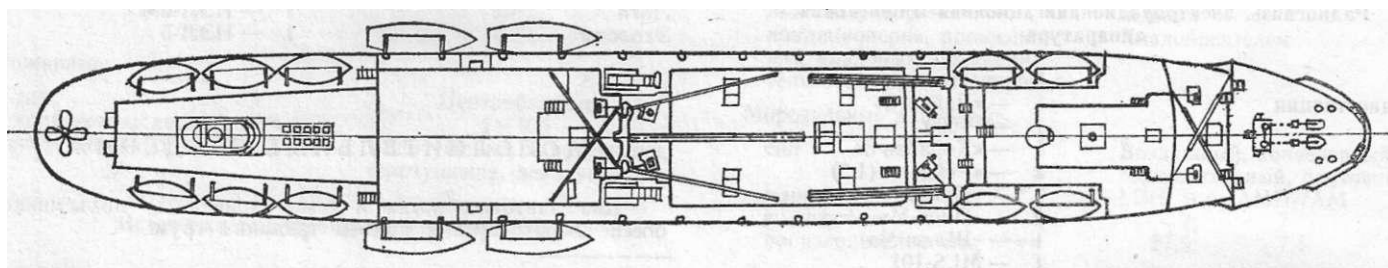
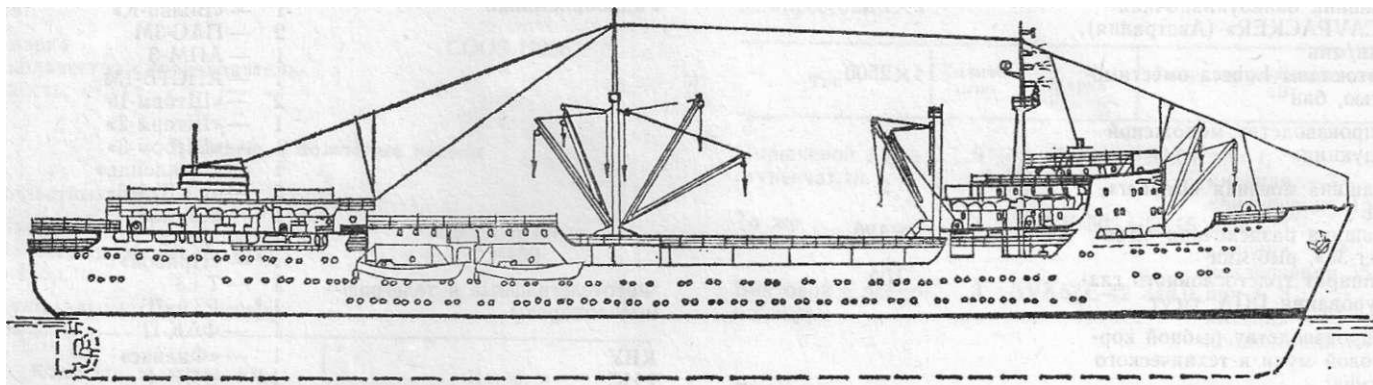
Температура, °С	Неохлаждаемые	Спасательные средства
Объем трюмов, м³:		Шлюпки
№ 8	1257	Спасательные: марка СШРА-63; количество 8; 2 вместимость, чел. 63; 48 Дежурные Рабочие:
№ 9	1155	
№ 10	658	
№ 11	596	
Общий объем трюмов и твин-деков, м³	10 892	тип Боты
Цистерны рыбьего жира		марка
Объем, м³	89,6	количество 2
Грузовые люки:		Плоты Тип Надувные Марка ПСН-10 Количество 29 Вместимость, чел. 10
количество	1; 1	
размеры (длинаХширина), м	2,8х2,8; 4Х4	
Судовые запасы, т:		
Дизельное топливо	ИЗО	Средства внутритрюмной механизации
Тяжелое топливо	5450	
Пресная вода	1207	
Растительное масло	372	
Балласт, т:		Энергетическая установка Тип Дизельная
Жидкий	4704,0	
Твердый	1846,4	
Судовые устройства		
Грузовое		Главный двигатель тип, марка Дизель, 574-VTBF-160 количествоХмощность, кВт 1Х4595 (6250) (л. с.) частота вращения, с <sup>-1</sup> 1,92 (115) (об/мин)
Грузовые стрелы:		
количество		
грузоподъемность, т		
Лебедки:		Вспомогательные двигатели: тип Турбогенератор; дизель марка ЕТ00; 86V-30/45 количествоХмощность, кВт 4Х1110 1х700 (л. с.) (1500); (950) частота вращения, с <sup>-1</sup> 150,0 6,25 (об/мин) (9000); (375)
тип	Электрические; паровые	
марка		
количество	2; 2	
тяговое усилие, кН (тс)	50 (5)	Аварийные двигатели: тип, марка , Дизель, SA12L714 количествоХмощность, кВт 1Х125 (170) (л. с.) частота вращения, с <sup>-1</sup> 25,0 (1500) (об/мин)
Краны:		
тип	Электрические	
марка	Хэглундс-HDE; Хундай-HSDC	
количество	2; 2	Смазка дейдвуда Водяная
грузоподъемность, т	12,5 (ограничена до 5 т)	
Якорное		
Механизм:		
тип	Брашпиль электрический	Двигатель: тип ВФШ количество 1 материал Бронза диаметр, м 5,4 шаг, м 4,02 дисковое отношение 0,5 число лопастей 4 частота вращения, с <sup>-1</sup> 1,92 (115) (об/мин)
марка		
количество	1	
Якорь:		
тип	Холла	Вспомогательные котлы: тип Водотрубные количество Х производитель- ность, т/ч 2х32,0; 1Х3,4 давление, МПа (кгс/см²) 4,0 (40,0); 0,7 (7,0) Утилизационные котлы
количество	3	
масса, кг	6800	
Цепь:		
количество	2	Опреснители: марка SR-16; SV-240 количество Х производитель- ность, т/сут 1Х19; 3Х240
калибр, мм	70	
длина, м	300	
Рулевое		
Машина:		Средства ПЗМ Сепаратор нефтесодержащих вод: марка HS5 количество Х производитель- ность, м³/ч 1Х5
тип	Электрогидравлическая	
марка		
Руль, тип	Балансирный активный	
Швартовно-буксирное		
Механизмы:		
тип	Шпили	
марка		
количество	2	

Установка обработки сточных вод:		Класс Регистра СССР Хладагент		Неклассифицированная Аммиак	
марка	ST-60	Расчетные температуры, °C:			
количество X производительность, м³/сут		наружного воздуха		35	
Установка для сжигания отходов:		заборной воды		30	
		Компрессоры:			
марка	COOS-H236	Тип	Количество	Марка	Холодопроизводительность, кВт
Трюмные и пожарные насосы		Поршневой двух-ступенчатый	5	В4К	93,04 при t, °C: кипения —37 конденсации 15
Балластные:		То же	1	ДАУ-50	58,15 при I, °C: кипения —40 конденсации 35
тип	Центробежные 2X100	Винтовой с экономайзером	3	SVK57E-42	348,9 при г, °C: кипения —35 конденсации 38
количество X подача, м³/ч		Система охлаждения:			
напор, м		трюмов		Батарейная, охлаждение хладоносителем	
Осушительные (поршневые)		морозильных аппаратов, льдогенераторов кондиционеров, провизионных кладовых, предварительного охлаждения рыбы		Непосредственного охлаждения Хладоносителем	
		Морозильные аппараты:			
Количество X подача, м³/ч	Напор, м	марка		Воздушный, конвейерный; горизонтальный, плиточный LBN 31,5; АМП-7АМ	
1X250		количество		2; 7	
2X150	25	производительность, т/сут		27,5; 7,4	
1X75	25				
Пожарные:		Льдогенераторы:			
тип	Центробежные 2XЮ0	количество		4	
количество X подача, м³/ч		производительность, т/сут		22	
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, газотушения, пенотушения	Система кондиционирования воздуха		Имеется	
Источники электроэнергии судовой сети		Технологическое оборудование			
Основные		Виды выпускаемой продукции			
Генераторы с независимым приводом:		Производительность технологических линий по производству:		Консервы, мороженная продукция, рыбная кормовая мука и технический жир	
тип	DQK-142; DKL-2128	консервов в банках № 6, туб/сут		300	
количество X мощность, кВт	1X570; 4x1000	мороженой продукции, т/сут		100	
напряжение, В	400	рыбной кормовой муки и технического жира, т/сут (по сырью)		450	
частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	6,25 (375); 25 (1500)				
род тока	Переменный				
Аварийные		Производительность установленного оборудования:			
Тип	DGK-4/145a	по производству консервов:			
Количество X мощность, кВт	1XЮ0	машина разделочная Н2-ИРА125, рыб/мин		3X20... 80	
Напряжение, В	400	машина для разделки мелкой рыбы, рыб/мин		230—250	
Частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	25 (1500)	машина для разделки-мелкой рыбы Н2-ИРА110, рыб/мин		4X200	
Род тока	Переменный	машина набивочная ИНА-115, бан/мин		10X60	
Автоматизация		бланширователь «Baader», туб/сут		250	
Управление курсом	Авторулевой Аншютц 102-103	машина для наполнения пастообразными продуктами Н2-ИДА601, бан/мин		95—130	
Аварийно-предупредительная сигнализация	Релейная ф. Ховальдтсверке	гомогенизатор BE5-2110-2SEN (ФРГ)		4X160	
Система управления компрессорами пускового воздуха	Имеется	маслозаливочный автомат ДН2-01-160-1, бан/мин		4X1	
Система управления котельной установкой	Фирмы «Ховальдтсверке»				
Система пожарной сигнализации	Фирм «Салвнко», «Экман»				
Система управления автоклавами	Сигматроник				
Система управления производственной холодильной установкой	Стальэлектроник-200				
Производственная холодильная установка					
Назначение	Охлаждение трюмов, провизионных кладовых, предварительное охлаждение рыбы; замораживание рыбы; производство льда; кондиционирование воздуха				

машина закаточная 16М-3V, бан/мин	4X180	Радиопередатчики	— «Муссон»
машина банкомоечная ИУМ-2Б6, бан/мин	4X200		— «Бриг»
машина банкомоечная и сушильная КТ2-44-45, бан/мин	440		— «Корвет»
машина банкоукладочная «CAVRACKER» (Австралия), бан/мин	2x250	Радиоприемники	— «Барк»
автоклавы Lubesa вместимостью, бан	14X2500		— «Барк-2»
по производству мороженой продукции:			— «Сирена»
машина моечная «Baader», ед.	2		— «Волна-К»
машина разделочная «Baader-33», рыб/мин			— ПАС-3М
аппарат толстослойного глазурирования DQA, т/сут	6x120		— АПМ-3
по производству рыбной кормовой муки и технического жира:	100		— АПСТБ-1М
рыбомучная установка «Атлас-Сторд», т/сут (по сырью)	3x150		— «Шторм-1»
			— «Шторм-2»
			— «Шторм-3»
			— «Циклоида»
			— «ЕКД-316»
			— «Сигнал»
			— АПСТ
			— «Прибой»
			— Т-63
			— РТА-7Б
			— ФАК-П
			— «Филипс»
			— КПИ-4
			— FSN-20C
			— «Дон»
			— «Рыбка-М»
			— «Курс-4»
			— ИЭЛ-2М
			— НЭЛ-5
Радиосвязь электрорадионавигационная и поисковая аппаратура		Фототелеграфные и телеграфные аппараты	
		КВУ	
		РНС	
		СНС	
		РЛС	
		Радиопеленгаторы	
		Гирокомпасы	
		Лаги	
		Эхолоты	
Радиостанции	Количество — тип		
	— «Чайка-С»		
	— Р-609		
	— «Корабль-3»		
	— «Рейд-1» (1 *		
	— «Причал»		
	— «Плот-М»		
	— «Шлюп-М»		
	— MLS-101		
		ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ	
		Два винтовых лотка и семь ковшовых по;	
		обеспечивают спуск и подъем трюмного груза.	
		Установлено судовладельцем.	

## Консервная плавбаза типа «АНДРЕЙ ЗАХАРОВ»

Данные соответствуют КПБ «Василий Путинцев»



Проект	398	Вместимость судна, рег. т:	
Класс Регистра СССР	КМ ® ЛЗ (плавбаза)	валовая	12 675
Год постройки судна	1965 (1960)	чистая	6275
Завод-строитель	Ленинградское Адмиралтейское объединение, г. Ленинград	Грузоподъемность, т	1353 (К-Ю25; ММ-280; Ж-48)
Назначение судна	Прием от добывающих судов краба и рыбы-сырца, выработка консервов, икры, рыбной муки и жира; обеспечение добывающих судов всеми видами снабжения и промвооружения, культурно-бытовым и медицинским обслуживанием, аварийным ремонтом	Скорость, уз'	12,7 (при N=2940 кВт; D=1 5 300 т)
		Автономность плавания по запасам топлива, сут	90
		Количество коечных мест	640
		Район плавания	Неограниченный
		Корпус	
		Количество палуб	
		Количество водонепроницаемых переборок	
		Непотопляемость	Обеспечивается при плении одного отсека
Основные элементы		Грузовые помещения	
Длина, м:		Трюмы и твиндеки	
наибольшая	162,17	Назначение	Хранение грузов снабжения
между перпендикулярами	150,00	Объем трюма №	380
Ширина наибольшая, м	20,00	Назначение	Хранение продовольствия
Высота борта, м:		Температура, °C	Охлаждаемые
до главной палубы	9,70	Объем, м³:	
до верхней палубы	12,50	трюма А° 2	627
Осадка, м:		твиндека № 2	580
порожном		Назначение	Хранение консервов
носом	2,97	Температура, °C	Неохлаждаемые
кормой	4,43	Объем, м³:	
в грузу		трюма № 3	740
носом	7,02	нижнего твиндека	820
кормой	7,02	верхнего твиндека	285
Водоизмещение, т:		Назначение	Хранение рыбной муки
порожном	7563	Температура, °C	Неохлаждаемые
наибольшее	15 300		
Дедвейт, т	7737		

Объем, м <sup>3</sup> :				
трюма № 4		695		
твиндека № 4	800	(консервы)		
Общий объем трюмов и твин-деков для продукции, м <sup>3</sup>		3340		
Аккумулятор охлажденной рыбы и склад икры				
объем, м <sup>3</sup>		600		
Хранилище льда				
объем, м <sup>3</sup>		147		
Склад соли				
объем, м <sup>3</sup>		117		
Цистерны рыбьего жира				
объем, м <sup>3</sup>		53		
Грузовые люки		Т р ю м ы		
Количество	№ 1;	№ 2;	№ 3;	№ 4
Размеры, (длинаХширина), м	1;	1;	1;	1
	2,9Х2,1	2,8Х2,7	3,5Х3,3	2,8х2,4
Судовые запасы, т:				
Дизельное топливо		846		
Тяжелое топливо		2613		
Пресная вода		1669		
Судовые устройства				
Грузовое				
Грузовые стрелы:				
количество		10		
грузоподъемность, т		5		
Лебедки:				
тип	Электрические			
марка	ЛЭГр-5/1; ЛЭГр-3/1			
количество	8" 2			
тяговое усилие, кН (тс)	50(5)! 30(3)			
Якорное				
Механизм:				
тип	Брашпиль			
марка	БЭ12-1			
количество	1			
Якорь:				
тип	Холла			
количество	3			
масса, кг	5000			
Цепь:				
количество	2			
калибр, мм	67			
длина, м	500			
Рулевое				
Машина:				
тип	Электروهидравлическая			
марка	РЭГЗ-4			
Руль, тип	Небалансирный			
Швартовно-буксирное				
Механизм:				
тип	Шпиль			
марка	ШЭР13/1-3			
количество	1			
Спасательные средства				
Шлюпки				
Спасательные:				
тип	Закрытые моторные			
марка	ЗСПР2-М			
количество	10			

вместимость, чел.	55
Дежурная	
Рабочие:	
тип	Промысловые боты
проект	432/4
количество	4
Плоты:	
тип	Надувные
марка	ПСН-10
количество	55
вместимость, чел.	10
Средства внутритрюмной механизации	
Энергетическая установка	
Тип	Дизель-редукторная
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 8ДР43/61-В1
количествоХмощность, кВт	2Х1470 (2000)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	4,17 (250)
(об/мин)	
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Паровая турбина; Аг
	6ЧН31.8,
количествоХмощность,	2Х735 1х735
кВт (л. с.)	(1000); (1000)
частота вращения, с <sup>-1</sup>	111,67 12,5
(об/мин)	(6700); (750)
Аварийные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 6415/18
количествоХмощность, кВт	1Х110 (150)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	25,0 (1500)
(об/мин)	
Главный редуктор, марка	2ГЗ-222
Смазка дейдвуда	Водяная
Движитель:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Сталь
диаметр, м	5,2
шаг, м	5,36
дисковое отношение	0,45
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup>	1,38 (83)
(об/мин)	
Вспомогательные котлы:	
марка	КВ15-1
количество Х производитель-	2Х15
ность, т/ч	
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	2,8 (28,0)
Утилизационные котлы	
Опреснители:	
марка	ВИ-3; ИКВ-39/6М
количество Х производитель-	2Х10; 2Х132
ность, т/сут	
Средства ПЗМ	
Сепаратор нефтесодержащих вод:	
марка	SKIT ЮС
количество Х производитель-	1ХЮ
ность, м <sup>3</sup> /ч	
Установка обработки сточных вод	
Установка для сжигания отходов	

3x116,3; 93,04

кипения	—22; —15
конденсации	30; 30

льдогенераторов	Непосредственного охлаждения
остальных потребителей	Охлаждение хладоносителем

Льдогенераторы:	
количество	3
производительность, т/сут	12
Система кондиционирования воздуха	

### Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции	Консервы из краба и рыбы; рыбная кормовая мука и технический жир
----------------------------	--

Производительность технологических линий по производству:

MC 940-1000; MC 99-8/8  
2X750; 1X600  
400  
16,6 (1000); 12,5 (750)

консервов из краба	30
в банках № 6, туб/сут	
консервов из рыбы	180
в банках № 6, туб/сут	
рыбной кормовой муки	60—70
и технического жира, т/сут	
(по сырью)	

Производительность устано-  
 вленного оборудования:

для производства консервов  
из краба

машина для срыва панциря ИСПК, кр./мин	2X70
машина для разделки правой клешни ИРКП, ног/мин	2X60
машина для разделки левой клешни ИРКЛ, ног/мин	2X60
машина для разделки розочек ИКРР, членников/мин	6X60
машина доварки розочек, т/ч	2X3,5
машина извлечения мяса из ходильных ног ИРКН, ног/мин	2X60

крабоварка непрерывного действия ИКВ-М. т/ч

для производства консервов  
из рыбы:

машина наливочная	5х60
ИНА-115, бан./мин	
бланширователь непрерыв-	2ХЮ0
ного действия ИБ-Ш,	
бан./мин	
маслозаливочная машина	2Х110... 150
Б4-ИЗ2-М, бан./мин	
предварительная закаточная	3Х180
машина 6С (Япония),	
бан./мин	
вакуум-закаточная машина	3Х180
16М-3 (Япония), бан./мин	
автоклав ИСА вместимо-	7х2480
стью, бан.	
машина для мойки закатан-	2х230
ных банок УМЖ, бан./мин	
воздухоохладитель банок	160
НЗ-ИЮБ, бан./мин	

## Производство рыбной кормовой муки и технического жира

Установка А1-ИЖР, т/сут (по сырью)	2Х30... 35
------------------------------------	------------

наружного воздуха	28
заборной воды	25

Поршневой  
3; 1  
АУ-200; АВ-100

**Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура**

	Количество — т
Радиостанции	— «Чайка-С»
	— Р-609
	— «Корабль-3»
	— «Катер»
	— «Рейд-1»
	— «Призыв» (2'
	— «Шлюп-М»
Р адиопередатчики	— «Муссон»
	— «Барк»
	— АСП-4
	— «Бриг»
Р адиоприемники	— «Корвет»
	— «Волна-К»
	— ПАС-2М
	— ПАС-3М
	— АПМ-3
	— «Сигнал»
	— АПСТБ-1М
	— Р-250М (1 *)

\* Установлено судовладельцем.

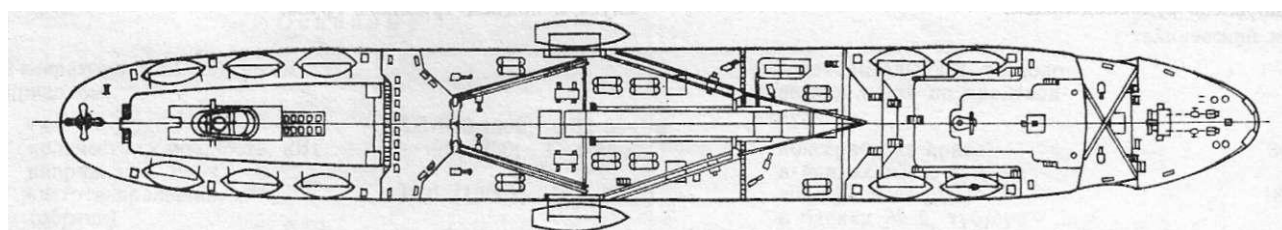
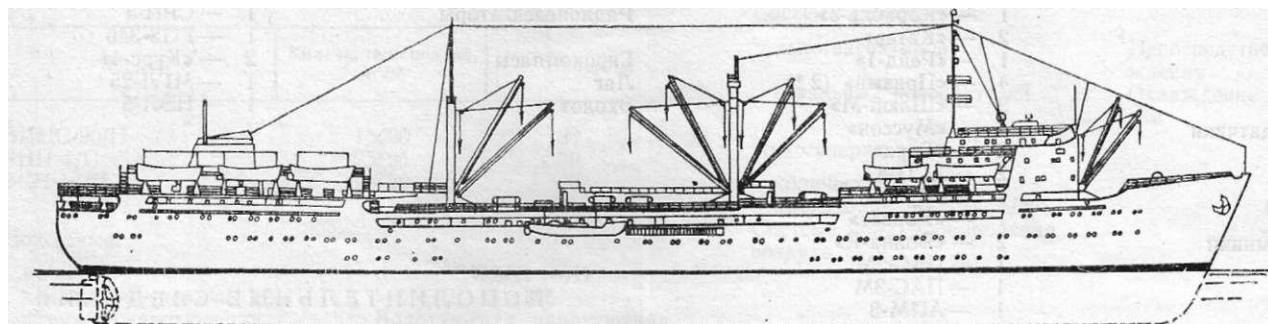
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	— Т-63
КВУ	— ФАК-П
РНС	— «Березка ТП-:
СНС	— КПИ-4
РЛС	— FSN-20С
Радиопеленгаторы	— «Дон»
	— СРП-5
	— FGS-340
Гирокомпасы	— «Курс-4»
Лаг	— МГЛ-25
Эхолот	— НЭЛ-5

**Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я**

1. Глубоководная стоянка до 200 м обеспечиваете? ным устройством без дополнительного оборудован
2. Элеваторы, установленные на судне, об спуск и подъем трюмного груза.

# Консервная плавбаза типа «КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬ КЛОПОТОВ»

Данные соответствуют КПБ «Кораблестроитель Клопотов»



Проект	398Р	Грузоподъемность, т	2390 (К-1570; М-550; ММ-160; Ж-ПО)
Класс Регистра СССР	КМ ® ЛЗ [Л] (плавбаза)	Скорость, уз	12,0 (при # = 3940 кВт; Д = 1 4 785 т)
Год постройки судна	1967 (1967)	Автономность плавания по запасам топлива, сут	60
Завод-строитель	ЛАО, г. Ленинград	Количество коечных мест	520
Назначение судна	Прием от добывающих судов рыбы-сырца, выработка консервов, пресервов, мороженой продукции, рыбной муки, технического и медицинского рыбьего жира; обеспечение добывающих судов всеми видами снабжения и промвооружения, культурно-бытовым и медицинским обслуживанием	Район плавания	Неограниченный
Корпус			
Количество палуб			
Количество водонепроницаемых переборок			
Непотопляемость			
Обеспечена при затоплении одного отсека			

## Основные элементы

Длина, м:		Грузовые помещения	
наибольшая	162,17	Трюмы и твиндеки	
между перпендикулярами	150,00	Назначение	Хранение грузов снабжения
Ширина наибольшая, м	20,00	Объем трюма № 1, м³	247
Высота борта, м:		Назначение	Хранение продовольствия
до главной палубы	9,70	Температура, °С	Охлаждаемые
до верхней палубы	12,50	Объем, м³:	
Осадка, м:		трюма № 2	616
порожнем		твиндека № 2	183
носом	3,24	Назначение	Хранение мороженой продукции, консервов
кормой	4,57	Температура, °С	—18
в грузу		Объем, м³:	
носом	6,39	трюма № 3	507
кормой	7,21	нижнего твиндека	697
Водоизмещение, т:		верхнего твиндека	724 (неохлаждаемый)
порожнем	7937	Назначение	Хранение пресервов, консервов, рыбной муки
наибольшее	14 785	Температура, °С	—5
Дедвейт, т	6848	Объем, м³:	
Вместимость судна, рег. т:		трюма № 4	515
валовая	13 528	нижнего твиндека	908
чистая	7645	верхнего твиндека	676 (неохлаждаемый)

трюма № 4а	398	(неохлаждаемый мучной)
Общий объем трюмов и твин- деков для продукции, м³	4425	
Бункер для рыбы		
объем, м³	545	
Хранилище льда		
объем, м³	171	
Склад соли		
объем, м³	89	
Склад соли и сахара для пре- сервов		
объем, м³	120	
Цистерны рыбьего жира		
объем, м³	121	
Грузовые люки:		

№ трюма	Количество	Размеры (длинаХширина), м
1	1	2,1Х2,9
2	1	2,8Х2,9
3	1	3,3Х3,5
4	1	2,8Х3,5

<b>Судовые запасы, т:</b>		
Дизельное топливо		1080
Тяжелое топливо		2760
Пресная вода		1250

#### Судовые устройства

<b>Грузовое</b>		
Грузовые стрелы:		
количество	10;	
грузоподъемность, т	5;	
Лебедки:		
тип	Электрические	
марка	ЛЭ-59; ЛЭ-58	
количество	10; 2	
тяговое усилие, кН (тс)	50(5); 30(3)	

#### Якорное

Механизм:		
тип	Брашпиль	
марка	БЭ12-1	
количество	1	
Якорь:		
тип	Холла	
количество	3	
масса, кг	8000	
Цепь:		
количество	2	
калибр, мм	67	
длина, м	500	

#### Рулевое

Машина:		
тип	Электروهидравлическая	
марка	РЭГ3-4	
Руль, тип	Небалансирный	

#### Швартовно - буксирное

Механизм:		
тип	Шпиль	
марка	13Д/1-3	
количество	1	

#### Спасательные средства

##### Шлюпки

Спасательные:		
тип	Закрытые мото	
марка	ЗСПР2-М	
количество	10	
вместимость, чел.	55	
Дежурные		
Рабочие:		
тип	Промысловые	
проект		
количество	2	
Плоты:		
тип	Надувные	
марка	ПСН-10	
количество	55	
вместимость, чел.	10	

#### Средства внутритрюмной механизации

##### Энергетическая установка

Тип	Дизель-редуктс
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 8ДР 43/61
количествоХмощность, кВт	2Х1470 (20001
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	4,17 (250)
(об/мин)	
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Паровая
количествоХмощность, кВт	турбина; 6ЧН
(л. с.)	2х735 1Х735
частота вращения, с <sup>-1</sup>	(1000): (1000)
(об/мин)	111.67 12.5
	(6700); (750J
Аварийные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 64 15
количествоХмощность, кВт	1Х110 (150)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	25,0 (1500)
(об/мин)	
Главный редуктор, марка	2Г3-222
Смазка дейдвуда	Водякгя

##### Движитель:

тип	ВФШ
количество	1
материал	Сталь
диаметр, м	5,2
шаг, м	5,36
дисковое отношение	0.45
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup>	1,38 (83)
(об/мин)	

##### Вспомогательные котлы:

марка	KB15-3
количество Х производитель-	2Х15
ность, т/ч	
давление, МПа (кгс/см²)	2,8 (28,0)

##### Утилизационные котлы

##### Опреснители:

марка	ИВС-5; ИВС-39; И
количество Х производитель-	2ХЮ; 1Х132;
ность, т/сут	

#### Средства ПЗМ

##### Сепаратор нефтесодержащих вод:

марка	SKIT ЮС
количествоХ производитель-	1ХЮ
ность, м³/ч	

Установка обработки сточных вод  
Установка для сжигания отходов

Трюмные и пожарные насосы

Балластные:

марка ВЦНС-90/П  
количествоподача, м³/ч 2Х90  
напор, м 30

Осушительные:

марка ВЦНС-90/П; ЭНП-4/1  
количествоподача, м³/ч 2Х90; 2Х25  
напор, м 30 30

Пожарные:

марка НЦВ-100/80  
количествоподача, м³/ч 3Х100  
Система пожаротушения Водотушения, паротушения, пенотушения, жидкостная

Источники электроэнергии судовой сети

Основные

Генераторы с независимым приводом:  
тип МС 940-1000; МС 99-8/?  
количествоХмощность, кВт 2Х750; 1Х600  
напряжение, В 400  
частота вращения, с⁻¹ 16,6 (1000); 12,5 (750)  
(об/мин)  
род тока Переменный

Аварийные

Тип МС 117-4  
КоличествоХмощность, кВт 1Х100  
Напряжение, В 400  
Частота вращения, с⁻¹ 25 (1500)  
(об/мин)  
Род тока Переменный

Автоматизация

ЦПУ Замкнутого типа  
Управление курсом Авторулевой АР-1  
Аварийно-предупредительная Релейная  
сигнализация  
Система управления резервными насосами Дистанционное управление  
Система управления компрессорами пускового воздуха Релейная  
Система управления котельной установкой Гидравлическая  
Система пожарной сигнализации СПЛО-ЗОМ  
Система управления производственной холодильной установкой Релейная

Производственная холодильная установка

Назначение Охлаждение трюмов, аккумулятора рыбы, льдохранилища, провизионных кладовых; замораживание рыбы; производство льда  
Класс Регистра СССР Неклассифицированная  
Хладагент Аммиак  
Расчетные температуры, °С:  
наружного воздуха 29  
забортной воды 26

Компрессоры:

Тип	Количество	Марка	Холод опроизводительность, кВт
Поршневой двухступенчатый	3	ДАУ-80	93,04 при t, °С: кипения —40 конденсации 40
То же	2	ДАУ-50	58,15 при t, °С: кипения —40 конденсации 35
Поршневой	3	АУ-200	174,45 при t, °С: кипения —15 конденсации 30

Система охлаждения:

трюмов, аккумулятора рыбы Батарейная, охлаждение хладоносителем  
морозильных аппаратов, льдогенераторов Непосредственного охлаждения  
провизионных кладовых, льдохранилища Охлаждение хладоносителем

Морозильные аппараты:

тип Горизонтальный, плиточный  
марка АМП-7АМ  
количество 8  
производительность, т/сут 8,55

Льдогенераторы:

количество 4; 2  
производительность, т/сут 12; 25  
Система кондиционирования воздуха

Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции Консервы, пресервы, мороженая продукция, рыбная кормовая мука и технический жир

Производительность технологических линий:

производства консервов из рыбы в банках № 6, туб/сут 150  
производства пресервов в банках № 27АК, т/сут 56  
производства мороженой продукции, т/сут 68  
производства рыбной кормовой муки и технического жира, т/сут (по сырью) 60—70

Производительность технологического оборудования по производству консервов:

машина для разделки мелких рыб Н2-ИРА-110, рыб/мин 7х200  
машина разделочная ИРФ-101, рыб/мин 5Х120  
машина набивочная ИНА-115, бан./мин 6Х50  
бланширователь ИБ1-П, бан./мин 2Х100  
машина маслосаливочная • Б4-КДН-1-1, бан./мин 2Х160  
машина предварительная закаточная 6С (Япония), бан./мин 2Х180  
машина закаточная 16М-3В (Япония), бан./мин 2Х180  
машина банкомоечная ИУМ-256, бан./мин 3Х180... 200  
автоклав ИАР-001 вместимостью, бан. 4Х4960  
автоклав В6-ИСА вместимостью, бан. 2480  
по производству пресервов; машина закаточная БЧ-КЗК-77, бан./мин 2Х12

по производству рыбной кормовой муки и технического жира:

агрегат А1-ИЖР, т/сут (по сырью)	2х30... 35
сепаратор А1-ИСИ-М, л/ч (по бульону)	1500
сепаратор осветлитель ЖБ-ИСА-ЗМ, л/ч (по жиру)	600—1000

Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

	Количество - тип
Радиостанции	«Чайка С»
	— Р-609
	— «Рейд»
	— Рейд-1»
	— «Призыв»
	— «Шлюп-М»
Радиопередатчики	— «Муссон»
	— «Бриг»
	— «Барк»
	— «Сирена»
	— «Барк-2»

Установлено судовладельцем.

Радиоприемники

4	— «Волна-К»
1	— «Сигнал»
2	— АПСТБ-1М
2	— Р-250М

— АПСТ

— АПМ-3

— ЕКД-316

— «Шторм-3»

— «Поиск-Б»

— ФАК-П

— «Березка ТП-1»

— КПИ-5Ф

— FSN-2C

— «Дон»

— СРП-5

— «Курс-4»

— ИЭЛ-2М

— НЭЛ-5

Радиобуи

Фототелеграфные аппараты

КВУ

РНС

СНС

РЛС

Радиопеленгаторы

Гирокомпасы

Лаги

Эхолоты

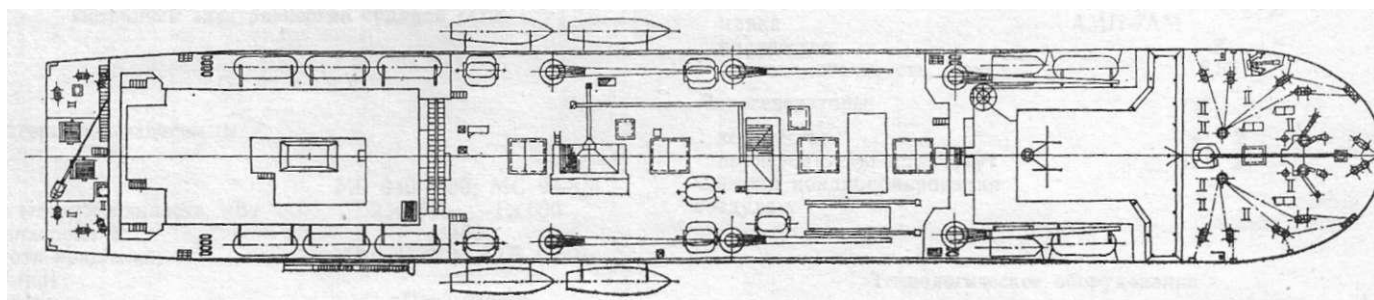
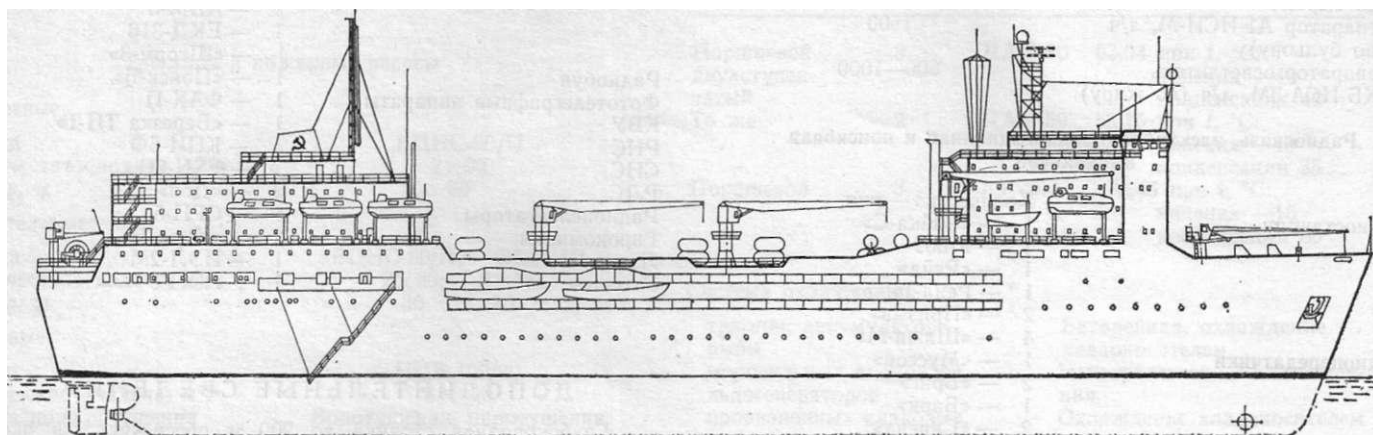
## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Глубоководная стоянка до 200 м обеспечивается ным устройством без дополнительного оборудования.

Четыре элеватора люечного типа обеспечивают и подъем трюмного груза.

# Кработорбоконосерная плавбаза типа «СОДРУЖЕСТВО»

Данные соответствуют КРКХ1Б «Содружество»



Проект	Р-743Д	Скорость, уз	14,9 (при #=6480 кВт, А=26 634 т)
Класс Регистра СССР	КМ ® ЛЗ [2] А2 (спец назначения)	Автономность по запасам топлива, сут	75
Год постройки судна	1988 (1988)	Количество коечных мест	520
Завод-строитель	А/О «Раума-Репола», Финляндия	Район плавания	Неограниченный
Назначение судна	Прием от добывающих судов краба и рыбы-сырца и их переработка на консервы, пресервы, рыбную и крабовую муку, жир, мороженую продукцию; обеспечение добывающих судов всеми видами снабжения, медицинским, культурным и ремонтным обслуживанием	Корпус	
		Количество палуб	3
		Количество водонепроницаемых переборок	13
		Непотопляемость	Обеспечивается при затоплении двух смежных отсеков

Основные элементы	
Длина, м	
наибольшая	179,20
между перпендикулярами	165,20
Ширина наибольшая, м	28,00
Высота борта, м:	
до главной палубы	11,65
до верхней палубы	18,95
Осадка, м:	
порожнем	
носом	5,80
кормой	6,20
в грузу	
носом	7,70
кормой	8,10
Водоизмещение, т:	
порожнем	16 564
наибольшее	26 634
Дедвейт, т	10 070
Вместимость, судна:	
валовая	32 096
чистая	10 302
Грузоподъемность, т	4850 (К-2500; М-1200; ММ-510; Ж-640)

Грузовые помещения	
Трюмы и твиндеки	
Назначение	Хранение рыбной муки
Температура, °С	15
Объем, м³:	
трюма № 1	595
твиндека № 1	680
Назначение	Хранение консервов
Температура, °С	15
Объем, м³:	
трюма № 2	624
нижнего твиндека	704
верхнего твиндека	671
Назначение	Универсальные
Температура, °С	—28; —8; 15
Объем, м³:	
трюма № 3	968
нижнего твиндека	1021
верхнего твиндека	989
трюма № 4	1123
твиндека № 4	1169
Общий объем трюмов и твиндеков, м³	8544

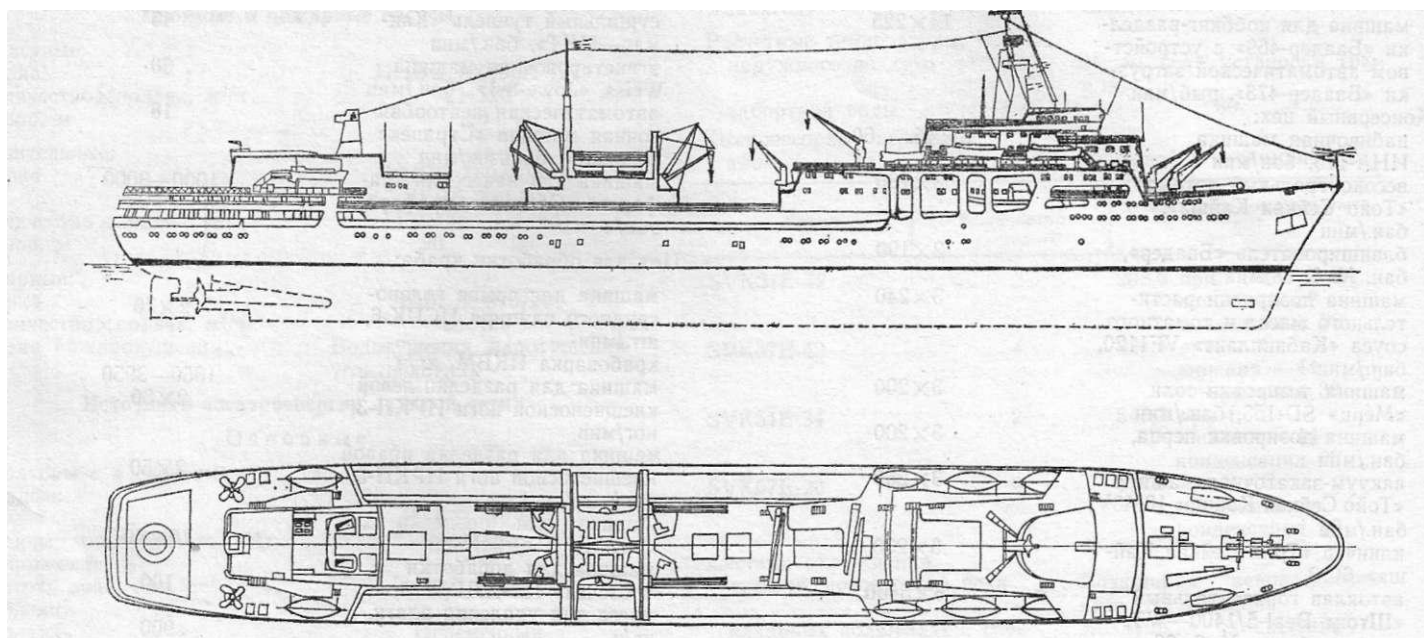
Объем, м³:			Рабочие:		Транспортные мотоботы
склада запаса		839	тип		
камеры хранения сайры		375	проект		986K
цистерны рыбьего жира		770	количество		4
Грузовые люки			Плоты		
Наименование	Количество	Размеры (длинаХширина), м	Тип	Самонадувающиеся	
			Марка	RF 25/2D-A-Pack	
			Количество	12	
			Вместимость, чел.	25	
Средства внутритрюмной механизации					
Электропогрузчики					
			Тип	С кабельным питана	
			Марка	«Штиль»	
			Количество	6	
			Грузоподъемность, т	1,5	
Подгрузовые решетки					
			Материал	Алюминий	
Энергетическая установка					
			Тип	Дизель-редукторна	
			Главный двигатель:		
			тип, марка	Дизель, VASA 8E	
			количествоХмощность, кВт	2X3240 (4400)	
			(л. с.)		
			частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)	
			(об/мин)		
			Вспомогательные двигатели:		
			тип	Дизель	
			марка	VASA 6R32BC:	
				VASA 4R22HF	
			количество X мощность, кВт	3X2015 1X620	
			(л. с.)	(2800); (850)	
			частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 16,67	
			(об/мин)	(750) (1000)	
			Аварийные двигатели:		
			тип, марка	Дизель, 1Д 12В-	
			количествоХмощность, кВт	1X220 (300)	
			(л. с.)		
			частота вращения, с <sup>-1</sup>	25,0 (1500)	
			(об/мин)		
			Главный редуктор, марка	M2HC-1300 + 2РС <sup>-1</sup>	
				+ 2РС750	
			Смазка дейдвуда	Масляная	
			Тип дейдвудного уплотнения	Ваукеша-Линнс	
			Движитель:		
			тип	ВРШ	
			количество	1	
			материал	Бронза	
			диаметр, м	5,60	
			дисковое отношение	0,455	
			число лопастей	4	
			частота вращения, с <sup>-1</sup>	1,82 (109)	
			(об/мин)		
			Вспомогательные котлы:		
			марка	UNEX NB-14	
			количество X производитель-	2X14	
			ность, т/ч		
			давление, МПа (кгс/см²)	0,7 (7,0)	
			Утилизационные котлы:		
			марка	UNEX G-3X124	
			количествоX производитель-	1X2,1	
			ность, т/ч		
			давление, МПа (кгс/см²)	0,7 (7,0)	
			Опреснители:		
			марка	AFQUQSE71-D-MC	
				AFGU1S50	
			количество X производитель-	1X455; 1X50	
			ность, т/сут		
Средства ПЗМ					
			Сепаратор нефтесодержащих		
			вод:		
			марка	COS-50BMK.U	
			количество X производитель-	1XЮ	
			ность, м³/ч		
			Установка обработки сточных		
			вод:		
			марка	UNEX CEM	
			количество X производитель-	1X180	
			ность, м³/сут		

Установка для сжигания отходов:		гических потребителей; замораживание рыбы; производство льда; кондиционирование воздуха	
марка	UNEX F-2	Класс Регистра СССР	X ® P
количество	1X200	Хладагент	Хладон 22
ность, кг/ч			
<b>Трюмные и пожарные насосы</b>		Расчетные температуры, °C:	
Балластные:		наружного воздуха	34; 40 (для установки трюмов)
марка	НЦВС 100/30А-421	забортной воды	30
количествохподача, м³/ч	2X120	Компрессорные агрегаты:	Винтовой с экономайзером
напор, м	20		
Осушительные:		Марка	Количество
марка	НЦВС 160/30А-2; VEDS 230-200		Холодопроизводительность, кВт
количествохподача, м³/ч	1X200; 1X154		
напор, м	20 25		
Пожарные:		SYK51E-42	2
марка	N A M 80-315/290		208,8 при t, °C:
количествохподача, м³/ч	3X160		кипения —37
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения углекислотная	SVK57E-42	4
			220,4 при t, °C:
			кипения —44
		SVK51E-34	2
			545,2 при t, °C:
			кипения —14
			конденсации 38
		SVK57E-26	2
			1276 при t, °C
			кипения 0
			конденсации 38
<b>Источники электроэнергии судовой сети</b>		Система охлаждения:	
<b>Основные</b>		трюмов, пресервного цеха	Воздушная непосредственного охлаждения
Генераторы с независимым приводом:		кладовых соли/сахара, специй	Воздушная, охлаждение хладоносителем
тип	HSPTL 12/654	аккумулятора рыбы	Батарейная непосредственного охлаждения
количествоХмощность, кВт	3X1920	морозильных аппаратов, льдогенераторов	Непосредственного охлаждения
напряжение, В	400	забортной воды для бункеров, технологических потребителей, кондиционеров	Хладоносителем
частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	12,5 (750)	Морозильные аппараты:	
род тока	Переменный	тип	Воздушный горизонтально-конвейерный; приточный
Валогенераторы:		марка	LBN31.5; АМП-7Б
тип	HSPTL 560RE2	количество	2; 10
количествоХмощность, кВт	2X1920	производительность, т/сут	30; 12
напряжение, В	400	Льдогенераторы:	
частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	25 (1500)	количество	4
род тока	Переменный	производительность, т/сут	25
Стойачные:		Система кондиционирования воздуха	Имеется
тип	HSPTL 500RB3		
количествоХмощность, кВт	1X600		
напряжение, В	400		
частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	16,7 (1000)		
род тока	Переменный		
<b>Аварийные</b>			
Тип	MCC 103-4		
КоличествоХмощность, кВт	1X200		
Напряжение, В	400		
Частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	25,0 (1500)		
Род тока	Переменный		
<b>Автоматизация</b>		<b>Технологическое оборудование</b>	
ЦПУ	Закрытого типа	Виды выпускаемой продукции	Консервы из краба и рыбы; пресервы; мороженная продукция и рыбная мука
Управление ДАУ ВРШ	«KAMEWA» электронное	Производительность технологических линий:	
Управление ДУ ГД	«KAMEWA» пневматическое	первичной обработки, сортировки, разделки краба	120
Управление курсом	Авторулевой «ROBERTSON»	производительностью, т/22 ч	
Система централизованного контроля	«SHIPA» микропроцессорная	приемки, сортировки и разделки рыбы производительностью, т/22 ч	300
Системы управления топливными насосами	«SHIPA» микропроцессорная	выработка консервов из краба производительностью, тфб/22 ч (в банке № 6)	50
Система управления компрессорами пускового воздуха	«Rauma-Repola»	выработки рыбных консервов производительностью, тфб/22 ч (в банке № 6)	400
Система управления котельной установкой	A-100; A-200	выработки пресервов производительностью, т/22 ч (в банке № 27AK)	55
Система управления сепаратором топлива	«Рикарда»	выработки мороженой продукции производительностью, т/22 ч	160
Система контроля уровня в цистернах	Shipmultilevel	рыбомушечные установки фирмы «Шлетерхоз», т/22 ч (по сырью)	2X60
Система пожарной сигнализации	BS-30, фирмы «Autronica»	Производительность установленного оборудования:	
Система управления холодильной установкой	«STALL ASTRA», микропроцессорная	Рыборазделочный цех:	
		сортировочная машина	4X6... 10
		«Баадер-485», т/ч	

машина для мойки рыбы «Баадер-670», т/ч	3X3	воздушный тестер для проверки пустой банки на герметичность, бан./мин	45
машина филетировочная «Баадер-32» с устройством автоматической загрузки «Баадер-482», рыб./мин	6X150	машина для мойки полных банок «Хакман—МКТ», бан./мин	45
машина для ноббинг-разделки «Баадер-469» с устройством автоматической загрузки «Баадер-478», рыб./мин	14x225	сушильный туннель «Хакман—МКТ», бан./мин	45
Консервный цех:		этикетировочная машина Weiss «Jowe-8-1», бан./мин	60
набивочная машина ИНА-115, бан./мин	5X45... 60	автоматическая лентообвязочная машина «Страпекс Транзит», обвязок/мин	18
весоконтрольный автомат «Тойо Сейкан Кайша», бан./мин	3X180	машина для нанесения трафарета «Сандерс», трафаретов/ч	1000—3000
бланширователь «Баадер», бан. № 6, 38/мин	2x190	Цех для обработки краба:	
машина дозировки растительного масла и томатного соуса «Кабинплант» VF1120, бан./мин	3x240	машина для срыва головогрудного панциря ИСПК-6, шт./мин	2x70
машина дозировки соли «Мерц» SD-153, бан./мин	3X200	крабоварка ИКВМ, кг/ч	350—3950
машина дозировки перца, бан./мин	3X200	машина для разделки левой клешнеоносной ноги ИРКЛ-3, ног/мин	2X50
вакуум-закаточная машина «Тойо Сейкан Кайша» 16M3V, бан./мин	3X250	машина для разделки правой клешнеоносной ноги ИРКП-3, ног/мин	2X50
клинчер «Тойо Сейкан Кайша» 6C-3	3X250	машина для разделки ходильных ног, ног/мин	10X60
автоклав горизонтальный «Шток» Beat-5/1400—WT, емкость банок № 6, 38	8X5400	машина для доработки «розочек» НЗ-ИДР, кг/ч	100
банкомоечная машина «Хакман—МКТ» ТРКР, бан./мин	250	пресс для удаления влаги, кг/ч	900
банкомоечная машина, бан./мин	250	Морозильный участок:	
сушильный туннель банок, бан./мин	250	глазировочная машина DGA, блоков/23 ч	6000
устройство для проверки наличия вакуума в банке «Микро Эпсилон Вак-контрол» 804/U6, бан./мин	3X400	автоматическая лентообвязочная машина «Страпекс», обвязок/мин	18
пресс для брикетирования отбракованных банок «Компримат»		Радиопередатчики'	
машина полировочная «Юнг-никель», бан./мин	2X200	Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура	
Ликвидный участок:			
этикетировочная машина «Херборт-301», бан./мин	3X300	Пульты Радиостанции	Количество — тип - ПР-1 - «Ангара-РБ» - «Сейнер» - JUE-45A - «Рейд-1» - «Призыв» -MLS-101 - «Причал» - «Муссон-2»
устройство для обрезки широких этикеток «Идеал 4700»			
машина для укладки банок № 6, 38 в ящик «Сабил FEP-D/M», ящ./ч	2x270	Радиопередатчики	2 - «Бриг-2» 2 - «Корвет-2» 2 - «Сирена-1А» 5 - «Циклоида» 4 - «Бурун-1» 1 - «Обзор-1» 1 - «Сигнал»
машина для нанесения трафарета «Сандерс», трафаретов/ч	1000—3000	Радиоприемники	3 - «Поиск-Б» 2 - «Иней-П» 4 - LO-3000 1 - «Рябина Т» 1 - КПИ-5Ф 1 - JLZ-51J 1 - «Океан-С» 1 - «Румб» 1 - «Курс-4» 1 - ИЭЛ-2М 1 - МЗБ 1 - SU-8
автоматическая лентообвязочная машина «Страпекс Транзит», обвязок/мин	2X18	Радиобуи	
машина моечная для пустых банок, бан./мин	250	Фототелеграфные и телеграфные аппараты	
Пресервный цех:		КВУ	
устройство для разделения банок, для раскладки банко-тары, бан./мин	40	РНС	
машина для мойки пустых банок № 27 АК и 25 «Хакман—МКТ», бан./мин	45	СНС	
сушильный туннель пустых банок № 27 АК, 25, бан./мин	45	РЛС	
машина для дозировки сахара «Мерц» SD-153, бан./мин	30	Радиопеленгаторы	
машина для дозировки соли «Мерц» SD-153, бан./мин	30	Гирокомпасы	
машина для дозировки тузлука «Любека» 717E, бан./мин	2X30	Лаги	
автоматическая закаточная машина «Ланико» мод. GVA273	2X30	Эхолоты	
		Метеостанция	
		Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я	
		1. Вместимость бункеров-аккумуляторов 360 м³.	
		2. На второй и третьей базах пресервы выпускаются яз филе сельди, скумбрии, ставриды, сельди-иваси в ба-т-т № 3 и производятся вкусоароматические добавки из краба для крабовых палочек.	

## Консервная плавбаза типа «ВОСТОК»

Данные соответствуют КПБ «Восток»



Проект	400	Грузоподъемность, т	14 200 (К-6500; М-6620; ММ-960; Ж-120)
Класс Регистра СССР	КМ @ЛЗ [2_] (плавбаза)	Скорость, уз	18,5 (при N=19 100 кВт; Д=43 400 т)
Год постройки судна	1971 (1971)	Автономность рейсовая, сут	125
Завод-строитель	Ленинградское Адмиралтейское объединение, г. Ленинград	Количество кочных мест	605
Назначение судна	Прием от добывающих судов рыбы-сырца и выработка консервов, мороженой продукции, рыбной муки и технического жира; обеспечение добывающих судов всеми видами снабжения и промвооружения, культурно-бытовым и медицинским обслуживанием, аварийным ремонтом	Район плавания	Неограниченный
Корпус			
		Количество палуб	4
		Количество водонепроницаемых переборок	10
		Непотопляемость	Обеспечена при затоплении двух смежных отсеков

### Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	224,50
между перпендикулярами	210,00
Ширина наибольшая, м	28,00
Высота борта, м:	
до главной палубы	13,60
до верхней палубы	16,70
Осадка, м:	
порожнем	
носом	5,10
кормой	5,90
в грузу	
носом	10,00
кормой	9,90
Водоизмещение, т:	
порожнем	21 860
наибольшее	43 400
Дедвейт, т	21 540
Вместимость судна, рег. т:	
валовая	28163
чистая	11739

### Грузовые помещения

Трюмы и твиндеки	
Назначение	Хранение консервов
Температура, °С	Неохлаждаемые
Объем, м³:	
трюма № 1	489
нижнего твиндека	680
среднего твиндека	1169
Назначение	Хранение мороженой продукции
Температура, °С	—25
Объем, м³:	
верхнего твиндека № 1	1219
трюма № 2а	1329
нижнего твиндека	1490
верхнего твиндека	1472
трюма № 2	1586
нижнего твиндека	1571
верхнего твиндека	1489
трюма № 3	1053
нижнего твиндека	1080
верхнего твиндека	963
Назначение	Хранение консервов
Температура, °С	Неохлаждаемый

Объем, м³:		Ш в а р т о в н о - б у к с и р н о е			
трюма № 4	1607	Механизмы:	Шпили ШЭ-58 2		
нижнего твиндека	1658				
среднего твиндека	2275				
верхнего твиндека	1310				
Назначение	Хранение рыбной муки	П о д р у л и в а ю щ е е			
Температура, °С	Неохлаждаемые				
Объем, м³:					
трюма № 4а	1062	Механизмы, тип	Крыльчатый движитель (один носовой в по ном канале, два коры открытых)		
нижнего твиндека	1050				
верхнего твиндека	464	Количество	3Х320		
Назначение	Хранение консервов				
Температура, °С	Неохлаждаемые	Спасательные средства			
Объем, м³:		Ш л ю п к и			
трюма № 5	866	Спасательные:	ЗСШПМ90; ЗСШПМ40; ЗПР35 6; 1; 1 90; 40; 35		
нижнего твиндека	876				
верхнего твиндека	669				
Общий объем трюмов и твин- деков, м³	27 427				
Цистерны рыбьего жира	130	Дежурные	Рабочие:		
Объем, м³					
Грузовые люки	Трюмы	тип	Пластмассовые катера		
Количество	№ 1, 2, 3, 4; №				
Размеры (длинаХширина) м	4; 1 4Х4; 3х3	проект	338П 2		
Судовые запасы, т:					
Дизельное топливо	3400	количество	П л о т ы		
Тяжелое топливо	13 000				
Пресная вода	1170	Средства внутритрюмной механизации			
Растительное масло	483				
Судовые устройства		Тип	Надувные		
Г р у з о в о е		Марка	ПСН-ЮМ		
Грузовые стрелы:		Количество	30		
количество	Средства внутритрюмной механизации	Энергетическая установка			
грузоподъемность, т					
Лебедки:	Я к о р н о е	Тип	Паротурбинная		
тип					
марка					
количество					
тяговое усилие, кН (тс)	Электрические ЛЭ-60 8 50/30 (5/3)	Главный двигатель:	Паровая турбина, ГТЗА- 2Х9550 (13 000)		
Краны:	Механизм:				
тип					
марка					
количество					
грузоподъемность, т	Электрические КЭ32-6 6 2,5				
Я к о р н о е		Вспомогательные двигатели:			
Механизм:	Брашпиль Б11 1	тип	Паровая турбина; дизель 6ЧН 31,8		
Якорь:	Холла 3 8000	марка	Дизель, 64 15/18 2Х1Ю (150)		
тип					
количество					
масса, кг					
Цепь:		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	1,67 (100)		
количество	2				
калибр, мм					
длина, м					
Р у л е в о е		Аварийные двигатели:			
Машина:	Электрогидравлическая Р21	тип, марка	Дизель, 64 15/18 2Х1Ю (150)		
Руль, тип	Полубалансирный	количествоХмощность, кВт (л. с.)	25,0 (1500)		
		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	1,67 (100)		
		Главный редуктор:	ГТЗА ТС-1 Водяная		
		тип	ВФШ 2		
		количествоХмощность, кВт (л. с.)	Латунь 6,0 7,2 0,6 4		
		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	1,67 (100)		

#### Вспомогательные котлы:

марка	КВГ-40; КВВА-6/5
количество X производительность, т/ч	3X40; 1X6
давление, МПА (кгс/см <sup>2</sup> )	4,5 (45,0); 0,5 (5,0)

#### Утилизационные котлы

#### Опреснители:

марка	M5
количество X производительность, т/сут	2X240

#### Средства ПЗМ

#### Сепаратор нефтесодержащих вод:

марка	СТВ-10Ф
количество X производительность, м <sup>3</sup> /ч	1X10

#### Установка обработки сточных вод

#### Установка для сжигания отходов

#### Трюмные и пожарные насосы

#### Балластные:

марка	НЦВС-100/30
количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	2X100
напор, м	30

#### Осушительные:

Марка	Количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	Напор, м
НЦВС-100/30	2X100	30
ЭНП-4/1-1М	2X100	30
ЭСН-16/П	5X40	20

#### Пожарные:

марка	НЦВ-100/100
количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	4X100
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, пенотушения, жидкостная

#### Источники электроэнергии судовой сети

##### Основные

#### Генераторы с независимым приводом:

количество X мощность, кВт	МСК 1875-1500; МС99-8
напряжение, В	4X1500; 2X600
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	400
род тока	25 (1500); 12,5 (750)
	Переменный

##### Аварийные

Тип	МС 117-4
Количество X мощность, кВт	2X100
Напряжение, В	400
Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
Род тока	Переменный

#### Автоматизация

ЦПУ	Закрытого типа
Управление главным турбозубчатым агрегатом из РР и ЦПУ	СДУ-400
Управление курсом	Авторулевой «Аист 1-Ш
Система централизованного контроля	«Волна»
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная

Система управления сепараторами топлива и масла  
Система управления котельной установкой  
Управление системами осушения, перекачки, топлива, креновой, противопожарной  
Система контроля уровня в цистернах  
Система пожарной сигнализации  
Система управления производственной холодильной установкой  
Система управления автоклавами

ДАУ ОСС «Ява»

Гидравлическая

ДАУ ОСС «Ява»

Пневматическая

ТОЛ-10/50-С

Релейная

14С1

#### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов, технологических потребителей, аккумулятора рыбы, провизионных кладовых; замораживание рыбы; производство льда; кондиционирование воздуха
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная
Хладагент	Аммиак

#### Расчетные температуры, °С:

наружного воздуха	35
заборной воды	28

#### Компрессоры:

Тип	Количество	Марка	Холодопроизводительность, кВт
Ротационный поджимающий	РАБ-300С	605 при t, °С кипения —42	конденсации 35
Поршневой	АУУ-400	605 при t, °С кипения —42	конденсации 35
Поршневой двухступенчатый	ДАУУ-100	149 при t, °С кипения —35	конденсации 35
Поршневой	АУУ-400	895 при t, °С кипения 0	конденсации 35

#### Система охлаждения:

трюмов мороженой продукции, аккумулятора рыбы, провизионных кладовых	Батарейная, охлаждение хладоносителем
трюмов консервов и рыбной муки	Техническое кондиционирование, охлаждение хладоносителем
морозильных аппаратов, льдогенераторов	Непосредственного охлаждения
технологических потребителей, кондиционеров	Охлаждение хладоносителем

#### Морозильные аппараты:

тип	Воздушный конвейерный
марка	L B H 25-1
количество	22,5
производительность, т/сут	

#### Льдогенераторы:

количество	6
производительность, т/сут	22,5
Система кондиционирования воздуха	Имеется

#### Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции	Консервы, мороженная продукция, рыбная, кормовая мука, технический жир
----------------------------	--

Производительность технологических линий по производству:

консервов натуральных и бланшированных в масле в банках № 3, туб/сут	2x115
мороженой продукции, т/сут	200
рыбной кормовой муки и технического рыбьего жира, т/сут (по сырью)	100

Производительность установленного оборудования: по производству консервов:

машина разделочная «Баа-дер-33», рыб/мин	6X120
машина разделочная Н2-ИРА-110, рыб/мин	6x200
машина набивочная Н2-ИНА-115, бан./мин	9X50
бланширователь ИБ-2П, бан./мин	2X120
машина маслосаливочная, Б4-ИЗ2-М, бан./мин	4X80
машина закаточная Б4-КЗК-8Ч, бан./мин	5X100
машина моечная Б4-МБФ-2А, бан./мин	8x180
автоклавы Б6-ИСА вместимостью по банке № 3, бан	14X2700
машина этикетировочная Б4-КЭ-4М, бан./мин	5X120
машина банкоукладочная Б4-БУФ-2А, бан./мин	2X120
машина проволокообвязочная Б4-ЛОЯ-2, ящ./мин	2X5

по производству мороженой продукции:

машина глазурировочная А8-4Г-4А, блоков/мин	4X5
---	-----

по производству рыбной муки и технического жира:

рыбомучная установка фирмы «Атлас-Сторд», т/сут (по сырью)	2x50
--	------

Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

Количество — тип

Пульты	— «Дюна-1Б»
Радиостанции	— «Чайка-СМ»
	— Р-619
	— «Причал»

Радиостанции

2 — «Рейд-1»  
1 — «Призыв»  
7 — «Плот-М»  
1 — «Восток-Р»  
1 — «Волна-С»

Радиопередатчики

2 — «Муссон-2»  
3 — «Сирена»  
4 — «Бриг»  
2 — «Корвет»

Радиоприемники

1 — «Шторм-3»  
1 — «Сибирь»  
1 — Р-250М  
1 — «Обзор-1»  
1 — «Сигнал»  
1 — «Прибой»  
1 — «Циклоида»  
1 \* — ЕКД-300

Радиобуй  
Фототелеграфные и телеграфные аппараты

1 — «Поиск-Б»  
3 — РТА-7Б  
1 — РТА-80  
1 — ФАК-П

КВУ

1 — «Березка ТП-13»  
1 — «Рябина»

РНС

1 \* — Лоран LC-80

с н е

1 \* — FSN-70

РЛС

2 — «Океан-М»

1 \* — FR-1022

Радиопеленгаторы

1 — «Румб»  
2 — «Баркас»

Гирокомпасы

2 — «Курс-4»

Лаги

2 — ИЭЛ-2М

Эхолоты

1 — НЭЛ-5

1 — НЭЛ-6

1 \* — CVS-8805

САРП

1 — «Бриз Е-9»

Видеоплоттер

1 \* — СД-140

## Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

1. На судне предусмотрена ванна-аккумулятор вместимостью 84 т по рыбе.

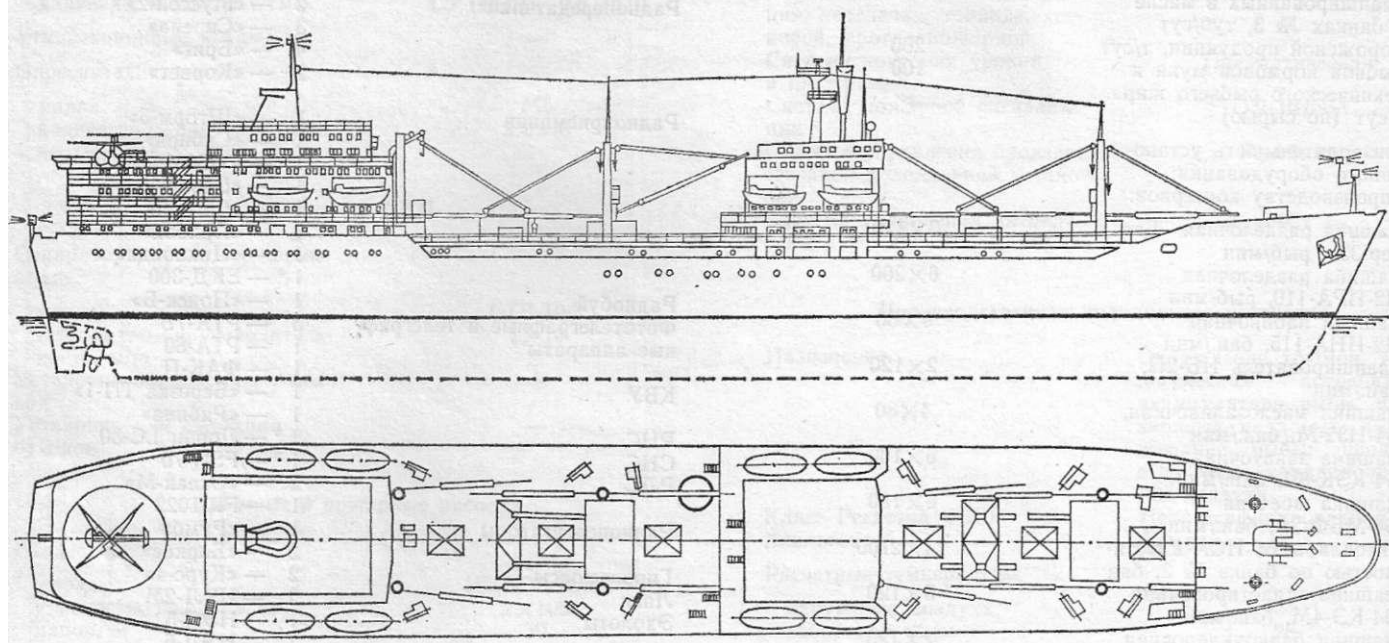
2. Рыбонасосная установка производительностью 50 т/ч при средней ее концентрации во всасываемой 20 % обеспечивает геометрическую высоту подъема смеси 14 м от уровня моря при высоте всасывания до 3

3. Спуск и подъем трюмного груза обеспечивают 11 ленточных элеваторов производительностью 600 подач/ч как четыре винтовых спуска, два лотковых спуска..

Установлено судовладельцем.

# Универсальная плавбаза типа «КОНСТИТУЦИЯ СССР»

Данные соответствуют УПБ «Рыбак Приморья»



Проект  
Класс Регистра СССР

Год постройки судна  
Завод-строитель

Назначение судна

В-670/III  
КМ ® Л1 |\_2j\_A2 (плавбаза, рефрижераторное)  
1980 (1979)  
Верфь им. Ленина, г. Гданьск, ПНР  
Прием от добывающих судов рыбы-сырца и полуфабрикатов и их переработка на консервы, пресервы, мороженую и соленую рыбобпродукцию, производство рыбной муки, медицинского и технического рыбьего жира и икры; обеспечение добывающих судов всеми видами снабжения, культурно-бытовым и медицинским обслуживанием, аварийным ремонтом

Вместимость судна, рег. т:

валовая 16011  
чистая 6880  
Грузоподъемность, т 8080 (М-3250; К-1900; ММ-1400; Ж-530)  
Скорость, уз 15,0 (при #=6550 кВт), А=24 500 т)  
Автономность рейсовая, сут 80  
Количество кочных мест 392 для первых 4 судов  
440 для 5 и 6-го судов  
Неограниченный

Район плавания

Корпус

Количество палуб 4  
Количество водонепроницаемых переборок 13  
Непотопляемость Обеспечивается при затоплении двух отсеков

## Основные элементы

Длина, м:  
наибольшая 178,46  
между перпендикулярами 164,92  
Ширина наибольшая, м 24,60  
Высота борта, м:  
до главной палубы 11,40  
до верхней палубы 14,51  
Осадка, м:  
порожнем  
носом 1,87  
кормой 7,01  
в грузу  
носом 7,39  
кормой 8,01  
Водоизмещение, т:  
порожнем 13 263  
наибольшее 24 500  
Дедвейт, т 11 237

## Грузовые помещения

Трюмы и твиндеки

Назначение Хранение консервов и пресервов  
Температура, °C -8; 0  
Объем, м³:  
трюма № 1 1150  
трюма № 2 2400  
Назначение Хранение мороженой, соленой продукции и пресервов  
Температура, °C -30; -8  
Объем, м³:  
трюма № 3 2540  
трюма № 4 2230  
трюма № 5 2390 (верхний твиндек трюма предназначен для хранения муки)  
Назначение Хранение рыбной муки  
Температура, °C 15  
Объем, м³:  
трюма № 6 2690  
Общий объем трюмов, м³ 13 400

Цистерны рыбьего жира, объем, м <sup>3</sup> :	
полуфабрикат медицинского жира	344
технического жира	320
Грузовые люки	
	Трюмы
	№ 1, 2, 4, 5, 6; № 3
Количество	5; 1
Размеры (длинаХширина), м	4,5х4,0; 4,5х3,0

#### Судовые запасы, т:

Дизельное топливо	2500
Тяжелое топливо	4150
Пресная вода	1087
Растительное масло	310

#### Судовые устройства

##### Грузовое

Грузовые стрелы:	
количество	10; 2
грузоподъемность, т	5; 10
Лебедки:	
тип	Электрические
марка	ЛЭ-60
количество	12
тяговое усилие, кН (тс)	50/30 (5/3)

##### Якорное

Механизм:	
тип	Брашпиль
марка	WKC-X
количество	1

Якорь:	
тип	Холла
количество	3
масса, кг	7000

Цепь:	
количество	2
калибр, мм	73
длина, м	302,5

##### Рулевое

Машина:	
тип	Поршневая
марка	US400T
Руль, тип	Полубалансирный

##### Швартовно-буксирное

Механизмы:	
тип	Шпили
марка	KB5Z; KB3Z
количество	4; 2

##### Подруливающее

Механизм:	
тип	Кормовые выдвижные дви- жительно-рулевые колонки
марка	ВДРК-185
количествоХмощность кВт	2х185

#### Спасательные средства

##### Шлюпки

Спасательные:	
тип	Закрытые моторные
марка	
количество	6; 1; 1
вместимость, чел.	62; 40; 36

35 Заказ № 189

#### Дежурные

Рабочие:	
тип	Мотоботы
проект	986K
количество	4

#### Плоты:

тип	Надувные
марка	PTR-20PSA
количество	11
вместимость, чел.	20

#### Средства внутритрюмной механизации

Электропогрузчики:	
тип	Аккумуляторные
марка	«Балканкар»
количество	EB.687-22-22
грузоподъемность, т	5
Подгрузовые решетки, мате- риал	1 Сталь

#### Энергетическая установка

Тип	Дизельная
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 6K62EF
количествоХмощность, кВт	1X5950 (8100)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	2,5 (150)
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 8AL 25/30
количествоХмощность, кВт	5XЮ80 (1470)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
Аварийные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 64 15/18
количествоХмощность, кВт	1X110 (150)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25,0 (1500)
Смазка дейдвуда	Масляная
Тип дейдвудного уплотнения	Ваукеша-Липс

Движитель:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Бронза «Новостон»
диаметр, м	4,65
шаг, м	
дисковое отношение	
число лопастей	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	2,58 (155)

Вспомогательные котлы:	
тип, марка	Водотрубные, KW
количество X производитель- ность, т/ч	2X13,5
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,8 (8,0)

#### Утилизационные котлы

Опреснители:	
тип, марка	Паровой, WY14/1;
количество X производитель- ность, т/сут	вакуумный, WY250 3хЮО; 2X25

#### Средства ПЗМ

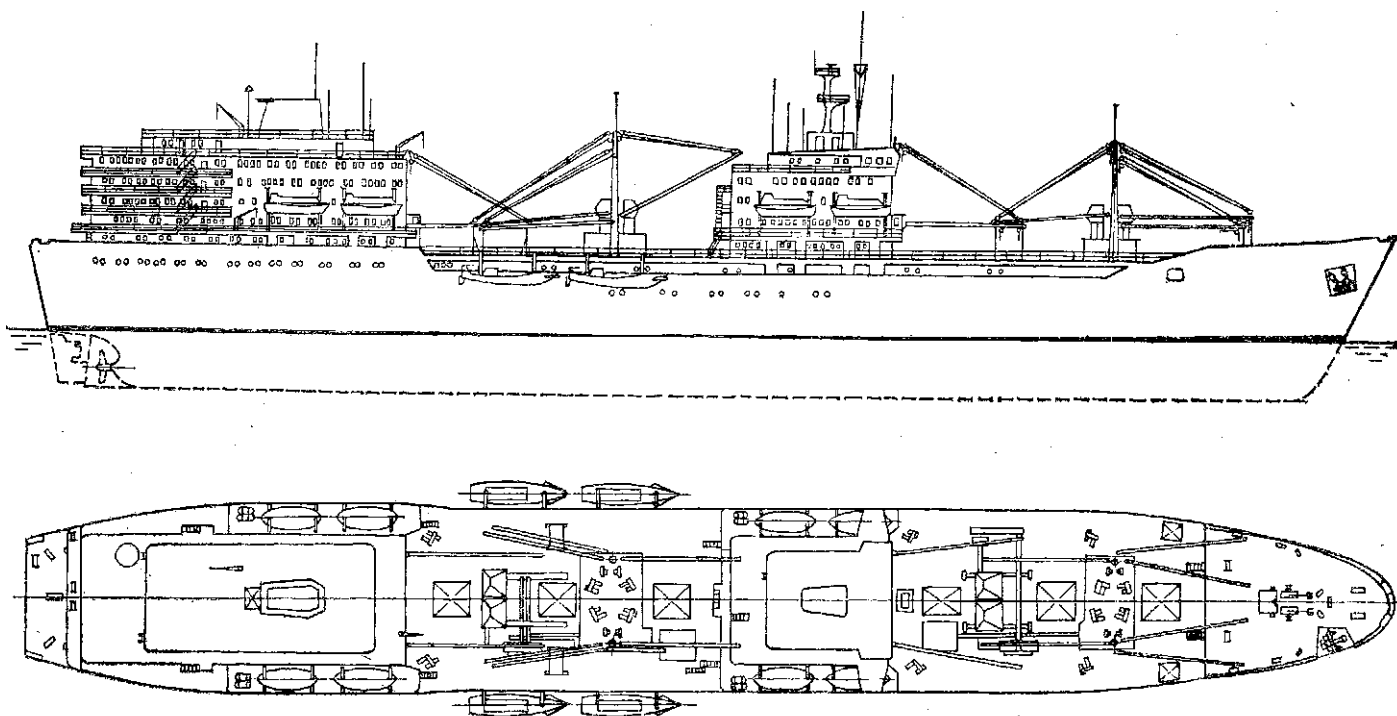
Сепаратор нефтесодержащих вод:	
марка	ОВ25М
количество X производитель- ность, м <sup>3</sup> /ч	1X25

Установка обработки сточных вод:			Производственная холодильная установка			
марка	LK320;	LK100	Назначение		Охлаждение трюмов, аккумулятора рыбы, забортной воды для бункеров, технологических потребителей; замораживание рыбы; производство льда	
количество	X	производительность, м³/сут	1X21,0; 1X6,5		X ® P	
Установка для сжигания отходов:			Класс Регистра СССР		Хладон 22	
марка			Хладагент		Хладон 22	
количество	X	производительность, кг/ч	1X100		Расчетные температуры, °C:	
					наружного воздуха 40	
					забортной воды 30	
Трюмные и пожарные насосы						
Балластные:						
тип	Центробежный					
количество	1X160					
подача, м³/ч	20					
напор, м						
Осушительные:						
тип	Центробежный; винтовой					
количество	2X160; 1x50					
подача, м³/ч	20; 25					
напор, м						
Пожарные:						
тип	Центробежный					
количество	3XЮО; 1X63					
подача, м³/ч						
Система пожаротушения			Водотушения, паротушения, жидкостная			
Источники электроэнергии судовой сети						
Основные						
Генераторы с независимым приводом:						
тип	GD 8-1250-50/03					
количество	5X1000					
мощность, кВт	400					
напряжение, В	12,5 (750)					
частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	Переменный					
род тока						
Аварийные						
тип	МССФ-92-4					
количество	1X100					
мощность, кВт	400					
напряжение, В	25 (1500)					
частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	Переменный					
род тока						
Автоматизация						
ЦПУ	Закрытого типа					
Управление ГД из РР	ДАУ UZS-K1					
Управление ГД из ЦПУ	ДУ пневматическое					
Управление курсом	Авторулевой «Аист 2-10»					
Система аварийно-предупредительной сигнализации	ASA-01, KM-1					
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная					
Система управления котельной установкой	SAAKE					
Система управления сепараторами топлива	UAWP P103					
Управление системой осушения, топливоперекачки, балластной	Электропневматическая					
Система контроля уровня в цистернах	Пневматическая					
Система пожарной сигнализации	TCPP-20					
Система управления автоклавами	URSA-01					
Система управления производственной холодильной установкой	На элементах «Транслог-Б					
Устройство контроля утечки хладагента	LIRA-303					
			Система охлаждения:			
			трюмов, аккумулятора рыбы			
			воздушной, непосредственного охлаждения			
			морозильных аппаратов, льдогенераторов забортной воды для бункеров технологических потребителей			
			Непосредственного охлаждения			
			Охлаждение хладоносителем			
			Морозильные аппараты:			
			тип			
			марка			
			количество			
			производительность, т/сут			
			Льдогенераторы:			
			количество			
			производительность, т/сут			
			Система кондиционирования воздуха			
			Имеется (с автономными холодильными установками кондиционеров)			
Технологическое оборудование						
Виды выпускаемой продукции			Консервы, пресервы, икра, мороженая продукция, рыбная кормовая мука, витамин «А» в жире, технический жир			
Производительность технологических линий по производству:						
консервы в банке № 6, тфб/сут			220,0			
мороженой продукции, т/сут			55,0			
пресервов в банке № 25, т/сут			105			
пробойной икры в банке № 22, т/сут			(по проекту — 40) 5,0			
рыбной кормовой муки и технического жира (по сырью), т/сут			100			

Производительность установленного оборудования:		автомат дозировочно-наполнительный № 0309/85, бан./мин	1х64
по производству консервов:		по производству рыбной кормовой муки и технического жира:	
машина универсальная разделочная Н2-ИРФ-101, рыб/мин	6х85		
машина для разделки мелких рыб Н2-ИРА-110, рыб/мин	6х200	рыбомучная установка FM-50, т/сут (по сырью)	2Х50
машина набивочная ИНА-115, бан./мин	5Х60	<b>Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура</b>	
весоконтрольный автомат, Япония, бан./мин	1Х200	Пульты	Количество — тип
бланширователь Б6-ИБР, бан./мин	1Х220	Радиостанции	1 — «Дюна-1Б» 2 — «Чайка-С» (1 *)
соледозатор НЗ-ИПА			1 — Р-609
маслозаливочная машина Б4-КДН-11, бан./мин	2Х160		5 — «Сейнер» (3 *)
предварительная закаточная машина 6С (Япония), бан./мин	2Х180		2 — «Причал» (1 *) 2 — «Рейд-1»
закаточная машина 16М-3V, бан./мин	2Х180	Радиопередатчики	5 — «Призыв» (3 *) 1 * — «Плот-М» 1 — MLS-101
автоклавы МРА-50, вместимость, банок	18Х1250		1 — «Муссон» 1 — «Барк»
этикетировочная машина E5CNEWWAY, бан./мин	2Х500	Радиоприемники	2 — «Сирена» 2 — «Бриг» (1 *) 2 — «Корвет»
упаковочная машина LA-011, бан/мин	3х60		2 — «Шторм-2» 1 — АПМ-3
лентообвязочная машина SS-525, ед.	2		1 — «Аврал-1» 1 * — «Сигнал» 3 — «Шторм-3»
по производству пресервов:			1 * — «Прибой»
закаточная машина Б4-КЗК-90, бан./мин	14Х12	Радиобуи	4 — ЕКД-316 (2*) 2 * — «Поиск-Б»
по производству мороженой продукции:		Фототелеграфные и телеграфные аппараты	2 — Т-63 2 — РТА-7Б
машина сортировочная НЗ-ИСА, т/ч	1Х30		2 * — РТА-80 2 — ФАК-П
машина для разделки минтая на обезглавленный НЗ-ИРЗ, рыб/мин	3Х120	КВУ	— «Рябина»
		РНС	— «Пирс-1М» — КПИ-5Ф
устройство для разделки минтая на балычок НЗ-ИРР1Б-01, рыб/мин	9Х60	СНС	— FSN-70
машина для снятия «жучек» ИРА-312, рыб/мин	4Х120	РЛС	— «Океан» — «Печора-2»
машина для мойки рыбы FQ3-AL, т/ч	2Х2...4,5	Радиопеленгаторы	— «Румб» — «Курс-4»
машина для глазировки блоков UG-100A, т/сут	1Х100	Гирокомпасы	— ИЭЛ-2 — НЭЛ-10
по производству икры:		Лаги	
машина для пробивки ястыков НЗ-ИФБ, кг/ч	1ХЮ00	Эхолоты	
машина для посола и обезвоживания икры НЗ-ИПОИ, кг/ч	1Х180		
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ</b>			
Вместимость бункеров-аккумуляторов 190 м <sup>3</sup> .			
Установлено судовладельцем.			

# Универсальная плавбаза пр. 15-670/IV

Данные соответствуют техническому проекту УПБ



Проект  
Класс Регистра СССР  
Год постройки судна  
Завод-строитель  
Назначение судна

В-670/IV  
К М ® Л2|\_2\_| А2 (плавбаза, рефрижераторное)  
1990 (1990)  
Верфь им. Ленина, г. Гданьск, ПНР  
Прием от добывающих судов рыбы-сырца, морепродуктов и полуфабрикатов и их переработка на консервы, пресервы и мороженую рыбную муку, производство рыбьего жира и икры; обеспечение добывающих судов всеми видами снабжения, культурно-бытовым и медицинским обслуживанием, аварийным ремонтом

Водоизмещение, т:  
    порожнем 14 540  
    наибольшее 25 040  
Дедвейт, т 10 500  
Вместимость судна:  
    валовая 22 450  
    чистая 6740  
Грузоподъемность, т 6140 (М-4300; К-900; ММ-520; Ж-420)  
Скорость, уз 14,8 (при #=6700 кВт, Д=25 040 т)  
Автономность рейсовая, сут 80  
Количество коечных мест 460  
Район плавания Неограниченный

## Корпус

Количество палуб 4  
Количество водонепроницаемых переборок 13  
Непотопляемость Обеспечивается при затоплении двух отсеков

## Основные элементы

Длина, м:  
    наибольшая 178,58  
    между перпендикулярами 165,10  
Ширина наибольшая, м 24,60  
Высота борта, м:  
    до главной палубы 11,40  
    до верхней палубы 14,50  
Осадка, м:  
    порожнем  
    носом  
    кормой  
в грузу  
    носом 7,80  
    кормой 8,00

## Грузовые помещения

### Трюмы и твиндеки

Назначение Хранение мороженой продукции, пресервов и консервов  
Температура, °C —30; —8; 15  
Объем трюмов, м³  
    № 1 2382  
    № 2 2280  
    № 3 2869 (включая твиндеки для муки)  
    № 4 1984  
    № 5 2047  
Общий объем трюмов 11 562  
Назначение Хранение муки  
Температура, °C Неохлаждаемые

Объем, м³:	
нижнего и верхнего твиндеков № 3	1243
Цистерны рыбьего жира (технического), объем, м³	523
Грузовые люки	
	Трюмы
	№ 1, 3, 4, 5; № 2
Количество	4; 1
Размеры (длинаХширина), м	4,5Х4,0; 4,5Х3,0
Судовые запасы, т:	
Дизельное топливо	1810
Тяжелое топливо	3970
Пресная вода	1725
Растительное масло	256

Судовые устройства

Грузовое	
Грузовые стрелы:	
количество	12; 2
грузоподъемность, т	5; 10
Лебедки:	
тип	Электрические
марка	
количество	14
тяговое усилие, кН (тс)	50/30 (5/3)
Якорное	
Механизм:	
тип	Брашпиль
марка	K733A
количество	2
Якорь:	
тип	Холла
количество	3
масса, кг	7000
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	73
длина, м	375

Рулевое

Машина:	
тип	Поршневая
марка	
Руль, тип	Полубалансирный

Швартовно-буксирное

Механизм:	
тип	Шпили
марка	
количество	6
КВТ:	
тин	
количество	10

Подруливающее

Механизм:	
тип	ВРШ
марка	:<Замех>
количество	1
мощность, кВт	735

Спасательные средства

Шлюпки

Спасательные:

тип	Закрытые с дизельным приводом	
Марка	Количество	Вместимость, чел.
Z8	6	45
2К 8,5 с радиостанцией	1	50
Z8,5	1	56

дежурные, тип	Закрытые моторные
марка	ZR8
количество	2
вместимость, чел.	6/45

Рабочие:

тип	Мотоботы
проект	986K
количество	4

Плоты

Тип	Надувные
Марка	
Количество	12
Вместимость, чел.	20

Средства внутритрюмной механизации

Электропогрузчики	
тип	Аккумуляторные
марка	
количество	5
грузоподъемность, т	1
Подгрузовые решетки, материал	Сталь

Энергетическая установка

Тип	Дизельная
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 10L45GBE
количествоХмощность, кВт	1Х6700 (9100)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	2,92 (175)
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 8AL25/30
количествоХмощность, кВт	5Х1080 (1470)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
Аварийные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 12С15Д8
количествоХмощность, кВт	1Х220 (300)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25,0 (1500)
Смазка дейдвуда	Масляная
Тип дейдвудного. уплотнения	Ваукеша-Липс

Движители:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Бронза
диаметр, м	
шаг, м	
дисковое отношение	
число лопастей	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	2,92 (175)

Вспомогательные котлы:	
тип, марка	Водотрубные, KW
количество Х производительность, т/ч	2Х16,0
давление, МПа (кгс/см²)	0,8 (8,0)
Утилизационные котлы	

Опреснители:	
тип, марка	Паровой; вакуумный, WY250
количество X производительность, т/сут	3X150; 2X25
<b>Средства ПЗМ</b>	
Сепаратор нефтесодержащих вод:	
марка	ОВ 25М
количество X производительность, м³/ч	1X25
Установка обработки сточных вод:	
марка	LK320; LK100
количество X производительность, м³/сут	1X21,0; 1X6,5
Установка для сжигания отходов:	
марка	
количество X производительность, кг/ч	1XЮ0
<b>Трюмные и пожарные насосы</b>	
Балластные:	
тип	Центробежный
количествоXподача, м³/ч	2X160
напор, м	20
Осушительные:	
тип	Центробежные; поршневые
количествоXподача, м³/ч	2X160; 2X25
напор, м	20; 25
Пожарные:	
тип	Центробежные
количествоXподача, м³/ч	3XЮ0; 1X63
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения пенотушения, углекислотная
<b>Источники электроэнергии судовой сети</b>	
<b>О с н о в н ы е</b>	
Генераторы с независимым приводом:	
количествоXмощность, кВт	QD 8SW-1250-50/02 5x1000
напряжение, В	400
частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	12,5 (750)
род тока	Переменный
<b>А в а р и й н ы е</b>	
Тип	МС 103-4
КоличествоXмощность, кВт	1X200
Напряжение, В	400
Частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	25 (1500)
Род тока	Переменный
<b>Автоматизация</b>	
ЦПУ	Закрытого типа
Управление ГД из РР	ДАУ AG 670 FOA, электро-пневматическое
Управление ГД из ЦПУ	ДУ, пневматическое
Управление курсом	Авторулевой «Аист 2-10»
Система централизованного контроля	UK6103
Система управления резервными насосами	Релейная, ME-OG 83-01
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная, ME-OG 83-08

Система управления котельной установкой	Электронная
Система управления сепараторами топлива и масла	Релейная
Система регулирования вязкости топлива	Unipan
Управление системой осушения, топливоперекачки, балластной	Электропневматическое
Система замера уровня в цистернах	Пневматическая
Система пожарной сигнализации	ТСРР-20
Система управления автоклавами	Электронная
Система управления производственной холодильной установкой	Электронная
Система контроля утечки хладагента	

<b>Производственная холодильная установка</b>		
Назначение	Охлаждение трюмов, технологических потребителей, забортной воды для бункеров; замораживание рыбы; производство льда	
Класс Регистра СССР	Х ® Р	
Хладагент	Хладон 22	
Расчетные температуры, °С:	Режим I; режим II	
наружного воздуха	40;	15
забортной воды	30;	11

Компрессоры			
Количество—тип	Марка	Холодопроизводительность, кВт	
2 —винтовой с экономайзером	S3-1800	2X215	при t, °C: кипения —43 конденсации 40
3 — винтовой	S3-1800	3X188	при t, °C: кипения —42 конденсации 40
• винтовой	S3-900	305	при г, °C кипения —18 конденсации 40
2 —винтовой	S3-900	2X440	при t, °C: кипения —10 конденсации 40
Система охлаждения:			
трюмов		Воздушная, непосредственного охлаждения	
морозильных аппаратов, льдогенераторов		Непосредственного охлаждения	
воды для бункеров, технологических потребителей		Охлаждение хладоносителем	
Морозильные апапараты:			
		Воздушный конвейерный;	Горизонтальный плиточный
марка		L B H 31,5;	АМП-7Б
количество		2;	10
производительность, т/сут		2X25;	10X12

Льдогенераторы:	
количество	6 (в т. ч. 1 резервный)
производительность, т/сут	6X20
Система кондиционирования воздуха	Имеется (с автономной холодильной установкой)

Примечание. На режиме I предусматривается работа всех потребителей холода, кроме горизонтально-плиточных морозильных аппаратов. На режиме II предусматриваются только охлаждение трюмов и работа всех морозильных аппаратов (воздушных конвейерных и горизонтально-плиточных)

# Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции Консервы, пресервы, икра, мороженая продукция, рыбная кормовая мука и технический жир

Производительность технологических линий по производству:

консервов в банке № 6, т/сут 120... 250  
пресервов из неразделенной рыбы в банке № 27 АК, т/сут 40  
пробойной икры в банке № 22, т/сут 3,25  
мороженой рыбы, т/сут 150  
муки и технического жира (по сырью), т/сут 200

Производительность установленного оборудования:

рыбоборозделочный цех:

машина для разделки минтая НЗ-ИРР2Б, рыб/мин 30X60  
рыбомоечная машина В5-ИРМ, т/ч 2X1,5  
машина для разделки голов рыб лососевых пород НЗ-ИРД, голов/мин 2X60

машина сортировочная НЗ-ИСВ, т/ч 2x5... 10  
рыбоборозделочная машина Н2-ИРС, рыб/мин 7X240  
головорозделочная машина НЗ-ИРГ, рыб/мин 2X60  
машина для резки морской капусты НЗ-ИРК, т/ч 5X0,5

консервный цех:

набивочная машина ИНА-115, рыб/мин 5X40... 60  
бланширователь фирмы «Баадер», бан./мин 1X190  
весоконтрольный автомат А22, бан./мин 1X200  
маслозаливочная машина Б4-КДН-160, бан./мин 2X160  
вакуум-закаточная машина с вакуумным насосом БЧ-КЗК-84, бан./мин 3x200  
этикетировочная машина «Техмет», бан./мин 3X250  
банкомоечная машина ИУМ256, бан./мин 3X180... 200  
автоклав МРА-10, бан. 6X5000  
машина для мойки банок Б6-ИУМ2Б6, бан./мин 2X180... 200  
машина для обвязки картонных ящиков «Техмет», ящ./мин 2X60

пресервный цех:

универсальная машина для мойки банок, бан./мин 2X100  
закаточная машина Б9-КЗК-90, бан./мин 6X16  
машина для обвязки картонных ящиков «Техмет», ящ./мин 1X60

икорный участок:

машина мойки и охлаждения ястыков икры НЗ-ИОЯ, т/сут 1X1,2  
машина посола икры и отделения тузлука НЗ-ИП024, кг/ч 8X85... 100  
автомат дозировочно-расфасовочный 0309/85, бан./мин 1X80  
банкомоечная машина ИУМ2Б6, бан./мин 1X180... 200

рыбомучное отделение

рыбомоечная установка ФМ-50, т/сут (по сырью) 4X50

## Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

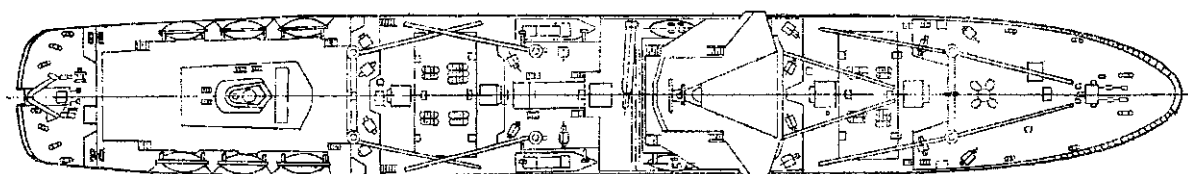
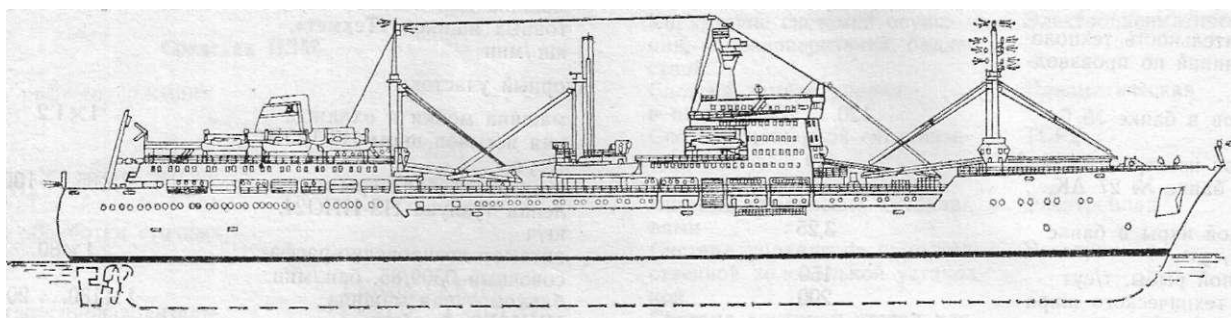
	Количество — тип
Пульты Радиостанции	1 — «Дюна-1Б»
	2 — «Ангара-РБ»
	1 - Р-625
	2- - «Сейнер»
	1- - «Рейд»
Радиопередатчики	3- - «Причал»
	1 - - «Бот»
	2- - «Призыв»
	1- - «Муссон-2»
	2- - «Бриг-2»
Радиоприемники	2- - «Корвет-2»
	2- - «Сирена-1А»
	1- - «Сигнал»
	1 - - «Обзор»
	1- - «Шторм-2»
Радиобуи Фототелеграфные и телеграфные аппараты КВУ РНС СНС РЛС	3- - «Сибирь»
	3- - «Поиск-Б»
	3- - «Иней-П»
	6- -F-1100
	1- - «Рябина Т-1з
Радиопеленгаторы Гирокомпасы Лаги Эхолоты	1 - - КПИ-5Ф
	1- - «Шхуна»
	1 - - «Океан-С»
	1- - «Румб»
	1 - - «Курс-4»
	1 - -ИЭЛ-2М
	1- МЗБ

## Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

Вместимость бункеров-аккумуляторов 300 м³.

# Рыбообрабатывающая мучная плавбаза типа «ПЯТИДЕСЯТИЛЕТИЕ СССР

Данные соответствуют РМБ «Пятидесятилетие СССР»



Проект	413	Корпус	
Класс Регистра СССР	К М ® Л 1   2   (плавбаза)	Количество палуб	3
Год постройки судна	1972 (1972)	Количество водонепроницаемых переборок	12
Завод-строитель	Ленинградское Адмиралтейское объединение	Непотопляемость	Обеспечена при затоплении двух отсеков
Назначение судна	Прием от добывающих судов рыбы-сырца, выработка рыбной муки, мороженой продукции, икры и жира; обеспечение добывающих судов всеми видами снабжения, культурно-бытовым и медицинским обслуживанием, аварийным ремонтом	Грузовые помещения	
		Трюмы и твиндеки	
Основные элементы		Назначение	Хранение мороженой продукции
Длина, м:		Температура, °C	—30
наибольшая	197,30	Объем, м³:	
между перпендикулярами	182,00	трюма № 1	830
Ширина наибольшая, м	26,40	нижнего твиндека	802
Высота борта до верхней палубы, м	14,50	среднего твиндека	707
Осадка, м:		верхнего твиндека	1134
порожном		трюма № 2	1142
носом	2,10	нижнего твиндека	1042
кормой	7,90	верхнего твиндека	814
в грузу		Назначение	Хранение рыбной муки
носом	7,22	Температура, °C	20
кормой	8,22	Объем, м³:	
Водоизмещение, т:		трюма № 3	1061
порожном	17 000	твиндека	1020
наибольшее	27 480	трюма № 4	1618
Дедвейт, т	10 480	твиндека	1604
Вместимость судна, рег. т:		трюма № 5	892
валовая	18 454,7	твиндека	1240
чистая	5797,4	Общий объем трюмов и твиндеков, м³	13 906
Грузоподъемность, т	7185 (М-2940; ММ-2975; МН-650; Ж-270; витамина-170)	Назначение	Хранение топлива или рыбной муки
Скорость, уз	14,7 (при N=6620 кВт; A=27 480 т)	Температура, °C	Неохлаждаемый
Автономность рейсовая, сут	80	Объем диптанка, м³	1165
Количество коечных мест	509	Склад икры:	
Район плавания	Неограниченный	температура, °C	Охлаждаемый
		объем, м³	550
		Склад витамина «А» в жире	
		объем, м³	450
		Цистерны рыбьего жира	
		объем, м³	294

Грузовые люки		Рабочие:	
Количество	5	тип	Катера пластмассовые «Орлан»
Размеры (длинаХширина), м	4 X 4	проект	396Д
		количество	2
Судовые запасы, т:		Плоты:	
Дизельное топливо	3400	тип	Надувные
Тяжелое топливо	4400	марка	пен-ЮМ
Пресная вода	1100	количество	26
		вместимость, чел.	10
Судовые устройства		Средства внутритрюмной механизации	
Грузовое		Электропогрузчики:	
Грузовые стрелы:		тип	Аккумуляторные
количество	12; 4	марка	ЕВ-676; ЭПВ-1
грузоподъемность, т	5; 10	количество	3; 1
Лебедки:		грузоподъемность, т	1; 1
тип	Электрические	Энергетическая установка	
марка	ЛЭ-60; •	Тип	Дизельная
количество	12 4	Главный двигатель!-	
тяговое усилие, кН (тс)	50/30 (5/3); 112/56 (11,2/5,6)	тип, марка	Дизель, 6ДКРН 74 I
		количествоХмощность, кВт	1Х6620 (9000)
		(л. с.)	
		частота вращения, с <sup>-1</sup>	1,92 (115)
		(об/мин)	
Якорное		Вспомогательные двигатели:	
Механизм:		тип	Турбина; днзе п
тип	Брашпиль	марка	ТГО-1500; 6ЧН 30/38
марка	Б11	количествоХмощность, кВт	4Х1500 2ХИ00
количество	1	(л. с.)	(2040);
Якорь:		частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)
тип	Холла	(об/мин)	
количество	3	Аварийные двигатели:	
масса, кг	8000	тип, марка	Дизель, 124 15/18
Цепь:		количествоХмощность, кВт	1Х220 (300)
количество	2	(л. с.)	
калибр, мм	77	частота вращения, с <sup>-1</sup>	25,0 (1500)
длина, м	375	(об/мин)	
Рулевое		Смазка дейдвуда	Масляная
Машина:		Тип дейдвудного уплотнения	Симплекс
тип	Электрогидравлическая	Движитель:	
марка	Р-18	тип	ВФШ
Руль, тип	Балансирный	количество	1
		материал	Бронза
Швартовно - буксирное		диаметр, м	5,8
Механизм:		шаг, м	4,23
тип	Шпиль	дисковое отношение	0,58
марка	Ш6	число лопастей	4
количество	2	частота вращения, с <sup>-1</sup>	1,92 (1151)
		(об/мин)	
Подруливающее		Вспомогательные котлы:	
Механизм:		марка	КВГ-34К; КВВА-6
тип	Поворотно-выдвижные	количество Х производительность, т/ч	2Х34; 1Х6
марка	колонки	• давление, МПа (кгс/см²)	4,4(44,0); 0,5(5,0)
количествоХмощность, кВт	ВДРК-185 2х185	Утилизационные котлы	
Спасательные средства		Опреснители:	
Шлюпки		марка	М5
Спасательные:		количество Х производительность, т/сут	2Х240
марка	ЗСШРЗ-Р; ЗСШР2-М; ЗСШР2-МР	Средства ПЗМ	
количество	6; 1; 1	Сепаратор нефтесодержащих вод:	
вместимость, чел.	69; 55; 50	марка	хТурбуло»
Дежурные		количество Х производительность, м³/ч	1Х25
36 Заказ № 189			

Установка обработки сточных вод:			Компрессоры		
марка	ЭОС-15		Количество — тип	Марка	Холодопроизводительность, кВт
количество X производительность, м³/ч	2X18				
Установка для сжигания отходов			3 — ротационный поджимающий	РАБ-300С	317,5 при t, °C: кипения —42 конденсации 28
Трюмные и пожарные насосы			2 — поршневой	АУУ-400	317,5 при t, °C: кипения —42 конденсации 28
Марка	КоличествоXподача, м³/ч	Напор, м	6 — поршневой двухступенчатый	ДАУУ-100	186 при t, °C: кипения —30 конденсации 35
НЦВС-100/30-П	Балластные 4x100	30	4 — поршневой	АУУ-400	94,2 при t, °C: кипения 0 конденсации 32
НЦВС-100/30-П	Осушительные 6X100	30	Система охлаждения:		
Эжектор	2X50; 4X6	15			
ЭСН-16/П	5X40		трюмов мороженой продукции и икры, льдохранилища		Батарейная, охлаждение хладоносителем
НЦВ-100/100	Пожарные 4X 100		трюмов рыбной муки		Техническое кондиционирование, охлаждение хладоносителем
Система пожаротушения			трюма витамина «А»		Воздушная, охлаждение хладоносителем
Водотушения, паротушения, пенотушения, жидкостная			морозильных аппаратов, льдогенераторов		Непосредственного охлаждения
Источники электроэнергии судовой сети			воды для бункеров и технологических потребителей, кондиционеров		Охлаждение хладоносителем
Основные			Морозильные аппараты:		
Генераторы с независимым приводом:					
количествоXмощность, кВт	МСК 1875-1500;		марка		Горизонтальный плиточный; воздушный конвейерный
напряжение, В	МСК 1250-750		количество		АМП-7АМ; ЛВН 31,5
частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	4X1500; 2X1000		производительность, т/сут		23; 4
род тока	400				7,4; 27,5
	25 (1500); 12,5 (750)		Льдогенераторы:		
	Переменный				
Аварийные			количество		8
Тип	МСС 103-4		производительность, т/сут		18
КоличествоXмощность, кВт	1X200		Система кондиционирования воздуха		Имеется
Напряжение, В	400		Технологическое оборудование		
Частота вращения, с⁻¹ (об/мин)	25 (1500)				
Род тока	Переменный		Виды выпускаемой продукции		Мороженная продукция, консервы, икра, рыбная кормовая мука, технический жир, полуфабрикат медицинского жира
Автоматизация			Производительность технологических линий по производству:		
Управление курсом	Авторулевой АТР-2-10		мороженой продукции, т/сут		280
Аварийно-предупредительная сигнализация	Релейная		икры минтая в банках № 22, т/сут		17,5
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная		консервов, туб/сут		25
Системы управления котельными установками	Гидравлическая и электрогидравлическая NAKSKOV		рыбной кормовой муки		600
Управление системами осушения, перекачки топлива, обогрева	Пневматическая		и технического жира, т/сут (по сырью)		
Система контроля уровня в цистернах	ТОЛ-10/50-С		витамина «А» в жире, технического жира, т/сут		10
Система пожарной сигнализации	Релейная		Производительность установленного оборудования:		
Система управления производственной холодильной установкой					
Производственная холодильная установка			по производству мороженой продукции:		
Назначение	Охлаждение трюмов, льдохранилища, воды для бункеров и технологических потребителей; замораживание рыбы; производство льда; кондиционирование воздуха		сортировочная машина		30
Класс Регистра СССР	Аммиак		НЗ-ИС2У, т/ч		
Хладагент			машина для разделки мин-		13X60
"Расчетные температуры, °C:			балычковое устройство, рыб/мин		40X60
			полуавтоматическая обвязка «Стропах», ящ./мин		40
наружного воздуха	35				
заборной воды	28				

по производству консервов:	
закаточный станок БЧ-КЗТ-84, бан./мин	180... 200
банкомоечная машина ИМС-2ББ, бан./мин	180... 200
автоклав Н2-ИТА 602, вме- стимость банок	10Х262
этикетировочная машина БЧ-КЭТ-1, бан./мин	220

по производству пресервов (икра)	
машина для протирки банок V-400 (ФРГ), бан./ч	2Х450
машина для удаления влаги ИПОИ-3, бан./ч	4Х180
мешалка, кг/ч	400
дозировочная машина К54Р (ФРГ), бан./мин	25
закаточная машина 14М, бан./мин	85
этикетировочная машина КЕ-4, бан./мин	220

по производству кормовой рыбной муки, технического жира, витамина «А» в жире:	
рыбомучная установка «Атлас-Сторд», т/сут (по сырью)	4Х150

#### Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура

Пульты	Количество — тип
Радиостанции	1 — «Дюна-1А» 1 — «Чайка-С» 2 — «Чайка-СМ» 1 — Р-619 2 * — «Сейнер» 2 * — «Причал»

Установлено судовладельцем.

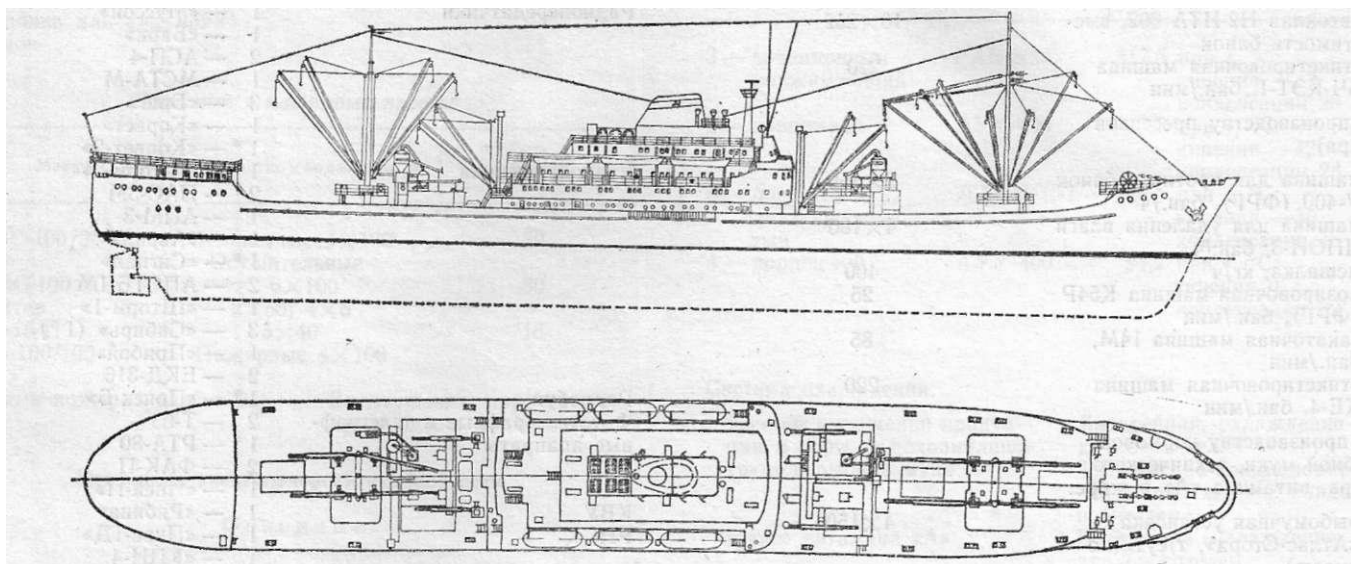
Радиостанции	1 — «Рейд» 2 — «Рейд-1» 4 — «Плот-М» — «Восток-Р» — «Волна-С» — «Муссон» — «Барк» — АСП-4 — МСТА-М — «Бриг» — «Корвет» " — «Корвет-2» — «Шторм-2» — ПАС-3М — АПМ-3 — «Аврал» — «Сигнал» — АПСТБ-1М — «Шторм-1» — «Сибирь» (1 *) — «Прибой» — ЕКД-316 — «Поиск-Б» — Т-63 — РТА-80 — ФАК-П — «Иней-П» — «Рябина» — «Пирс-1Д» — «КПИ-4» — МХ-1102 — «Океан» — «Наяда-5» — «Румб» — «Курс-4» — ЛГ-2 — ИЭЛ-2М — НЭЛ-10 — «Омар»
Радиопередатчики	
Радиоприемники	
Радиобуи	
Фототелеграфные и телеграф- ные аппараты	
КВУ	
РНС	
СНС	
РЛС	
Радиопеленгаторы	
Гирокомпасы	
Лаги	
Эхолоты	

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

На судне установлены приемные бункеры-аккумуляторы общей вместимостью 180 т рыбы.

# Рыбообрабатывающая мучная плавбаза типа «СЕВЕРОДВИНСК» (переоборудованная)

Данные соответствуют РМБ «Северодвинск»



Проект	B62/1	Грузовые помещения	
Класс Регистра СССР	К М ® Л 1 III ((плавбаза)	Трюмы и твиндеки	
Год постройки судна	1958 (1958), переоборудования — 1974	Назначение	Хранение рыбной муки
Завод-строитель	Гданьская судостроительная, г. Гданьск, ПНР	Температура, °С	Неохлаждаемые
Назначение судна	Прием от добывающих судов рыбы-сырца, выработка рыбной муки и жира; обеспечение добывающих судов всеми видами снабжения и промвооружения, культурно-бытовым и медицинским обслуживанием, аварийным ремонтом	Объем, м³:	
Основные элементы		трюма № 1	471
		твиндека	713
Длина, м:		трюма № 2	710
		нижнего твиндека	711
наибольшая	155,14	верхнего твиндека	779
между перпендикулярами	142,00	трюма № 3	911
Ширина наибольшая, м	20,00	твиндека	1149
Высота борта до верхней палубы, м	11,60	трюма (помещения юта)	495
Осадка, м:		Общий объем трюмов и твиндеков, м³	5939
порожном		Цистерна пресной воды замещаема (для рыбьего жира) объемом, м³	97
носом	2,74	Грузовые люки:	
кормой	5,20	количество	3
в грузу		размеры (длина×ширина), м	6 X 4
носом	7,20	Судовые запасы, т:	
кормой	9,10		
Водоизмещение, т:		Дизельное топливо	1570
порожном	8294	Тяжелое топливо	2440
наибольшее	17 100	Пресная вода	1964
Дедвейт, т	8806	Судовые устройства	
Вместимость судна, рег. т:			
валовая	9745	Грузовое	
чистая	4585	Грузовые стрелы:	
Грузоподъемность, т	2560 (ММ-2480; Ж-80)	количество	14
Скорость, уз	13,0 (при N=3 680 кВт, Д=17 100 т)	грузоподъемность, т	5
Автономность рейсовая, сут	60	Лебедки:	
Количество коечных мест	260	тип	Электрические
Район плавания	Неограниченный	марка	WL10-1; WL11-1
Корпус		количество	12 2
		тяговое усилие, кН (тс)	50/30 (5/3); 50/30 (5/3)
Количество палуб		Якорное	
Количество водонепроницаемых переборок			
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека	Механизм:	
		тип	Брашпиль электрический
		марка	WK-7
		количество	1
		Якорь:	
		тип	Холла
		количество	1; 2
		масса, кг	4925; 4955

Цепь:	
количество	2
калибр, мм	72
длина, м	325

#### Рулевое

Машина:	
тип	Электрогидравлическая
марка	MS HE
Руль, тип	Полубалансирный

#### Швартовно - буксирное

Механизм:	
тип	Шпиль
марка	
количество	

#### Спасательные средства

##### Шлюпки

Спасательные:	
тип	Парусно-моторные
	весельные;
марка	LRS 1; LRM 8
количество	4; 2
вместимость, чел.	50; 40

Дежурные	
Рабочие:	Весельная; моторный катер
тип	
марка	
количество	1; 2

#### Плоты

Марка	
Количество	11
Вместимость, чел.	13

#### Средства внутритрюмной механизации

Транспортеры, тип	Ленточные, приводные
-------------------	----------------------

#### Энергетическая установка

Тип	Паровая
Главный двигатель:	
тип	Паровая машина; ТНД
марка	MP-9,5; TP-9,5
количествоXмощность, кВт	2X1360 (1850); 2x480 (650)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	2,0(120); 71,67 (4300)
(об/мин)	

Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Турбогенератор, ТД6
количествоXмощность, кВт	4X280 (380)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	166,67 (10 000)
(об/мин)	

Аварийные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 6GSV
количествоXмощность, кВт	1X57 (78)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	21,67 (1300)
(об/мин)	

Смазка дейдвуда	Водяная
-----------------	---------

Движители:	
тип	ВФШ
количество	2
материал	Сталь
диаметр, м	4,3
шаг, м	3,79
дисковое отношение	0,33
число лопастей	3
частота вращения, с <sup>-1</sup>	2,0 (120)
(об/мин)	

Вспомогательные котлы:	
марка	WB-1; B1AH
количество X производитель-	2X14; 2X10
ность, т/ч	
давление, МПа (кгс/см <sup>-2</sup> )	1,6 (16,0); 1,0 (10,0)
Утилизационные котлы	

Опреснители:	
марка	FGS-560
количество X производитель-	2x60
ность, т/сут	

#### Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих	
вод:	
марка	СК-ЮМ
количество X производитель-	1X10
ность, м <sup>3</sup> /ч	

Установка обработки сточных	
вод	
Установка для сжигания	
отходов	

#### Трюмные и пожарные насосы

Балластные:	
марка	Дуплекс 80V 4ЧС
количествоXподача, м <sup>3</sup> /ч	1X80
напор, м	80

Осушительные:	
марка	Вортингтон-120V
количествоXподача, м <sup>3</sup> /ч	1X120
напор, м	50

Пожарные:	
марка	STORKMCAZ 16X4
	Дуплекс 80V 44C
	1X80; 1X80
количествоXподача, м <sup>3</sup> /ч	
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения
	пенотушения

#### Источники электроэнергии судовой сети

##### Основные

Генераторы с независимым	
приводом:	
тип	CIO/34; GF 630 S
количествоXмощность, кВт	4x250; 3x944
напряжение, В	230; 390
частота вращения, с <sup>-1</sup>	30 (1800); 12.5(750)
(об/мин)	
род тока	Постоянный; переменный

##### Аварийные

Тип	6 GS 108
Количество X мощность, кВт	1X50
Напряжение, В	230
Частота вращения, с <sup>-1</sup>	21,7 (1300)
(об/мин)	
Род тока	Постоянный

#### Автоматизация

Управление курсом	Авторулевой AS 82
Аварийно-предупредительная	Релейная
сигнализация	
Система управления котельной	Релейная
установкой	
Система пожарной сигнализа-	BSK-24
ции	
Управление производственной	Релейная
холодильной установкой	

#### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов, рыб-
	ной муки в процессе произ-
	водства
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная
Хладагент	Аммиак
Расчетные температуры, °C:	
наружного воздуха	21
заборной воды	16
Компрессоры:	
тип	Поршневой
количество	3
марка	S3 X 225
холодопроизводительность,	3X261,68
кВт, при температуре, °C:	
кипения	—15
конденсации	30

Система охлаждения: трюмов	Техническое кондиционирование, охлаждение хладоносителем
рыбной муки в процессе производства	Охлаждение хладоносителем

#### Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции	Рыбная мука
Производительность технологических линий:	
производства муки, т/сут (по сырью)	600
Производительность установленного оборудования:	
рыбомучной установки фирмы «Мюренс», т/сут (по сырью)	4х150

#### Радиосвязь, электрорадионавигация

Радиостанции	Количество — тип
	— «Чайка-С»
	— Р-609
	— «Корабль-3»
	— «Причал»
	— «Рейд» (1 *)
	— «Плот-М»
Радиопередатчики	— «Барк»
	— АСП-4
	— «Бриг»
	— «Корвет»
	— «Муссон-2»

#### Радиоприемники

	«Волна-К*»
	ПАС-3М
	АПМ-3
	АПСТБ-Ш
	АПСТБ-2
	Р-250М
	«Сибирь»
	«Сигнал»
	АПСТ
	«Катран» (1 *)
	«Циклоида»
	ЕКД-316
	«Прибой»
	Т-63
	«Иней-П»
	«Березка ТП-1»
	КПИ-5Ф
	SAN-182
	«Дон»
	СПП-5
	«Курс-4»
	ЛГЛ-25
Эхолоты	2 — НЭЛ-5Р

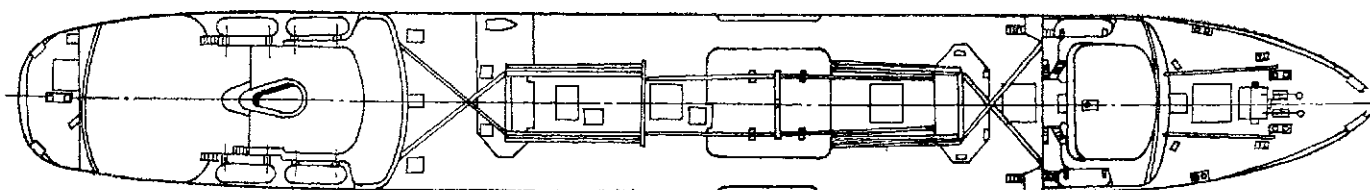
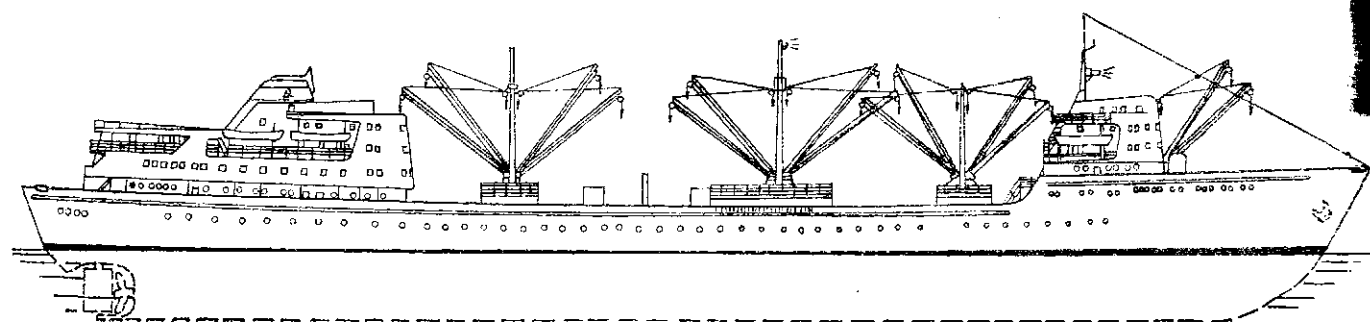
#### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

Глубоководная стоянка до 400 м обеспечена якорем адмиралтейского типа массой 1750 кг со стальным тросом диаметром 40 мм, длиной 1250 м и специальным барабаном брашпиля.

\* Установлено судовладельцем.

# Рыбообрабатывающая плавбаза типа «ПИОНЕРСК»

Данные соответствуют ПБ «Виктор Кингисепп»



Проект	В64/III	Корпус	
Класс Регистра СССР	КМ ^ Л I Щ (плавбаза)	Количество палуб	2
Год постройки судна	1966 "(1963)	Количество водонепроницаемых переборок	10
Завод-строитель	Гданьская судостроительная верфь, г. Гданьск, ПНР	Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека
Назначение судна	Прием от добывающих судов рыбы-сырца, ее переработка на пресервы, мороженую и соленую продукцию, кормовую муку и технический жир; обеспечение добывающих судов всеми видами снабжения, медицинским, культурно-бытовым и ремонтным обслуживанием	Грузовые помещения	
Основные элементы		Трюмы и твиндеки	
		Назначение	Хранение мороженой и соленой продукции, пресервов —25; —5
		Температура, °С	
		Объем, м³:	
		трюма № 1	914
		твиндека	683
		трюма № 2	943
		твиндека	1134
		трюма № 3	1046
		твиндека	1091
		трюма № 4	1386
		твиндека	1350
		Назначение	Хранение рыбной муки —5
		Температура, °С	
		Объем, м³:	
		трюма № 5	658
		твиндека	754
		Общий объем трюмов и твиндеков, м³	9959
		Цистерны рыбьего жира	
		объем, м³	236
		Грузовые люки:	
		количество	Трюмы № 1, 2; № 3, 4; № 5
		размеры (длинаХширина), м	2; 2; 1 3,6Х4,1; 4,0Х4,5; 3,2Х4,0
		Судовые запасы, т:	
		Дизельное топливо	2970
		Тяжелое топливо	1120
		Пресная вода	1790
		Судовые устройства	
		Грузовое	
		Грузовые стрелы:	
		количество	16; 2
		грузоподъемность, т	5; 10
Длина, м:			
наибольшая	164,00		
между перпендикулярами	149,00		
Ширина наибольшая, м	21,30		
Высота борта, м:			
до главной палубы	9,45		
до верхней палубы	12,60		
Осадка, м:			
порожном носом	1,92		
кормой	6,42		
в грузу			
носом	8,00		
кормой	8,20		
Водоизмещение, т:			
порожном носом	9300		
наибольшее	19 420		
Дедвейт, т	10 120		
Вместимость судна, рег. т:			
валовая	13 600		
чистая	6800		
Грузоподъемность, т	4685 (М-3900, ММ-570, Ж-215)		
Скорость, уз	14,5 (при N=4780 кВт, D=19 420 т)		
Автономность рейсовая, сут	75		
Количество коечных мест	258		
Район плавания	Неограниченный		

Лебедки:	Электрические				материал	Бронза
тип	Wt 315238; Wt 53238				диаметр, м	4,9
марка	16; 2				шаг, м	3,58
количество	30/15 (3/1,5); 50/30 (5/3)				дисковое отношение	0,51
тяговое усилие кН (тс)					число лопастей	4
	Якорное				частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	2,25 (135)
Механизм:	Брашпиль электрический				Вспомогательные котлы:	
тип	WK71-0111				марка	VX110W
марка	1				количество X производительность, т/ч	3X4,5
количество	Холла				давление, МПа (кгс/см²)	1,0 (10,0)
Якорь:	3				Утилизационные котлы	
тип	6000				Опреснители:	
количество	2				марка	WV-5/П
масса, кг	67				количество X производительность, т/сут	2X50
Цепь:	325				Средства ПЗМ	
количество	Рулевое				Сепаратор нефтесодержащих вод:	СК-4М
калибр, мм					марка	ФДН-4.0М
длина, м					количество X производительность, м³/ч	1X4,0
Машина:	Электрогидравлическая				Установка обработки сточных вод	
тип	MS 450 № 2				Установка для сжигания отходов:	
марка	Небалансирный				марка	СП-50
Руль, тип	Швартовно - буксирное				количество X производительность, кг/ч	1X50
Механизмы:	Шпили электрические				Трюмные и пожарные насосы	
тип					Балластные:	
марка					марка	100WZB
количество					количествоXподача, м³/ч	1XЮ8
	Спасательные средства				напор, МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)
	Шлюпки				Осушительные	
Спасательные:	Алюминиевые с ручным приводом				марка	100WZB; 25TKE
тип	Моторные				количествоXподача, м³/ч	1X108; 1X25
марка	3	1	1	напор, МПа (кгс/см²)	0,25 (2,5)	
количество	46	57	44:	Пожарные:		
вместимость, чел.			38	марка	100WPS-A; 63WPS-A	
Дежурные	Пластмассовая моторная				количествоXподача, м³/ч	2x100; 1X63
Рабочая:					Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, газотушения
тип	1					
марка	Плоты					
количество						
Тип	Надувные				Источники электроэнергии судовой сети	
Марка					Основные	
Количество	14				Генераторы с независимым приводом:	
Вместимость, чел.	10				тип	Sen 1006-12
	Средства внутритрюмной механизации				количествоXмощность, кВт	6x320
					напряжение, В	400
					частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,3 (500)
					род тока	Переменный
	Энергетическая установка				Аварийные	
Тип	Дизельная				Тип	DK4-5B-4/17-KD 402 221
Главный двигатель:	Дизель, 662-VT2BF-140				КоличествоXмощность, кВт	1X65
тип, марка	1X4780 (6500)				Напряжение, В	400
количествоXмощность, кВт (л. с.)	2,25 (135)				Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)					Род тока	Переменный
Вспомогательные двигатели:	Дизель, 8ВАН-22				Автоматизация	
тип, марка	6X350 (480)				Управление курсом	Авторулевой AP-1
количествоXмощность, кВт (л. с.)	8,33 (500)				Аварийно-предупредительная сигнализация	Релейная
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)					Система управления котельной установкой	V3S (ФРГ), Ru-004-5 (ПНР)
Аварийные двигатели:	Дизель, 6VEZ				Система пожарной сигнализации	BIA
тип, марка	1X82 (112)				Система управления производственной холодильной установкой	ATLAS
количествоXмощность, кВт (л. с.)	25,0 (1500)					
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)						
Смазка дейдвуда	Водяная					
Двигитель:	ВФШ					
тип	1					
количество	\					

**Производственная холодильная установка**

Назначение	Охлаждение трюмов, технологических потребителей, провизионных кладовых, предварительное охлаждение рыбы; замораживание рыбы; производство льда; кондиционирование воздуха
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная
Хладагент	Аммиак
Расчетные температуры, °C:	
наружного воздуха	30
заборной воды	20

**Компрессоры**

Количество — тип	Марка	Холодопроизводительность, кВт
4 — поршневой двухступенчатый	8 W 200/2A	4X179,10 при г, °C: кипения —45 конденсации 35
3 — поршневой двухступенчатый	4 W 200/2A	3X93,04 при г, °C: кипения —40 конденсации 35
2 — поршневой	10 W 92A	2X10,7 при U °C: кипения —15 конденсации 35
Система охлаждения: трюмов	Батарейная, охлаждение хладоносителем	
морозильных аппаратов	Непосредственного охлаждения	
технологических потребителей; провизионных кладовых, льдогенераторов, кондиционеров, предварительного охлаждения рыбы	Хладоносителем	
Морозильные аппараты: тип	Воздушный, туннельный, тележечный	
количество	2	
производительность, т/сут	2X45	
Льдогенераторы: количество	2	
производительность, т/сут	2X10,8	
Система кондиционирования воздуха	Имеется	

Примечание. На данном судне льдогенераторы демонтированы.

**Технологическое оборудование**

Виды выпускаемой продукции	Пресервы, соленая и мороженная продукция, рыбная кормовая мука и технический жир
----------------------------	--

Производительность технологических линий по производству, т/сут:

пресервов в банках № 27, т/сут	60
соленой продукции в бочках вместимостью 50 и 120 литров, т/сут	90
мороженой продукции, т/сут	90
рыбной кормовой муки и технического жира, т/сут (по сырью)	100

Производительность установленного оборудования для производства:

мороженой продукции: машина разделочная Н2-ИРА-110, рыб/мин	3X200
---	-------

Машина разделочная Н2-ИРФ-101, рыб/мин	3x85
аппарат глазурировочный «Гоме», т/сут	2X50
машина для обвязки ящиков фирмы «Гардиан», ящ/мин	4X5
пресервов: дефростер Н2-ИТА-110, кг/ч	2X800
машина закаточная БЧ-КЗК-77, бан./мин	2X18
машина закаточная БЧ-КЗК-90, бан./мин	22
рыбной кормовой муки и технического жира:	
рыбомушная установка «Атлас-Сторд», т/сут (по сырью)	2X50

**Радиосвязь, электрорадионавигация**

Радиостанция	Количество — тип
	1 — «Чайка-С»
	1 — Р-619
	3' — «Причал»
	1 — «Рейд»
	2 — «Рейд-1» (1
	2 — «Плот-М»
	1 — «Восток-Р»
Радиопередатчики	1' — «Волна-С»
	1 — «Муссон»
	2 — «Бриг»
	2 — «Корвет»
	1 — «Барк»
	2 — «Сирена»
адиоприемники	1 — «Волна-К»
	1* — «Сигнал»
	1 — Р-250М
	1 — «Шторм-2»
	2 — «Шторм-3»
	1' — «Сибирь»
	1* — «Прибой»
	2 — «Обзор-1»
	1" — АПСТ
	1 — ЕКД-316
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	2 — РТА-7Б (1
	2 — ФАК-П
	2* — РТА-80
КВУ	1 — «Рябина ТС-2»
РНС	1 — КПИ-5Ф
СНС	1* — SAN-182
РЛС	1 — «Наяда-5»
Радиопеленгаторы	1 — «Рыбка»
Гирокомпасы	1 - «Курс-4»
Лаги	1- • ИЭЛ-2
Эхолоты	1 — НЭЛ-10
САРП	1 — «Бриз Е-9»

**Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я**

1. Глубоководная стоянка до 400 м обеспечена якорем адмиралтейского типа со стальным тросом диаметром 43,5 мм, длиной 1200 мм и специальным барабаном брашпиля.

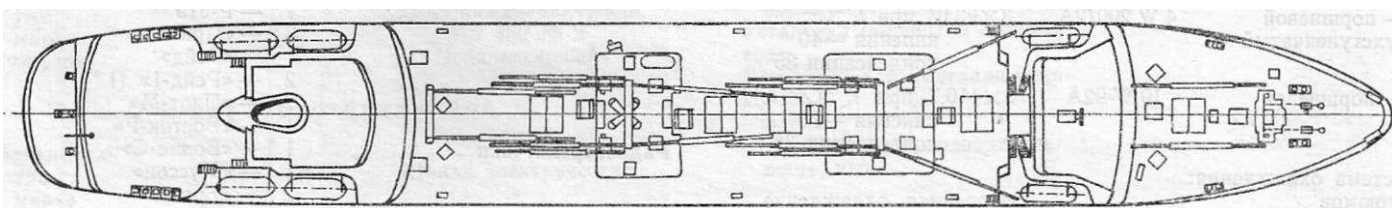
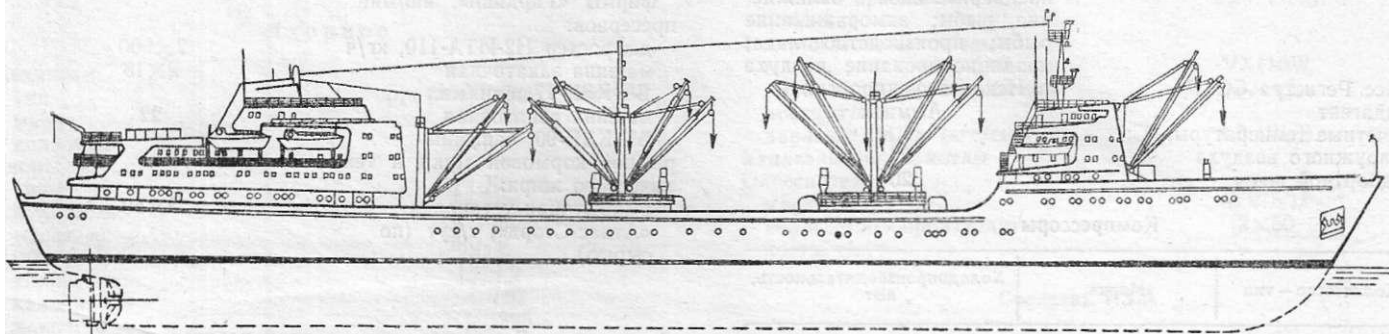
2. Пять элеваторов производительностью 400 подач/ч обеспечивают спуск и подъем трюмного груза.

3. Для хранения основного продукта промысла и утиль-продукции на судне имеется бункер для рыбы вместимостью 100 м³.

Установлено судовладельцем.

# Рыбообрабатывающая плавбаза типа «ПРОФЕССОР БАРАНОВ»

Данные соответствуют ПБ «Профессор Баранов»



Проект	В69	Корпус	
Класс Регистра СССР	КМ@Л1  1  (плавбаза)	Количество палуб	2
Год постройки судна	1967 (1967)	Количество водонепроницаемых переборок	12
Завод-строитель	Гданьская судостроительная верфь, г. Гданьск, ПНР	Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека в районе 53—151 шп. и двух отсеков в оконечностях
Назначение судна	Прием от добывающих судов рыбы-сырца, ее переработка на пресервы, мороженую и соленую продукцию, кормовую муку и технический жир; обеспечение добывающих судов всеми видами снабжения, медицинским, культурно-бытовым и ремонтным обслуживанием	Грузовые помещения	
Основные элементы		Трюмы и твиндеки	
Длина, м:		Назначение	Хранение мороженой и соленой продукции, пресервов
наибольшая	164,00	Температура, °C	—25; —8
между перпендикулярами	149,00	Объемы, м³:	
Ширина наибольшая, м	21,30	трюма № 1	683
Высота борта, м:		нижнего твиндека	1065
до главной палубы	9,45	верхнего твиндека	730
до верхней палубы	12,60	трюма № 2	1056
Осадка, м:		твиндека	1245
порожном		трюма № 3	880
носом	2,18	твиндека	960
кормой	6,25	трюма № 4	880
в грузу		твиндека	950
носом	8,02	Назначение	Хранение рыбной муки
кормой	8,12	Температура, °C	—8
Водоизмещение, т:		Объемы, м³:	
порожном	9230	трюма № 5	762
наибольшее	19 350	твиндека	762
Дедвейт, т	10 120	Общий объем трюмов и твиндеков, м³	9973
Вместимость судна, рег. т:		Цистерны рыбьего жира	
валовая	13 570	объем, м³	242
чистая	6900	Грузовые люки	
Грузоподъемность, т	4670 (М-3840; ММ-610; Ж-220)	Трюмы	№ 1, 2; № 3, 4 и 5
Скорость, уз	14,1 (при N=4780 кВт, Д=19 350 т)	Количество	2-3
Автономность рейсовая, сут	75	Размеры (длина×ширина), м	3,6×4,1; 4,0×4,5
Количество коечных мест	254	Судовые запасы, т:	
Район плавания	Неограниченный	Дизельное топливо	3200
		Тяжелое топливо	860
		Пресная вода	2120

Судовые устройства		
Грузовое		
Грузовые стрелы:		
количество	14; 2	
грузоподъемность, т	5; 10	
Лебедки:		Электрические
тип		
марка		
количество	14; 2	
тяговое усилие, кН (тс)	30/15 (3/1,5); 50/30 (5/3)	
Якорное		
Механизм:		Брашпиль электрический
тип		
марка		WK71-0111
количество		1
Якорь:		Холла
тип		
количество		3
масса, кг		
Цепь:		6000
количество		
калибр, мм		2
длина, м		67
		350

Рулевое		
Машина:		Электрогидравлическая
тип		
марка		
Рул, тип		Небалансирный активный

Швартовно-буксирное		
Механизмы:		Шпили электрические
тип		
марка		
количество		2

Спасательные средства		
Шлюпки		
Спасательные:		
тип	Закрытые пласт-массовые моторные	Алюминиевые моторные
марка		
количество	4	1;
вместимость, чел.	50	44; 35
Дежурные		
Рабочая:		Пластмассовая моторная
тип		
марка		
количество		1
Плоты:		
Тип		Надувные
Марка		
Количество		14
Вместимость, чел.		10

#### Средства внутритрюмной механизации

Энергетическая установка		
Тип		Дизельная
Главный двигатель:		Дизель, 662-VT2BF-140
тип, марка		
количество		1X4780 (6500)
мощность, кВт		
(л. с.)		
частота вращения, с <sup>-1</sup>		2,25 (135)
(об/мин)		
Вспомогательные двигатели:		Дизель, 8ВАН-22
тип, марка		
количество		6X350 (480)
мощность, кВт		
(л. с.)		
частота вращения, с <sup>-1</sup>		8,33 (500)
(об/мин)		
Аварийные двигатели:		Дизель, •
тип, марка		
количество		1X46 (63)
мощность, кВт		
(л. с.)		

37\*

частота вращения, с <sup>-1</sup>	25,0 (1500)
(об/мин)	
Смазка дейдвуда	Водяная
Движитель:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Бронза
диаметр, м	4,5
шаг, м	4,22
дисковое отношение	0,59
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup>	2,25 (135)
(об/мин)	

Вспомогательные котлы:	
марка	WX100W
количество	2X5
производительность, т/ч	
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	1,0 (10,0)
Утилизационные котлы	
Опреснители:	
тип	Паровой; вакуумный,
марка	• ; WV12/III
количество	1XЮ0; 2X12
производительность, т/сут	

#### Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод:	
марка	СКИТ-СЮ
количество	1X25
производительность, м <sup>3</sup> /ч	
Установка обработки сточных вод:	
марка	ЭОС-5
количество	2X8
производительность, м <sup>3</sup> /сут	
Установка для сжигания отходов:	
марка	СП-50
количество	1X50
производительность, кг/ч	

Трюмные и пожарные насосы		
Балластные:		
марка		100WZB
количество		1X130
напор, м		18
Осушительные:		
марка		100WZB; 2STKE
количество		1X130; 1X25
напор, м		18; 25
Пожарные:		
марка		100WPS-A; 63WDS
количество		2X100; 1X63
Система пожаротушения		Водотушения, паротушения, газотушения

#### Источники электроэнергии судовой сети

Основные		
Генераторы с независимым приводом:		
тип		GBm 1412в-02
количество		6x320
мощность, кВт		400
напряжение, В		
частота вращения, с <sup>-1</sup>		8,3 (500)
(об/мин)		
род тока		Переменный
Аварийные		
Тип		AX 324 MEz-EL
Количество		1X42
мощность, кВт		
Напряжение, В		400
Частота вращения, с <sup>-1</sup>		25 (1500)
(об/мин)		
Род тока		Переменный

### Автоматизация

Управление курсом	Авторулевой AP-1
Аварийно-предупредительная сигнализация	Релейная
Система управления котельной установкой	V3S (ФРГ), Ru-004-5 (ПНР)
Система пожарной сигнализации	ТСРР-20
Система управления производственной холодильной установкой	ATLAS

### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов, технологических потребителей, провизионных кладовых, предварительное охлаждение рыбы; замораживание рыбы; производство льда; кондиционирование воздуха
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная
Хладагент	Аммиак
Расчетные температуры, °C:	
наружного воздуха	30
заборной воды	20

### Компрессоры

Количество — тип	Марка	Холодопроизводительность, кВт
4 — поршневой двухступенчатый	8W200/2A	4X179,10 при $t$ , °C: кипения —45 конденсации 35
3 — поршневой двухступенчатый	4W200/2A	3X93,04 при $t$ , °C: кипения —40 конденсации 35
2 — поршневой	12W92A	2X314,01 при $t$ , °C: кипения —6 конденсации 36
Система охлаждения:		
трюмов	Батарейная, охлаждение хладоносителем	
морозильных аппаратов	Непосредственного охлаждения	
технологических потребителей, льдогенераторов, кондиционеров, провизионных кладовых, предварительного охлаждения рыбы	Хладоносителем	
Морозильные аппараты:		
тип	Воздушный, туннельный, тележечный	
количество	2	
производительность, т/сут	2X45	
Льдогенераторы:		
количество	2	
производительность, т/сут	2X10,8	
Система кондиционирования воздуха	Имеется	

Примечание. На данном судне льдогенераторы демонтированы.

### Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции	Пресервы, соленая и мороженная продукция, рыбная кормовая мука и технический жир
Производительность технологических линий по производству:	
пресервов в банке № 27, т/сут	60

соленой продукции в бочках вместимостью 50 и 120 л, т/сут	90
мороженой продукции, т/сут	90
рыбной кормовой муки и технического жира, т/сут (по сырью)	100

Производительность установленного оборудования для производства:

пресервов:

дефростер Н2-ИТА-110, кг/ч	2x800
машина закаточная БЧ-КЗК-77, бан./мин	2X18
машина закаточная БЧ-КЗК-90, бан./мин	22
мороженой продукции:	
рыборазделочная машина Н2-ИРА-110, рыб./мин	200
глазуровочный аппарат «Гома», т/сут	2X50
машина для обвязки ящиков фирмы «Гордиан», ящ./мин	4X5
рыбной кормовой муки и технического жира:	
рыбомучная установка FM-50, т/сут (по сырью)	2x50

### Радиосвязь, электрорадионавигация

Радиостанции	Количество — 1
	1 — «Чайка-С»
	1 — Р-609
	1 — «Корабль-3»
	3* — «Причал»
	1* — «Рейд»
	2 — «Призыв»
	1 — SM-110
Радиопередатчики	1 — «Волхов»
	2 — АСП-4
	1 — «Ильмень-М»
	2 — «Бриг» (1*)
	1 — «Корвет»
	1 — «Барк»
Радиоприемники	3 — «Волна-К»
	2 — ПАС-3М
	2 — АПМ-3
	2 — АПСТБ-1М
	2* — АПСТ
	1 — Р-250М
	1* — Шторм-3
	1* — «Прибой»
	1* — ЕКД-316
	1 — «Циклоида»
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	2 — Т-63
	2* — РТА-80
	1 — «Ладога»
КВУ	1 — «Березка ТП-1
РНС	1 — КПИ-4
сне	1* — Симрад-707
РЛС	2 — «Дон»
Радиопеленгаторы	1 — СРП-5
Гирокомпасы	1 — «Курс-4»
Лаги	1 — МГЛ-25
Эхолоты	1 — НЭЛ-5

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1. Глубоководная стоянка до 400 м обеспечена звездобразным якорем со стальным тросом диаметром 44 мм, длиной 1250 м и специальным барабаном брашпиля.

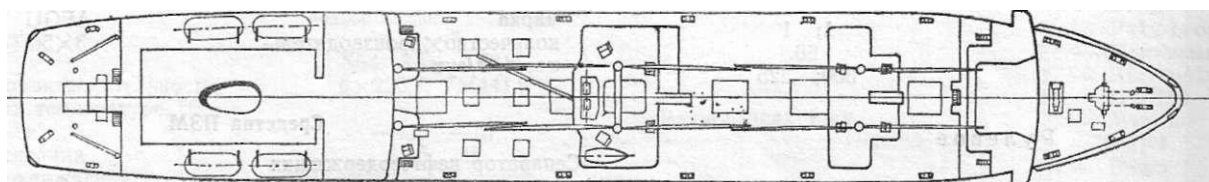
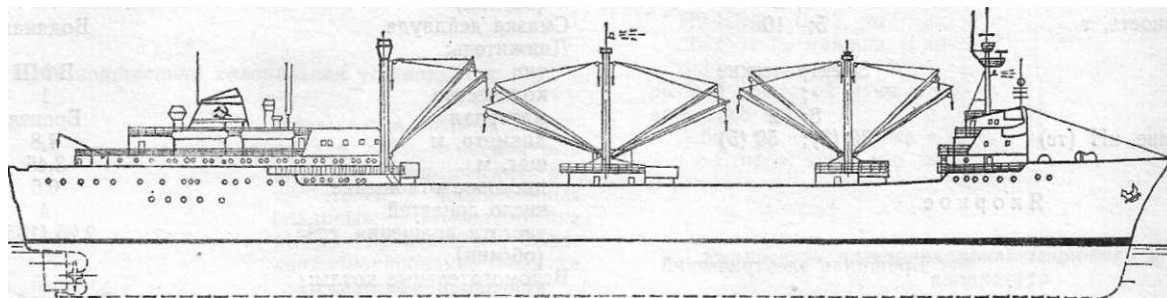
2. Пять элеваторов производительностью 400 подач/ч обеспечивают спуск и подъем трюмного груза.

3. Для хранения основного продукта промысла и утильпродукции на судне имеется бункер для рыбы вместимостью 140 м<sup>3</sup>.

Установлено судовладельцем.

# Рыбообрабатывающая плавбаза типа «РЫБАЦКАЯ СЛАВА»

Данные соответствуют ПБ «Черноморская слава»



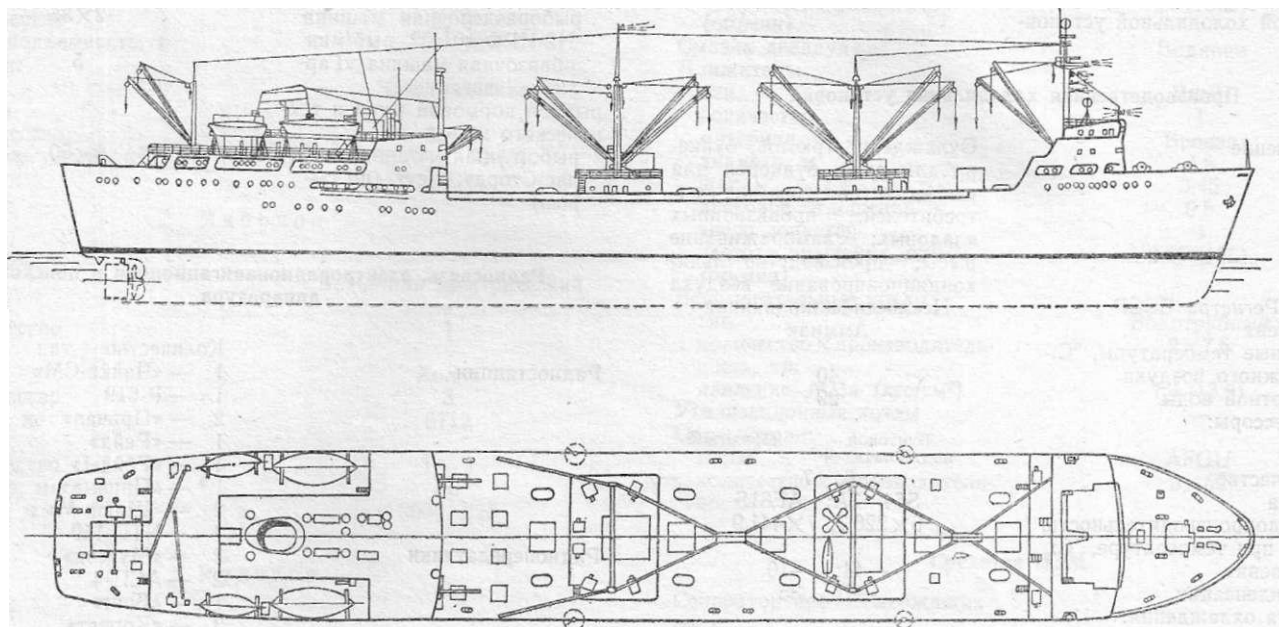
Проект	7394/VI_	Корпус	
Класс Регистра СССР	КМЛ1  2  (плавбаза)	Количество палуб	3
Год постройки судна	1966 (1965)	Количество водонепроницаемых переборок	11
Завод-строитель	Килер Ховальдтсверке, г. Киль, ФРГ	Непотопляемость	Обеспечена при 3, тег.-; двух отсеков
Назначение судна	Прием от добывающих судов рыбы-сырца, ее переработка на мороженую и соленую продукцию, пресервы, рыбную кормовую муку и технический жир; обеспечение добывающих судов всеми видами снабжения, медицинским, культурно-бытовым и ремонтным обслуживанием	Грузовые помещения	
Основные элементы		Трюмы и твиндеки:	
		Назначение	Хранение мороженой, ной продукции, —30; —5
Длина, м:		Температура, °C	
		Объем, м³:	
наибольшая	167,27	трюма № 1	490
между перпендикулярами	153,50	нижнего твиндека	551
Ширина наибольшая, м	24,00	среднего твиндека	608
Высота борта, м		верхнего твиндека	747
до верхней палубы	14,80	трюма № 2	771
Осадка, м:		нижнего твиндека	836
порожнем		среднего твиндека	845
носом	1,26	верхнего твиндека	1236
кормой	6,70	трюма № 3	791
в грузу		нижнего твиндека	831
носом	7,70	верхнего твиндека	846
кормой	7,41	трюма № 4 *	1294
наибольшая кормой		нижнего твиндека	1393
Водоизмещение, т:		верхнего твиндека	1401
порожнем	9843	Назначение	Хранение рыбной мут
наибольшее	20 850	Температура, °C	Охлаждаемые
Дедвейт, т	11 007	Объемы, м³	
Вместимость судна, рег. т:		трюма № 5	598
валовая	16 537	нижнего твиндека	633
чистая	11 035	верхнего твиндека	629
Грузоподъемность, т	6745 (М-5750; ММ-750; Ж-245)	Общий объем трюмов и твиндеков, м³	14 500
Скорость, уз	13,8 (при N=4150 кВт, Д=20 850 т)	Цистерны рыбьего жира	
Автономность рейсовая, сут	90	объем, м³	260
Количество коечных мест	297	Грузовые люки:	
Район плавания	Неограниченный	Трюмы	
		№ 1, 2, 3, 4; <b>Ко</b> 5	
		количество	4; 1
		размеры (длинаХширина), м	4,0Х4,0; 3,5Х4,0
		Судовые запасы, т:	
		Дизельное топливо	4742
		Тяжелое топливо	829
		Пресная вода	845

Судовые устройства		Аварийные двигатели:	
Грузовое		тип, марка	Дизель, А12L714
Грузовые стрелы:		количествоХмощность, кВт	1Х125 (170)
количество	8; 2	(л. с.)	
грузоподъемность, т	5; 10	частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)
Лебедки:		(об/мин)	
тип	Электрические	Смазка дейдвуда	Водяная
марка	*) *	Движитель:	
количество	8; 2	тип	ВФШ
тяговое усилие, кН (тс)	30(3)  50(5)	количество	1
		материал	Бронза
		диаметр, м	4,8
		шаг, м	3,45
		дисковое отношение	0,5
		число лопастей	4
		частота вращения, с <sup>-1</sup>	2,25 (135)
		(об/мин)	
Якорное		Вспомогательные котлы:	
Механизм:	Брашпиль электрический	тип	Водотрубный
тип		количество Х производитель-	2Х7,5
марка		ность, т/ч	
количество	1	давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	1,3 (13,0)
Якорь:	Холла	Утилизационные котлы	
тип	3	Опреснители:	
количество	5712	марка	АFGU
масса, кг		количество Хпроизводитель-	3Х50
Цепь:		ность, т/сут	
количество	1; 1		
калибр, мм	66		
длина, м	300; 325		
Рулевое		Средства ПЗМ	
Машина:	Электрогидравлическая	Сепаратор нефтесодержащих	
тип		вод:	
марка		марка	Е2
Руль, тип	Полубалансирный активный	количество Х производитель-	1Х60
		ность, м <sup>3</sup> /ч	
Швартовно-буксирное		Установка обработки сточных	
Механизм:		вод	
тип	Шпиль	Установка для сжигания отхо-	
марка		дов	
количество	2		
Спасательные средства		Трюмные и пожарные насосы	
Шлюпки		Балластные	Обслуживаются осушитель-
Спасательные:			ными насосами
тип	Пластмассовые	Осушительные:	
марка	Моторные; с ручным	тип	Поршневые
количество	«Николь» приводом	количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	2Х120
вместимость, чел.	2; 2	напор, м	25
дежурные	71; 72	Пожарные:	
Рабочая:		тип	Центробежные
тип	Пластмассовая моторная	количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	2Х90; 1Х40
марка		Система пожаротушения	Водотушения, паротушения,
количество	1		газотушения
Плоты:		Источники электроэнергии судовой сети	
Тип	Надувные	Основные	
Марка		Генераторы с нзависимым	
Количество	7	приводом:	
Вместимость, чел.	20	тип	AG 112-45
Средства внутритрюмной механизации		количествоХмощность, кВт	6Х550
Энергетическая установка		напряжение, В	400
Тип	Дизельная	частота вращения, с <sup>-1</sup>	10 (600)
Главный двигатель:		(об/мин)	
тип, марка	Дизель, К6Z70/120С	род тока	Переменный
количествоХмощность, кВт	1Х4150 (5640)		
(л. с.)			
частота вращения, с <sup>-1</sup>	2,25 (135)		
(об/мин)			
Вспомогательные двигатели:		Аварийные	
тип, марка	Дизель, G8V 23,5/33	Тип	AG 56-25
количествоХмощность, кВт	6Х590 (800)	КоличествоХмощность, кВт	1Х100
(л. с.)		Напряжение, В	400
частота вращения, с <sup>-1</sup>	10,0 (600)	Частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)
(об/мин)		(об/мин)	
		Род тока	Переменный
		Автоматизация	
		ЦПУ	Закрытого типа
		Управление курсом	Авторулевой SSTM-10 AEG
		Аварийно-предупредительная	Ховальдтсверке
		сигнализация	
		Система управления компрес-	Релейная
		сорами пускового воздуха	

Система управления котельной установкой	SAAKE	маркировочный станок 2N20A	
Система пожарной сигнализации	ТОЛ-10/50	мороженой продукции:	
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная «Siemens»	рыбоборозделочная машина Н2-ИРФ-101-01, рыб/мин	7X85
		рыбоборозделочная машина Н2-ИРФ-101-02, рыб/мин	2X85
		обвязочная машина «Гардиан», ящ./мин	5
Производственная холодильная установка		рыбной кормовой муки и технического жира:	
Назначение	Охлаждение трюмов, бункера для льда, бункеров для рыбы, технологических потребителей, провизионных кладовых; замораживание рыбы; производство льда; кондиционирование воздуха	рыбомушная установка «Атлас-Сторд», т/сут (по сы-рю)	2X50
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная	Радиосвязь, электрорадионавигационная и поисковая аппаратура	
Хладагент	Аммиак		
Расчетные температуры, °C:			
наружного воздуха	40	Радиостанции	Количество — тип
заборной воды	29		1 — «Чайка-СМ»
Компрессоры:			1 — Р-619
тип	Винтовой поджимающей поршневой		2 — «Причал»
количество	6; 7		1 — «Рейд»
марка	S64—3A; AF81S		1 — «Рейд-1»
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °C:	6X226,7; 7X441,9		1 * — «Призыв»
кипения	—44; —10	Радиопередатчики	2 — «Шлюп-М»
конденсации	—16; 35		4 — NTD-159
Система охлаждения:			2 — «Муссон»
трюмов, провизионных кладовых	Воздушная, охлаждение хладоносителем	Радиоприемники	2 — АСП-4
морозильных аппаратов, льдогенераторов	Непосредственного охлаждения		1 — «Бриг»
технологических потребителей, кондиционеров, бункера для льда, бункеров для рыбы	Охлаждение хладоносителем		3 — «Корвет»
Морозильные аппараты:			1 — «Волна-К»
тип	Воздушный, непрерывного действия	Фототелеграфные и телеграфные аппараты	2 — ПАС-3М
марка	Линде		2 — АПМ-3
количество	2		1 * — «Сигнал»
производительность, т/сут	2x50		2 — АПСБ-1М
Льдогенераторы:			2 — Р-250М
количество	4	КВУ	1 — «Шторм-3»
производительность, т/сут	4X12		1 * — «Прибой»
Система кондиционирования воздуха	Имеется		1 — ЕКД-316
			1 — «Циклоида»
Технологическое оборудование			1 — РТА-7Б
Виды выпускаемой продукции	Мороженая, соленая продукция, пресервы, рыбная кормовая мука и технический жир	Гирокомпасы	2 — РТА-80 (1 *)
		Лаги	1 — «Ладога»
Производительность технологических линий по производству, т/сут:		Эхолоты	1 — ФАК-П
мороженой продукции (ручная обработка)	100		1 — «Березка ТП-1»
соленой продукции	100		1 — «Детан»
пресервов	50		1 — Марк-12
рыбной кормовой муки и технического жира (по сырью)	50		1 * — FSN-70
Производительность установленного оборудования для производства:		Радиопеленгаторы	1 — «Дон»
пресервов:			1 — «Наяда-5»
дефростер Н2-ИТА-110, кг/ч	2X800		1 — «Рыбка-М»
закаточный станок Н20-ИЗА, бан./мин	3X12		3 — КС-357
			1 — «Вега»
			1 — ИЭЛ-2
			1 — НЭЛ-5
			1 — НЭЛ-6
			2 — КС-385
		ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ	
		1. Глубоководная стоянка обеспечена специальным брашпилем и якорем типа «Холла» массой 3000 кг со стальным тросом диаметром 50 мм, длиной 1200 м.	
		2. На судне предусмотрены успокоители качки типа «Флюм».	
		3. Пять элеваторов обеспечивают спуск и подъем трюмного груза.	
		4. На судне имеется бункер-аккумулятор рыбы вместимостью 270 м³.	
		* Установлено судовладельцем.	

# Рыбообрабатывающая плавбаза типа «СПАССК»

Данные соответствуют ПБ «Сухона»



Проект	КМЛ1  2  (плавбаза рефрижераторное)	Непотопляемость	Обеспечена при затоплении двух смежных отсеков
Класс Регистра СССР	1966 (1965)	Грузовые помещения	
Год постройки судна	Мицубиси Хэви Индастриз, г. Иокогама, Япония	Трюмы и твиндеки	
Завод-строитель	Прием от добывающих судов рыбы-сырца, выработка мороженой и соленой продукции, пресервов, рыбной муки и жира, обеспечение добывающих судов всеми видами снабжения и медицинским обслуживанием	Назначение	Хранение мороженой и соленой продукции, пресервов —30; —5; 5
Назначение судна		Температура, °C	
		Объем, м³:	
		трюма № 1	728
		нижнего твиндека	829
		среднего твиндека	943
		верхнего твиндека	1096
		трюма № 2	781
		нижнего твиндека	809
		верхнего твиндека	852
		трюма № 3	1004
		нижнего твиндека	1056
		верхнего твиндека	1029
		трюма № 4	1140
		нижнего твиндека	1202
		верхнего твиндека	1133
		Назначение	Хранение рыбной муки и пресервов —5
		Температура, °C	
		Объемы, м³:	
		трюма № 5	622
		нижнего твиндека	645
		верхнего твиндека	558
		Общий объем трюмов и твиндеков, м³	14 427
		Цистерны рыбьего жира	
		объем, м³	345
		Грузовые люки	
		Количество	5
		Размеры (длина×ширина), м	3,8×4,5
		Судовые запасы, т:	
		Дизельное топливо	4485
		Тяжелое топливо	1138
		Пресная вода	1013
		Судовые устройства	
		Грузовое	
		Грузовые стрелы:	
		количество	2; 2; 2
		грузоподъемность, т	10; 3; 1,5
		Лебедки:	
		тип	Электрические
Основные элементы			
Длина, м:			
наибольшая	174,31		
между перпендикулярами	160,00		
Ширина наибольшая, м	24,00		
Высота борта, м:			
до главной палубы	11,40		
до верхней палубы	14,80		
Осадка, м:			
порожном			
носом	1,69		
кормой	6,60		
в грузу			
носом	6,96		
кормой	7,63		
Водоизмещение, т:			
порожном	10 988		
наибольшее	21 057		
Дедвейт, т	10 069		
Вместимость судна:			
валовая	14 126		
чистая	5776		
Грузоподъемность, т	6774 (М-5730; ММ-730; Ж-314)		
Скорость, уз	14,3 (при N=4030 кВт; A=21057 т)		
Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	120		
Количество коечных мест	280		
Район плавания	Неограниченный		
Корпус			
Количество палуб	3		
Количество водонепроницаемых переборок	10		

марка	2;	10;	
количество			
тяговое усилие, кН (тс)	50(5);	30(3);	15(1,5)
Якорное			
Механизм:			
тип	Брашпиль		
марка			
количество	1		
Якорь:			
тип	Холла		
количество	3		
масса, кг	5480		
Цепь:			
количество	2		
калибр, мм	67		
длина, м	331,5		

#### Рулевое

Машина:			
тип	Электрогидравлическая		
марка			
Руль, тип	Полубалансирный активный		

#### Швартовно-буксирное

Механизм:			
тип	Брашпиль		
марка			
количество	1		

#### Спасательные средства

##### Шлюпки

Спасательные:			
тип	С ручным приводом;	моторные	
марка	«Луневёрфт»; •		
количество	2; 2		
вместимость, чел.	100; 40		

##### Дежурные

Рабочие:			
тип	Стальные транспортные		
	мотоботы		
проект	986		
количество	2		

#### Плоты

Тип	Надувные		
Марка	ПСН-10		
Количество	18		
Вместимость, чел.	10		

#### Средства внутритрюмной механизации

##### Энергетическая установка

Тип	Дизельная		
Главный двигатель:			
тип, марка	Дизель, K6Z-70/120C		
количествоХмощность, кВт	1X4030 (5500)		
(л. с.)			
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	2,08 (125)		
Вспомогательные двигатели:			
тип, марка	Дизель, G8V-23,5/33AL		
количествоХмощность, кВт	6X575 (780)		
(л. с.)			
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	10,0 (600)		
Аварийные двигатели:			
тип, марка	Дизель, 6ЛЖС		
количествоХмощность, кВт	1X92 (125)		
(л. с.)			
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,67 (1000)		
Смазка дейдвуда	Водяная		
Движитель:			
тип	ВФШ		
количество	1		
материал	Бронза		
диаметр, м	4,75		
шаг, м	3,84		
дисковое отношение	0,53		
число лопастей	4		

частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	2,08 (125)
--	------------

##### Вспомогательные котлы:

количество X производительность, т/ч	Водотрубный 2X7,0
--------------------------------------	-------------------

давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	1,2 (12,0)
--------------------------------------	------------

##### Утилизационные котлы

##### Опреснители:

марка	AFGU-7; AF GU
количество X производительность, т/сут	3X42; 1X15

#### Средства ПЗМ

##### Сепаратор нефтесодержащих

##### вод:

марка	СКИТ-СЮ
количество X производительность, м <sup>3</sup> /ч	1XЮ

##### Установка обработки сточных

##### вод

##### Установка для сжигания отходов

#### Трюмные и пожарные насосы

Балластные	Обслуживаются осушителями насосами
------------	------------------------------------

##### Осушительные:

тип	Центробежный; пор
количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	1X140/50
напор, м	25

##### Пожарные:

тип	Центробежный 3X90
количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	

Система пожаротушения	Водотушения, паре газотушения
-----------------------	-------------------------------

#### Источники электроэнергии судовой сети

##### Основные

##### Генераторы с независимым

##### приводом:

тип	SFS
количествоХмощность, кВт	6X520
напряжение, В	400
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	10 (600)
род тока	Переменный

##### Аварийные

Тип	SFS
КоличествоХмощность, кВт	1X80
Напряжение, В	400
Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	16,6 (1000)
Род тока	Переменный

#### Автоматизация

Управление курсом	Авторулевой
	Хокусин
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная
Система управления резервными насосами	Релейная
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система управления котельной установкой	Имеется
Система управления сепараторами топлива и масла	Релейная
Система контроля уровня в цистернах	Пневматическая
Система пожарной сигнализации	NOHMI
Система управления производственной холодильной установкой	ASEA

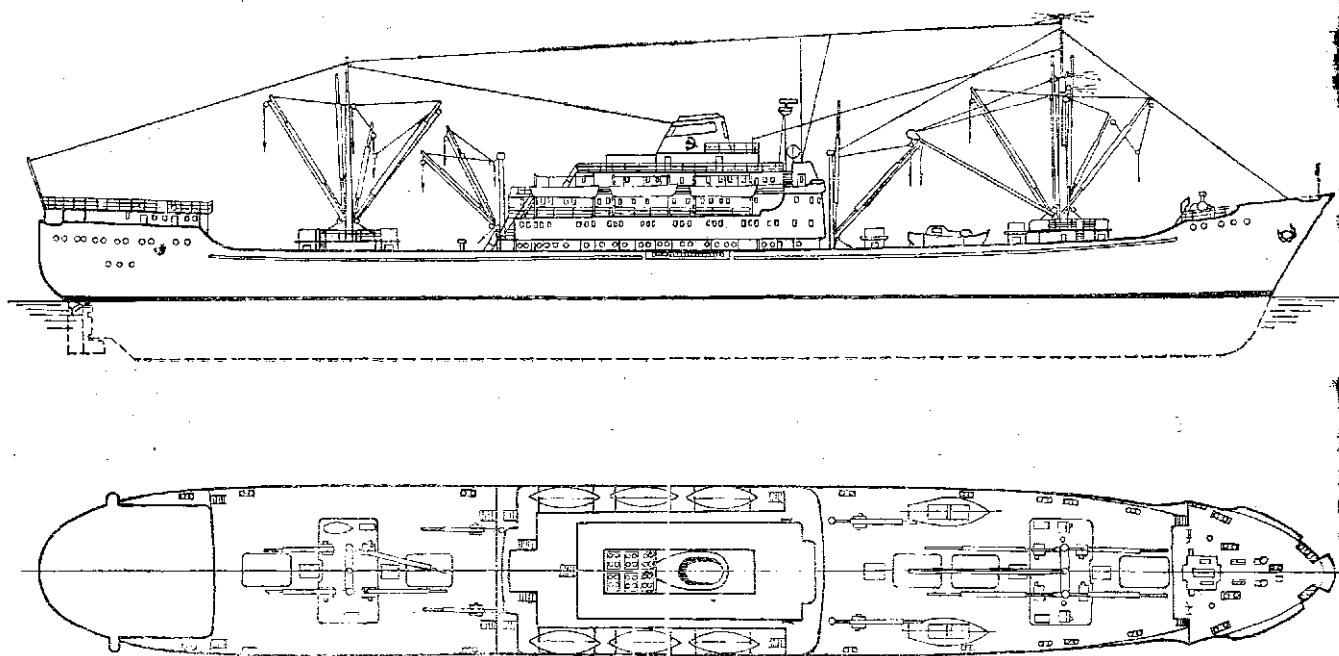
#### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов, логических потребЕ
	провизионных кла
	предварительное охла
	ние рыбы; заморазкн
	рыбы; производство
	кондиционирование

Класс Регистра СССР Хладагент	Неклассифицированная Аммиак		пресервов и соленой продук- ции:	
Расчетные температуры, °С: наружного воздуха		40	машина закаточная «Сейкан Кайша» (Япония), бан./мин	12
заборной воды		29	закаточные станки	7X10
	Компрессоры		ИУ-245 (ФРГ), бан./мин	
Количество —тип	Марка	Холодопроизводительность, кВт	закаточные станки	4X16
6 — винтовой поджимающий	S64-3A	6X226,79 при t, °C: кипения —44 конденсации —16	БЧ-КЗК-90, бан./мин	
6 — поршневой	SMC4-180	6X223,29 при t, °C: кипения —20 конденсации 35	машина мойки и охлажде- ния ястыков НЗ-ИОЯ-Г,	350—1000
2 — поршневой	SMC4-180	2X802,47 при t, °C: кипения 0 конденсации 35	кг/ч	
Система охлаждения: трюмов, провизионных кла- довых морозильных аппаратов, льдогенераторов технологических потребите- лей, кондиционеров, бункера для льда, бункеров для ры- бы		Воздушная, охлаждение хладоносителем Непосредственного охла- ждения Охлаждение хладоносителем	машина для пробивки ясты- ков икры минтая НЗ-ИФБ, кг/ч	2 X 760-М 000
Морозильные аппараты: тип, марка		Воздушный горизонтальный, конвейерный плиточный, АМП-7АМ	машина для посола икры и отделения тузлука НЗ-ИПОИ, кг/ч	180
количество		4; 12	машина вибрационной укладки сельди в бочки А1-ИПУ2Р, бочек/ч	25-ь30
производительность, т/сут		4X25; 12X7,4	рыбной кормовой муки и тех- нического жира:	
Льдогенераторы: количество		4X12	рыбомучная установка	2X50
производительность, т/сут		Имеется	«Атлас—Сторд», т/сут (по сырью)	
Система кондиционирования воздуха			полуфабриката медицинского жира:	
			установка для получения по- луфабриката медицинского жира «Титан», т/сут (по сы- рью)	
Технологическое оборудование				
Виды выпускаемой продукции	Пресервы, соленая и моро- женная продукция, рыбная кормовая мука и техниче- ский жир, полуфабрикат медицинского жира		Радиосвязь, электрорадионавигация	
Производительность техноло- гических линий по производ- ству, т/сут:			Радиостанции	Количество — тип
пресервов	56			1 — «Чайка-С»
соленой продукции	60			1 — Р-619
икры	2-н3			1 — «Рейд»
мороженой продукции	160			«Рейд-1»
рыбной кормовой муки	100			«Призыв»
и технического жира (по сырью)			Радиопередатчики	«Плот-М»
полуфабриката медицин- ского жира (по сырью)				«Муссон»
Производительность устано- вленного оборудования для производства:				«Корвет»
мороженой продукции:				«Барк»
машина сортировочная	3X30		Радиоприемники	АСП-4
НЗ-ИСА, т/ч				«Бриг»
устройство для разделки	12X60			«Волна-К»
минтая на балычок				ПАС-3М
НЗ-ИРР1Б-01, рыб/мин				АПМ-54П
устройство для разделки	40X60			«Сигнал»
минтая на балычок				АПСТБ-1М
НЗ-ИРР1Б, рыб/мин				Р-250М
машина для разделки мин- тая НЗ-ИРЗ, рыб/мин	4X120			«Сибирь»
машина для разделки скумб- рии Н1-ИР-2П, рыб/мин			Радиобун	«Прибой»
машина для мойки рыбы	2X6		Фототелеграфные и телеграф- ные аппараты	ЕКД-316
ИРМ-5, т/ч			КВУ	«Циклоида»
машина для мойки рыбы	2X1,5		РНС	«Поиск-Б»
универсальная В5-ИРМ, т/ч				РТА-7Б
аппарат глазуровочный	2X6		СНС	ФАК-П
А8-УГБ-А, бл/мин			РЛС	«Березка»
				Декка
				КПИ-4
				FSN-70C
				«Дон»
				«Наяда-5»
			Радиопеленгаторы	«Баркас»
				«Румб»
			Гирокомпасы	«Курс-4»
			Лаги	МГЛ-25
			Эхолоты	ИЭЛ-2М
				НЭЛ-5
				НЭЛ-6
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ				
1. Пять элеваторов лоткового типа обеспечиваю и подъем трюмного груза.				
2. Две электрические лебедки с тяговым усилием каждая обеспечивают вытягивание по слипу кутков с				
3. Кроме указанных грузовых помещений для х основного продукта промысла на судне имеются:				
восемь бункеров для хранения рыбы-сырца общи емом 208 м³;				
бункер для хранения чешуйчатого льда объемом				
* Установлено судовладельцем.				

# Рыбообрабатывающая плавбаза типа «СЕВЕРОВИНСК»

Данные соответствуют ПБ «Иван Федоров»



Проект В 62/1  
Класс Регистра СССР КМ®ЛТ|1| (плавбаза)  
Год постройки судна 1960 (1958)  
Завод-строитель Гданьская судостроительная верфь, г. Гданьск, ПНР  
Назначение судна Прием от добывающих судов рыбы-сырца, выработка пресервов; обеспечение добывающих судов всеми видами снабжения и промвооружения, культурно-бытовым и медицинским обслуживанием, аварийным ремонтом

## Основные элементы

Длина, м:  
наибольшая 155,14  
между перпендикулярами 142,00  
Ширина наибольшая, м 20,00  
Высота борта до верхней палубы, м 11,60  
Осадка, м:  
порожном 2,74  
носом 2,74  
кормой 5,20  
в грузу 8,19  
носом 8,19  
кормой 8,25  
Водоизмещение, т:  
порожном 7345  
наибольшее 17 140  
Дедвейт, т 9795  
Вместимость судна, рег. т:  
валовая 10 026  
чистая 4656  
Грузоподъемность, т П-5630  
Скорость, уз 13,0 (при N=3680 кВт, D=17 140 т)  
Автономность рейсовая, сут 60  
Количество коечных мест 260  
Район плавания Неограниченный

## Корпус

Количество палуб 2  
Количество водонепроницаемых переборок 9  
Непотопляемость Обеспечена при затоплении одного отсека

## Грузовые помещения

### Трюмы и твиндеки

Назначение	Температура, °C	Хранение пресервов
Объем, м³		—5
трюма № 1		490
твиндека		733
трюма № 2		735
нижнего твиндека		741
верхнего твиндека		809
трюма № 3		1088
нижнего твиндека		1027
верхнего твиндека		746
трюма № 4		913
твиндека		738
трюма № 5		942
твиндека		1197
Общий объем трюмов и твиндеков, м³		10 159

## Грузовые люки

Количество	Размеры (длина×ширина), м
5	6 X 4

## Судовые запасы, т:

Дизельное топливо	1570
Тяжелое топливо	2440
Пресная вода	1964

## Судовые устройства

### Грузовое

Грузовые стрелы:	
количество	12; 2; 1
грузоподъемность, т	5; 3; 25
Лебедка:	
тип	Электрические
марка	WL10-1; WL11-1
количество	12- 2
тяговое усилие, кН (тс)	50/30 (5/3)

## Якорное

Механизм:	
тип	Брашпиль электрический
марка	WK-7
количество	1

Якорь:			Опреснители:		
тип	Холла		марка	W46	
количество	1; 2		количество X производитель-	2x50	
масса, кг	4925; 4955		ность, т/сут		
Цепь:					
количество	2				
калибр, мм	72				
длина, м	325				
			Средства ПЗМ		
Рулевое			Сепаратор нефтесодержащих вод:		
			марка		
			количество X производитель-		
			ность, м³/ч		
Машина:			Установка обработки сточных вод		
тип			Установка для сжигания отходов		
марка					
Руль, тип					
Швартовно - буксирное					
			Трюмные и пожарные насосы		
Механизм, тип			Балластные:		
Марка			марка		
Количество			количество X подача, м³/ч		
			напор, м		
			Осушительные:		
			марка		
			количество X подача, м³/ч		
			напор, м		
			Пожарные:		
			марка		
			количество X подача, м³/ч		
			Система пожаротушения		
			Водотушения, паротушения пенотушения		
			Источники электроэнергии судовой сети		
			Основные		
			Генераторы с независимым приводом:		
			тип		
			количество X мощность, кВт		
			напряжение, В		
			частота вращения, с⁻¹		
			(об/мин)		
			род тока		
			Постоянный		
			Аварийные		
			Тип		
			Количество X мощность, кВт		
			Напряжение, В		
			Частота вращения, с⁻¹		
			(об/мин)		
			Род тока		
			Постоянный		
			Автоматизация		
			Управление курсом		
			Аварийно-предупредительная сигнализация		
			Система управления котельной установкой		
			Система пожарной сигнализации		
			Управление производственной холодильной установкой		
			Производственная холодильная установка		
			Назначение		
			Класс Регистра СССР		
			Хладагент		
			Расчетные температуры, °C:		
			наружного воздуха		
			заборной воды		
			Компрессоры:		
			тип		
			количество		
			марка		
			холодопроизводительность, кВт, при температуре, °C:		
			кипения		
			конденсации		
			Система охлаждения трюмов		
			Батарейная, охлаждение хладоносителем		

### Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции	Пресервы
Производительность технологической линии по производству пресервов в банке № 27 АК, т/сут	48
Производительность установленного оборудования:	
дефростер Н2-ИТА-110, кг/ч	3х800
рыбооазделочная машина Н2-ИРФ-101-01, рыб/мин	2Х85
маркировочный станок ZN20A	
закаточный станок Н20-ИЗА, бан./мин	3Х12

### Радиосвязь, электрорадионавигация

Радиостанции	Количество — тип • «Чайка-СМ» Р-609
	— «Плот-М»
	— «Шлюп-М»
	— «Причал»
Р адиопередатчики	— «Муссон»
	— АСП-4
	— «Бриг»
	— «Корвет»

### Радиоприемники

	2 — «Волна-К»
	— ПАС-3М
	— АПМ-3
	* — «Сигнал»
	— АПСТБ-1М
	— Р-250М
	— «Сибирь» (1 *)
	* — «Прибой»
	* — «Шторм-3»
	— Т-63 (1 *)
	— ФАК-П
	— «Березка ТП-1»
	* — «Пирс-1М»
	— «Лоран LT-1»
	* — «Шхуна»
	— «Дон»
	— «Рыбка-М»
	— «Курс-3М»
	— МГЛ-25М
	— НЭЛ-5
	— НЭЛ-5Р

### Фототелеграфные и телеграфные аппараты

КВУ  
РНС  
  
СНС  
РЛС  
Р адиопеленгаторы  
Гирокомпасы  
Лаги  
Эхолоты

### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

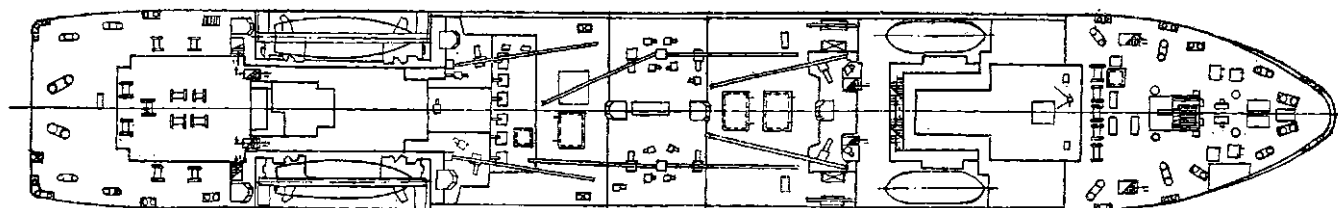
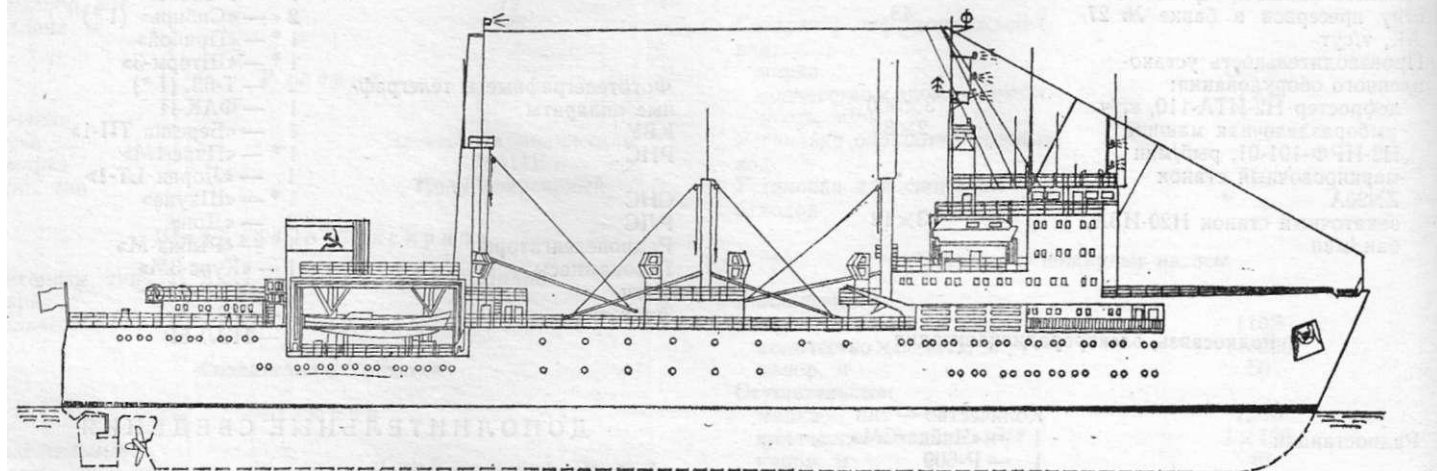
1. Глубоководная стоянка до 400 м обеспечена яв адмиралтейского типа массой 1750 кг со стальным тросом диаметром 40 мм, длиной 1250 м и специальным бараб брашпиля.

2. Пять элеваторов производительностью 465 подач,ч спечивают спуск и подъем трюмного груза.

\* Установлено судовладельцем.

# Малая рыбообрабатывающая плавбаза типа «КАМЧАТСКИЙ ШЕЛЬФ»

Данные соответствуют МПБ «Камчатский шельф»



Проект	13490	Скорость, уз	12,8 (при N=2650 кВт, D=8900 т)
Класс Регистра СССР	КМ \$ Л1  1  А2 (плавбаза)	Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	60
Год постройки судна	1989 (1989)	Количество коечных мест	132
Завод-строитель	«Океан», г. Николаев	Район плавания	Неограниченный
Назначение судна	Прием от добывающих судов рыбы-сырца, выработка мороженой и соленой продукции в бочках, пресервов, консервов, рыбной муки, технического и полуфабриката медицинского рыбьего жира, икры и печени; обеспечение добывающих судов всеми видами снабжения, культурно-бытовым и медицинским обслуживанием, аварийным ремонтом	Корпус	
		Количество палуб	2
		Количество водонепроницаемых переборок	8
		Непотопляемость	Обеспечивается при затоплении одного отсека

## Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	126,30
между перпендикулярами	118,00
Ширина наибольшая, м	18,20
Высота борта до верхней палубы, м	10,30
Осадка, м:	
порожном	
средняя	4,06
в грузу	
средняя	5,71
Водоизмещение, т:	
порожном	6015
наибольшее	8900
Дедвейт, т	2885
Вместимость судна:	
валовая	8184
чистая	2455
Грузоподъемность, т	1571 (М-1235; ММ-65; СГ-135; К-82; Ж-54)

## Трюмы и твиндеки

Назначение	Хранение мороженой и соленой продукции, пресервов
Температура, °С	—28; —8
Объем, м³:	
трюма № 1	502
твиндека	521
трюма № 2	395
твиндека	300
трюма № 3	524
твиндека	555
Общий объем трюмов и твиндеков, м³	2797
Склад рыбной муки	
объем, м³	156
Склад икры или консервов	
объем, м³	148
Объем цистерн рыбьего жира, м³:	
технического	50,6 (42,1 — замещаемые)
медицинского	16,9

Грузовые люки:			Трюмы
количество			№ 1, 2, 3;
размеры (длинаХширина), м			3; 2,4X3,3;
			склад муки 1 1,5x1,5

#### Судовые запасы, т:

Дизельное топливо	
Тяжелое топливо	360
Пресная вода	301

#### Балласт, т:

Твердый	200
Жидкий	426

#### Судовые устройства

##### Грузовое

Грузовые стрелы:	
количество	6
грузоподъемность, т	3,2
Лебедки:	
тип	Электрические
марка	ЛЭ-85
количество	6
тяговое усилие, кН (тс)	36 (3,6)

##### Якорное

Механизм:	
тип	Брашпиль
марка	Б9ДУ
количество	1
Якорь:	
тип	Холла
количество	3
масса, кг	
Цепь:	5000
количество	
калибр, мм	2
длина, м	62 325

##### Рулевое

Машина:	
тип	Электрогидравлическая
марка	P15M1-1
Руль, тип	Полубалансирный

##### Швартовно-буксирное

Механизмы:	
тип	Шпили
марка	Ш6
количество	2

##### Подруливающее

Механизм:	
тип	ВРШ в «трубе
марка	ПУ-185
количествоХмощность, кВт	2x185

#### Спасательные средства

##### Шлюпки

Спасательные:	
тип	Закрытые моторные
проект	00036
количество	2
вместимость, чел.	66

##### Дежурная

Рабочие:	
тип	Транспортные мотоботы
проект	986
количество	2

##### Плоты:

Тип	Надувные
Марка	ПСНС-20
Количество	4
Вместимость, чел.	20

#### Средства внутритрюмной механизации

##### Электропогрузчики:

тип	Аккумуляторные,
марка	«Балканкар»
количество	ЕВ.687-22-22
грузоподъемность, т	3
Ленточные конвейеры	1
	В трюмах № 1, 2,

##### Энергетическая установка

Тип	Дизель-редукторная
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 6 VDS48/42AL-2U
количествоХмощность, кВт	1X2650 (3600)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	8,33 (500)
(об/мин)	
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 6425/34; дизель, 64Н1822
количествоХмощность, кВт	3X883 1X220
(л. с.)	(1200); (300)
частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)
(об/мин)	
Аварийные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 64 15/18
количество Х мощность,	1X110 (150)
кВт (л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	25,0 (1500)
(об/мин)	
Главный редуктор, тип	Одноступенчатый
Смазка дейдвуда	Масляная
Тип дейдвудного уплотнения	Нептун
Движитель:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Бронза
диаметр, м	3,8
шаг, м	2,32
дисковое отношение	0,61
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup>	2,5 (150)
(об/мин)	
Вспомогательные котлы:	
тип, марка	КАВ 6,3/7
количество Х производитель-	2X6,3
ность, т/ч	
давление, МПа (кгс/см²)	0,55 (5,5)
Утилизационные котлы	
Опреснители:	
марка	Д4М; МЗ
количество Х производитель-	1X12,5; 2X60
ность, т/сут	

#### Средства ПЗМ

##### Сепаратор нефтесодержащих

вод:	
марка	СК-4М с фильтром
количество Х производитель-	ФДН-М
ность, м³/ч	1X4

##### Установка обработки сточных

вод:	
марка	ЭОС-15
количество Х производитель-	2X15
ность, м³/сут	

##### Установка для сжигания отхо-

дов:	
марка	СП-10
количествоХ производитель-	2X10
ность, кг/ч	

#### Трюмные и пожарные насосы

Балластные	Обслуживаются осушитель-
	ными насосами

##### Осушительные:

марка	НЦВС-100/30А
количествохподача, м³/ч	3хЮО
напор, м	30

##### Пожарные:

марка	НЦВ-100/80;	НЦВ-63/80
количествохподача, м³/ч	2X100;	1x63
Система пожаротушения	Водотушения,	пенотушения,
	углекислотная	

## Источники электроэнергии судовой сети

### Основные

Генераторы с независимым приводом:	
тип	СБГ 800-750; МСС 115-
количество	3X800; 1X200
Мощность, кВт	400
напряжение, В	12,5 (750)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	
род тока	Переменный

### Аварийные

Тип	МСС© 92-4
Количество	1X100
Мощность, кВт	400
Напряжение, В	25 (1500)
Частота вращения с <sup>-1</sup> (об/мин)	
Род тока	Переменный

### Автоматизация

ЦПУ	Закрытого типа
Управление ГД из РР и ЦПУ	AFA 5011
Управление курсом	Автуровой «Аист-1-ЮП»
Система централизованного контроля	Ursadat 4100
Система управления резервными насосами	AST 5011/4000
Система управления компрессорами пускового воздуха	AST 5011/4000
Система управления котельной установкой	БАУ-83
Система управления сепараторами топлива и масла	Рикорда
Система контроля уровня в цистернах	МПУ-10С
Управление системой осушения, перекачки топлива, балластной	Релейное
Система пожарной сигнализации	КТС ПС «Дельфин»
Система управления производственной холодильной установкой	
Система управления автоклавами	
Устройство контроля утечки хладагента	Инфралит-5

### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов, складов икры/консервов и рыбной муки, технологических потребителей; замораживание рыбы; производство льда; кондиционирование воздуха
Класс Регистра СССР	X®P
Хладагент	Хладон 22
Расчетные температуры, °C:	
наружного воздуха	25 (для трюмов 40)
заборной воды	20 (для трюмов 30)

### Компрессорные агрегаты

Количество — тип	Марка	Холодопроизводительность, кВт
винтовой	FMS3-900-150	3X510 при t, °C: кипения —44 конденсации 26
2 (в т. ч. 1 резервный) — винтовой	FMS3-900-190	2x510 при t, °C: кипения —44 конденсации 26
1 • винтовой	FMS3-900-150	170 при t, °C: кипения —35 конденсации 26

### Холодильные машины:

тип	Винтовая бессальниковая
количество	3
марка	21MKT100-2-1-OM4
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °C: хладоносителя охлажденной воды	3X160
Система охлаждения: трюмов и склада икры	30
складов консервов и рыбной муки	Воздушная, непосредственного охлаждения
морозильных аппаратов, льдогенераторов технологических потребителей, кондиционеров	Техническое кондиционирование, охлаждение хладоносителем
Морозильные аппараты: тип, марка	Непосредственного охлаждения
	Охлаждение хладоносителем
	Воздушный конвейерный, LBN 31,5
	горизонтальный плиточный встроенной холодильной машиной, АМП-1, 6KM
количество	2; 2
производительность, т/сут	2x30; 2X3
Льдогенераторы: количество	2 (в т. ч. 1 резервный)
производительность, т/сут	2X24
Система кондиционирования воздуха	Имеется

### Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции	Консервы, пресервы, соленая продукция бочкового посола из сельдевых, мороженая продукция, икра соленая, кормовая мука, полуфабрикат медицинского жира и технический жир
Производительность технологических линий по производству, т/сут:	
пресервов из сельди в банке № 25	24,5
сельди-иваси в банке № 27AK	13,0
соленой продукции в бочках сельди	11
сельди-иваси	27,6
мороженой продукции неразделенной	26
разделанной	40
икры в банке № 22	3
рыбной кормовой муки (по сырью)	30—35
технического жира	
консервов печени трески натуральной в банке № 22, туб/сут	1
Производительность установленного оборудования:	1,8
сортировочная машина НЗ-ИСА-1, т/ч	5
производство пресервов машина закатоная	5X12
3K9-10-12-0M5, бан./мин	
производство соленой продукции в бочках:	
агрегат рыбопосольный, т/ч	
машина для мойки рыбы вихревого типа, т/ч	
производство мороженой продукции:	
машина для обезглавливания рыбы Н2-ИРА-125, рыб/мин	50
машина шкуротъемная Баадер-47, филе/мин	60
машина для разделывания лососевых рыб, рыб/мин	2X27
аппарат глазурильный погружного типа И7-ИТД, блоков/ч	100

производство икры и консервов:	
машина для посола икры и отделения тузлука НЗ-ИП02И, кг/ч	2 X Ю 0... 180
машина закаточная ЗК7-1-80-2, бан./мин	80
автоклав Н2-ИТА-602, вместимостью, л	2 X 250
устройство для мойки пустых банок	
производство рыбной кормовой муки и технического жира	
жиромучная установка А1-ИЖР, т/сут (по сырью)	30—35

#### Радиосвязь, электрорадионавигация

Пульты	Количество — тип
Радиостанции	— «Дюна-2»
	— «Ангара-РБ»
	— «Сейнер»
	— «Причал»
	— «Призыв»
	— «Рейд-1»
	— «Волна-С»
Радиопередатчики	— «Муссон-2»
	— «Бриг-2»
	— «Корвет-2»
	— «Сирена-1А»

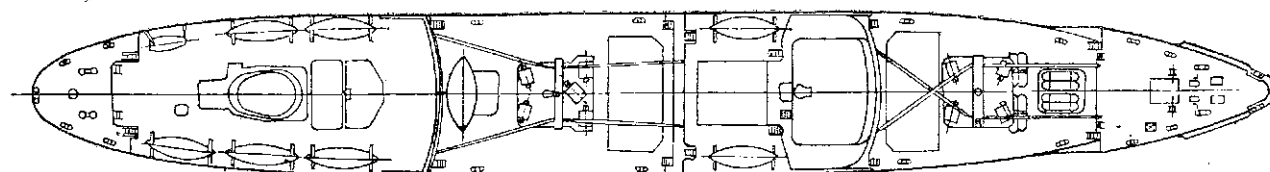
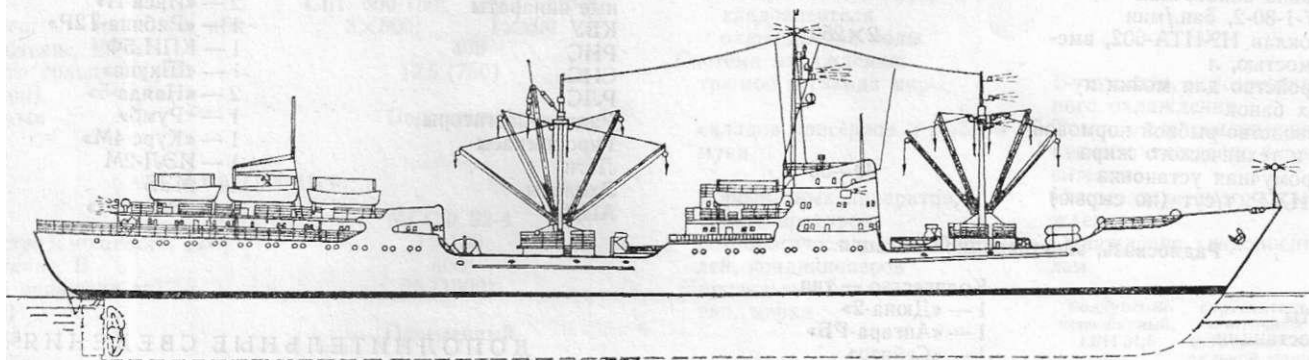
Радиоприемники	4 — «Циклоида»
	1 — «Прибой»
	1 — «Обзор-1»:
	• «Сигнал»
Радиобуи	- «Поиск-Б»
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	- РТА-80И
КВУ	- «Иней-П»
РНС	- «Рябина-Т2Р»
СНС	- КПИ-5Ф
РЛС	- «Шхуна»
Радиопеленгаторы	- «Наяда-5»
Гирокомпасы	- «Румб»
Лаги	• «Курс-4М»
Эхолоты	• ИЭЛ-2М
АПД	• МЗБ
	«Элемент»

#### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

1. Люлочные элеваторы и грузовые подъемники обеспечивают спуск и подъем трюмного груза.
2. Возможно использование резервного компрессора агрегата и резервного льдогенератора с целью увеличения выработки льда.
3. Вместимость бункеров-аккумуляторов 30 м<sup>3</sup> (по рыбе).

# Производственный рефрижератор типа «СЕВАСТОПОЛЬ»

Данные соответствуют ПР «Калининград»



Проект  
Класс Регистра СССР

581  
КМ@Л1|1\_ (рефрижераторное)  
1959 (1959)  
Балтийский завод им. Серго Орджоникидзе, г. Ленинград

Год постройки судна  
Завод-строитель

Назначение судна

Прием от добывающих судов рыбы-сырца, ее замораживание и транспортирование в порт; обеспечение добывающих судов промснаряжением и продовольствием

## Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	130,90
между перпендикулярами	118,00
Ширина наибольшая, м	16,80
Высота борта, м:	
до главной палубы	6,70
до верхней палубы	9,50
Осадка, м:	
порожнем	
носом	3,90
кормой	3,92
в грузу	
носом	6,70
кормой	6,72
Водоизмещение, т:	
порожнем	4740
наибольшее	8970
Дедвейт, т	4230
Вместимость судна, рег. т:	
валовая	5250
чистая	2500
Грузоподъемность, т	М-2450
Скорость, уз	16,5 (при N=5300 кВт, д=8970 т)
Автономность плавания по запасам топлива, сут	40
Количество косячных мест	170
Район плавания	Неограниченный

## Корпус

Количество палуб  
Количество водонепроницаемых переборок  
Непотопляемость  
Обеспечена при затоплении одного отсека

## Грузовые помещения Трюмы и твиндеки

Назначение	Хранение мороженой продукции
Температура, °C	—18
Объем, м³:	
трюма № 1	390
твиндека	470
трюма № 2	890
твиндека	590
трюма № 3	1000
твиндека	460
трюма № 4	1000
твиндека	600
Общий объем трюмов и твиндеков, м³	5400
Грузовые люки:	
количество	4
размеры (длина×ширина), м	3,7×3,8

## Судовые запасы, т:

Дизельное топливо	909
Тяжелое топливо	54
Пресная вода	497

## Судовые устройства

### Грузовое

Грузовые стрелы:	
количество	1
грузоподъемность, т	3; 15
Лебедки:	
тип	Электрические
марка	ЛЭГр3-1; ЛЭГр5-1
количество	8; 1
тяговое усилие, кН (тс)	30(3,0); 50(5,0)

## Якорное

Механизм:	
тип	Брашпиль
марка	БЭ-8
количество	1
Якорь:	
тип	Холла
количество	3
масса, кг	
Цепь:	3000
количество	
калибр, мм	2
длина, м	57
	283

## Рулевое

Машина:	
тип	Электрогидравлическая
марка	РЭГЗ-3
Руль, тип	Небалансирный

## Швартовно-буксирное

Механизм:	
тип	Шпиль
марка	ШЭР 13Д/1
количество	1

## Спасательные средства

### Шлюпки

Спасательные:	
тип	СШАМ; СШАР
количество	1; 4
вместимость, чел.	30; 36

Дежурные	
Рабочие:	
тип	Весельная; моторная «Дори»
марка	
количество	1; 1

Плоты:	
Тип	Надувные
Марка	ПСН-ЮМ
Количество	8
Вместимость, чел.	10

## Средства внутритрюмной механизации

### Электропогрузчики

### Энергетическая установка

Тип	Дизель-электрическая
Главные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 10Д 20,7/25,4
количествоХмощность, кВт	4X1320 (1800)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	13,5 (810)
(об/мин)	
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизель, дизель,
	84 23/30; 64 15/18
количествоХмощность, кВт	3x330 1X110
(л. с.)	450 150
частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750); 25,0 (1500)
(об/мин)	
Аварийные двигатели	
Смазка дейдвуда	Водяная
Двигатель:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Бронза
диаметр, м	4,90
шаг, м	4,36
дисковое отношение	0,55
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup>	2,08 (125)
(об/мин)	
Вспомогательные котлы:	0,5 (5,0)
марка	KBC-30/1
количество X производитель-	1X2
ность, т/сут	
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)

Утилизационные котлы:	
марка	КУП-45/5
количество X производитель-	4X0,5
ность, т/сут	
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)
Опреснители:	
марка	ВИЗ
количество X производитель-	1X10
ность, т/сут	

## Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих	
вод:	
марка	СК-2,5 М
количество X производитель-	1X2,5
ность, м <sup>3</sup> /ч	
Установка обработки сточных	
вод	
Установка для сжигания	
отходов	

## Трюмные и пожарные насосы

Балластные	Обслуживаются осушитель-
	ными насосами
Осушительные:	
марка	ВЦНС-90/1
количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	2X90
напор, м	30
Пожарные:	
марка	ЭПЖН-16/1
количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	2X100
Система пожаротушения	Водотушения, пожароту-
	нения, пенотушения, газе-
	шения

## Источники электроэнергии судовой сети

### Основные

Генераторы с независимым	
приводом:	
тип	МС-375/280-750
количествоХмощность, кВт	3x300
напряжение, В	230
частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)
(об/мин)	
род тока	Переменный

### Аварийные

Тип	МС117-4
КоличествоХмощность, кВт	1X100
Напряжение, В	230
Частота вращения, с <sup>-1</sup>	25,0 (1500)
(об/мин)	
Род тока	Переменный

### Гребная электрическая установка

Главные генераторы:	
тип	ГП 1375-810
количествоХмощность, кВт	4x1375
напряжение В	500
частота вращения, с <sup>-1</sup>	13,5 (810)
(об/мин)	
род тока	Постоянный
Гребной электрический двига-	
тель:	
тип	2МП-7000-115
количествоХмощность, кВт	1X5150
напряжение, В	1000
частота вращения, с <sup>-1</sup>	1,9/2,3 (115/140)
(об/мин)	
род тока	Постоянный

## Автоматизация

ЦПУ	Закрытого типа
Управление гребной электро-	Электрическое
установкой из ЦПУ	
Управление курсом	Авторулевой АР-12-21
Аварийно-предупредительная	Релейная
сигнализация	

Система управления котельной установкой	Электрогидравлическая
Система пожарной сигнализации	ТОЛ-10/50С
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная

#### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов, предварительное охлаждение рыбы; замораживание рыбы, кондиционирование воздуха
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная
Хладагент	Аммиак
Расчетные температуры, наружного воздуха	30
заборной воды	20

#### Компрессоры

Количество—тип	Марка	Холодопроизводительность, кВт
5 — поршневой двухступенчатый	ДАУ-80	5X93,04 при $t_c$ , °C: кипения —40 конденсации 35
1—поршневой двухступенчатый	ДАУУ-100	149 при $t_c$ , °C: кипения —35 конденсации 35
1 — поршневой	АУ-200	232,6 при $t_c$ , °C: кипения —15 конденсации 35
Система охлаждения: трюмов	Батарейная, охлаждение хладоносителем	
морозильных аппаратов	Непосредственного охлаждения	
кондиционеров, предварительного охлаждения рыбы	Хладоносителем	
Морозильные аппараты: тип	Плиточный, роторный	
марка	АРСА-3-15	
количество	6	
производительность, т/сут	6X15	
Система кондиционирования воздуха	Имеется	

#### Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции	Мороженная продукция, пресервы
Производительность технологических линий по производству, т/сут:	
мороженой продукции пресервов	90 3,5
Производительность установленного оборудования: машины для обезглавливания и удаления внутренностей Н2-ИРЛ, рыб/мин	4X50
закаточной машины Н20-ИЗА, бан./мин	2X12

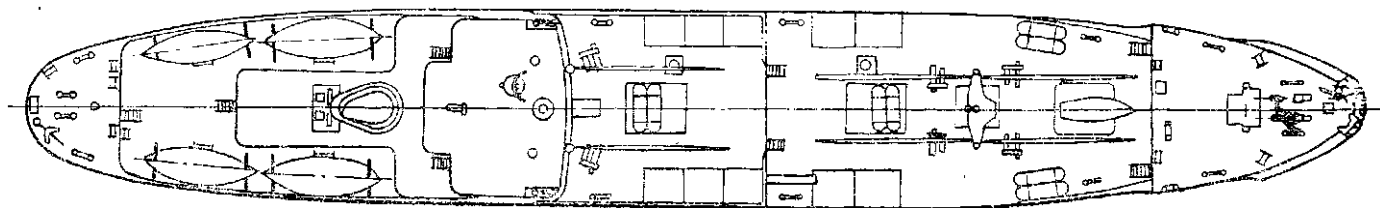
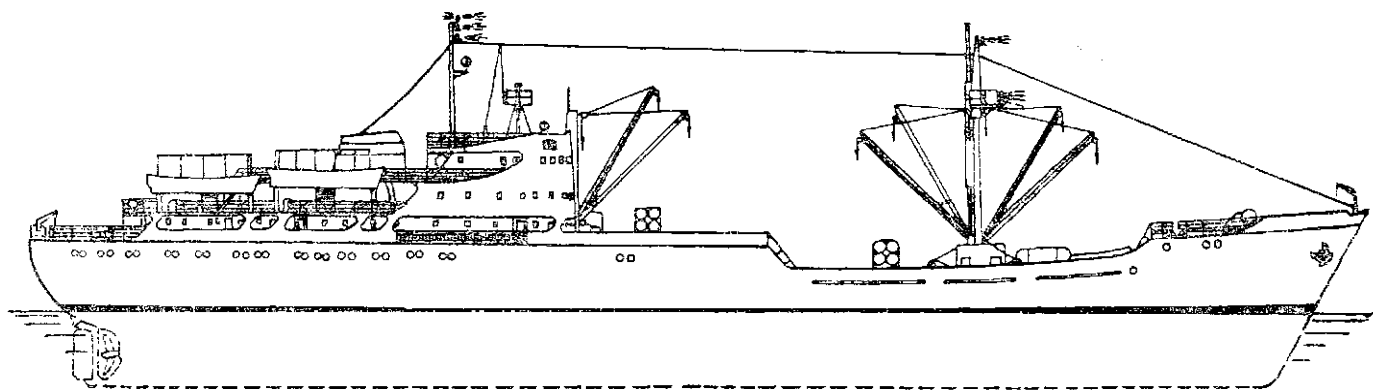
#### Радиосвязь, электрорадионавигация

Радиостанции	Количество — тип
	— «Чайка-С»
	— Р-619
	* - «Причал»
	— «Рейд-1»
	— «Плот-М»
	— «Муссон»
	— АСП-4
	— «Бриг»
	— «Корвет»
	— «Волна-К»
	— ПАС-3М
	— АПМ-3
	— АПСТБ-1М
	— Р-250М (1 *)
	* — «Шторм-3»
	* — ЕКД-316
	* — Т-63
	* — РТА-7Б
	* — ФАК-П
	— «Березка ТП-Б»
	— «Пирс-1 Д»
	— КПИ-5Ф
	* — FSN-20B
	— «Дон»
	— FGS-340
	— «Курс-4»
	— МГЛ-25М
	— НЭЛ-5
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	
КВУ	
РНС	
СНС	
РЛС	
Радиопеленгаторы	
Гирокомпасы	
Лаги	
Эхолоты	

\* Установлено судовладельцем.

# Производственный рефрижератор типа «ТАВРИЯ»

Данные соответствуют ПР «Крейцвальд»



Проект 582  
Класс Регистра СССР КМ ® Л1 [П]  
Год постройки судна 1968 (1959)  
Завод-строитель Им. 61 Коммунара, г. Николаев

Назначение судна

Прием рыбы-сырца от добывающих судов, замораживание улова, выработка пресервов; обеспечение добывающих судов промснаряжением и продовольствием

Корпус

Количество палуб  
Количество водонепроницаемых переборок  
Непотопляемость

Обеспечена при затоплении одного отсека

## Грузовые помещения

Трюмы и твиндеки

Назначение	Хранение мороженой продукции и пресервов
Температура, °С	—18; —8
Объемы, м <sup>3</sup> :	
трюма № 1	310
твиндека	580
трюма № 2	660
твиндека	720
трюма № 3	690
твиндека	310
Общий объем трюмов и твиндеков, м <sup>3</sup>	3270
Грузовые люки:	
количество	3
размеры (длина×ширина), м	4,5×4,5

## Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	99,35
между перпендикулярами	90,00
Ширина наибольшая, м	14,00
Высота борта до верхней палубы, м	7,20
Осадка, м:	
порожном носом	1,65
кормой	4,85
в грузу носом	5,53
кормой	5,59
Водоизмещение, т:	
порожном носом	2995
наибольшее	5315
Дедвейт, т	2320
Вместимость судна, рег. т:	
валовая	3180
чистая	1192
Грузоподъемность, т	М-1500
Скорость, уз	13,6 (при N=2940 кВт, Д=5315 т)
Автономность, сут	60
Количество коечных мест	90
Район плавания	Неограниченный

## Судовые запасы, т:

Дизельное топливо	632
Тяжелое топливо	94
Пресная вода	167

## Судовые устройства

Грузовое

Грузовые стрелы:	
количество	6; 1
грузоподъемность, т	3; 10

Лебедки:	Электрические			Вспомогательные котлы:	
тип	3/1-2; ЛЭГр 3/1-3			марка	КВВА-1/5
марка	4; 2			количество X производитель-	2 X1
количество				ность, т/ч	
тяговое усилие, кН (тс)	30 (3)			давление, МПа (кгс/см²)	0,55 (5,5)
Якорное					
Механизм:	Брашпиль			Утилизационные котлы:	
тип	БЭ 13-1			марка	КУП-17/5
марка	1			количество X производитель-	4X0,25
количество				ность, т/ч	
Якорь:	Холла			давление, МПа (кгс/см²)	0,5 (5,0)
тип	3			Опреснители:	
количество	2500			марка	ВИЗ
масса, кг				количество X производитель-	1 X10
Цепь:				ность, т/сут	
количество	2			Средства ПЗМ	
калибр, мм	49			Сепаратор нефтесодержащих	
длина, м	275			вод:	
Рулевое					
Машина, марка	РЭГ-13			марка	СК-2,5М
Руль, тип	Небалансирный			количество X производитель-	1 X25
Швартовно - буксирное					
Механизм:	Шпиль электручной			Трюмные и пожарные насосы	
тип	ШЭР 13Д/1-1			Балластные	Обслуживаются осушитель-
марка	1			Осушительные:	ными насосами
количество				марка	ЭНП-4/1; ВЦНС-90/П
Спасательные средства					
Шлюпки					
Спасательные:	Алюминиевые с руч-			количествоXподача, м³/ч	2X25; 1X90
тип	ным приводом			напор, м	30; 30
марка	Моторная			Пожарные:	
количество	2; 1			марка	ЭПЖН-16/П; ЭПЖН-3
местимость, чел.	58; 36			количествоXподача, м³/ч	3X105; 1x50
Дежурные				Система пожаротушения	Водотушения, паротушения,
Рабочая:	Ял с подвесным мотором			газотушения, орошения	
тип				Гребная электрическая установка	
марка	1			Главные генераторы:	
количество				тип	ГПМ 84/44-8
Плоты				количествоXмощность, кВт	4X760
Средства внутритрюмной механизации					
Энергетическая установка					
Тип	Дизель-электрическая			напряжение, В	460
Главный двигатель:	Дизель, 6ЧН 31,8/33-1			частота вращения, с⁻¹	12,3 (740)
тип, марка	4X735 (1000)			(об/мин)	
количествоXмощность, кВт				род тока	Постоянный
(л. с.)				Гребной электрический двига-	
частота вращения, с⁻¹	12,33 (740)			тель:	
(об/мин)				тип	2ПГК-150/65
Вспомогательные двигатели:	Дизель, 64 25/34-2			количествоXмощность, кВт	1X2800
тип, марка	2X220 (300)			напряжение, В	920
количествоXмощность, кВт				частота вращения, с⁻¹	3 (180)
(л. с.)				(об/мин)	
частота вращения, с⁻¹	8,33 (500)			род тока	Постоянный
(об/мин)				Источники электроэнергии судовой сети	
Аварийные двигатели:	Дизель, 44 10,5/13-2			Основные	
тип, марка	1X29 (40)			Генераторы с независимым	
количествоXмощность, кВт				приводом:	
(л. с.)				тип	МС 250-500
частота вращения, с⁻¹	25,0 (1500)			количествоXмощность, кВт	2X200
(об/мин)				напряжение В	400
Смазка дейдвуда	Водяная			частота вращения, с⁻¹	8,3 (500)
Движитель:	ВФШ			(об/мин)	
количество	1			род тока	Переменный
материал	Сталь			Генератор преобразователя	
диаметр, м	3,8			постоянно-переменного тока:	
шаг, м	2,47			тип	МС-321-6/6
дисковое отношение	0,5			количествоXмощность, кВт	1X600
число лопастей	4			напряжение, В	400
частота вращения, с⁻¹	3,0 (180)			частота вращения, с⁻¹	16,6 (1000)
(об/мин)				(об/мин)	
Аварийные					
Тип				Аварийные	
КоличествоXмощность, кВт				Тип	МС 82-4
Напряжение, В				КоличествоXмощность, кВт	1X25
					400

Частота вращения, с<sup>-1</sup>  
(об/мин) 25 (1500)  
Род тока Переменный

Примечание. Преобразователь получает питание от одного любого главного ДГ, выключенного из схемы движения.

Автоматизация	
ЦПУ	Закрытого типа
Управление гребной электроустановкой из ЦПУ	Электрическое
Управление курсом	«Аист 2-10»
Аварийно-предупредительная сигнализация	Релейная
Система управления котельной установкой	Электрогидравлическая
Система пожарной сигнализации	ТОЛ 10/50С
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная с электронными блоками

#### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов, провизионных кладовых (резервирование), предварительное охлаждение рыбы; замораживание рыбы
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная
Хладагент	Аммиак
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	30
заборной воды	20
Компрессоры:	
тип	Поршневой двухступенчатый
количество	5
марка	ДАУ 80
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	5Х93,04
кипения	—40
конденсации	35
Система охлаждения:	
трюмов, предварительного охлаждения рыбы	Батарейная, охлаждение хладоносителем
морозильных аппаратов	Непосредственного охлаждения
провизионных кладовых	Охлаждение хладоносителем
Морозильные аппараты:	
тип	Воздушный конвейерный
марка	АСМА
количество	2
производительность, т/сут	2Х25
Система кондиционирования воздуха	Имеется (с автономной холодильной установкой)

#### Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции	Пресервы, мороженая продукция
Производительность технологических линий по производству, т/сут:	
пресервов в банках № 27	14
мороженой неразделанной	50
<b>продукции</b>	
Производительность установленного оборудования	
закаточной машины	12... 15
КТЗТ-54-2, бан./мин	

#### Радиосвязь, электрорадионавигация

Радиостанции	Количество — тип
	1 — «Чайка-СМ»
	1 — Р-609
	2 — «Причал» (1 *)
	1 — «Рейд-1»
	1 — «Плот-М»
Радиопередатчики	1 — «Муссон»
	1 — АСП-4
	1 — «Бриг»
	1 — «Корвет»,
Радиоприемники	1 — «Волна-К»
	1 — ПАС-3М
	1 — АПМ-3
	1 — «Сигнал»
	1 — АПСТБ-1М
	2 * — АПСТ
	2 — «Шторм-3»
	1 * — «Прибой»
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	1 — РТА-7Б
КВУ	1 — «Иней-П»
РНС	1 — «Березка ТП-1»
СНС	1 * — «Пирс-1М»
РЛС	1 — SAN-185
Радиопеленгаторы	2 — «Дон»
Гирокомпасы	1 — «Рыбка»
Лаги	1 — «Курс-4»
Эхолоты	1 — ИЭЛ-2
	1 — НЭЛ-5

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

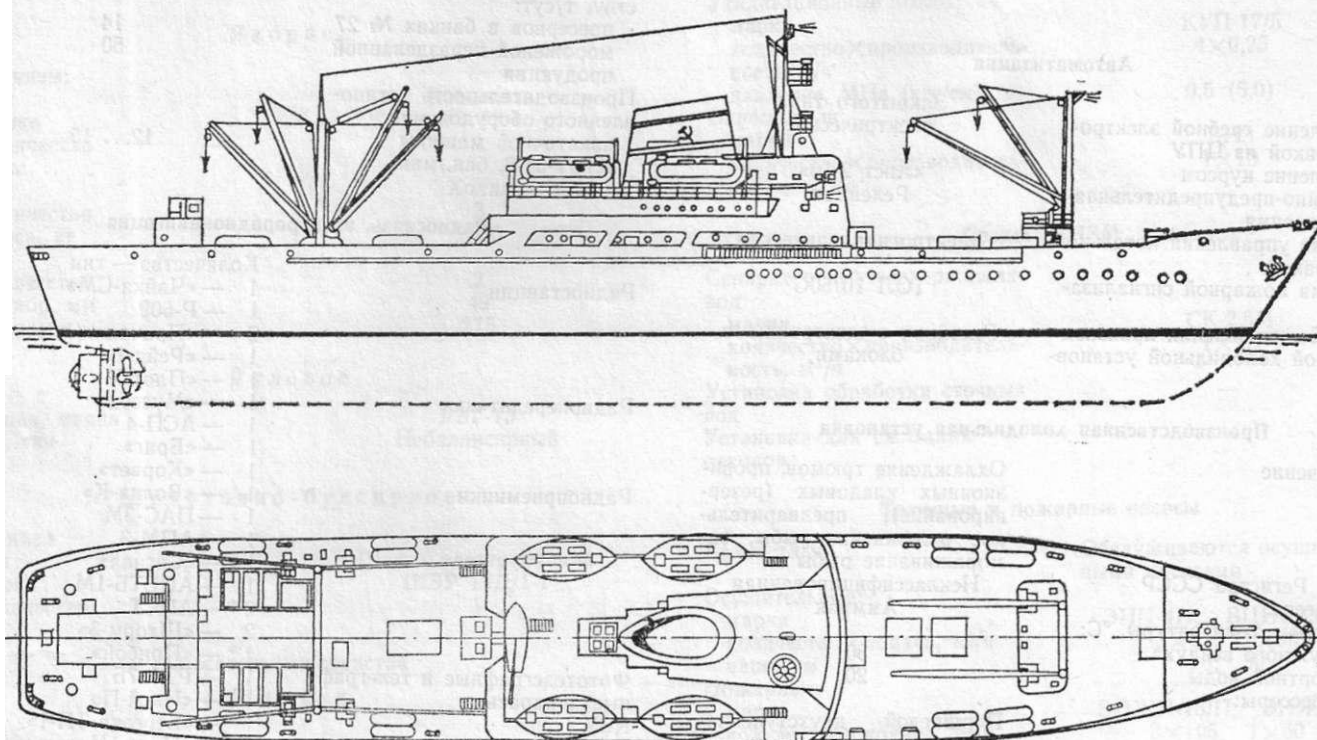
1. Глубоководная стоянка до 200 м обеспечивается якорем типа «Холла» массой 800 кг, тросом диаметром 26 мм, длиной 850 м и специальным барабаном брашпиля.

2. Три двухскоростных люлечных элеватора ЭЛ-75 производительностью 600/300 подач/ч обеспечивают спуск и подъем трюмного груза.

\* Установлено судовладельцем.

# Производственный рефрижератор типа «СКРЫПЛЕВ»

Данные соответствуют ПР «Скрыплев»



Проект  
Класс Регистра СССР  
Год постройки судна  
Завод-строитель

Назначение судна

КМЛЗ  
1962 (1962)  
«Бурмейстер и Вайн», г. Копенгаген, Дания  
Прием от добывающих судов рыбы-сырца, выработка мороженой продукции, рыбной муки и жира; обеспечение добывающих судов промснаряжением и продовольствием

## Корпус

Количество палуб  
Количество водонепроницаемых переборок  
Непотопляемость

Обеспечена при затоплении одного отсека

## Грузовые помещения

### Трюмы и твиндеки

### Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	102,40
между перпендикулярами	91,00
Ширина наибольшая, м	16,03
Высота борта, м:	
до главной палубы	8,60
до верхней палубы	11,10
Осадка, м:	
порожном	
носом	2,21
кормой	4,37
в грузу	
носом	5,52
кормой	5,60
Водоизмещение, т:	
порожном	2980
наибольшее	5560
Дедвейт, т	2580
Вместимость судна, рег. т:	
валовая	4699
чистая	2293
Грузоподъемность, т	1775 (М-1500, ММ-105, Ж-170)
Скорость, уз	14,0 (при N=2280 кВт, A=5560 т)
Автономность рейсовая, сут	70
Количество коечных мест	104
Район плавания	Неограниченный

Назначение	Хранение мороженой продукции —20	
Температура, °С		
Объемы, м³:		
трюма № 1	225	
нижнего твиндека	377	
верхнего твиндека	430	
трюма № 2	412	
нижнего твиндека	429	
верхнего твиндека	433	
трюма № 3	472	
твиндека	492	
Назначение	Хранение рыбной муки	
Температура, °С	Неохлаждаемые	
Объем трюмов, м³	266	
Общий объем трюмов и твиндеков, м³	3536	
Цистерны рыбьего жира		
объем, м³	186	
Грузовые люки:	Трюмы № 1, 2;	трюм № 3
количество	2;	1
размеры (длина×ширина), м	3,0×2,8;	3,4×2,4
Судовые запасы, т:		
Дизельное топливо	1030	
Тяжелое топливо	25	
Пресная вода	430	

Судовые устройства			Двигатель:		
Грузовое			тип	ВРШ	
Грузовые стрелы:			количество	1	
количество			материал	Бронза	
грузоподъемность, т			диаметр, м	3,25	
Лебедки:			дисковое отношение		
тип			число лопастей		
марка			частота вращения, с <sup>-1</sup>	3,33 (200)	
количество			(об/мин)		
тяговое усилие, кН (тс)			Вспомогательные котлы:		
			тип, марка		
			количество X производитель-	1X3,0	
			ность, т/ч		
Якорное			давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	1,0 (10,0)	
Механизм:			Утилизационные котлы		
тип			Опреснители:		
марка			марка	Nireks	
количество			количество X производитель-	2X10	
Якорь:			ность, т/сут		
тип			Средства ПЗМ		
количество					
масса, кг					
Цепь:			Сепаратор нефтесодержащих		
количество			вод:		
калибр, мм			марка		
длина, м			количество X производитель-		
			ность, м <sup>3</sup> /ч		
Рулевое			Установка обработки сточных		
			вод		
Машина:			Установка для сжигания		
тип			отходов		
марка					
Руль, тип					
			Трюмные и пожарные насосы		
Швартовно - буксирное					
Механизмы:			Балластные:		
тип			тип		
марка			количествоXподача, м <sup>3</sup> /ч		
количество			напор, м		
			Осушительные:		
			тип		
			количествоXподача, м <sup>3</sup> /ч		
			напор, м		
Спасательные средства			Пожарные:		
Шлюпки			тип		
Спасательные:			количествоXподача, м <sup>3</sup> /ч		
тип			Система пожаротушения		
марка			Водотушения, паротуше		
количество			газотушения, пенотушенная		
вместимость, чел.					
дежурные					
Рабочая:			Источники электроэнергии судовой сети		
тип			Основные		
марка					
количество			Генераторы с независимым		
Плоты			приводом:		
			тип		
			количествоXмощность, кВт		
			напряжение, В		
			частота вращения, с <sup>-1</sup>		
			(об/мин)		
			род тока		
Средства внутритрюмной механизации			Переменный		
Энергетическая установка			Аварийные		
Тип			Тип		
Главный двигатель:			КоличествоXмощность, кВт		
тип, марка			Напряжение, В		
количествоXмощность, кВт			Частота вращения, с <sup>-1</sup>		
(л. с.)			(об/мин)		
частота вращения, с <sup>-1</sup>			Род тока		
(об/мин)			Переменный		
Вспомогательные двигатели:			Автоматизация		
тип, марка			ЦПУ		
количествоXмощность, кВт			Управление ВРШ из ЦПУ		
(л. с.)			Управление ГД из ЦПУ		
частота вращения, с <sup>-1</sup>			Управление курсом		
(об/мин)			Система аварийно-предупре-		
Аварийные двигатели			дительной сигнализации		
тип, марка			Система управления компрес-		
количествоXмощность, кВт			сорами пускового воздуха		
(л. с.)			Система управления котельной		
частота вращения, с <sup>-1</sup>			установкой		
(об/мин)					
Смазка дейдвуда					
Водяная					
40 Заказ № 189					

Система пожарной сигнализации  
Система управления производственной холодильной установкой

TOA-10/50-C  
Релейная

#### Производственная холодильная установка

Назначение  
Класс Регистра СССР  
Хладагент  
Расчетные температуры, °С:  
наружного воздуха  
заборной воды  
Компрессоры:  
тип  
количество  
марка  
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:  
кипения  
конденсации  
Система охлаждения:  
трюмов  
морозильных аппаратов  
льдогенераторов, кондиционера, провизионных кладовых  
Морозильные аппараты:  
тип  
марка  
количество  
производительность, т/сут  
Льдогенераторы:  
количество  
производительность, т/сут  
Система кондиционирования воздуха

Охлаждение трюмов, провизионных кладовых; замораживание рыбы; производство льда; кондиционирование воздуха  
Неклассифицированная Аммиак  
30  
20  
Поршневой, двухступенчатый; поршневой  
3; 1  
TSMS8-180; SMC4-180  
3X127,93; 121,53  
-40; -27  
30; 30  
Батарейная, охлаждение хладоносителем  
Непосредственного охлаждения  
Охлаждение хладоносителем  
Воздушный, конвейерный «Бурмейстер и Вайн»  
2  
2X25  
2  
2X5,45  
Имеется

#### Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции  
Мороженая продукция и рыбная мука

Производительность технологических линий по производству, т/сут:  
мороженой продукции 50  
кормовой рыбной муки (по сырью) 30  
Производительность установленного оборудования:  
головоотсекающей машины 3X40  
А8-ИРУ, рыб/мин 30  
рыбомучной установки типа Т2 «Атлас-Сторд», Дания, т/сут (по сырью)

#### Радиосвязь, электрорадионавигация

Радиостанции  
Радиопередатчики  
Радиоприемники  
Фототелеграфные аппараты  
КВУ  
РНС  
РЛС  
Радиопеленгаторы  
Гирокомпасы  
Эхолоты

Количество — тип  
1 — «Чайка-СМ»  
— «Сейнер»  
— «Призыв»  
— «Рейд-1»  
\* — «Причал»  
— «Муссон»  
— АСП-4  
— «Бриг»  
— «Корвет»  
— «Шторм-1»  
— «Сибирь»  
— Р-250  
— ПАС-3М  
— АПМ-3  
— «Сигнал»  
— «Ладога»  
— «Березка»  
— КПИ-4  
— «Дон»  
— «Рыбка-М»  
— «Курс-4»  
— НЭЛ-5

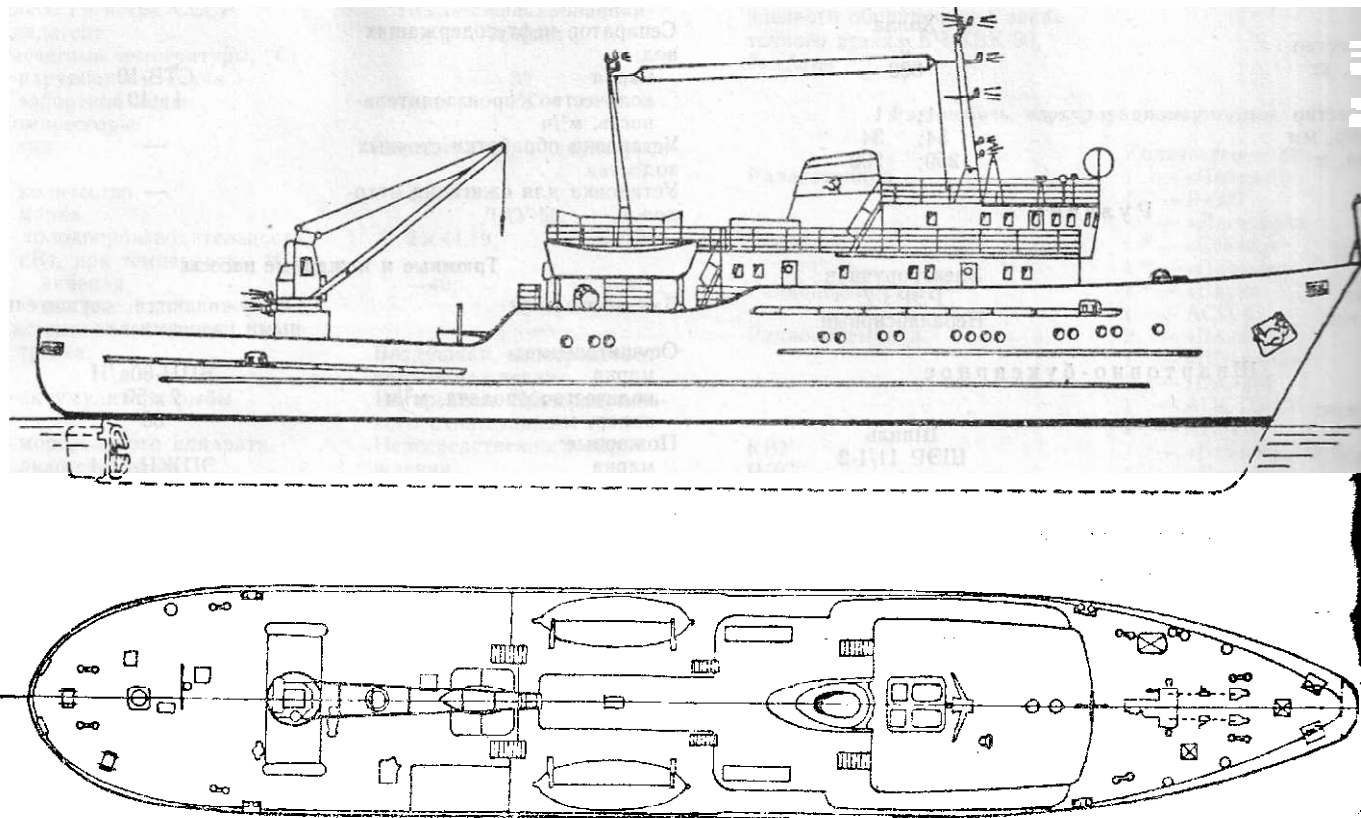
#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

На судне установлены два бункера с охлаждением льдом вместимостью 25 м<sup>3</sup> каждый.

Установлено судовладельцем.

# Производственный рефрижератор типа «ЗЕЛЕНОДОЛЬСК»

Данные соответствуют ПР «Саареранд»



Проект	1361	Корпус	
Класс Регистра СССР	КМ ® ЛЗ\Д П	Количество палуб	1
Год постройки судна	1968 (1963)	Количество водонепроницаемых переборок	6
Завод-строитель	Судостроительный завод им. М. Горького, г. Зеленодольск	Непотопляемость	Обеспечена при затоп. одного отсека
Назначение судна	Прием от добывающих судов рыбы-сырца; выработка пресервов и мороженой продукции	Грузовые помещения	
Основные элементы		Трюм	
Длина, м:		Назначение	Хранение мороженой продукции или пресервов
наибольшая	55,25	Температура, °С	—18; —8
между перпендикулярами	48,40	Объем, м³	360
Ширина наибольшая, м	9,51	Грузовой люк	
Высота борта до верхней палубы, м	4,51	Размеры (длина×ширина), м	3×3
Осадка, м:		Судовые запасы, т:	
порожнем		Дизельное топливо	81
средняя	2,17	Тяжелое топливо	28
в грузу		Пресная вода	48
средняя	2,78	Судовые устройства	
Водоизмещение, т:		Грузовое	
порожнем	748	Кран:	
наибольшее	982	марка	КЭ 32-6
Дедвейт, т	234	количество	1
Вместимость судна, рег. т:		грузоподъемность, т	3
валовая	728		
чистая	230		
Грузоподъемность, т	П-145		
Скорость, уз	9,9 (при N=660 кВт, A=982 т)		
Автономность рейсовая, сут	18		
Количество коечных мест	32		
Район плавания	Неограниченный		

## Якорное

Механизм:	
тип	Брашпиль
марка	БЭР 14-5
количество	1
Якорь:	
тип	Холла
количество	3
масса, кг	800
Цепь:	
количество	1; 1
калибр, мм	34; 34
длина, м	250; 200

## Рулевое

Машина:	
тип	Электроручная
марка	РЭРЗ-7
Руль, тип	Небалансирный

## Швартовно-буксирное

Механизм:	
тип	Шпиль
марка	ШЭР 11/1-2
количество	1

## Спасательные средства

### Шлюпки

Спасательные:	
тип	Деревянные весельные
марка	
количество	2
вместимость, чел.	20
Дежурная	
Рабочая:	
марка	ЯЛШ-2
количество	1

### Плоты

Тип	
Марка	
Количество	
Вместимость, чел.	

## Средства внутритрюмной механизации

### Энергетическая установка

Тип	Дизель-электрическая
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 6ЧН 25/34
количествоХмощность, кВт	2Х330 (450)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	8,33 (500)
(об/мин)	
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 64 18/22
количествоХмощность, кВт	1Х110 (150)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)
(об/мин)	
Аварийные двигатели	
Смазка дейдвуда	Водяная
Двигатель:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Сталь
диаметр, м	1,9
шаг, м	1,387
дисковое отношение	0,5
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup>	4,83 (290)
(об/мин)	
Вспомогательные котлы:	
марка	КВВА 1/5
количествоХ производительность, т/ч	1Х1
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,55 (5,5)
Утилизационные котлы	

### Опреснители:

марка	ИВС1К
количество Х производительность, м <sup>3</sup> /ч	1Х3

### Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод:	
марка	СТВ-10
количество Х производительность, м <sup>3</sup> /ч	1Х10
Установка обработки сточных вод	
Установка для сжигания отходов	

### Трюмные и пожарные насосы

Балластные	Обслуживаются осушительными насосами
Осушительные:	
марка	ВЦН-80а/П
количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	2х50
напор, м	35
Пожарные:	
марка	ЭПЖН-3/11
количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	1Х25/50
Система пожаротушения	Водотушения, жидкостная

### Источники электроэнергии судовой сети

#### Главные

Тип	МСС 375-500
КоличествоХмощность, кВт	2х300
Напряжение, В	400
Частота вращения, с <sup>-1</sup>	8,3 (500)
(об/мин)	
Род тока	Переменный

#### Вспомогательные

Тип	ГСС 103-8М
КоличествоХмощность, кВт	1Х100
Напряжение, В	400
Частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)
(об/мин)	
Род тока	Переменный
Аварийные	Аккумуляторная батарея

### Гребной электрический двигатель

Тип	АКС 3-15-49-2 (с фазным ротором)
КоличествоХмощность, кВт	1Х475
Напряжение, В	650
Частота вращения, с <sup>-1</sup>	4,8 (290)
(об/мин)	
Род тока	Переменный
Индукционный регулятор:	
тип	МА 195-99/35
количествоХмощность, кВт	1х200
напряжение, В	380/650

Примечания: 1. Предусмотрена гребная электрическая установка с отбором мощности.

2. Регулирование частоты вращения гребного электродвигателя осуществляется посредством индукционного регулятора и сопротивления в цепи ротора.

### Автоматизация

Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система управления котельной установкой	Электрогидравлическая
Система пожарной сигнализации	ТОЛ-10/50С
Система контроля уровня в цистернах	УУЖЭК-1-60
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная

### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюма, аккумулятора рыбы; замораживание рыбы; производство льда	
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная Аммиак	
Хладагент		
Расчетные температуры, °С:		
наружного воздуха	30	
заборной воды	25	
Компрессоры:		
тип	Поршневой	двухступенчатый
количество	2;	1
марка	ДАУ-50	
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	2X44,19;	77,92
кипения	—40;	-28
конденсации	35	
Система охлаждения:		
трюма	Воздушная, непосредственного охлаждения	
аккумулятора рыбы	Батарейная, непосредственного охлаждения	
морозильного аппарата, льдогенератора	Непосредственного охлаждения	
Морозильные аппараты:		
тип	Воздушный, конвейерный	
марка	АСМА	
количество	1	
производительность, т/сут	15	
Льдогенераторы:		
количество	1	
производительность, т/сут	6	
Система кондиционирования воздуха		

### Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции	Пресервы, мороженная продукция
----------------------------	--------------------------------

### Производительность технологических линий по производству, т/сут:

пресервов	До 10
мороженой продукции	15
Производительность установленного оборудования закаточного станка БЧ-КЗК-90, бан./мин	12

### Радиосвязь, электрорадионавигация

Радиостанции	количество — тип
	1 — «Чайка-С»
	1 — Р-609
	1 * — «Ласточка»
	1 * — «Сейнер»
	1 * — «Призыв»
Радиопередатчики	1 * — «Барк»
	1 — АСП-4
Радиоприемники	2 — «Волна-К»
	1 — «Шторм-2»
	1 — ПАС-3М
	1 — АПСТБ-1М
	1 — АПМ-3
КВУ	1 — «Березка ТП
РЛС	1 — «Донец-2»
Радиопеленгатор	1 * — «Рыбка»
Гирокомпас	1 — «Курс-4»
Лаз	1 — ЛГ-2
Эхолот	1 — НЭЛ-5

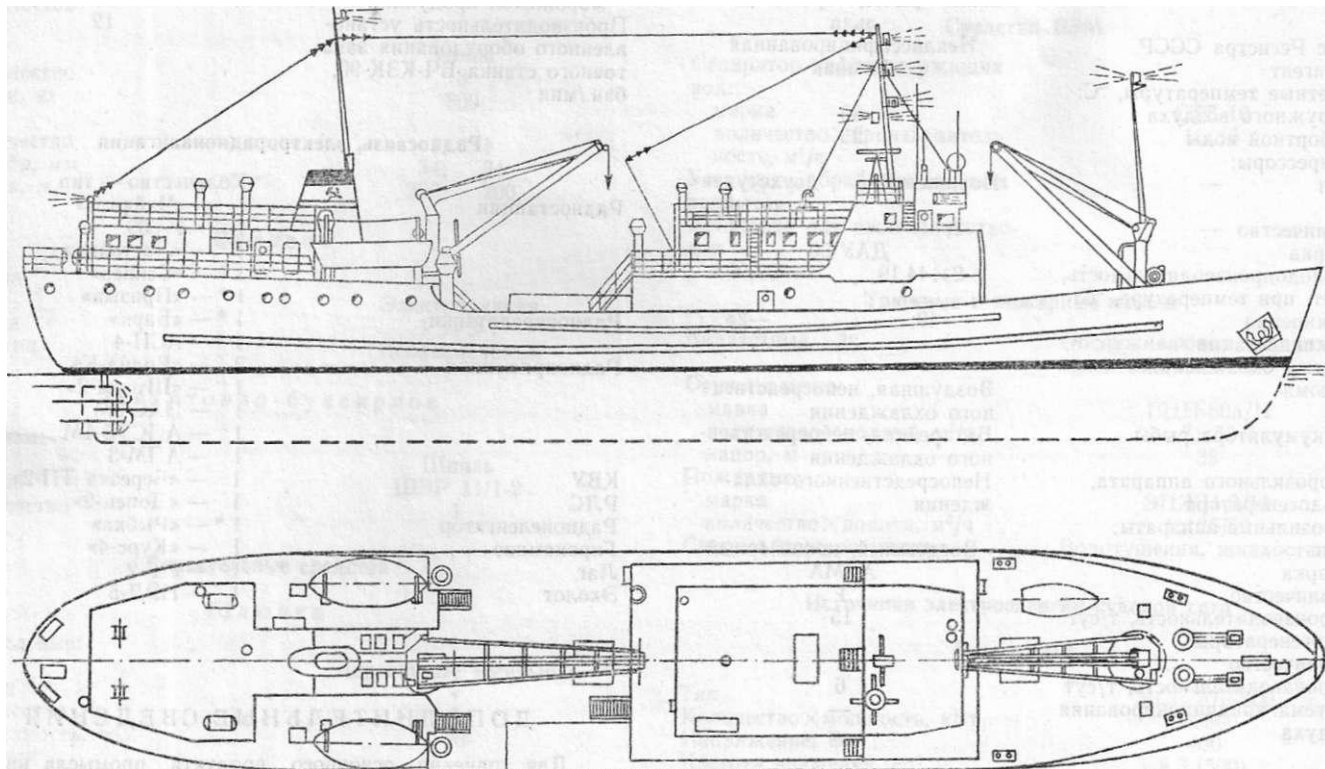
### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Для хранения основного продукта промысла на имеется аккумулятор рыбы вместимостью 35 м<sup>3</sup>.

\* Установлено судовладельцем.

## Производственный рефрижератор типа «КАСПИЙ»

Данные соответствуют ПР «Ленинградец»



Проект	КМ ® ЛЗ Щ П	Грузовые помещения	
Класс Регистра СССР	1970 (1968)	Трюмы	
Год постройки судна	Верфь им. Матиаса Тезена, г. Висмар, ГДР	Назначение	Хранение мороженой продукции, пресервов
Завод-строитель	Прием от добывающих судов рыбы-сырца; выработка пресервов и мороженой продукции	Температура, °С	—25; —8
Назначение судна		Объем, м <sup>3</sup> :	
		трюм № 1	414
		трюм № 2	383
		Общий объем трюмов, м <sup>3</sup>	797
Основные элементы		Грузовые люки	
Длина, м:		Количество	2
наибольшая	65,74	Размеры (длина×ширина), м	2×2
между перпендикулярами	59,80		
Ширина наибольшая, м	11,10	Судовые запасы, т:	
Высота борта до верхней палубы, м	5,35	Дизельное топливо	152
Осадка, м:		Пресная вода	96
порожном			
средняя	2,63	Судовые устройства	
в грузу		Грузовое	
средняя	3,40	Краны:	
Водоизмещение, т:		тип	Электрические
порожном	1123	марка	1НЛ9Х2
наибольшее	1533	количество	2
Дедвейт, т	410	грузоподъемность, т	2
Вместимость судна, рег. т:		Якорное	
валовая	1100	Механизмы:	
чистая	429	тип	Шпили
Грузоподъемность, т	П-320	марка	AVSpV
Скорость, уз	10,5 (при N=650 кВт, A=1523 т)	количество	2
Автономность рейсовая, сут	30	Якорь:	
Количество коечных мест	32	тип	Холла
Район плавания	Неограниченный	количество	3
		масса, кг	1250
Корпус		Цепь:	
Количество палуб	1	количество	2
Количество водонепроницаемых переборок	6	калибр, мм	37
Непотопляемость	Обеспечивается при затоплении одного отсека	длина, м	350

Рулевое		Трюмные и пожарные насосы	
Машина:	Электрогидравлическая 2-DRu4 Поворотная насадка	Балластные	Обслуживаются осушителями насосами
тип		Осушительные: марка количество x подача, м³/ч напор, м	SSMV1-65/160/4 2X40 25
марка			
Руль, тип			
Швартовно - буксирное			
Механизм			
Пожарные			
Спасательные средства		Марка	Количество X подача, м³, =
Шлюпки			
Спасательные:	Алюминиевые весельные RR6-15 2 20	SSMV1-80/225	1X63
тип		SMV1-80/225	1X63
марка		SMV1/20	1X48
количество			
вместимость, чел.			
дежурная			
Рабочая:	Катер с подвесным мотором	Система пожаротушения	Водотушения, газоту!
тип			
марка			
количество	1		
Источники электроэнергии судовой сети			
Основные			
Тип	Надувные	Генераторы с независимым приводом:	
Марка	A-20	тип	SSED 569-12; SSED
Количество	2	количествоXмощность, кВт	2x272;
Вместимость, чел.	20	напряжение, В	390;
Средства внутритрюмной механизации		частота вращения, с <sup>-1</sup>	8,3 (500); 8,3 (с
		(об/мин)	
		род тока	Переменный
		Аварийные	Аккумуляторная батар
Энергетическая установка			
Тип	Дизельная	Автоматизация	
Главный двигатель:	Дизель, 8NVD48.2U 1X650 (880) 7,13 (428)	ЦПУ	Закрытого типа
тип, марка		Управление ГД из ЦПУ	Электрическое
количествоXмощность, кВт		Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная
(л. с.)		Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
частота вращения, с <sup>-1</sup>		Система управления котельной установкой	Релейная
(об/мин)		Система пожарной сигнализации	LFmZS
Вспомогательные двигатели:	Дизель 8NVD36.1; 6NVD36.1 2X295 (400); 1X220 (300) 8,33 (500)	Система управления производственной холодильной установкой	Релейная
тип			
марка			
количество X мощность, кВт (л. с.)			
частота вращения, с <sup>-1</sup>			
(об/мин)			
Аварийные двигатели	Водяная	Производственная холодильная установка	
Смазка дейдвуда		Назначение	Охлаждение трюмов; замораживание <i>-рыба</i>
Двигатель:		Класс Регистра СССР	Неклассифицированная
тип	ВФШ	Хладагент	Аммиак
количество	1	Расчетные температуры, наружного воздуха	32
материал	Сталь	заборной воды	27
диаметр, м	1,8		
шаг, м	1,132		
дисковое отношение	0,5		
число лопастей	3		
частота вращения, с <sup>-1</sup>	7,13 (428)		
(об/мин)			
Вспомогательные котлы:	SKKL 104 2X0,32 0,4 (4,0)	Количество—тип	Марка
марка			
количество X производительность, т/ч		Компрессоры	
давление, МПа (кгс/см²)			Холодопроизводительность, кВт
Утилизационные котлы	Вакуумный 1X2,5		
Опреснители:			
тип			
количество X производительность, т/сут			
Средства ПЗМ			
Сепаратор нефтесодержащих вод:	«Нептун» 1X1,2	1 — поршневой двухступенчатый	1V8/200-21 152,2 при t, °C: кипения —42 конденсации 35
марка		1 — поршневой двухступенчатый	1V4/200-21 75,5 при t, °C: кипения —42 конденсации 35
количество X производительность, м³/ч		1 — поршневой двухступенчатый	1V4/200-21 139,6 при t, °C: кипения —31 конденсации 35
Установка обработки сточных вод		1 — поршневой	1V4/120-13 101,2 при t, °C: кипения —6 конденсации 31
Установка для сжигания отходов			

Система охлаждения: трюмов	Воздушная, непосредствен- ного охлаждения
морозильных аппаратов	Непосредственного охлажде-
Морозильные аппараты:	
тип	Воздушный, конвейерный
марка	BHL 22,5
количество	1
производительность, т/сут	22,5
Льдогенераторы:	
количество	1
производительность, т/сут	6
Система кондиционирования воздуха	

#### Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции	Пресервы, мороженная про- дукция
Производительность технологи- ческих линий по производству, т/сут:	
пресервов	До 10
мороженой продукции	22
Производительность устано- вленного оборудования:	
закаточного станка	12
БЧ-КЗТ-56 бан./мин	
глазуровочных ванн с гидро- приводом ГДР, т/сут	37

#### Радиосвязь, электрорадионавигация

Радиостанции	Количество — тип 1 — «Чайка-СМ» — «Ласточка» — «Сейнер» — «Призыв» — «Рейд-1» — «Кама-Р» — «Корвет» • — «Муссон»
Радиопередатчики	— АСП-4
Радиоприемники	— «Циклоида» — ПАС-3М — АПМ-3 — АПСТБ-1М — «Березка» — «Донец-2» — «Рыбка» — «Амур-2» - МГЛ - 2 5 — НЭЛ-5
КВУ	
РЛС	
Радиопеленгатор	
Гирокомпас	
Лаг	
Эхолот	

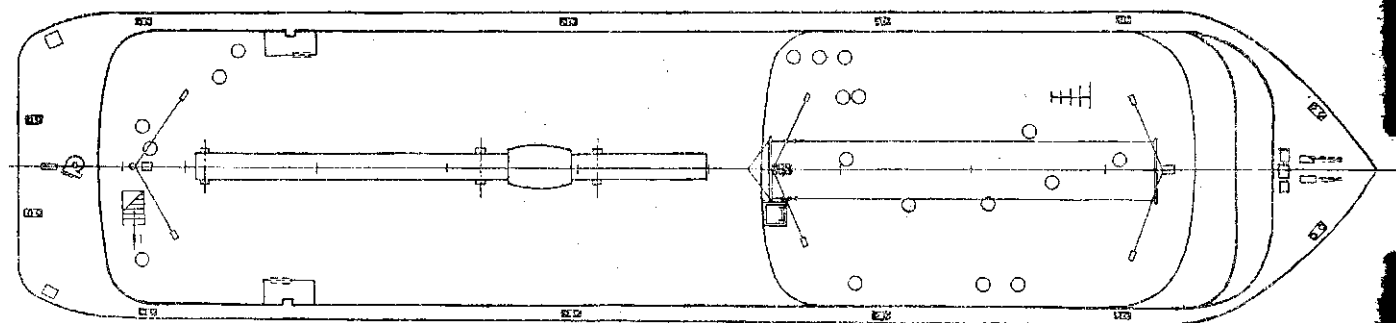
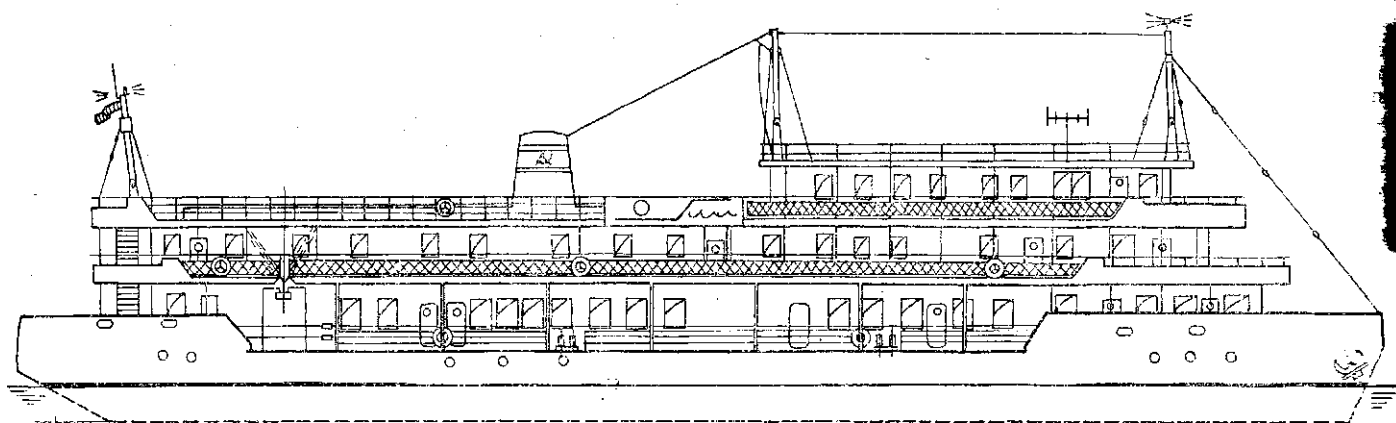
#### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

1. Для хранения основного продукта промысла на судне имеется бункер вместимостью 15 т.
2. Для выгрузки и транспортировки рыбной продукции на судне установлен лифт грузоподъемностью 250 кг.

\* Установлено судовладельцем.

# Икорнообрабатывающее судно речное несамостоятельное

Данные соответствуют плавзаводу № 1



Проект  
Класс Речного Регистра  
РСФСР  
Год постройки судна  
Завод-строитель

16 870

1984 (1984)  
ПО «Астраханская судостроительная верфь им. С. М. Кирова»  
Прием живой рыбы (осетровых) в районах промысла, выработка и расфасовка икры, отбор внутренностей и передача потрошеной рыбы на приемно-транспортные суда

Корпус

Количество палуб 1  
Количество водонепроницаемых переборок 7  
Непотопляемость Обеспечена при затоплении одного отсека

Грузовые помещения

Производственные охлаждаемые помещения

Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	56,70
между перпендикулярами	55,00
Ширина наибольшая, м	10,00
Высота борта до верхней палубы, м	2,80
Осадка, м:	
порожнем	
носом	
кормой	
в грузу	
носом	1,38
кормой	1,42
Водоизмещение, т:	
порожнем	552,4
наибольшее	702,4
Дедвейт, т	150,0
Вместимость судна:	
валовая	
чистая	
Грузоподъемность, т	39,2
Скорость	
Автономность, сут	30
Количество кочных мест	44
Район плавания	Внутренние водные пути

Назначение	Переработка и хранение продукции
Температура, °C	—4; —2; 10
Объем, м³:	
предкамеры	37,2
холодильных камер	58,3
аккумулятора сырьевого	10,7
камеры пищевых отходов	13,3
Общий объем охлаждаемых помещений, м³	119,5
Грузовые люки	

Судовые запасы, т:

Дизельное топливо	61,34
Пресная вода	40,00

Судовые устройства

Грузовое

Грузовая стрела:	
количество	1
грузоподъемность, т	0,5
Лебедка:	
тип	Электрическая
марка	ЛЭ-36
количество	1
тяговое усилие, кН (тс)	5 (0,5)

Якорное		
Механизм:		
тип	Брашпиль;	шпиль
марка	Б2;	ЯШ2Р
количество	1;	1
Якорь:		
тип	Холла	
количество	2;	1
масса, кг	500;	400
Цепь:		
количество	2;	1
калибр, мм	22	19
длина, м	50	50

#### Швартовно - буксирное

Механизм, тип	Турачка брашпиля
---------------	------------------

#### Спасательные средства

Шлюпки  
Плоты

#### Энергетическая установка

Тип		
Главный двигатель		
Вспомогательные двигатели:		
тип	Дизель	
марка	6ЧН18/22;	6412/14
количество	2X165 (225);	1X59 (80)
мощность, кВт (л. с.)		
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750);	25,0 (1500)
Аварийные двигатели		
Движитель		
Вспомогательные котлы:		
марка	КВА 1.0/5М	
количество X производительность, т/ч	1X1	
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)	
Утилизационные котлы		
Опреснители		

#### Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих  
вод  
Установка обработки сточных  
вод  
Установка для сжигания отходов

#### Трюмные и пожарные насосы

Тип, марка	Количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	Напор, м
Балластные		
Осушительные		
Эжекторы ВЭЖ-25	1X25	
Эжекторы ВЭЖ-6,3	2X6,3	
НЦВС-40/20-М5	1X40	20
НР 1.25/30	•	30

#### Пожарные

НЦВ-40/65-М5	1X40
Система пожаротушения	Водотушения

#### Источники электроэнергии судовой сети

#### Основные

Генераторы с независимым приводом:	
тип	ГСС 114-8М
количество	2X160
мощность, кВт	230
напряжение, В	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
род тока	Переменный

#### Аварийные

Тип	МСК 83-4
Количество	1X50
мощность, кВт	230
Напряжение, В	
Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
Род тока	Переменный

#### Автоматизация

ЦПУ	Закрытого типа
Аварийно-предупредительная сигнализация	Релейная
Система управления компрес- сорами пускового воздуха	Имеется
Система управления котельной установкой	Электрогидравлическая
Система пожарной сигнализа- ции	ГОЛ 10/50-С
Система управления производ- ственной холодильной установ- кой	Релейная

#### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение камеры гото- вой продукции, аккумуля- тора икры-сырца, камеры хранения пищевых отходов
Класс Регистра РСФСР	Неподнадзорная
Хладагент	Хладон 12
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	28
забортной воды	24
Компрессорно-конденсаторные агрегаты:	
тип	Поршневой
количество	1
марка	МАКБ 12X2
холодопроизводительность, кВт	28
при температуре, °С:	
кипения	—15
конденсации	30
Система охлаждения потреби- телей	Батарейная, непосредствен- ного охлаждения
Система кондиционирования воздуха	С автономной холодильной установкой кондиционера «Бриз» и автономными кон- диционерами

#### Технологическое оборудование

Виды выпускаемой продукции	Рыба охлажденная, икра, пищевые отходы
Производительность технологи- ческих линий по производству, т/сут:	
охлажденной рыбы	12
икры	1,2
пищевых отходов	1,58
Производительность устано- вленного оборудования:	
автомата дополнительного	36
АР (ЧССР), бан./мин	
закаточной машины (Япо- ния)	

#### Радиосвязь

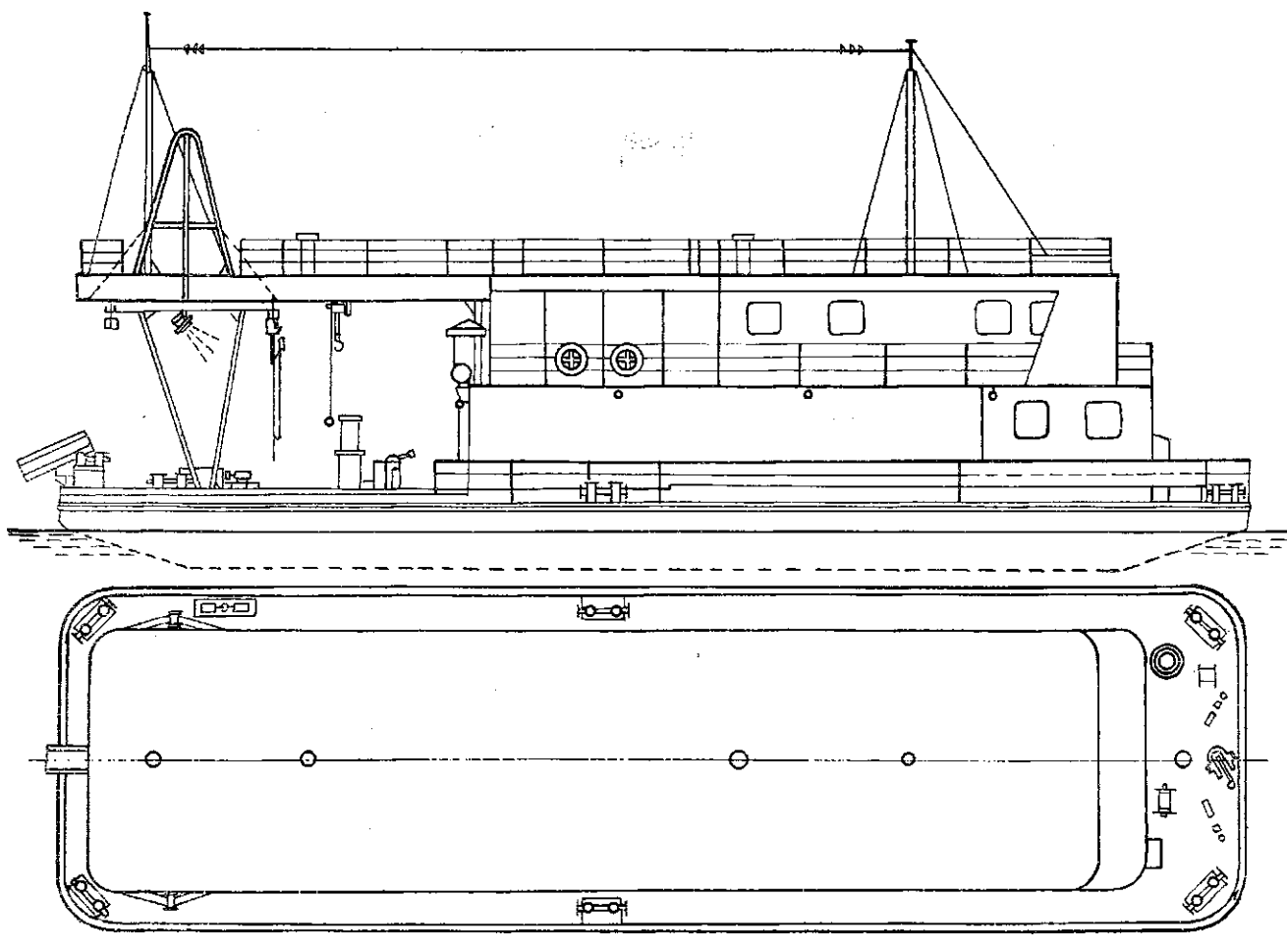
Радиостанции	Количество — тип
	1 — «Чайка-СМ»
	1 — «Сейнер»
КВУ	1 «Рябина»

#### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

Грузовое устройство, предназначенное для приема и вы-  
грузки "рыбы, состоит из тельферного пути и электрической  
тали грузоподъемностью 0,5 т.

# Речной рыбоприемный рефрижераторный пункт типа «БОБР»

Данные соответствуют ПРП-20 № 18



Проект	1345
Класс Речного Регистра РСФСР	О
Год постройки судна	1976 (1972)
Завод-строитель	Мумринский СРЗ, Астраханская область
Назначение судна	Прием рыбы вблизи мест лова, пересыпка ее льдом и хранение в ящиках на рефрижераторном складе

## Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	25,90
между перпендикулярами	25,00
Ширина наибольшая, м	7,00
Высота борта до верхней палубы, м	1,40
Осадка, м:	
порожнем	
носом	0,65
кормой	0,30
в грузу	
носом	0,80
кормой	0,80
Водоизмещение, т:	
порожнем	72,11
наибольшее	111,96
Дедвейт, т	39,85
Вместимость судна:	
валовая	
чистая	
Грузоподъемность, т	ОАП-36,3
Скорость	
Автономность, сут	5
Количество коечных мест	5
Район плавания	Бассейны разряда «0»

## Корпус

Количество палуб	1
Количество водонепроницаемых переборок	5
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека

## Грузовые помещения

Склад рефрижераторный:	
назначение	Хранение рыбы, пересыпкой льдом, в ящиках
температура, °С	—5
объем, м³	ПО
Грузовые люки:	
количество	1
размеры (длина×ширина), м	2,3×1,2

## Судовые запасы, т:

Дизельное топливо	1,75
Пресная вода	0,80

## Судовые устройства

### Якорное

Механизм:	
тип	Ручной шпиль
марка	РЯШЗ
количество	1
Якорь:	
тип	Холла; Матросова
количество	2; 1
масса, кг	200 •
Цепь:	
количество	2; 1
калибр, мм	15; 15
длина, м	50; 75

<b>Спасательные средства</b>	
Плоты	
<b>Энергетическая установка</b>	
Тип	
Главный двигатель	
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 4410,5/13
количество	1 X 29 (40)
мощность, кВт	
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	25,0 (1500)
(об/мин)	
Аварийные двигатели	
Двигатели	
Вспомогательные котлы	
Утилизационные котлы	
Опреснители	
<b>Средства ПЗМ</b>	
Сепаратор нефтесодержащих вод	
Установка обработки сточных вод	
Установка для сжигания отходов	
<b>Трюмные и пожарные насосы</b>	
Балластные	Обслуживаются осушительными насосами
Осушительные:	
марка	2KM6
количество	1 X 30
подача, м <sup>3</sup> /ч	24
напор, м	
Пожарные:	
марка	2KM6; HP-20
количество	1 X 30; 1 X 20
подача, м <sup>3</sup> /ч	
Система пожаротушения	Водотушения
<b>Источники электроэнергии судовой сети</b>	
<b>Основные</b>	
Генераторы с независимым приводом:	
тип	МСС 82-4
количество	1 X 30
мощность, кВт	
напряжение, В	230
частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)
(об/мин)	
род тока	Переменный
Аварийные	Аккумуляторная батарея

<b>Автоматизация</b>	
Централизованный контроль	Приборы
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Имеется
Система управления производственной холодильной установкой	На электромагнитных клапанах
<b>Производственная холодильная установка</b>	
Назначение	Охлаждение грузового склада
Класс Регистра РСФСР	Неподнадзорная
Хладагент	Хладон 12
Расчетные температуры, °C:	
наружного воздуха	28
заборной воды	24
Компрессорно-конденсаторные агрегаты	
тип	Поршневой
количество	2
марка	МАК-4/1
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °C:	2x5,23
кипения	—15
конденсации	30
Система охлаждения	Воздушная, непосредственного охлаждения
Система кондиционирования воздуха	С автономным кондиционером
<b>Технологическое оборудование</b>	
На рыбоприемном пункте предусмотрены столы, стеллажи и весы для сортировки, укладки в ящики и пересыпки рыбы льдом	
<b>Радиосвязь</b>	
	Количество — тип
Радиостанции	1 — «Ласточка»
	1 — «Сейнер»
КВУ	1 — «Рябина»

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

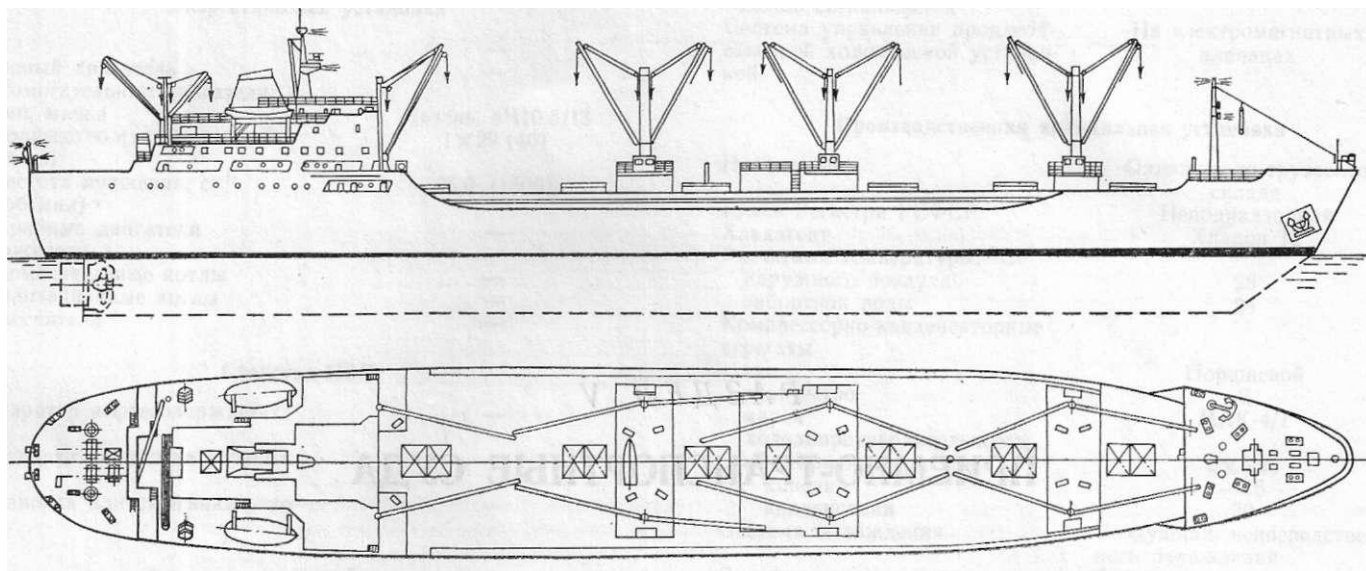
1. Прием рыбы осуществляется с кормы судна.
2. Самоходная аккумуляторная вилочная тележка типа ЭТВ-0,5 грузоподъемностью 5 кН (0,5 тс).
3. Две электротали грузоподъемностью 0,25 т на выдвижном монорельсе.

*РАЗДЕЛ V*

**ПРИЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СУДА**

# Приемно-транспортный рефрижератор типа «ОХОТСКОЕ МОРЕ»

Данные соответствуют ТР «Охотское море»



Проект  
Класс Регистра СССР

КМЛ1 [I] (рефрижератор-  
ное)

Год постройки судна  
Завод-строитель

1971 (1971)  
Шантье де Атлантик,  
г. Сен-Назер, Франция

Назначение судна

Прием рыбопродукции на  
промысле и транспортиро-  
вание ее в порт назначения,  
обеспечение промысловых  
судов всеми видами снаб-  
жения

Грузовые помещения

Трюмы и твиндеки

Назначение

Хранение мороженой, соле-  
ной продукции и консервов  
—30; —8; 15

Температура  
Объем, м<sup>3</sup>:

трюм № 1  
нижний твиндек  
средний твиндек  
верхний твиндек

310  
390  
513  
666

трюм № 2  
нижний твиндек  
средний твиндек  
верхний твиндек

639  
712  
853  
1015

трюм № 3  
нижний твиндек  
средний твиндек  
верхний твиндек

914  
944  
1013  
1091

трюм № 5  
нижний твиндек  
средний твиндек  
верхний твиндек

1001  
970  
1016  
1090

трюм № 6  
нижний твиндек  
средний твиндек  
верхний твиндек

993  
970  
1016  
1090

трюм № 7  
нижний твиндек  
средний твиндек  
верхний твиндек

800  
927  
1008  
1082

Назначение

Хранение рыбной муки, мо-  
роженой и соленой продук-  
ции

Температура, °C  
Объем, м<sup>3</sup>:

15; —30; —8

трюм № 4  
нижний твиндек  
верхний твиндек

387  
527  
577

Общий объем трюмов и твин-  
деков, м<sup>3</sup>

22 514

Грузовые люки

Трюмы  
№ 1, 2, 3, 5, 6, 7; № 4  
6; 1  
количество 6,0X4,0; 3,0X4,0  
размеры (длинаXширина), м

Судовые запасы, т:

Дизельное топливо 5345  
Тяжелое топливо 2865  
Пресная вода 366

Основные элементы

Длина, м:  
наибольшая 186,55  
между перпендикулярами 172,00  
Ширина наибольшая, м 25,00  
Высота борта до верхней палубы, м 15,40  
Осадка, м:  
порожнем носом 2,11  
кормой 5,13  
в грузу носом 7,56  
кормой 7,79  
Водоизмещение, т:  
порожнем 9600  
наибольшее 22 100  
Дедвейт, т 12 500  
Вместимость судна, рег. т:  
валовая 18 302  
чистая 9802  
Грузоподъемность, т 10850 (М-10 250, М-600)  
Скорость, уз 17,9 (при N=10 940 кВт,  
A=22 100 т)  
Автономность плавания по за-  
пасам топлива (рейсовая), сут 90  
Количество коесных мест 107  
Район плавания Неограниченный

Корпус

Количество палуб  
Количество водонепроницае-  
мых переборок:  
поперечных 10  
продольных 2  
Непотопляемость Обеспечивается при  
плении одного отсека

## Судовые устройства

## Г р у з о в о е

Грузовые стрелы:	
количество	12; 2; 1
грузоподъемность, т	5; 10; 1,5
Лебедки:	
тип	Электрические
марка	ЛЭ-59; ЛЭ-57
количество	14; 1
тяговое усилие, кН (тс)	50/30 (5/3) 15 (1,5)

## Я к о р н о е

Механизм:	Брашпиль электрический
тип	
марка	СТРЛ-15
количество	1
Якорь:	
тип	Холла
количество	3
масса, кг	
Цепь:	6000
количество	
калибр, мм	2
длина, м	78
	290

Р у л е в о е

Машина:	Электрогидравлическая
тип	RDC 1120/180-МС
марка	Небалансирный
Руль, тип	

## Щ в а р т о в н о - б у к с и р н о е

Механизмы:		
тип		Шпили
марка		Ш 6; Ш 5
количество		2; 3

## Спасательные средства

## Ш л ю п к и

Спасательные:	
тип	Моторные
марка	«Queen-watercraft»
количество	2
вместимость, чел.	107

Дежурная	
Рабочая:	
тип	Моторная
количество	1

## П л о т ы

Тип	Надувные	
Марка	ПСН-6;	ПСН-10
Количество	1;	6
Вместимость, чел.	6	10

### Средства внутритрюмной механизации

Электропозрузчики:	
тип	Аккумуляторные
количество	6
грузоподъемность, т	0.75

### Энергетическая установка

Тип	Дизель-редукторная
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 16PC2V
количествоХмощность, кВт (л. с.)	2X5470 (7440)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,33 (500)
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 6T23NH
количествоХмощность, кВт (л. с.)	3x550 (750)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)

Аварийные двигатели:

тип, марка	Дизель, Пауо-4РУ
количество	1X96 (130)
мощность, кВт (л. с.)	25,0 (1500)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	
Главный редуктор, тип	Суммирующий, понижающий
Смазка дейдвуда	Масляная
Тип дейдвудного уплотнения	Симплекс
Двигатели, тип	ВРШ
количество	1
материал	Медно-алюминиевый сплав
диаметр, м	5,5
дисковое отношение	
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	2,17 (130)
Вспомогательные котлы:	
марка	Атлантик
количество X производительность, т/ч	1X8,0
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,7 (7,0)
Утилизационные котлы:	
марка	Атлантик
количество X производительность, т/ч	1X3,0
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,7 (7,0)
Опреснители:	
марка	Атлантик
количество X производительность, т/сут	1X60; 1X90

Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод:	
марка	HSN-5FM
количество X производительность, м <sup>3</sup> /ч	1 X 5

Установка обработки сточных вод:	
марка	ЭОС-5
количество X производительность, м <sup>3</sup> /сут	1 X 8

Установка для сжигания отходов:	
марка	СП-10
количество X производительность, кг/ч	1X10

## Трюмные и пожарные насосы

Балластные:	Центробежный
тип	
количествохподача, м <sup>3</sup> /ч	1X100
напор, м	20

Осушительные:		
тип, марка	QVK-6/300P;	поршневой
количествоподача, м³/ч	2X160;	1X20
напор, м	20	

Пожарные:	
тип	Центробежный
количествоподача, м <sup>3</sup> /ч	2х90
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, жидкостная

## Источники электроэнергии судовой сети

## О с н о в н ы е

Генераторы с независимым приводом:	
тип	РА 100-37/8
количествоХмощность, кВт	3Х520
напряжение, В	400
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
род тока	Переменный
Валогенераторы:	
тип	RF 150-75
количествоХмощность, кВт	2х1700
напряжение, В	400
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,3 (500)
род тока	Переменный

<b>Аварийные</b>	
Тип	АТ 315L 7/4
Количество	1X61
Мощность, кВт	400
Напряжение, В	25,0 (1500)
Частота вращения, с <sup>-1</sup>	
(об/мин)	
Род тока	Переменный

<b>Автоматизация</b>	
ЦПУ	Закрытого типа
Управление ВРШ из РР	АР-2
и ЦПУ	
Управление ГД из ЦПУ	ДУ релейное
Управление курсом	Авторулевой фирмы АЕQ
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Электронно-релейная
Система управления резервными насосами	Релейные
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система управления котельной установкой	Электропневматическая
Системы управления сепараторами топлива и масла	Релейные фирмы
Система пожарной сигнализации	„Alfa Laval“
Система управления производственной холодильной установкой	SGS 5A
Устройство контроля утечки хладагента	фирмы „GERBERUS“
	Электронно-релейная фирмы «Филлипс»
	VRAS-2

<b>Производственная холодильная установка</b>	
Назначение	Охлаждение трюмов
Класс Регистра СССР	Х
Хладагент	Хладон 22
Расчетные температуры, °C:	
наружного воздуха	45
заборной воды	30
Компрессорные агрегаты:	
тип	Винтовой
количество	7
марка	SVK54-2F
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °C:	7X127,93
-кипения	—38 °
конденсации	• 35°

Система охлаждения	Воздушная, непосредственного охлаждения
Система кондиционирования воздуха	С автономными кондиционерами

#### Радиосвязь, электрорадионавигация

Радиостанции	Количество — тип
	— «Чайка-С»
	— Р-609
	— «Причал»
	— «Рейд-1»
	— «Призыв-М»
Радиопередатчики	— «Муссон»
	— «Бриг»
	— «Сирена»
	— «Корвет»
Радиоприемники	— «Волна-К»
	— «Шторм-3»
	— АПМ-3
	— АПСТ
	— «Сигнал»
	— Р-250М
	— ЕКД-316
	— «Циклоида»
Радиобуи	— «Поиск-Б»
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	— РТА-80 (1 *)
КВУ	— ФАК-П
РНС	— «Березка»
СНС	— Лоран-А
РЛС	— FSN-70
Радиопеленгатор	— «Дон»
Гирокомпас	— SFR-705A
Лаг	— «Курс-4»
Эхолот	— ИЭЛ-2М
	— НЭЛ-5

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

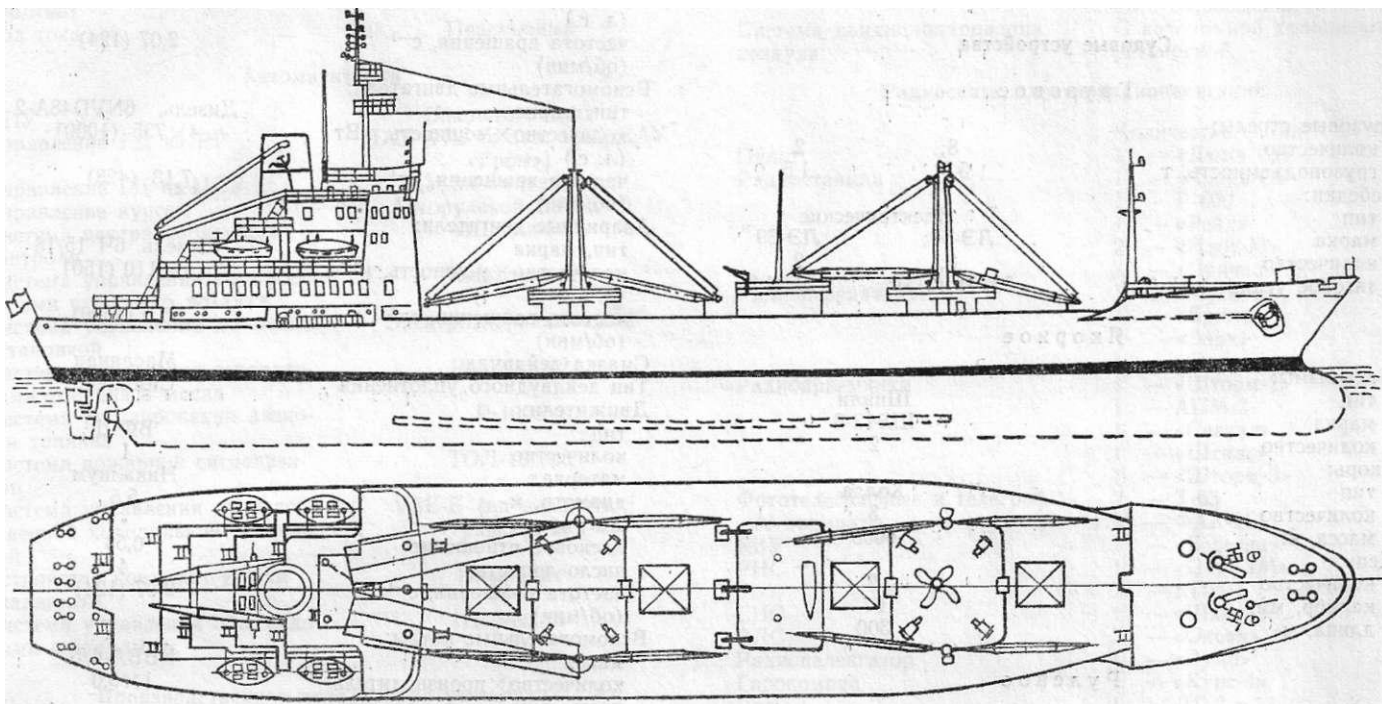
; 1. В районе грузовых помещений пространство между верхней и второй палубами и настилом второго дна разделено двумя решетчатыми платформами.

2. Успокоители качки — бортовые пассивные цистерны.

Установлено судовладельцем.

# Приемно-транспортный рефрижератор типа «50 лет СССР»

Данные соответствуют ТР «XXV съезд КПСС»



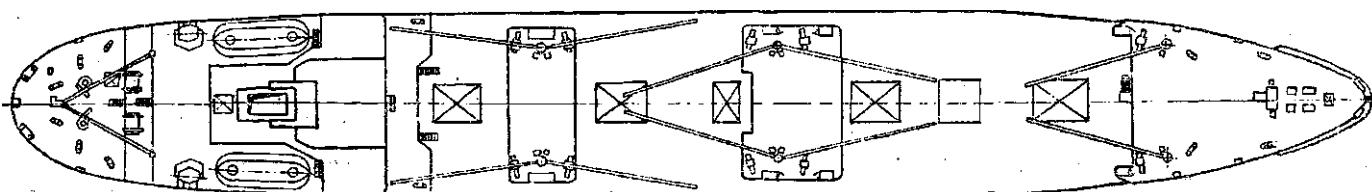
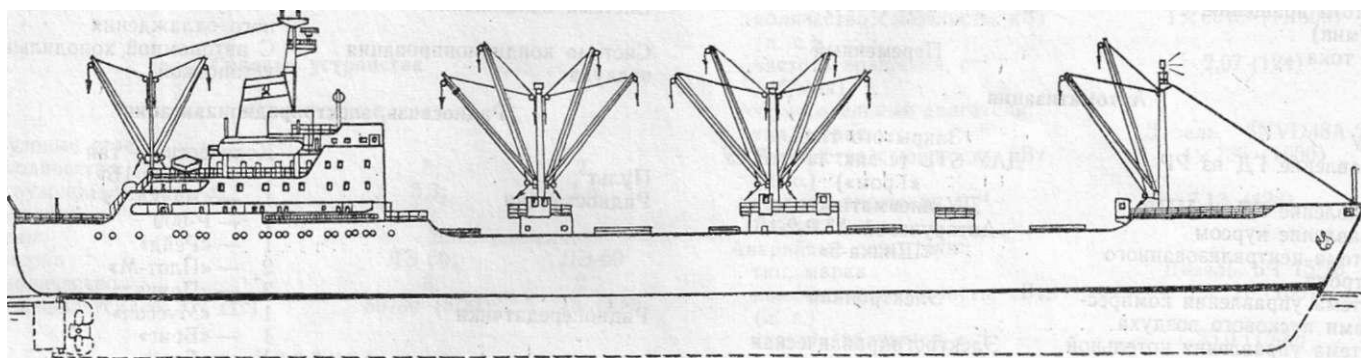
Проект	1347	Корпус	
Класс Регистра СССР	К М ® Л1 [I] А2 (рефрижераторное)	Количество палуб	
Год постройки судна	1976 (1974)	Количество водонепроницаемых переборок	
Завод-строитель	Судостроительный завод им. 61 Коммунара, г. Николаев	Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека
Назначение судна	II Прием рыбопродукции на промысле и транспортирование ее в порт назначения, обеспечение промысловых судов всеми видами снабжения	Грузовые помещения	
		Трюмы и твиндеки	
		Назначение	Хранение мороженой и леной продукции
		Температура, °С	„ — ^28; —8
		Объем, м³	
		трюм № 1	1112
		нижний твиндек	1317
		верхний твиндек	1163
		• трюм № 2 •	1482
		нижний твиндек	1560
		верхний твиндек	1172
		трюм № 3 , • , Ч -	1497
		нижний твиндек	1487
		верхний твиндек •	! ' 1074
		трюм № 4	1387
		.. нижний твиндек	1516 ;
		верхний твиндек	1120
		Общий объем трюмов и твиндеков, М³	15 887
		Диптанки	
		Назначение	Хранение топлива или рыбной 'муки
		Температура, °С	Неохлаждаемые
		Объем, м³:	
		правого борта	470
		ДП	570
		левого борта	465
		Грузовые люки	
		Трюмы	Диптанки
		№ 1, 2, 3, 4	
		4 :	3
		количество	
		размеры (длинаХширина), м	6.0Х4.0: 2.0Х2.0
Основные элементы			
'Длина, м; , • , .			
наибольшая	172,03		
между перпендикулярами	159,92		
Ширина наибольшая, м	23,00		
Высота борта до верхней палубы, м	13,70		
Осадка, м: • • I . — >			
порожнем •			
НОСОМ ; • • •	0,60		
кормой	6,94		
в грузу			
• носом	7,96		
кормой	8,22		
Водоизмещение, т:			
: порожнем т² с - • ~:	8050		
(наибольшее	19 600		
Дедвейт, т	11 550		
Вместимость судна, рег. т:			
валовая •	13 052		
чистая	7042		
Грузоподъемность, т	10 028 (М-9400, ММ-628)		
Скорость, уз	18,9 (при N=8530 кВт, Д=19 600 т)		
	90		
Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	91		
Количество коечных мест	Неограниченный		
Район плавания			

Судовые запасы, т:			Энергетическая установка		
Дизельное топливо			Тип		
Тяжелое топливо			Главный двигатель:		
Пресная вода			тип, марка		
			количествоХмощность, кВт		
			(л. с.)		
			частота вращения, с <sup>-1</sup>		
			(об/мин)		
Судовые устройства			Вспомогательные двигатели:		
Г р у з о в о е			тип, марка		
Грузовые стрелы:			количествоХмощность, кВт		
количество			(л. с.)		
грузоподъемность, т			частота вращения, с <sup>-1</sup>		
			(об/мин)		
Лебедки:			Аварийные двигатели:		
тип			тип, марка		
Электрические			количествоХмощность, кВт,		
ЛЭ-60;			(л. с.)		
ЛЭ-69			частота вращения, с <sup>-1</sup>		
8*			(об/мин)		
2			Смазка дейдвуда		
50/30 (5/3);			Тип дейдвудного уплотнения		
18 (1,8)			Движители:		
Я к о р н о е			тип		
Механизмы:			количество		
тип			материал		
Шпили			диаметр, м		
ШЭ12-3			шаг, м		
2			дисковое отношение		
Холла			число лопастей		
3			частота вращения, с <sup>-1</sup>		
6000			(об/мин)		
2			Вспомогательные котлы:		
67			марка		
300			количество X производитель-		
Р у л е в о е			ность, т/ч		
Машина:			давление, МПа (кгс/см²)		
тип			Утилизационные котлы		
Электрогидравлическая			Опреснители:		
P18M1			марка		
Полубалансирный			количество X производитель-		
Ш в а р т о в н о - б у к с и р н о е			ность, т/сут		
Механизм:			Средства ПЗМ		
Шпили; автоматические			Сепаратор нефтесодержащих		
швартовные лебедки			вод:		
Ш6; WC8Z38			марка		
4; 4			количество X производитель-		
Подруливающее			ность, м³/ч		
Механизм:			Установка обработки сточных		
марка			вод		
количество			Установка для сжигания отхо-		
ВДРК-175			дов:		
2			марка		
Спасательные средства			количество X производитель-		
Ш л ю п к и			ность, кг/ч		
Спасательные:			Трюмные и пожарные насосы		
тип			Балластные		
Закрытые			Обслуживаются осушитель-		
ЗСШПМ37; ЗСШР2-Р			ными насосами		
2; 2			Осушительные:		
37; 57			марка, тип		
Дежурная			количествохподача, м³/ч		
Рабочая			напор, м		
марка			Пожарные:		
ШРМП5,5			марка		
1			количествохподача, м³/ч		
2			Система пожаротушения		
П л о т ы			Жидкостная, пенотушения		
Надувные			Источники электроэнергии судовой сети		
ПСН-6			О с н о в н ы е		
Средства внутритрюмной механизации			Генераторы с независимым		
Электропогрузчики:			приводом:		
тип			тип		
Аккумуляторные			количествоХмощность, кВт		
ЕВ 676.22-9			напряжение, В		
6			частота вращения, с <sup>-1</sup>		
грузоподъемность, т			(об/мин)		
1,0			род тока		
			Переменный		

Аварийные		марка	S3-900
Тип	МССФ 92-4	холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	5X110,5
Количество	1X100	кипения	—38
Напряжение, В	400	конденсации	36
Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25,0 (1500)	Система охлаждения	Воздушная, непосредственного охлаждения
Род тока	Переменный	Система кондиционирования воздуха	С автономной холодильной установкой
Автоматизация		Радиосвязь, электрорадионавигация	
ЦПУ	Закрытого типа	Количество — тип	
Управление ГД из РР	ДАУ STL (с зак. 1109 ДАУ «Гром»)	Пульт	1 — «Дюна-1Б»
Управление ГД из ЦПУ	ДУ пневматическое	Радиостанции	1 — «Чайка-С»
Управление курсом	Авторулевой АТР-2-10		— Р-609
Система централизованного контроля	«Шипка-5»		— «Рейд»
Система управления компрессорами пускового воздуха	Электронная	Радиопередатчики	— «Плот-М»
Система управления котельной установкой	Электрогидравлическая		— «Причал»
Система управления сепараторами топлива и масла	Рикорда-02	Радиоприемники	— «Муссон»
Система регулирования вязкости топлива	Р-1005		— «Бриг»
Система пожарной сигнализации	ТОЛ-10/50с		— «Барк»
Система управления производственной холодильной установкой	VSE-E (на элементах «Транслог-2»)	Фототелеграфные и телеграфные аппараты	— «Сирена»
Устройство контроля утечки хладагента	Инфралит	КВУ	— «Шторм-2»
Система управления общесудовыми системами	«Нарочь-5»	РНС	— АПМ-3
Производственная холодильная установка			— «Сигнал»
Назначение	Охлаждение трюмов		— «Штиль»
Класс Регистра СССР	X (g)		— «Шторм-3»
Хладагент	Хладон 22		— Т-63
Расчетные температуры, °С:			— ФАК-П
наружного воздуха	40		— «Березка»
заборной воды	30		— «Пирс-1М»
Компрессоры:			— КПИ-4
тип	Винтовой	СНС	— «Шхуна»
количество	5	РЛС	— «Океан»
		Радиопеленгатор	— «Румб»
		Гироскопас	— «Курс-4»
		Лаг	— ЛГ-2
		Эхолот	— НЭЛ-10
Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я			
1. Катодная защита системы «Луга».			
2. Начиная со строительного номера 02112, поел суда имеют по 75 коечных мест.			
Установлено судовладельцем.			

# Приемно-транспортный рефрижератор типа «АМУРСКИЙ ЗАЛИВ»

Данные соответствуют ТР «Амурский залив»



Проект	1401	<b>Грузовые помещения</b>	
Класс Регистра СССР	КМЛЗ [1] (рефрижераторное) *	Трюмы и твиндеки	
Год постройки судна	1970 (1970)	Назначение	Хранение мороженой и соленой продукции
Завод-строитель	«Шантье де Бретань», г. Нант, Франция	Температура, °C	< —30; —8
Назначение судна	Прием рыбопродукции на промысле и транспортирование ее в порт назначения, обеспечение промысловых судов всеми видами снабжения	Объем, м³:	
<b>Основные элементы</b>		трюм № 1	805
Длина, м:		нижний твиндек	1040
наибольшая	164,50	верхний твиндек	1325
между перпендикулярами	153,20	трюм № 2	1175
Ширина наибольшая, м	22,00	нижний твиндек	1270
Высота борта до верхней палубы, м	13,50	верхний твиндек	1340
Осадка, м:		трюм № 4	1095
порожнем		нижний твиндек	1160
носом	0,97	верхний твиндек	1230
кормой	5,87	трюм № 5	1000
в грузу		нижний твиндек	1215
носом	7,62	верхний твиндек	1345 ...
кормой	8,41	Назначение	Хранение рыбной муки
- Водоизмещение, т:		Температура, °C:	Неохлаждаемые
порожнем	7080	трюм № 3	440
наибольшее	18 896	нижний твиндек	500 I'
Дедвейт, т	11 816	верхний твиндек	530
Вместимость судна, рег. т:		Общий объем трюмов и твиндеков, м³	15 470
валовая	12 891	Грузовые люки	
чистая	6872		Трюмы ]
Грузоподъемность, т	8360 (М-7770; ММ-590)		№ 1, 2, 4, 5; № 3
скорость, уз	17,3 (при N=8200 кВт, D=18 896 т)	количество	4 1
Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	90	размеры (длинаXШирина), м	6,0X4,0; 3,0X4,0
Количество коечных мест	103	Судовые запасы, т:	
Район плавания	Неограниченный	Дизельное топливо	3980
Корпус		Тяжелое топливо	2240
Количество: палуб	2	Пресная вода	262
Количество водонепроницаемых переборок	8	Судовые устройства	
Непотопляемость	Обеспечивается при затоплении одного отсека	Грузовое	
		Грузовые стрелы:	
		количество	2
		грузоподъемность, т	5; 10
		Лебедки:	
		тип	Электрические
		марка	ЛЭ-59
		количество	10
		тяговое усилие, кН (тс)	50/30 (5/3)

Якорное	
Механизм:	
тип	Брашпиль электрический
количество	
Якорь:	
тип	Холла
количество	3
масса, кг	
Цепь:	5000
количество	
калибр, мм	2
длина, м	70
	302,5
Рулевое	
Машина:	
тип	Электрогидравлическая
марка	RBMG
Руль, тип.	Полубалансирный обтекае- мый

Диаметр, м	§,26
дисковое отношение	0,92
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	2,34 (140)
Вспомогательные котлы:	
марка	Атлантик
количество X производитель- ность, т/ч	1X8,0
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,7 (7,0)
Утилизационные котлы:	
марка	Атлантик
количество X производитель- ность, т/сут	1X3,0
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,7 (7,0)
Опреснители:	
марка	Атлантик
количество X производитель- ность, т/сут	1X60; 1X90

#### Средства ПЗМ

Швартовно - буксирное	
Механизмы:	
тип	Шпили электрические
марка	Ш6; , Ш5
количество	2; 3

Сепаратор нефтесодержащих вод:	
марка	УСА-4
количество X производитель- ность, м <sup>3</sup> /ч	1X4
Установка обработки сточных вод	
Установка для сжигания отхо- дов:	
марка	СП-50
количество X производитель- ность, кг/ч	1X50

Спасательные средства	
Шлюпки	
Спасательные:	
тип	Моторные пластмассовые закрытые
количество	2
вместимость, чел.	107
Дежурные	
Рабочая:	
тип	Моторная пластмассовая
количество	1

#### Трюмные и пожарные насосы

Плоты	
Тип	Надувные
Марка	ПСН-10М
Количество	2;
Вместимость, чел.	17; 10

Балластные:	
тип	Центробежный
количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	1X100
напор, м	20
Осушительные: , -, ,	
тип	Центробежный; поршневой
количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	2X130; 1x20
напор, м	20
Пожарные:	
тип	Центробежный
количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	2X90
Система пожаротушения	
Водотушения, паротушения, газотушения	

#### Средства внутритрюмной механизации

Электропогрузчики:	
тип	Аккумуляторные вилочные
количество	4
грузоподъемность, т	0,75

#### Источники электроэнергии судовой сети

Энергетическая установка	
Тип	Дизель-редукторная
Главные двигатели:	
тип, марка	Дизель, -12PC2V
количество X мощность, кВт	2X4100 (5580)
(л. с.)	
частота вращения, й <sup>-1</sup> (об/мин).	8,3 (500)
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 8T23NN
количество X мощность, кВт	2X735 (1000)
(л/с.)	
Частота вращения, е <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
Аварийные двигатели:	
тип, марка	Дизель, Пуайо-4РУ
количество X мощность, кВт	1X96 (130)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25,0 (1500)
Главный редуктор, тип	Суммирующий, понижаю- щий
Смазка дейдвуда	Масляная
Тип дейдвудного уплотнения	Симплекс
Движитель:	
тип	ВРШ
количество	1
материал	Медно-алюминиевый сплав

Основные	
Генераторы с независимым приводом:	
тип	S8560D
количество X мощность, кВт	2x660
напряжение, В	400
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
род тока	Переменный
Аварийные	
Тип	"
Количество X мощность, кВт	AT/315L1/4P
Напряжение, В	1X76
Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	400
Род тока	25,0 (1500)
Валогенераторы:	
тип	Переменный
количество X мощность, кВт	S 12800F
напряжение, В	2x1450
частота вращения, - <sup>1</sup> (об/мин)	400
род тока	8,3 (500)
Переменный,	

# Автоматизация

# Радиосвязь, электрорадионавигация

ЦПУ	Закрытого типа
Управление ВРШ из РР и ЦПУ	Электрическое
Управление ГД из ЦПУ	Электрическое
Управление курсом	Авторулевой АЕQ
Система централизованного контроля	DATA-LOGGER
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система управления котельной установкой	Релейная
Система управления сепараторами топлива и масла	Фирмы «ALFA-LAVAL»
Система управления общесудовыми системами	NAKSKOV
Система контроля уровня в цистернах	Фирмы А. С. В.
Система пожарной сигнализации	Имеется
Система управления производственной холодильной установкой	Электронно-релейная
Устройство контроля утечки хладагента	URAS-2

## Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов
Класс Регистра СССР	Х
Хладагент	Хладон 22
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	45
заборной воды	30
Компрессоры:	
тип	Винтовой
марка	SVK54-2F
количество	5
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	5X127,93
кипения	—37
конденсации	35
Система охлаждения трюмов	Воздушная, непосредственного охлаждения
Система кондиционирования воздуха	С автономными кондиционерами

Радиостанции	Количество — тип
	— «Чайка-СМ»
	— Р-609
	— «Причал» (1 *)
	— «Рейд-1» (1 *)
	— «Плот-М»
Радиопередатчики	— «Призыв»
	— «Муссон»
	— «Бриг-2»
	— «Сирена»
	— «Корвет»
Радиоприемники	— «Волна-К»
	— АПМ-3
	— АПСТБ-1М
	— Р-250М
	— «Сибирь»
	— «Прибой»
	— «Циклоида»
	— АПСТ
Радиобуй	— «Поиск-Б»
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	— Т-63
	— «Иней-П»
	— РТА-80
КВУ	— «Березка ТП-1»
РНС	— MARK-12
	— Лоран LT-2
СНЕ	— SAN-182
РЛС	— «Наяда-5»
Радиопеленгатор	— SFP-705A
Гирокомпас	— «Курс-4»
Лаз	— ИЭЛ-2М
Эхолот	— МЗБ
Видеоплоттер	— TD-046S2

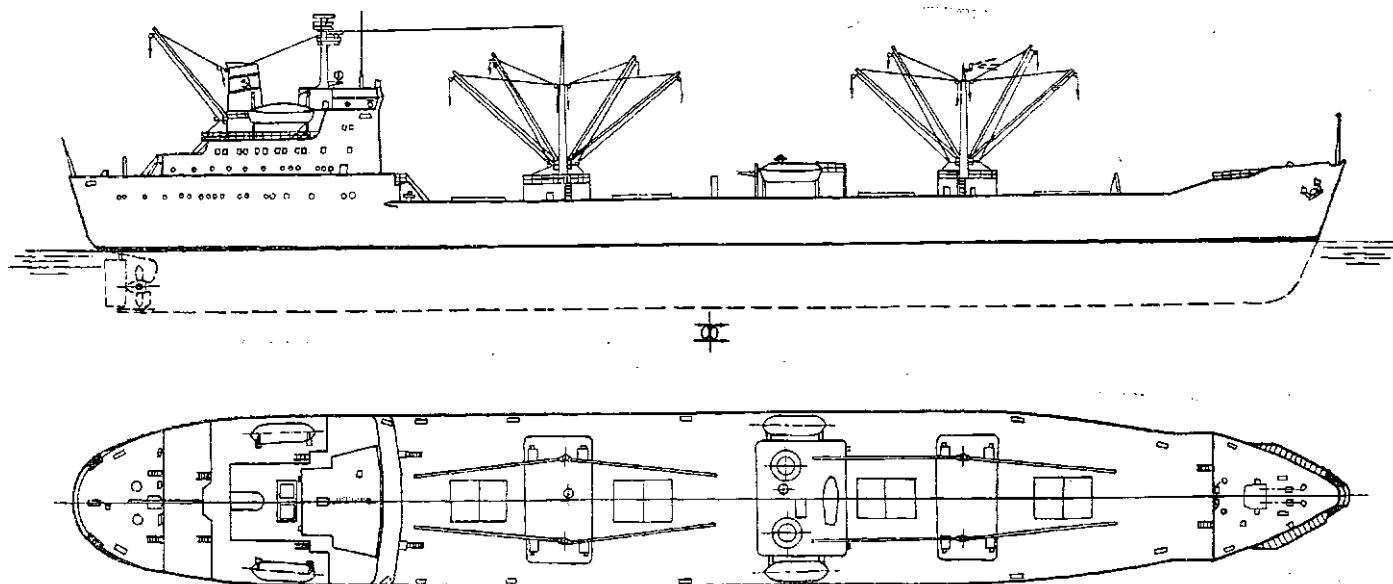
## Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

1. Пространство между настилом второго дна и второй палубой разделено третьей решетчатой палубой.
2. Успокоители качки — бортовые пассивные цистерны.

\* Установлено судовладельцем.

# Приемно-транспортный рефрижератор типа «ОСТРОВ РУССКИЙ»

Данные соответствуют ТР «Остров Русский»



Проект  
Класс Регистра СССР  
Год постройки судна  
Завод-строитель  
Назначение судна

КМЛЗ |1| (рефрижератор-  
ное)  
1969 (1969)  
Верфь «Линдхольмен»,  
г. Гетеборг, Швеция  
Прием рыбопродукции на  
промысле и транспортиро-  
вание ее в порт назначения,  
обеспечение промысловых  
судов всеми видами снаб-  
жения

## Основные элементы

Длина, м:  
наибольшая 150,52  
между перпендикулярами 140,00  
Ширина наибольшая, м 20,50  
Высота борта до верхней палубы, м 12,00  
Осадка, м:  
порожном носом 0,29  
кормой 5,49  
в грузу носом 7,12  
кормой 7,78  
Водоизмещение, т:  
порожном 5519  
наибольшее 15 719  
Дедвейт, т 10 200  
Вместимость судна, рег. т:  
валовая 9795  
чистая 5380  
Грузоподъемность, т 6680 (М-5580; МН-1100)  
Скорость, уз 18,3 (N=8820 кВт,  
D=15 719 т)  
90  
Автономность плавания по за-  
пасам топлива (рейсовая), сут  
Количество коечных мест 80  
Район плавания Неограниченный

## Корпус

Количество палуб  
Количество водонепроницае-  
мых переборок  
Непотопляемость Обеспечена при затоплении  
одного отсека

## Грузовые помещения

### Трюмы и твиндеки

Назначение	Хранение мороженой и леной продукции —30;
Температура, °C	
Объем,	
трюм № 1	766
нижний твиндек	846
верхний твиндек	1066
трюм № 2	976
нижний твиндек	978
верхний твиндек	1098
трюм № 3	1017
нижний твиндек	1020
верхний твиндек	1182
трюм № 4	1158
нижний твиндек	1044
верхний твиндек	1128
Общий объем трюмов и твин- деков, м³	12 279

### Диптанки

Назначение	Хранение топлива или рыбной муки Неохлаждаемые
Температура, °C	
Объем, м³:	
правого борта	992
левого борта	995
Грузовые люки	
количество	Трюмы № 1, 2, 3, 4 4;
размеры (длинаXширина), м	Диптанки 2 6,4X4,0; 2,5x2,5

### Судовые запасы, т:

Дизельное топливо	2780
Тяжелое топливо	1185
Пресная вода	683

## Судовые устройства

### Грузовое

Грузовые стрелы:		
количество	8;	1
грузоподъемность, т	5;	1,5
Лебедки:		
тип	Электрические	
марка	ЛЭ-59;	ЛЭ-57
количество	8;	1
тяговое усилие, кН (тс)	50 (5);	15 (1,5)

Якорное			число лопастей	
Механизм:			частота вращения, с <sup>-1</sup>	2,08 (125)
тип		Брашпиль	(об/мин)	
марка		БЭ8-3	Вспомогательные котлы:	
количество			тип	Огнетрубный
Якорь:			количество X производитель-	1X5,5
тип	1	Холла	ность, т/ч	
количество		3	давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)
масса, кг		4375	Утилизационные котлы:	
Цепь:			марка	SUNDROD
количество		2	количество X производитель-	1X1,9
калибр, мм		57	ность, т/ч	
длина, м		275	давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)
Рулевое			Опреснители:	
Машина:		Электрогидравлическая	марка	Атлас
тип		РЭГЗ-10	количество X производитель-	2X50
марка			ность, т/сут	
Руль, тип		Полубалансирный	Средства ПЗМ	
Швартовно-буксирное			Сепаратор нефтесодержащих	
Механизмы:			вод:	
тип		Шпили	марка	СК-ЧМ с ФДН-4.0М
марка	ШЭ5-1;	ШЭ3-1	количество X производитель-	1X4
количество	2;	2	ность- м <sup>3</sup> /ч	
Спасательные средства			Установка обработки сточных	
Шлюпки			„вод	
Спасательные:			•Установка для сжигания отхо-	
тип	Закрытые	Закрытые	дов	
марка	моторные ; с ручным приводом		Трюмные и пожарные насосы	
количество	2	2	Балластные:	
вместимость, чел.	40	40	марка	S2X4—150/125
Дежурная ;			количествоXподача, м <sup>3</sup> /ч	1X140
Рабочая:			напор, м	25
тип	С подвесным мотором		Осушительные:	
количество	1		марка	VEDS 175X200
Плоты			количествоXподача, м <sup>3</sup> /ч	1X50/100; 1X60
Тип		Надувные	напор, м	25
Марка		ПСН-ЮМ	Пожарные:	
Количество			марка	S2UL 125M1
Вместимость, чел.	10		количествоXподача, м <sup>3</sup> /ч	2X90; 1X50
Средства внутритрюмной механизации			Система пожаротушения	Водотушения, газотушения
Электропогрузчики:			Источники электроэнергии судовой сети	
тип	Аккумуляторные		Основные	
количество	4		Генераторы с независимым	
грузоподъемность, т	1,0		приводом:'	
Энергетическая установка			тип у.	GF 650M-8
Тип		Дизель-редукторная	количествоXмощность, кВт	3X520
Главный двигатель:			напряжение, В	390
тип, марка	Дизель, 12PC2V		частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)
количествоXмощность, кВт	2X4410 (6000)		(об/мин)	
(л. с.)			род тока	Переменный
частота вращения, с <sup>-1</sup>	8,62 (517)		Аварийные	
(об/мин)			Тип	GAS 30-40
Вспомогательные двигатели:			Количество X мощность, кВт	1X65
тип, марка	Дизель, 6T23NN		Напряжение, В	390
количествоXмощность, кВт	3X550 (750)		Частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)
(л. с.)			(об/мин)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (75.0)		Род тока	Переменный
(об/мин)			Валогенераторы:	
Аварийные двигатели:			тип	GAD99
тип, марка	Дизель, Вольво-Пента		количествоXмощность, кВт	2x680
количествоXмощность, кВт	1X74 (100)		напряжение, В	390
(л. с.)			частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)
частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)		(об/мин)	
(об/мин)			род тока	Переменный
Главный редуктор, марка	2HGR		Автоматизация	
Смазка дейдвуда	Масляная		ЦПУ	Закрытого типа
Тип дейдвудного уплотнения'	Симплекс		Управление ДРА-ВРШ (про-	ДАУ «KAMEWA» электро-
Движители:	ВРШ		граммное) из РР	пневматическое
количество	1		Управление ВРШ из РР	ДАУ «KAMEWA» электро-
материал	Сталь		Управление ВРШ из ЦПУ	пневматическое
диаметр, м	5,1		Управление ГД из ЦПУ	ДУ «KAMEWA» пневмати-
'дисковое отношение			Управление курсом	ческое
				Авторулевой АР-12-31

Система централизованного контроля	DATA-LOGGER
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система управления котельной установкой	Релейная
Система управления общесудовыми системами	NAKSKOV
Система замера уровня в цистернах	Пневмеркаторная
Система пожарной сигнализации	KIDDE
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная
Устройство контроля утечки хладагента	URAS-2

**Производственная холодильная установка**

Назначение	Охлаждение трюмов
Класс Регистра СССР	X
Хладагент	Хладон 22
Расчетные температуры, °C:	
наружного воздуха	45
заборной воды	30
Компрессорные агрегаты:	
тип	Винтовой
количество	5
марка	SVK54-2F
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °C:	5X127,93
кипения	—38
конденсации	35
Система охлаждения	Воздушная, непосредственного охлаждения
Система кондиционирования воздуха	С автономными кондиционерами

Радиосвязь, электрорадионавигация

	Количество — тип
Радиостанции	1 — «Чайка-С»
	1 — Р-619

Радиостанции	— RS-103
	— «Призыв»
	— «Плот-М»
	— «Корабль-3»
	— «Рейд-1»
	— «Причал»
Радиопередатчики	— «Барк»
	— АСП-4
	— «Бриг»
	— «Бриг-2»
Радиоприемники	— «Волна-К»
	— ПАС-3М
	— АПМ-3
	— АПСТБ-1М
	— Р-250М
	— «Шторм-2; (1*)
	— «Прибош
	• ЕКД-316
	- «Сигнал»
Радиобуй	«Поиск-Б»
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	- РТА-7Б
КВУ	- «Иней-П»
СНС	• «Березка ТП-1»
	- SAN-185
	- РМ-802
РЛС	- «Наяда-5»
Радиопеленгаторы	• СРП-5
	- KS-555
Гирокомпас	- «Курс-4»
Лаг	• ИЭЛ-2
Эхолот	- НЭЛ-10

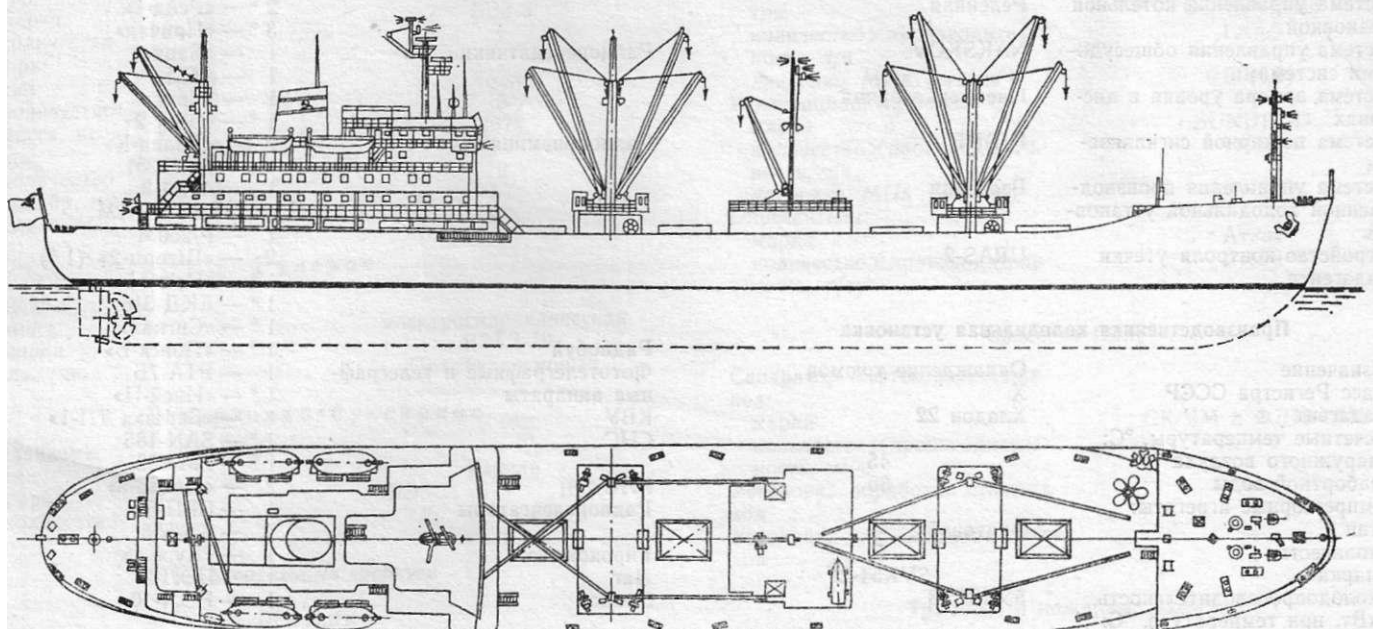
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1. Пространство между настилом второго дна и второй палубой разделено решетчатой платформой.
2. Успокоители качки — бортовые пассивные цистерны.

\* Установлено судовладельцем.

# Приемно-транспортный рефрижератор типа «КАРЛ ЛИБКНЕХТ»

Данные соответствуют ТР «Карл Либкнехт»



Проект  
Класс Регистра СССР

ФЕБ Матиас Тезен  
КМ ® Л1 Щ (рефрижераторное)  
1970 (1970)  
Верфь им. Матиаса Тезена,  
г. Висмар, ГДР  
Прием рыбопродукции на  
промысле и транспортиро-  
вание ее в порт назначения,  
обеспечение промысловых  
судов всеми видами снаб-  
жения

Грузовые помещения

Трюмы и твиндеки

Год постройки судна  
Завод-строитель

Назначение судна

Назначение	Хранение мороженой и со- леной продукции
Температура,	—30; —8
Объем, м³:	
трюм № 1	660
нижний твиндек	810
верхний твиндек	1030
трюм № 2	1040
нижний твиндек	1040
верхний твиндек	1130
трюм № 3	1230
нижний твиндек	1150
верхний твиндек	1230
трюм № 4	1230
нижний твиндек	1180
верхний твиндек	1270
Общий объем трюмов и твин- деков, м³	13 000

## Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	154,89
между перпендикулярами	141,89
Ширина наибольшая, м	22,20
Высота борта до верхней палубы, м	13,60
Осадка, м:	
порожнем	
носом	0,69
кормой	6,72
в грузу	
носом	6,54
кормой	7,99
Водоизмещение, т:	
порожнем	6909
наибольшее	15 111
Дедвейт, т	8202
Вместимость судна, рег. т:	
валовая	11 915
чистая	6554
Грузоподъемность, т	6425 (М-5900; ММ-525)
Скорость, уз	17,3 (при N=6600 кВт, Д=1 5 111 т)
Автономность плавания по за- пасам топлива (рейсовая), сут	90
Количество коечных мест	100
Район плавания	Неограниченный

## Диптанки

Назначение	Хранение топлива или рыб- ной муки
Температура, °С	Неохлаждаемые
Объем, м³:	
правый борт	660
левый борт	660
Грузовые люки	Трюмы Диптанки № 1, 2, 3, 4
Количество	4; 2
размеры (длинаХширина), м	6,0Х4,0; 2,5Х2,0
Судовые запасы, т:	
Дизельное топливо	3720
Тяжелое топливо	1350
Пресная вода	464

## Судовые устройства

## Корпус

Количество палуб	
Количество водонепроницае- мых переборок	
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека

## Грузовое

Грузовые стрелы	
Количество	7; 2
Грузоподъемность, кН (тс)	50 (5); 100 (10)
Лебедки:	
тип	Электрические

марка	ЛЭ-59
количество	9
тяговое усилие, кН (тс)	50/30 (5/3)
<b>Якорное</b>	
Механизмы:	
тип	Шпили
марка	
количество	2
Якорь:	
тип	Холла
количество	3
масса, кг	5000
Цель:	
количество	2
калибр, мм	72
длина, м	300
<b>Рулевое</b>	
Машина:	
тип	Электрогидравлическая
марка	РЭГЗ-10
Руль, тип	Балансирный

Двигатель:	
тип	
количество	1
материал	Стяж
диаметр, м	4.3
шаг, м	3.75
дисковое отношение	0.72
число лопастей	5
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	2,75 (165)
Вспомогательные котлы:	
марка	КВВА 6/5
количество X производительность, т/ч	1X6,0
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)
Утилизационные котлы:	
марка	АКС 1,8—2,4
количество X производительность, т/ч	1X2,5
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)
Опреснители:	
тип, марка	Вакуумный. Нпр
количество X производительность, т/сут	2X50

#### Швартовно - буксирное

Механизмы:	
тип	Шпили
марка	Ш15; ШЕ
количество	2; 1

#### Спасательные средства

<b>Шлюпки</b>	
Спасательные:	
тип	Закрытые моторные
марка	производства ГДР
количество	4
вместимость, чел.	54
Дежурная	
Рабочая:	
тип	Моторная
количество	1
Плоты:	
тип	Надувные
марка	
количество	2 1
вместимость, чел.	20 12

#### Средства внутритрюмной механизации

Электропогрузчики:	
тип	Аккумуляторные
количество	4
грузоподъемность, т	1,0
Подгрузовые решетки:	
материал	Сталь
нагрузка, кг	3700

#### Энергетическая установка

Тип	Дизельная
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, K9Z 60/105E
количество X мощность, кВт (л. с.)	1X6600 (9000)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	2,75 (165)
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 6NVD48.2A
количество X мощность, кВт (л. с.)	4X735 (1000)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	7,13 (428)
Аварийные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 6 NVD26.2A
количество X мощность, кВт (л. с.)	1X136 (186)
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
Смазка дейдвуда	Масляная
Тип дейдвудного уплотнения	DMR

#### Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод:	
марка	СК-ЮМ
количество X производительность, м <sup>3</sup> /ч	1X10 •
Установка обработки сточных вод	
Установка для сжигания отходов:	
марка	П-15
количество X производительность, кг/ч	1X15

#### Трюмные и пожарные насосы

Балластные:	
тип марка	Поршневой, Готня
количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	1X125/60
напор, м	25
Осушительные:	
марка	SSMV125/290; ЭНП-4/1
количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	1X160; 1X25
напор, м	25 30
Пожарные:	
марка	SM65/2; SM1-80/2
количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	1X45; 2x90
Система пожаротушения	Водотушения, газотушения, паротушения

#### Источники электроэнергии судовой сети

<b>Основные</b>	
Генераторы с независимым приводом:	
тип	DF 1512/14
количество X мощность, кВт	4X610
напряжение, В	390
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	7,1 (428)
род тока	Переменный
<b>Аварийные</b>	
Тип	SSED 458-8
Количество X мощность, кВт	1X125
Напряжение, В	390
Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
Род тока	Переменный

Автоматизация	
ЦПУ	Закрытого типа
Управление ГД из РР	AFD-1
Управление ГД из ЦПУ	Механическое
Управление курсом	Авторулевой АТР-2-11
Система централизованного контроля	ZME-101
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система управления котельной установкой	Электрогидравлическая <sup>4</sup>
Системы управления сепараторами топлива и масла	Релейные
Система пожарной сигнализации	LFmZ-S
Система управления производственной холодильной установкой	Электронная на элементах «Транслог-1»
Устройство контроля утечки хладагента	«Инфралит-3»
Производственная холодильная установка	
Назначение	Охлаждение трюмов
Класс Регистра СССР	X
Хладагент	Хладон 22
Расчетная температура, °С:	
наружного воздуха	34
заборной воды	30
Компрессоры:	
тип	Винтовой
количество	5
марка	S3-900
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	
кипения	5X108,97
конденсации	—40
Система охлаждения	36
	Воздушная, непосредственного охлаждения
Система кондиционирования воздуха	С автономной холодильной установкой

Радиосвязь, электрорадионавигация	
Радиостанции	Количество — тип
	1 — «Чайка-С»
	— Р-619
Радиопередатчики	— «Причал» (1 *)
	— «Рейд-1»
	— «Призыв»
Радиоприемники	— «Муссон»
	— «Сирена»
	— «Бриг»
Радиобуй	— «Корвет»
	— «Сигнал»
	— «Волна-К»
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	— Р-250М
	— «Шторм-3»
	— «Обзор-1»
КВУ	— АПСТ
	— ЕКД-316
	— «Прибой»
РНС	— «Поиск-Б»
	— Т-63
	— РТА-7Б
СНС	— ФАК-П
	— РТА-80
	— «Березка ТП-1»
РЛС	— КПИ-5Ф
	— «Шхуна»
	— «Наяда-5»
Радиопеленгатор	— «Рыбка-М»
	— «Курс-4»
	— ИЭЛ-2М
Гирокомпас	— НЭЛ-10
	—
	—
Лаг	
Эхолот	

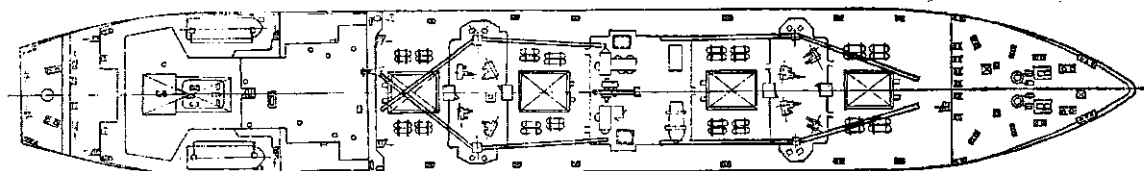
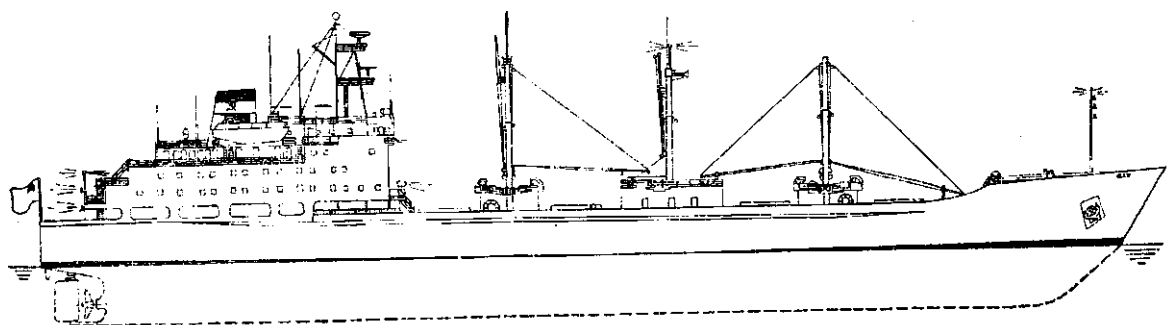
#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Пространство между настилом двойного дна и второй палубой разделено решетчатой платформой.

Установлено судовладельцем.

# Приемно-транспортный рефрижератор типа «АЛМАЗНЫЙ БЕРЕГ»

Данные соответствуют ТР «Алмазный берег»



Проект ФЭБ Матиас Тезен  
 Класс Регистра СССР КМ@Л1Щ А2 (рефрижераторное)  
 Год постройки судна 1978 (1978)  
 Завод-строитель Верфь им. Матиаса Тезена, г. Висмар, ГДР  
 Назначение судна Прием рыбопродукции на промысле и транспортирование ее в порт назначения, обеспечение промысловых судов всеми видами снабжения

## Основные элементы

Длина, м:  
 наибольшая 152,77  
 между перпендикулярами 142,00  
 Ширина наибольшая, м 22,20  
 Высота борта до верхней палубы, м 13,60  
 Осадка, м:  
 порожнем  
 носом 4,98  
 кормой 5,01  
 в грузу  
 носом 7,58  
 кормой 8,37  
 Водоизмещение, т:  
 порожнем 7251  
 наибольшее 16 851  
 Дедвейт, т 9600  
 Вместимость судна, рег. т:  
 валовая 7898,5  
 чистая 4341,8  
 Грузоподъемность, т 7702 (М-6952; ММ-750)  
 Скорость, уз 17,2 (при N=7600 кВт, D=1 6851 т)  
 Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут 90  
 Количество кочных мест 72  
 Район плавания Неограниченный

## Корпус

Количество палуб  
 Количество водонепроницаемых переборок  
 Непотопляемость Обеспечена при затоплении одного отсека

## Грузовые помещения

### Трюмы и твиндеки

Назначение	Хранение мороженой и соленой продукции
Температура, °C	—30; —8
Объем, м³	
трюм № 1	677
нижний твиндек	793
верхний твиндек	1052
трюм № 2	1043
нижний твиндек	1054
верхний твиндек	1151
трюм № 3	1224
нижний твиндек	1133
верхний твиндек	1248
трюм № 4	1173
нижний твиндек	1159
верхний твиндек	1293
Общий объем трюмов и твиндеков, м³	13 000

### Диптанки

Назначение	Хранение топлива или рыбной муки
Температура, °C	Неохлаждаемые
Объем, м³:	
правый борт	892
левый борт	984
Грузовые люки	Трюмы № I, 2, 3, 4
Количество	4
Размеры (длина×ширина), м	6,0×4,0; 2,5×2,0

## Судовые запасы, т:

Дизельное топливо	1611
Тяжелое топливо	3480
Пресная вода	358

## Судовые устройства

### Грузовое

Грузовые стрелы:	
количество	2
грузоподъемность, т	10

Лебедки:		частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)
тип	Электрические	(об/мин)	
марка	ЛЭ-60	Смазка дейдвуда	Масляная
количество	9	Тип дейдвудного уплотнения	DMR
тяговое усилие, кН (тс)	56/36 (5,6/3,6)	Двигатель:	
	Якорное	тип	ВФШ
		количество	1
Механизмы:		материал	Бронза
тип	Шпили	диаметр, мм	5,15
марка	IX/72-St	шаг, м	4,77
количество	2	дисковое отношение	0,568
Якорь:		число лопастей	4
тип	Грузон	частота вращения, с <sup>-1</sup>	2,17 (130)
количество	3	(об/мин)	
маса, кг		Вспомогательные котлы:	
Цепь:	5000	марка	ESH 6,3
количество		количествоX производитель-	1X6,3
калибр, мм	2	ность, т/ч	
длина, м	72	давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)
	275	Утилизационные котлы:	
	Рулевое	марка	AKS 1,8-2,4
		количество X производитель-	1X2,25
Машина:		ность, т/ч	
тип	Электروهидравлическая	давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,8 (8,0)
марка	P17	Опреснители:	
Руль, тип	Балансирный	марка	AFGUT
		количество X производитель-	2x50
		ность, т/сут	
	Швартовно-буксирное		
		Средства ПЗМ	
Механизмы:		Сепаратор нефтесодержащих	
тип	Шпили	вод:	
марка	Ш5; Ш6	марка	TE-1Ш
количество	2: 1	количествоX производитель-	1X10
	Спасательные средства	ность, м <sup>3</sup> /ч	
		Установка обработки сточных	
	Шлюпки	вод:	
Спасательные:		марка	SABA50
тип	Закрытые моторные	количество X производитель-	1X5,0
марка	MRB 8,0-6	ность, м <sup>3</sup> /сут	
количество	2	Установка для сжигания отхо-	
вместимость, чел.	77	дов:	
Дежурная		марка	SAVA-1
Рабочая:		количество X производитель-	1X50
тип	Моторная	ность, кг/ч	
количество	1		
	Плоты	Трюмные и пожарные насосы	
Тип	Надувные	Балластные	Обслуживаются осушитель-
Марка	RF 208-4		ными насосами
Количество	2	Осушительные:	
Вместимость, чел.	20	марка	2PMFL-224/190/2.5;
	Средства трюмной механизации		SSMV125/290
Электропогрузчики:		количествоXподача, м <sup>3</sup> /ч	1X125/63; 1X160
тип	Аккумуляторные	напор, м	25
марка	EB676-22-9	Пожарные:	
количество	4	марка	KRZ1Y80/250; KPZ1Y65/25
грузоподъемность, т	1,0	количествоXподача, м <sup>3</sup> /ч	3X90; 1X45
Подгрузовые решетки:		Система пожаротушения	Водотушения, паротушения,
материал	Сталь		жидкостная
нагрузка, кг	3700	Источники электроэнергии судовой сети	
	Энергетическая установка	Основные	
Тип	Дизельная	Генераторы с независимым	
Главный двигатель:		приводом:	
тип, марка	Дизель, K5SZ70/125BL	тип	DF 1512-14
количествоXмощность, кВт	1X7600 (10 300)	количествоXмощность, кВт	4x610
(л. с.)		напряжение, В	390
частота вращения, с <sup>-1</sup>	2,17 (130)	частота вращения, с <sup>-1</sup>	7,1 (428)
(об/мин)		(об/мин)	
Вспомогательные двигатели:		род тока	Переменный
тип, марка	Дизель, 6NVD48A-2		
количествоXмощность, кВт	4X736 (1000)	Аварийные	
(л. с.)		Тип	SSED 458-8
частота вращения, с <sup>-1</sup>	7,13 (428)	КоличествоXмощность, кВт	1X124
(об/мин)		Напряжение, В	390
Аварийные двигатели:		Частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)
тип, марка	Дизель, 6NVD26.2	(об/мин)	
количествоXмощность, кВт	1X147 (200)	Род тока	Переменный
(л. с.)			

### Автоматизация

ЦПУ	Закрытого типа
Управление ГД из РР	ДАУ АFD-III/2
Управление ГД из ЦПУ	Пневматическое
Управление курсом	Авторулевой «Аист 1-11»
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная
Система управления резервными насосами	Релейная
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система управления сепараторами топлива и масла	Релейная
Управление системой осушения	Релейная
Система управления котельной установкой	Электронно-релейная
Система пожарной сигнализации	BWZ
Система управления производственной холодильной установкой	Электронная на элементах «Транслог-2»
Устройство контроля утечки хладагента	«Инфралит-5»

### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов
Класс Регистра СССР	X ®
Хладагент	Хладон 22
Расчетные температуры, °C:	
наружного воздуха	34
заборной воды	30
Компрессоры	
тип	Винтовой
количество	5
марка	S3-900
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °C:	5X108,97
кипения	—40
конденсации	36
Система охлаждения	Воздушная, непосредственного охлаждения
Система кондиционирования воздуха	С автономной холодильной установкой

### Радиосвязь, электрорадионавигация

	Количество — тип
Радиостанции	— «Чайка-СМ»
	— Р-609
	— «Эхо-4»
	— «Рейд»
	— «Плот-М»
	* — «Призыв»
Радиопередатчики	Муссон
	1 — «Сирена»
	2 — «Бриг»
Радиоприемники	2 — «Шторм-3»
	1 — АПМ-3
	1 — «Аврал-1»
	1 — «Шторм-2»
	1 * — «Сигнал»
	2 — «Сибирь» (
	1 — «Прибой»
	1 * — «Поиск-Б»
Радиобуй	3 — Т-63
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	1 — Т-56
	1 — ФАК-П
КВУ	1 — «Рябина»
РНС	1 — «Пирс-1М»
СНС	1 — «Шхуна»
РЛС	2 — «Наяда-3»
Радиопеленгатор	1 — «Рыбка»
Гирокомпас	1 — «Курс-4»
Лаз	1 — ИЭЛ-2
Эхолот	1 — НЭЛ-10

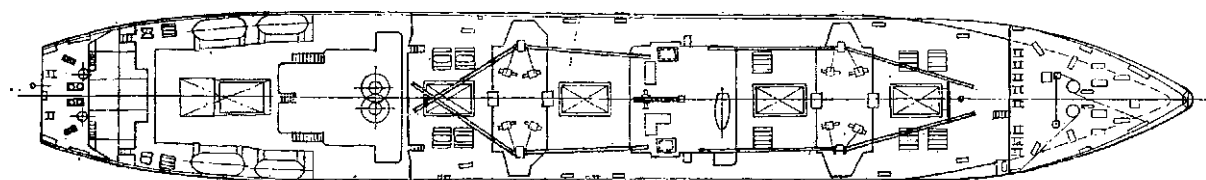
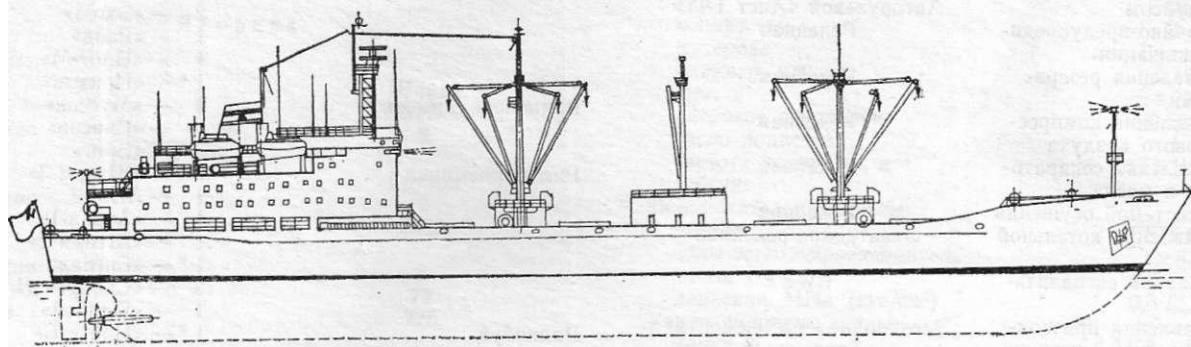
### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

Пространство между настилом двойного дна и второй палубой разделено решетчатой платформой.

\* Установлено судовладельцем.

# Приемно-транспортный рефрижератор типа «КОМСОМОЛЕЦ ПРИМОРЬЯ»

Данные соответствуют ТР «Золотые дюны»



Проект  
Класс Регистра СССР

ФЕБ Матиас Тезен  
К М ® Л 1 **Щ** А2 (рефрижераторное)  
1983 (1983)  
Верфь им. Матиаса Тезена,  
г. Висмар, ГДР  
Прием рыбопродукции на  
промысле и транспортирова-  
ние ее в порт назначения,  
обеспечение промысловых су-  
дов всеми видами снабжения

Грузовые помещения

Год постройки судна  
Завод-строитель

Назначение судна

Трюмы и твиндеки

Назначение	Хранение мороженой и со- леной продукции
Температура, °С	—30; —8
Объем, м³:	
трюм № 1	685
нижний твиндек	780
верхний твиндек	1110
трюм № 2	1045
нижний твиндек	1035
верхний твиндек	1200
трюм № 3	1278
нижний твиндек	1126
верхний твиндек	1292
трюм № 4	1196
нижний твиндек	1121
верхний твиндек	1316
Общий объем трюмов и твин- деков, м³	13 184

Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	152,70
между перпендикулярами	142,00
Ширина наибольшая, м	22,20
Высота борта до верхней палубы, м	13,60
Осадка, м:	
порожнем	
носом	0,55
кормой	7,21
в грузу	
носом	7,00
кормой	8,92
Водоизмещение, т:	
порожнем	7200
наибольшее	16 600
Дедвейт, т	9400
Вместимость судна, рег. т:	
валовая	12 383
чистая	3776
Грузоподъемность, т	8382 (М-7616; ММ-506; Ж-160)
Скорость, уз	17,4 (при N=7600 кВт) A=16 600 т)
Автономность плавания по за- пасам топлива (рейсовая), сут	90
Количество коечных мест	72
Район плавания	Неограниченный

Диптанки

Назначение	Хранение топлива или рыб- ной муки
Температура, °С	Неохлаждаемые
Объем, м³:	
правый борт	494
левый борт	857

Цистерны рыбьего жира

Объем, м³:	
правый борт	94,6
левый борт	94,6
Грузовые люки:	
Трюмы	Диптанки
№ 1, 2, 3, 4	
количество	4; 2
размеры (длинаXширина), м	6,0X4,0; 2,5X2,0

Корпус

Количество палуб	2
Количество водонепроницае- мых переборок	8
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека

Судовые запасы, т:

Дизельное топливо	630
Тяжелое топливо	4056
Пресная вода	436

Судовые устройства		
Грузовое		
Грузовые стрелы:		
количество	7;	2
грузоподъемность, т	5;	10
Лебедки:		
тип	Электрические	
марка		
количество		
тяговое усилие, кН I тс)	63/30	(6,3/3)
Якорное		
Механизмы:		
тип	Шпили	
марка	3AVspIX/62-St	
количество	2	
Якорь:		
тип	Грузон	
количество	3	
масса, кг	5000	
Цепь:		
количество	2	
калибр, мм	62	
длина, м	275	
Рулевое		
Машина		
тип	Электрогидравлическая	
марка	P17	
Руль, тип	Полубалансирный	

Швартовно-буксирное			
Механизмы:			
тип	Шпили		
марка	Ш5		
количество	4		
Спасательные средства			
Шлюпки			
Спасательные:			
тип	Закрытые моторные		
марка	НРБ 10,0-6		
количество	2		
вместимость, чел.	77		
Дежурная			
Рабочая:			
тип	Моторная		
количество	1		

Плоты			
Тип	Надувные		
Марка	RF 20/1B-U		
Количество	2		
Вместимость, чел.	20		

Средства внутритрюмной механизации	
Электропогрузчики:	
тип	Аккумуляторные
марка	ЕВ 676-22-9
количество	4
грузоподъемность, т	1,0
Подгрузовые решетки:	
материал	Сталь
нагрузка, кг	3700

Энергетическая установка	
Тип	Дизельная
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, K5SZ70/125BL
количествоХмощность, кВт	1X7600 (10 300)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	2,17 (130)
(об/мин)	
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 6NVD48A-2
количествоХмощность, кВт	4X736 (1000)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	7,13 (428)
(об/мин)	

Аварийные двигатели:		Дизель.	1X147 (200)
тип, марка	количествоХмощность, кВт		
(л. с.)			
частота вращения, с <sup>-1</sup>		12,5 (750)	
(об/мин)			
Смазка дейдвуда		Масляная	
Тип дейдвудного уплотнения		DMR	
Двигатель:			
тип		ВФШ	
количество		1	
материал		Бронза	
диаметр, м		5,15	
шаг, м			
дисковое отношение			
число лопастей			
частота вращения, с <sup>-1</sup>		2,17 (130)	
(об/мин)			
Вспомогательные котлы:			
марка		ESH 6,3	
количество X производитель-		1X6,3	
ность, т/ч			
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )		0,5 (5,0)	
Утилизационные котлы:			
марка		AKS 2,2-2,4	
количество X производитель-		1X2,4	
ность, т/ч			
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )		0,65 (6,5)	
Опреснители:			
марка		SVA40	
количество x производитель-		2X40	
ность, т/сут			

Средства ПЗМ			
Сепаратор нефтесодержащих вод:			
марка		TE 10-i/TF	
количество X производитель- ность, м³/ч		1XЮ	
Установка обработки сточных вод, марка		KA-MR 1,5S 50 исполнение C	
Установка для сжигания отхо- дов:			
марка		SAVA-75/50	
количество X производитель- ность, кг/ч		1X75	
Трюмные и пожарные насосы			
Балластно-осушительные:			
марка		2PMF-1-224/190	
количествохподача, м³/ч		1X125/62	
напор, м		25	
Осушительные:			
марка		SSMvR125/290;	SHP 3
количествохподача, м³/ч		1X160;	2X4,0
напор, м		25;	30
Пожарные:			
марка		KRZ1V-80/250; KRZ1V-65/250	
количествохподача, м³/ч		3X90; 1X45	
Система пожаротушения		Водотушения, орошения, паротушения, жидкостное, пенотушения	

Источники электроэнергии судовой сети			
О с н о в н ы е			
Генераторы с независимым приводом:			
тип		DF 1512-14	
количество	Хмощность, кВт	4x610	
напряжение, В		390	
частота вращения, с <sup>-1</sup>		7,1 (428)	
(об/мин)			
род тока		Переменный	
А в а р и й н ы е			
Тип		SSED458-8	
Количество	Хмощность, кВт	1X124	
Напряжение, В		390	
Частота вращения, с <sup>-1</sup>		12,5 (750)	
(об/мин)			
Род тока		Переменный	

#### Автоматизация

ЦПУ	Закрытого типа
Управление ГД из РР	ДАУ AFD-III/2
Управление ГД из ЦПУ	Пневматическое
Управление курсом	Авторулвией «Аист 1-11»
Система централизованного контроля	Ursadat-4100
Система управления резервными насосами	Релейная
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система управления котельной установкой	Электронно-релейная
Система управления сепараторами топлива и масла	Релейная
Система регулирования вязкостью топлива	Вискотерм
Система пожарной сигнализации	BWZ
Система управления производственной холодильной установкой	Электронная на элементах «Транслэг-2»
Устройство контроля утечки хладагента	«Инфралит-5»

#### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов
Класс Регистра СССР	
Хладагент	Хладон 22
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	34
забортной воды	30
Компрессоры	
тип	Винтовой
количество	5
марка	S3-900
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	5X109
кипения	—40
конденсации	36

#### Система охлаждения

Система кондиционирования воздуха	Воздушная, непосредственного охлаждения С автономной холодильной установкой
-----------------------------------	--

#### Радиосвязь, электрорадионавигация

Радиостанции	Количество — тип — «Чайка-СМ» — Р-609 * — «Причал» — «Рейд-1» — «Призыв» — «Муссон» — «Сирена» — «Бриг» * — «Корвет» — «Шторм-2» — «Шторм-3» — АПМ-3 — «Сигнал» — «Сибирь» — Т-63 — «Иней-П» — «Рябина ТС-2» — «Пирс-1М» — КПИ-5Ф * — «Шхуна» — «Наяда-5» — «Рыбка-М» — «Курс-4» — ИЭЛ-2М — НЭЛ-10
Радиопередатчики	
Радиоприемники	
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	
КВУ	
РНС	
СНС	
РЛС	
Радиопеленгатор	
Гирокомпас	
Лаг	
Эхолот	

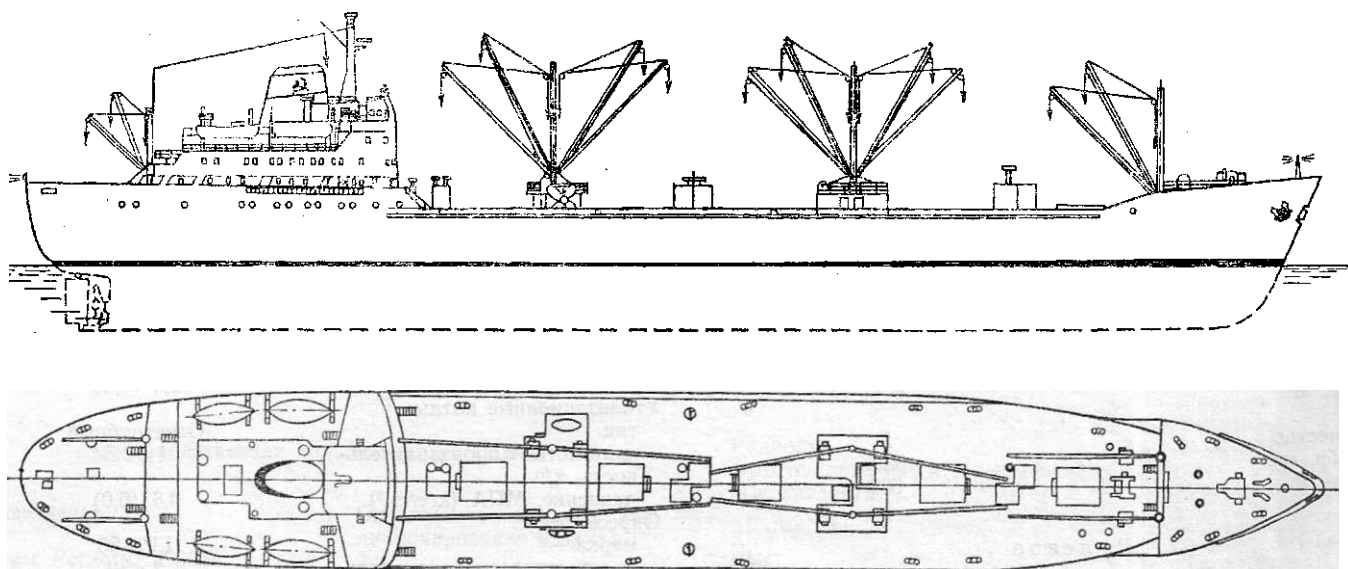
#### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

Пространство между настилом двойного дна и второй палубой разделено решетчатой платформой.

\* Установлено судовладельцем.

# Приемно-транспортный рефрижератор типа «ПРИБОЙ»

Данные соответствуют ТР «Хибинские горы»



Проект  
Класс Регистра СССР  
Год постройки судна  
Завод-строитель

КМЛ1 (рефрижераторное)  
1964 (1964)  
Фирма «Гетеверке»,  
г. Гетеборг, Швеция  
Прием рыбопродукции на  
промысле и транспортиро-  
вание ее в порт назначения,  
обеспечение промысловых  
судов всеми видами снаб-  
жения

Назначение судна

## Грузовые помещения

### Трюмы и твиндеки

Назначение	Хранение мороженой и со- леной продукции
Температура, °С	—30; —8
Объем, м³:	
трюм № 1	283
нижний твиндек	523
верхний твиндек	691
трюм № 2	766
нижний твиндек	843
верхний твиндек	964
трюм № 3	941
нижний твиндек	939
верхний твиндек	1040
трюм № 4	939
нижний твиндек	933
верхний твиндек	1045
трюм № 5	990
нижний твиндек	974
верхний твиндек	778
Общий объем трюмов и твин- деков, м³	12 649

## Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	157,00
между перпендикулярами	145,00
Ширина наибольшая, м	21,20
Высота борта, м:	
до главной палубы	9,45
до верхней палубы	13,20
Осадка, м:	
порожнем	
носом	0,84
кормой	6,23
в грузу	
носом	6,35
кормой	8,32
Водоизмещение, т:	
порожнем	6750
наибольшее	15 500
Дедвейт, т	8750
Вместимость судна, рег. т:	
валовая	10 870
чистая	5900
Грузоподъемность, т	6140 (М-5750; ММ-260; Ж-130)
Скорость, уз	17,5 (при N=6440 кВт, Д=1 5 500 т)
Автономность плавания по за- пасам топлива (рейсовая), сут	75
Количество коечных мест	82
Район плавания	Неограниченный

## Диптанки

Назначение	Хранение топлива или рыб- ной муки
Температура, °С	Неохлаждаемые
Объем, м³:	
правый борт	238
левый борт	238

## Цистерны рыбьего жира

Объем, м³:	
правый борт	72
левый борт	72
Грузовые люки	Трюмы № 1, 2, 3, 4, 5
Количество	5; 2
Размеры (длинаХширина), м	5,0Х4,2; 2,0Х2,0

## Корпус

Количество палуб	3
Количество водонепроницае- мых переборок	7
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека

## Судовые запасы, т:

Дизельное топливо	3340
Тяжелое топливо	1190
Пресная вода	390



## Автоматизация

ЦПУ	Закрытого типа
Управление ГД из ЦПУ	ДАУ электропневматическое
Управление курсом	Авторулевой «Аншютц»
Централизованный контроль	Приборы
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная
Система управления резервным насосом	Релейная
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система управления котельной установкой	Релейная
Система управления сепараторами топлива и масла	Релейная
Система пожарной сигнализации	Релейная
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная

## Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов, кондиционирование воздуха
Класс Регистра СССР	Х
Хладагент	Аммиак
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	40
заборной воды	29
Компрессоры:	
тип	Винтовой; поршневой
количество	3; 4
марка	S64-3A; SMC4-180
Холодопроизводительность, при температуре, °С:	
кипения	3x226,79; 4x290,75
конденсации	—44; —16
трюмов	-16; 34
Система охлаждения:	
трюмов	Воздушная, охлаждение хладоносителем
кондиционеров	Хладоносителем
Система кондиционирования воздуха	Имеется

## Радиосвязь, электрорадионавигация

Радиостанции	Количество — тип
	— «Чайка-С»
	— Р-619
	— «Причал» (2 *)
	— «Рейд-1»
	— «Плот-М»
Радиопередатчики	— «Муссон»
	— АСП-4
	— «Бриг»
	— «Корвет»
	— «Барк»
Радиоприемники	— «Волна-К»
	— ПАС-3М
	— АПМ-3
	— «Сигнал»
	— АПСТБ-1М
	— АПСТ
	— Р-250М
	— «Шторм-3»
	— «Прибой»
	— ЕКД-316
	— «Сибирь»
	— «Бурун-1»
	— «Поиск-Б»
Радиобуй	— Т-56
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	— РТА-7Б
	— ФАК-П
КВУ	— «Березка ТП-1»
РНС	— «Марк-12»
	— КПИ-5Ф
<b>сне</b>	— FSN-70
РЛС	— «Наяда-5»
Радиопеленгатор	— «Румб»
Гирокомпас	— «Курс-4»
Лаг	— ИЭЛ-2М
Эхолот	— НЭЛ-5Р

## Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

1. Глубоководная стоянка обеспечена специальным брашпилем фирмы «АСЕА», якорем Холла массой 2000 кг и стальным тросом диаметром 42 мм, длиной 1200 м.

2. Пять элеваторов обеспечивают спуск и подъем трюмного груза.

Установлено судовладельцем.



## Якорное

Механизм:	
тип	Брашпиль
марка	БЭ8-8
количество	1
Якорь:	
тип	Холла
количество	3
масса, кг	4440
Цепь:	
количество	
калибр, мм	2
длина, м	57
	275

## Рулевое

Машина:	
тип	Электрогидравлическая
марка	РЭГЗ-1
Руль, тип	Балансирный

## Швартовно - буксирное

Механизм:	
тип	Шпиль
марка	ШЭ-51-1
количество	2

## Спасательные средства

### Шлюпки

Спасательные:	
тип	Моторные
марка	
количество	4
вместимость, чел.	40
Дежурная	
Рабочая:	
тип	Моторная
количество	1

### Плоты

Тип	Надувные
Марка	ПСН-10; ПСН-6
Количество	3; 3
Вместимость, чел.	10; 6

## Средства внутритрюмной механизации

### Энергетическая установка

Тип	Дизельная
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 760/1500VGS-7u
количествоХмощность, кВт	1X6440 (8750)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	1,87 (112)
(об/мин)	
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизель, G8V-23.5/33AL
количествоХмощность, кВт	3X590 (800)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	10,0 (600)
(об/мин)	
Аварийные двигатели:	
тип, марка	Дизель, PDV-6
количествоХмощность, кВт	1X47 (66)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	25,0 (1500)
(об/мин)	
Смазка дейдвуда	Водяная
Движитель:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Бронза
диаметр, м	5,3
шаг, м	5,35
дисковое отношение	0,54
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup>	1,87 (112)
(об/мин)	

### Вспомогательные котлы:

марка	Линдхольмен
количество X производитель-	1X5,5
ность, т/ч	
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)
Утилизационные котлы:	
марка	Линдхольмен
количество X производитель-	1X1,9
ность, т/ч	
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)
Опреснители:	
марка	AFGV-7
количество X производитель-	2x50
ность, т/сут	

## Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод:	
марка	NSN-5F
количество X производитель-	1X5,0
ность, м <sup>3</sup> /ч	
Установка обработки сточных вод	
Установка для сжигания отходов	

## Трюмные и пожарные насосы

Балластные:	
тип	Центробежный
количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	1X65/130
напор, м	35
Осушительные:	
тип	Поршневой
количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	1X50/100
напор, м	25
Пожарные:	
тип	Центробежный
количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	1X80; 1x50
Система пожаротушения	Водотушения, газотушения, паротушения

## Источники электроэнергии судовой сети

### Основные

Генераторы с независимым приводом:	
тип	GAD-108
количествоХмощность, кВт	3X520
напряжение, В	390
частота вращения, с <sup>-1</sup>	10 (600)
(об/мин)	
род тока	Переменный

### Аварийные

Тип	GA-26
КоличествоХмощность, кВт	1X45
Напряжение, В	390
Частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)
(об/мин)	
Род тока	Переменный

## Автоматизация

Управление курсом	Авторулевой AP
Система централизованного контроля	Линдхольмен
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система управления котельной установкой	Линдхольмен
Система управления сепараторами топлива и масла	Alfa Laval
Система пожарной сигнализации	MALMRORING
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная

### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов; кондиционирование воздуха	
Класс Регистра СССР	Х	
Хладагент	Аммиак	
Расчетные температуры, °С:		
наружного воздуха	40	
заборной воды	29	
Компрессоры:		
тип	Винтовой;	поршневой
количество	3;	4
марка	S64-3A;	SMC4-180
холодопроизводительность, кВт	3X226,79;	4X290,75
при температуре, °С:		
кипения	—44;	—16
конденсации	—16;	34
Система охлаждения:		
трюмов	Воздушная, охлаждение	
кондиционеров	хладоносителем	
Система кондиционирования воздуха	Хладоносителем	
	Имеется	

### Радиоприемники

	— «Волна-К»
	— ПАС-3М
	— АПМ-54П
	— АПСТБ-1М
	— Р-250М
	— «Сигнал»
	— «Сибирь»
	— «Шторм-3»
Радиобуй	— «Поиск-Б»
Факсимильный аппарат	— «Ладога»
КВУ	— «Березка»
СНС	— FSN-70
РЛС	— «Дон»
Радиопеленгаторы	— KS-323
	— KS-357
Гирокомпас	— «Курс-4»
Лаз	— МГЛ-25
Эхолот	— НЭЛ-5

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1. Глубоководная стоянка обеспечена специальным брашпилем фирмы «АСЕА», якорем Холла и стальным тросом диаметром 40 мм, длиной 1200 м.
2. Четыре элеватора обеспечивают спуск и подъем трюмного груза.

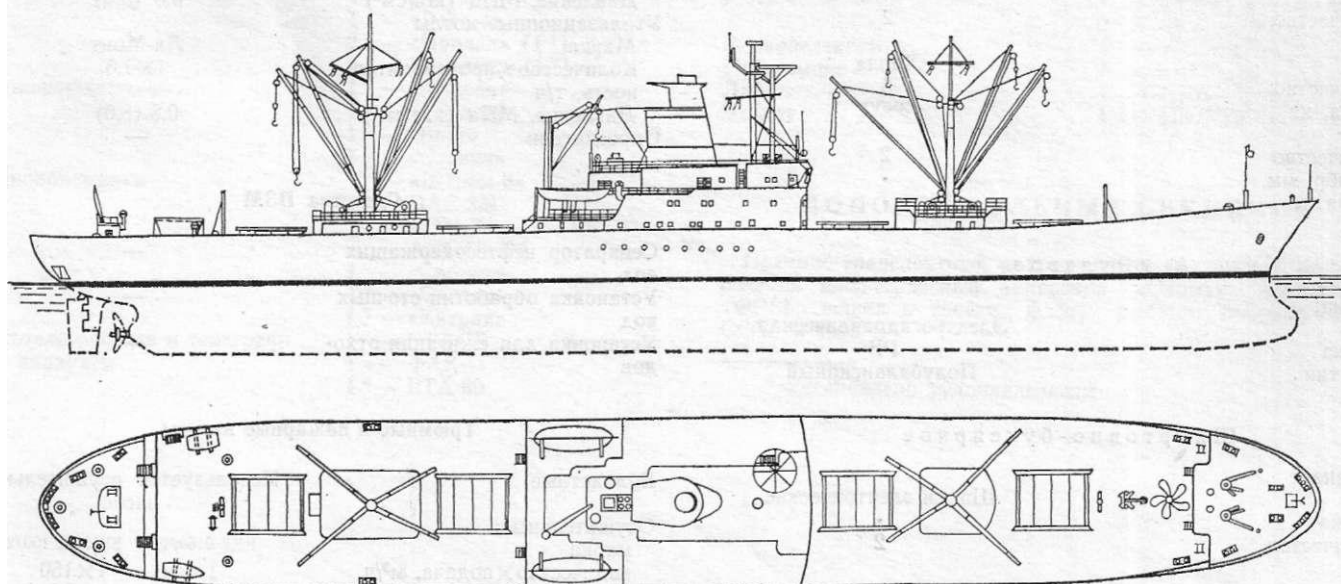
Установлено судовладельцем.

### Радиосвязь, электрорадионавигация

	Количество — тип
Радиостанции	1 — «Чайка-СМ»
	— Р-609
	— «Плот-М»
Радиопередатчики	— «Муссон»
	— «Бриг»
	— «Барк»
	— АСП-4

# Приемно-транспортный рефрижератор типа «АХТАРСКИЙ ЛИМАН»

Данные соответствуют ТР «Ахтарский лиман»



Проект  
Класс Регистра СССР  
Год постройки судна  
3 авод-строитель

Назначение судна

КМ Л4  
1968  
Ховальдтсверке — Дойче  
Верфт, г. Гамбург, ФРГ  
Прием рыбопродукции на  
промысле и транспортиро-  
вание ее в порт назначения,  
обеспечение промысловых  
судов всеми видами снаб-  
жения

## Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	139,10
между перпендикулярами	128,00
Ширина наибольшая, м	18,00
Высота борта, м:	
до главной палубы	9,23
до верхней палубы	11,60
Осадка, м:	
порожнем	
носом	
кормой	
в грузу	
носом	7,32
кормой	7,83
Водоизмещение, т:	
порожнем	4160
наибольшее	10 720
Дедвейт, с	6560
Вместимость судна:	
валовая	4903
чистая	2517
Грузоподъемность, т	М-4240
Скорость, уз	22,8 (при N=9 250 кВт, A = 1 0 720 т)
Автономность плавания по за- пасам топлива (рейсовая), сут	60
Количество коечных мест	44
Район плавания	Неограниченный

## Корпус

Количество палуб	
Количество водонепроницаемых переборк	
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека

## Грузовые помещения

Трюмы	твиндеки
Назначение	Хранение мороженой продукции —25
Температура, °C	
Объем, м³:	
трюм № 1	245
нижний твиндек	312
средний твиндек	575
верхний твиндек	762
трюм № 2	589
нижний твиндек	611
средний твиндек	715
верхний твиндек	696
трюм № 3	693
нижний твиндек	811
верхний твиндек	766
трюм № 4	309
нижний твиндек	686
верхний твиндек	714
Общий объем трюмов и твин- деков, м³	8484

## Грузовые люки

Количество	4
Размеры (длина×ширина), м	6,7×5,3

## Судовые запасы, т:

Дизельное топливо	215,9
Тяжелое топливо	1244,1
Пресная вода	471,5

## Судовые устройства

### Грузовое

Грузовые стрелы:	
количество	7; 1
грузоподъемность, т	5; 10
Лебедки:	
тип	Электрические
марка	
количество	8
тяговое усилие, кН (тс)	50/30 (5/3)

Якорное		
Механизм:	Шпили электрические	
тип		
марка		
количество	2	
Якорь:	Холла	
тип	3	
количество	3800	
масса, кг		
Цепь:		
количество		
калибр, мм		
длина, м		

Рулевое		
Машина:	Электрогидравлическая	
тип	РВ	
марка		
Руль, тип	Полубалансирный	

Швартовно-буксирное		
Механизм:	Шпили электрические	
тип		
марка		
количество		

#### Спасательные средства

Шлюпки		
Спасательные:	Весельно-моторные	
тип	из стеклопластика	
марка	13 Ps Guldner-D	
количество	2	
вместимость, чел.	49	
Дежурные		
Рабочая:		
марка		
количество		

Плоты		
Тип	Надувные	
Марка	*	
Количество	2	
Вместимость, чел.	15	

#### Средства внутритрюмной механизации

Энергетическая установка		
Тип	Дизельная	
Главный двигатель:	Дизель, MAN K9Z70/120E	
тип, марка	1X9250 (12 600)	
количество		
Хмощность, кВт		
(л. с.)	2,5 (150)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>		
(об/мин)		
Вспомогательные двигатели:	Дизель, MWM TRN435	
тип, марка	4X470 (640)	
количество		
Хмощность, кВт		
(л. с.)	10,0 (600)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>		
(об/мин)		
Аварийные двигатели		
Смазка дейдвуда	Масляная	
Тип дейдвудного уплотнения	Симплекс	
Двигатель:		
тип	ВФШ	
количество	1	
материал	Бронза	
диаметр, м	4,8	
шаг, м	4,86	
дисковое отношение	0,75	
число лопастей	5	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	2,5 (150)	
(об/мин)		

Вспомогательные котлы		
Марка	SKW10a	
Количество	X производитель-	
ность, т/ч	1X1,0	
Давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,8 (8,0)	
Утилизационные котлы		
Марка	Ла-Монт	
Количество X производитель-	1X1,5	
ность, т/ч		
Давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,8 (8,0)	
Опреснители		

#### Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих	
вод	
Установка обработки сточных	
вод	
Установка для сжигания отходов	

#### Трюмные и пожарные насосы

Балластные	Используется осушительный насос	
Осушительные:		
марка	RKZ 0180/150; SWMSb 100/250	
количество	X подача, м <sup>3</sup> /ч	
напор, м	1X80; 1X150	
Пожарные:		
марка	NH-80-2	
количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	1X50	
Система пожаротушения	Водяная	

#### Источники электроэнергии судовой сети

Основные		
Генераторы с независимым		
приводом:		
тип	DKL 5116/2	
количество	X400	
Хмощность, кВт	450	
напряжение, В		
частота вращения, с <sup>-1</sup>	10 (600)	
(об/мин)		
род тока	Переменный	
Аварийные	Аккумуляторная батарея	

#### Автоматизация

Управление курсом	Авторулевой «Compilot III»
Аварийно-предупредительная	фирмы AEG
сигнализация	Релейная
Система управления котельной	Релейная фирмы AEG
установкой	
Система регулирования вязкости топлива	Вискозиметр пневматический

#### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов	
Класс Регистра СССР	X	
Хладагент	Хладон 22	
Расчетные температуры, °C:		
наружного воздуха		
заборной воды		
Компрессоры		
тип	Поршневой	
количество	3, 2	
марка	KS60X110' KS 40X110	
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °C:	QRASSO; GRASSO	
кипения	3X105,72; 2x70,48	
конденсации	—30; —30	
Система охлаждения	40; 40	
Система кондиционирования воздуха	Воздушная, охлаждение хладоносителем	
	С автономной холодильной установкой	

Радиосвязь, электрорадионавигация	
	Количество — тип
Радиостанции	— «Чайка-СМ»
	— Р-619
	— «Рейд-1»
	— «Причал» (1
Радиопередатчики	— «Призыв» (1
	— «Муссон»
	— «Корвет»
	— «Бриг»
	— «Сирена»
	— «Шторм-3»
Радиоприемники	— ПАС-3М
	— АПМ-3
	— АПСТБ-1М
	— «Сибирь»
	— «Сигнал»
	— «Катран»
	— РТА-7Б
	— ФАК-П
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	— РТА-80

КВУ	— «Рябина»
РНС	— «Пирс-1М»
	— КПИ-5Ф
СНС	— «Шхуна»
РЛС	— R-1650
	— «Наяда-5»
Радиопеленгатор	— «Рыбка-М»
Гирокомпас	— «Амур-М»
Лаг	— ИЭЛ-2М
Эхолот	— НЭЛ-10

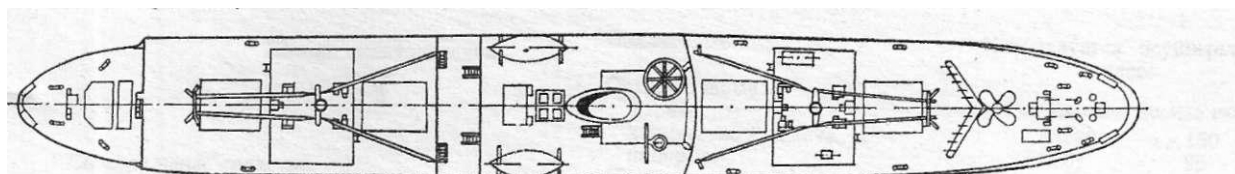
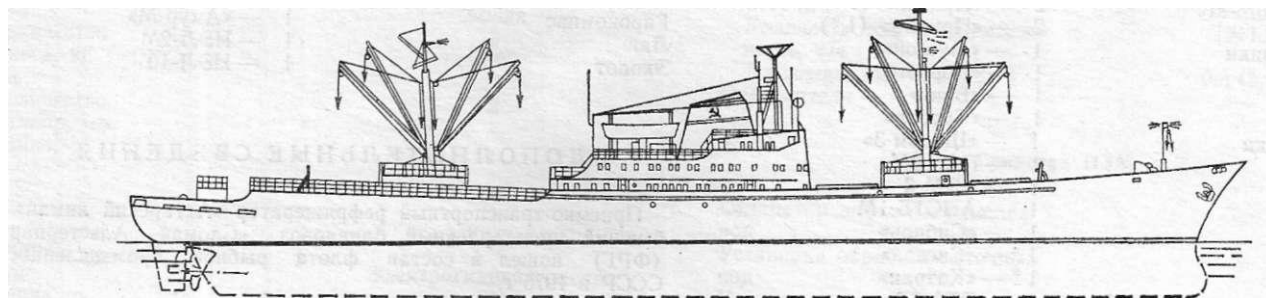
#### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

Приемно-транспортный рефрижератор «Ахтарский лиман» — бывший шельтердечный банановоз «Сломан Альстерпарк» (ФРГ) вошел в состав флота рыбной промышленности СССР в 1975 г.

\* Установлено судовладельцем.

# Приемно-транспортный рефрижератор типа «ВЕТЕР»

Данные соответствуют ТР «Ветер»



Проект  
Класс Регистра СССР  
Год постройки судна  
Завод-строитель

КМ Л4  
1964 (1964)  
Рейнсталль Нордзеверке,  
г. Эмден, ФРГ  
Прием рыбопродукции на  
промысле и транспортиро-  
вание ее в порт назначения,  
обеспечение промысловых  
судов всеми видами снаб-  
жения

Непотопляемость

Обеспечена при затоплении  
одного отсека

Назначение судна

Грузовые помещения  
Трюмы и твиндеки

Назначение  
Хранение мороженой  
продукции

Температура, °С

Объем, м³:

трюм № 1	359
нижний твиндек	365
средний твиндек	576
верхний твиндек	744
трюм № 2	555
нижний твиндек	531
средний твиндек	603
верхний твиндек	619
трюм № 3	597
нижний твиндек	675
верхний твиндек	682
трюм № 4	485
нижний твиндек	682
верхний твиндек	707
Общий объем трюмов и твин- деков, м³	8180

## Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	136,00
между перпендикулярами	124,14
Ширина наибольшая, м	16,83
Высота борта, м:	
до главной палубы	8,90
до верхней палубы	11,35
Осадка, м:	
порожном	
носом	3,15
кормой	3,95
в грузу	
носом	6,57
кормой	7,65
Водоизмещение, т:	
порожном	3900
наибольшее	9120
Дедвейт, т	5220
Вместимость судна, рег. т:	
валовая	4720
чистая	2660
Грузоподъемность, т	М-3700
Скорость, уз	21,0 (при N=7050 кВт, Д = 9120 т)
Автономность, сут	40
Количество коечных мест	80
Район плавания	Неограниченный

## Грузовые люки

Количество	4
Размеры (длинаХширина), м	7,0х5,6

## Судовые запасы, т:

Дизельное топливо	1540
Тяжелое топливо	
Пресная вода	250

## Судовые устройства

### Грузовое

### Корпус

Количество палуб  
Количество водонепроницае-  
мых переборок

Грузовые стрелы:	
количество	7; 1
грузоподъемность,	3/5; 5/10

Лебедки, тип марка количество тяговое усилие, кН (тс)	Электрические •• • 7; 1 30(3); 50(5)	Смазка дейдвуда Двигитель: тип количество материал диаметр, м шаг, м дисковое отношение число лопастей частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	Водяная ВФШ 1 Бронза 5,0 4,826 0,6 4 2,25 (135)
Якорное		Вспомогательные котлы: тип количество X производитель- ность, т/ч давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	Водотрубный 1X1,7 0,8 (8,0)
Механизм: тип марка количество	Брашпиль электрический ТК-277 1	Утилизационные котлы: тип количество X производитель- ность, т/ч давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	Водотрубный 1X1,5 0,8 (8,0)
Якорь: тип количество масса, кг	Холла 3 3600	Опреснители: марка количество X производитель- ность, т/сут	Атлас Верке 1X16,0
Цепь: количество калибр, мм длина, м	2 52 250	Средства ПЗМ	
Рулевое		Сепаратор нефтесодержащих вод: марка количество X производитель- ность, м <sup>3</sup> /ч	СК-2,5 1X2,5
Машина: тип марка Руль, тип	Электروهидравлическая A EGR 100/25 Полубалансирный	Установка обработки сточных вод Установка для сжигания отхо- дов	
Швартовно - буксирное		Трюмные и пожарные насосы	
Механизм		Балластные марка количествохподача, м <sup>3</sup> /ч напор, м	SWMVB-100/250 1X100 20
Спасательные средства		Осушительные: марка количествохподача, м <sup>3</sup> /ч напор, м	RKZc-180/150; 1X100; 50; SMYB-250/330 1X530 25
Шлюпки		Пожарные: марка количество X производитель- ность, м <sup>3</sup> /ч	SLWMVB-80/280/2 1X70
Спасательные: тип марка количество вместимость, чел.	Пластмассовые моторные 2 74	Система пожаротушения	Паротушения, газотушения
Дежурные Рабочие		Источники электроэнергии судовой сети	
Плоты		Основные	
Тип Марка Количество Вместимость, чел.	Надувные 2 20	Генераторы с независимым приводом: тип количествоXмощность, кВт напряжение, В частота в (об/мин) род тока Аварийные	
Средства внутритрюмной механизации		Автоматизация	
Энергетическая установка		Управление курсом Аварийно-предупредительная сигнализация	
Тип Главный двигатель: тип, марка количествоXмощность, кВт (л. с.) частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	Дизельная Дизель, K8Z-70/120D 1X7050 (9600) 2,25 (135)	Авторулевой Compilot Релейная	
Вспомогательные двигатели: тип марка количествоXмощность, кВт (л. с.) частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	Дизель G6V-23,5/33; G5V-23,5/33 3X440 (600); 1X202 (275) 10,0 (600)	Система управления компрес- сорами пускового воздуха Система управления котельной установкой	
Аварийные двигатели: тип, марка количествоXмощность, кВт (л. с.) частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	Дизель, LK W-2 2X9,6 (13) 25,0 (1500)	Система управления сепарато- рами топлива Релейная	

Система управления производственной холодильной установкой

Релейная

Радиосвязь, электрорадионавигация

Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов, кондиционирование воздуха	
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная	
Хладагент	Аммиак	
Расчетные температуры, °C:		
наружного воздуха	35	
заборной воды	27	
Компрессоры:		
тип	Поршневой, двухступенчатый;	поршневой
количество	3;	1
марка	BF-4	AE-8
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °C:		
кипения	3X113,97;	151,19
конденсации	—30;	0
	35;	35
Система охлаждения:		
трюмов	Батарейная, охлаждение хладоносителем	
кондиционеров	Охлаждение хладоносителем	
Система кондиционирования воздуха	Имеется	

Радиостанции

Радиопередатчики

Радиоприемники

Фототелеграфные и телеграфные аппараты  
КВУ  
РЛС  
Радиопеленгатор  
Гирокомпасы

Лаг  
Эхолот

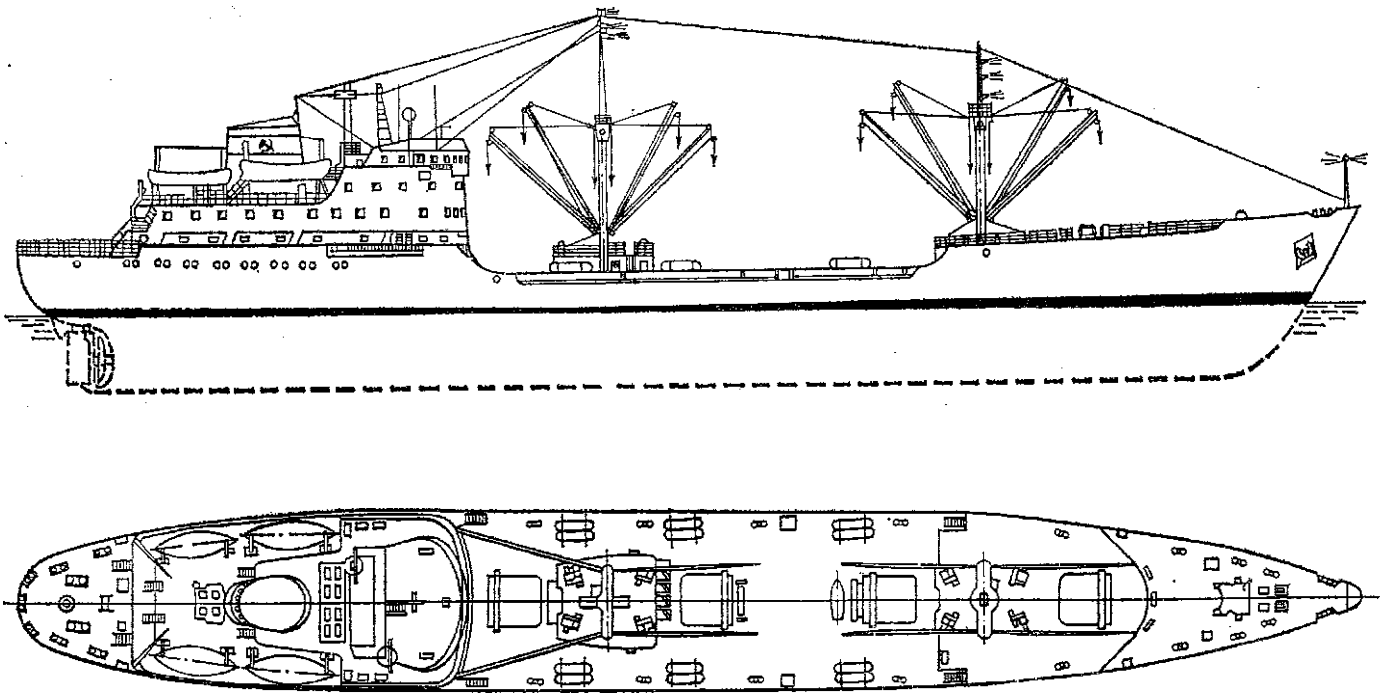
Количество — тип

- «Чайка-СМ»
- Р-609
- «Рейд-1»
- «Плот-М»
- \* — «Причал»
- «Муссон»
- АСП-4
- «Бриг»
- \* — «Корвет»
- «Волна-К»
- ПАС-3М
- АПМ-3
- АПСТБ-2
- Р-250М
- \* — «Сигнал»
- \* — «Сибирь»
- \* — «Циклоида»
- \* — РТА-7Б
- «Иней-П»
- «Березка ТП-Б
- «Дон»
- «Рыбка-М»
- ANSCHOTZ
- \* — «Амур-М»
- МГЛ-25М
- Атлас-655Е

Установлено судовладельцем.

# Приемно-транспортный рефрижератор типа «СИБИРЬ»

Данные соответствуют ТР «Молодая гвардия»



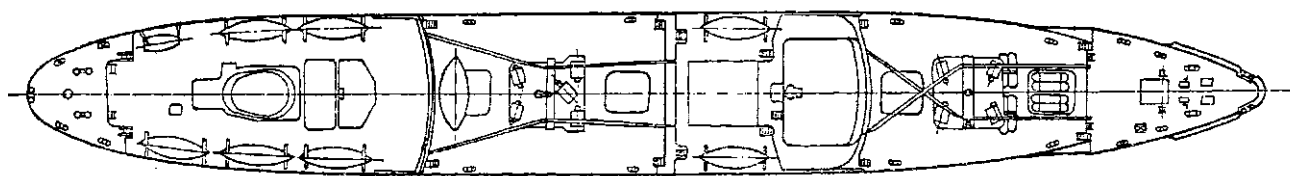
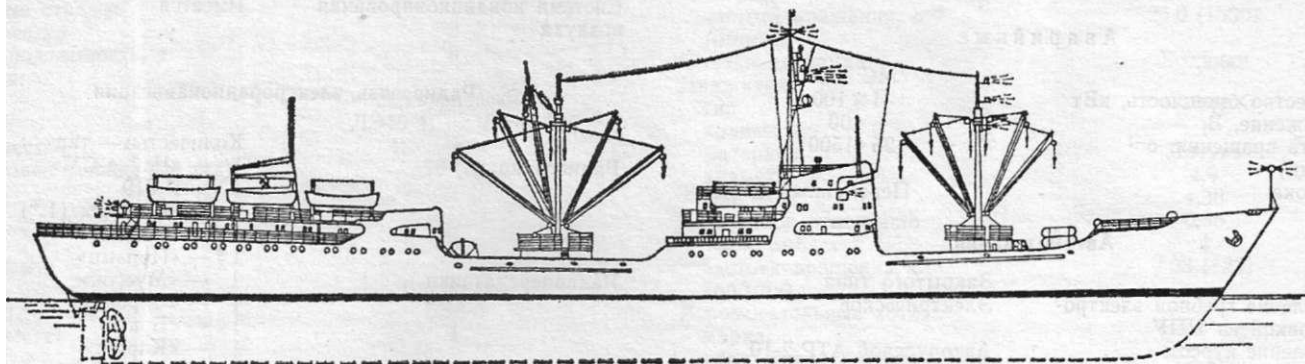
Проект	569А	Корпус	
Класс Регистра СССР	К М ® Л1 Щ (рефрижераторное)	Количество палуб	2
Год постройки судна	1967 (1963)	Количество водонепроницаемых переборок	6
Завод-строитель	Судостроительный завод им. 61 Коммунара, г. Николаев	Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека
Назначение судна	Прием рыбопродукции на промысле и транспортирование ее в порт назначения; обеспечение промысловых судов всеми видами снабжения	Грузовые помещения	
Основные элементы		Трюмы и твиндеки	
Длина, м:		Назначение	Хранение мороженой, соленой продукции и грузов снабжения
наибольшая	130	Температура, °С	—23; —6; 2
между перпендикулярами	118	Объем, м³:	
Ширина наибольшая, м	16,8	трюм № 1	656
Высота борта, м:		нижний твиндек	700
до главной палубы	6,7	верхний твиндек	416
до верхней палубы	9,5	трюм № 2	1134
Осадка, м:		твиндек	707
порожнем		трюм № 3	1200
носом		твиндек	666
кормой		трюм № 4	1149
в грузу		твиндек	672
носом	6,96	Общий объем трюмов и твиндеков, м³	7300
кормой	7,42		
наибольшая кормой		Грузовые люки	
Водоизмещение, т:		Количество	4
порожнем	4630	Размеры (длина×ширина), м	4,6×4,4
наибольшее	9800		
Дедвейт, т	5170	Судовые запасы, т:	
Вместимость судна, рег. т:		Дизельное топливо	1100
валовая	5941	Тяжелое топливо	83
чистая	2843	Пресная вода	424
Грузоподъемность, т	М-3320		
Скорость, уз	16,4 (при N=7280 кВт; A=9800 т)	Балласт	
	60	Жидкий, т	297
Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	72		
Количество коечных мест	Неограниченный		
Район плавания			

Судовые устройства			Аварийные двигатели:		Дизель, 6415/18	
Грузовое			тип, марка		1X110 (150)	
Грузовые стрелы:			количествоХмощность, кВт			
количество			(л. с.)			
грузоподъемность, т			частота вращения, с <sup>-1</sup>		25,0 (1500)	
Лебедки:			(об/мин)			
тип			Смазка дейдвуда		Водяная	
марка			Двигатель:		ВФШ	
количество			тип		1	
тяговое усилие, кН (тс)			количество		Латунь	
			материал		4,9	
			диаметр, м		4,36	
			шаг, м		0,55	
			дисковое отношение		4	
			число лопастей		2,08 (125)	
			частота вращения, с <sup>-1</sup>			
			(об/мин)			
			Вспомогательные котлы:			
			марка		КВВА 2,5/5	
			количество X производитель-		1X2,5	
			ность, т/ч			
			давление, МПа (кгс/см²)		0,5(5,0)	
			Утилизационные котлы:			
			марка		КУП 55/5-1	
			количествоX производитель-		4X0,4	
			ность, т/ч			
			давление, МПа (кгс/см²)		0,5 (5,0)	
			Опреснители:			
			марка		ИВС3-1л	
			количество X производитель-		1X10	
			ность, т/сут			
			Средства ПЗМ			
			Сепаратор нефтесодержащих			
			вод:			
			марка			
			количество X производитель-			
			ность, м³/ч			
			Установка обработки сточных			
			вод			
			Установка для сжигания отхо-			
			дов			
			Трюмные и пожарные насосы			
			Балластные:			
			марка			
			количествохподача, м³/ч			
			напор, м			
			Осушительные:			
			марка			
			количествохподача, м³/ч			
			напор, м			
			Пожарные:			
			марка			
			количествохподача, м³/ч			
			Система пожаротушения			
			ЭПЖН-16/11; НЦВ-25/80			
			2X100; 1X25			
			Водотушения, паротушения			
			газотушения, орошения			
			Гребная электрическая установка			
			Главные генераторы:			
			тип			
			количествоХмощность, кВт			
			напряжение, В			
			частота вращения, с <sup>-1</sup>			
			(об/мин)			
			род тока			
			Постоянный			
			Гребной электрический двига-			
			тель:			
			тип			
			количествоХмощность, кВт			
			напряжение, В			
			частота вращения, с <sup>-1</sup>			
			(об/мин)			
			род тока			
			Постоянный			
			Источники электроэнергии судовой сети			
			Основные			
			Генераторы с независимым			
			приводом:			
			тип			
			количествоХмощность, кВт			
			MC-375/280-750; ГСС 103-8М			
			3X300; 1X100			

напряжение, В	400	Система охлаждения:	Батарейная, охлаждение
частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)	трюмов	хладоносителем
(об/мин)			Хладоносителем
род тока	Переменный	кондиционеров	Имеется
Аварийные		Система кондиционирования	
Тип	МС 117-4	воздуха	
Количество	1X100	Радиосвязь, электрорадионавигация	
Мощность, кВт			
Напряжение, В	400		
Частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)		
(об/мин)			
Род тока	Переменный	Радиостанции	Количество — тип
Автоматизация			— «Чайка-СМ»
ЦПУ	Закрытого типа		— Р-619
Управление гребной электро-	Электрическое		— «Причал» (1 *)
установкой из ЦПУ			— «Рейд-1»
Управление курсом	Авторулевой АТР-2-10	Радиопередатчики	* — «Призыв»
Система аварийно-предупреди-	Релейная		— «Муссон»
тельной сигнализации			— «Сирена»
Система управления котельной	Электродвигательная	Радиоприемники	— «Бриг»
установкой			— «Корвет»
Система пожарной сигнализа-	<b>СПЛО-30М</b>		— «Шторм-1»
Производственная холодильная установка			* — «Сигнал»
Назначение	Охлаждение трюмов, конди-	Фототелеграфные и телеграф-	— «Обзор-1»
	ционирование воздуха	ные аппараты:	* — АПС
Класс Регистра СССР		КВУ	— Р-250М
Хладагент	Аммиак	РНС	— «Волна-К»
Расчетные температуры, °С:		СНС	* — «Шторм-2»
наружного воздуха	32	РЛС	— «Шторм-3»
заборной воды	28		* — «Прибой»
Компрессоры:		Радиопеленгатор	— ФАК-П
тип	Поршневой поршневой	Гирокомпас	— РТА-7Б
количество	3; 1	Лаг	— «Рябина ТС-2»
марка	ДАУ-80; АВ-100	Эхолот	* — «Пирс-1М»
холодопроизводительность,			* — «Шхуна»
кВт, при температуре, °С:	3X110,48; 174,45		— «Дон»
кипения	—38; 0		— «Наяда-5»
конденсации	35		— «Румб»
			* — «Курс-4»
			— ИЭЛ-2М
			— НЭЛ-5
		Установлено судовладельцем.	

# Приемно-транспортный рефрижератор (на базе ПР «СЕВАСТОПОЛЬ»)

Данные соответствуют ТР «Аугуст Якобсон»



Проект	581 Т	Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека		
Класс Регистра СССР	КМ ® Л1 Щ (рефрижераторное)		Грузовые помещения		
Год постройки судна	1966 (1959)				
Завод-строитель	Балтийский завод им. Серго Орджоникидзе, г. Ленинград		Трюмы	и твиндеки	
Назначение судна	Прием рыбопродукции на промысле и транспортирование ее в порт назначения; обеспечение промысловых судов всеми видами снабжения	Назначение	Хранение	мороженой	продукции
Основные элементы		Температура, °С	—18		
		Объем, м³:			
		трюм № 1	390		
		твиндек	470		
		трюм № 2	890		
		твиндек	590		
		трюм № 3	1000		
		твиндек	460		
		трюм № 4	1000		
		твиндек	600		
		Общий объем трюмов и твиндеков, м³	5400		
		Грузовые люки			
		Количество	4		
		Размеры (длина×ширина), м	4,0×4,0		
		Судовые запасы, т:			
		Дизельное топливо	909		
		Тяжелое топливо	54		
		Пресная вода	497		
		Судовые устройства			
		Грузовое			
				Грузовые стрелы:	
		количество	1		
		грузоподъемность, т	3; 15		
Корпус		Лебедки:			
		тип	Электрические		
		марка	ЛЭГр-3-1; ЛЭГр-5-1		
		количество	8; 1		
		тяговое усилие, кН (тс)	30(3); 50(5)		
Количество палуб	2				
Количество водонепроницаемых переборок	7				

Якорное	
Механизм:	
тип	Брашпиль
марка	БЭ-8
количество	1
Якорь:	
тип	Холла
количество	3
масса, кг	3000
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	57
длина, м	283

Рулевое	
Машина:	
тип	Электрогидравлическая
марка	РЭГ 3-3
Руль, тип	Небалансирный

Швартовно - буксирное	
Механизм:	
тип	Шпиль
	ШЗР 13ДД
количество	1
Спасательные средства	
Шлюпки	
Спасательные:	
марка	США; СШАМ
количество	6; 1
вместимость, чел.	36; 23
дежурная	
Рабочие:	
тип	Моторная „Дори“, весельная
марка	
количество	1 1

Плоты	
Марка	СПА-6
Количество,	6
Вместимость, чел.	6

#### Средства внутритрюмной механизации

Энергетическая установка	
Тип	Дизель-электрическая
Главный двигатель	
Тип, марка	Дизель, 10Д 20,7/2х25,4
КоличествоХмощность, кВт	4Х1320 (1800)
(л.с.)	
Частота вращения, с <sup>-1</sup>	13,5 (810)
(об/мин)	
Вспомогательные двигатели:	
тип	Дизель
марка	84 23/30; 64 15/18
количествоХмощность, кВт	3Х320 (450); 1Х110(150)
(л.с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750); 25,0 (1500)
(об/мин)	
Аварийные двигатели	
Смазка дейдвуда	Водяная
Движитель:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Бронза
диаметр, м	4,9
шаг, м	4,36
дисковое отношение	0,55
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup>	2,08 (125)
(об/мин)	
Вспомогательные котлы:	
марка	КВС-30/1
количествоХ производитель-	1Х2,0
ность, т/ч	

давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)
Утилизационные котлы:	
марка	КУП-45/5
количествоХ производитель-	4Х0,5
ность, т/ч	
давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)
Опреснители:	
марка	ВИЗ
количество Х производитель-	1Х10
ность, т/сут	

#### Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих	
вод:	
марка	СК-2,5М
количествоХ производитель-	1Х2,5
ность, м <sup>3</sup> /ч	
Установка обработки сточных	
вод	
Установка для сжигания отхо-	
дов	

Трюмные и пожарные насосы	
Обсужтаадэтсл осушитель-	
ными насосами	
Осушительные:	
марка	ВЦНС-90/1
количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	2Х90
напор, м	30
Пожарные:	
' марка	ЭПЖН-16/1
количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	2х100
Система пожаротушения	Водотушения, паротушения,
	пенотушения, газотушения

Гребная электрическая установка	
Главные генераторы:	
тип	ГП 1375-810
количествоХмощность, кВт	4Х1375
напряжение, В	500
частота вращения, с <sup>-1</sup>	13,5 (810)
(об/мин)	
род тока	Постоянный
Гребной электрический двига-	
тель:	
тип	2МП 7000-115
количествоХмощность, кВт	1Х5150
напряжение, В	1000
частота вращения, с <sup>-1</sup>	19 (115)/2,3 (140)
(об/мин)	
род тока	Постоянный

#### Источники электроэнергии судовой сети

Основные	
Генераторы с независимым	
приводом:	
тип	МС 375/280-750
количествоХмощность, кВт	3Х300
напряжение, В	380 .
частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)
(об/мин)	
род тока	Переменный

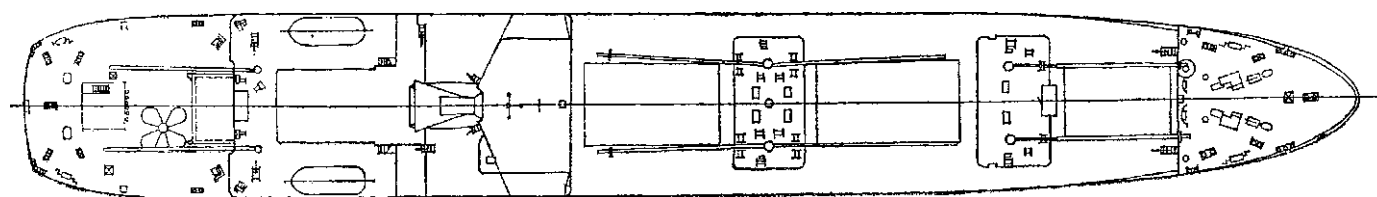
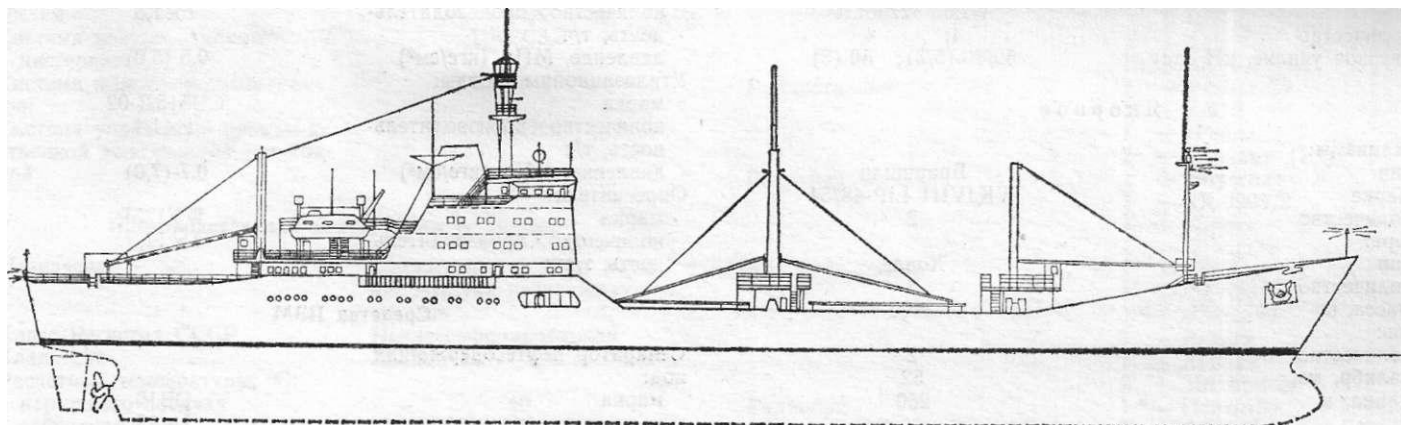
Аварийные	
Тип	МС 117-4
КоличествоХмощность, кВт	1Х100
Напряжение, В	380
Частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)
(об/мин)	
Род тока	Переменный

Автоматизация	
ЦПУ	Закрытого типа
Управление гребной электро-	Электрическое
установкой из ЦПУ	

Управление курсом	Авторулевой АР-12-21	<b>Радиосвязь, электрорадионавигация</b>	
Аварийно-предупредительная сигнализация	Релейная		
Система управления котельной установкой	Электрогидравлическая		
Система пожарной сигнализации	ТОЛ-10/50С		
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная	Радиостанции	Количество — тип — «Чайка-С» — Р-609 * — «Причал» — «Рейд» * — «Рейд-1» — «Призыв» (1 *) — «Плот-М» — «Муссон» — АСП-4 — «Бриг» — «Корвет» — ПАС-3М — АПМ-3 * — «Сигнал» — АПСТБ-1М * — АПСТ — Р-250М * — «Шторм-1» — «Шторм-3» * — РТА-80 * — «Иней-П» — «Березка ТП-1» * — «Шхуна» — «Дон» — «Рыбка» — «Курс-4» — ИЭЛ-2М — НЭЛ-5
<b>Производственная холодильная установка</b>		Радиопередатчики	
Назначение	Охлаждение трюмов; кондиционирование воздуха	Радиоприемники	
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная		
Хладагент	Аммиак		
Расчетные температуры, °С:			
наружного воздуха	30		
заборной воды	20		
Компрессоры:			
тип	Поршневой поршневой двухступенчатый;		
количество	3; 1		
марка	ДАУ-80; АВ-100	Фототелеграфные и телеграфные аппараты	
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	3X174,45; 174,45	КВУ	
кипения	—33; —5	СНС	
конденсации	15; 40	РЛС	
Система охлаждения:		Радиопеленгатор	
трюмов	Батарейная, охлаждение хладоносителем	Гирокомпас	
кондиционеров	Охлаждение хладоносителем	Лаг	
	Имеется	Эхолот	
Система кондиционирования воздуха		Установлено судовладельцем,	

# Приемно-транспортный рефрижератор типа «ТАРХАНСК»

Данные соответствуют ТР «Тарханск»



Проект В-432/III  
 Класс Регистра СССР КМ ® ЛЗ |1| А2  
 Год постройки судна 1978 (1978)  
 Завод-строитель Верфь им. А. Барского, г. Шедин, ПНР  
 Назначение судна Перевозка неререфрижераторных и рефрижераторных грузов, 20- и 40-футовых контейнеров

## Основные элементы

Длина, м:  
 наибольшая 124,00  
 между перпендикулярами 114,00  
 Ширина наибольшая, м 17,00  
 Высота борта до верхней палубы, м 9,80  
 Осадка, м:  
 порожнем 1,51  
 носом 5,59  
 кормой 7,32  
 в грузу 7,32  
 носом 7,32  
 кормой 7,32  
 Водоизмещение, т:  
 порожнем 4194  
 наибольшее 10 010  
 Дедвейт, т 5816  
 Вместимость судна, рег. т:  
 валовая 5466  
 чистая 2705  
 Грузоподъемность, т 5200  
 Скорость, уз 15,7 (при N=4500 кВт, A = Ю 010 т)  
 Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут 70  
 Количество коечных мест 42  
 Район плавания Неограниченный

## Корпус,

Количество палуб 2  
 Количество водонепроницаемых переборок 6  
 Непотопляемость Обеспечена при затоплении одного отсека

## Грузовые помещения

### Трюмы и твиндеки

Назначение	Хранение неререфрижераторных грузов
Объем, м <sup>3</sup> :	
трюм № 1	699
твиндек	863
трюм № 2	1817
твиндек	1190
трюм № 3	1414
твиндек	1160

Назначение	Хранение мороженой продукции, консервов
Температура, °С	—18; 10

Объем, м <sup>3</sup>	
трюм № 4	235
нижний твиндек	540
верхний твиндек	335
Общий объем трюмов и твиндеков, м <sup>3</sup>	8253

Грузовые люки	Трюмы	
	№ 1, 2, 3;	№ 4
Количество	3;	1
Размеры (длина×ширина), м	7,0X6,0; 14,0X8,0;	4,0X6,0
	12,5X8,0	

## Судовые запасы, т:

Дизельное топливо	194
Тяжелое топливо	592
Пресная вода	67

## Балласт

Твердый, т	308
------------	-----

## Судовые устройства

### Грузовое

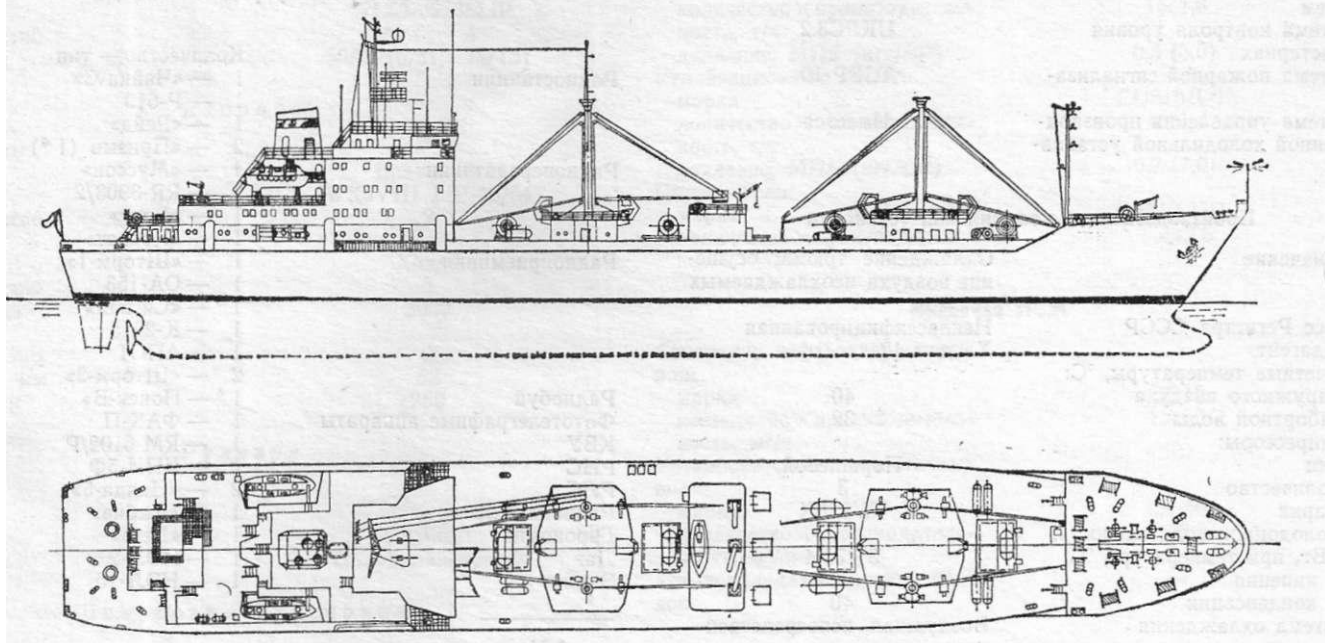
Грузовые стрелы:	
количество	8; 1
грузоподъемность,	5/3; 40

Лебедки:		частота вращения, с <sup>-1</sup>	2,5 (150)
тип	Электрические двух- и одно- барабанные	(об/мин)	
марка	WL53-85z38LiP; WL53-32z38LiP	Вспомогательные котлы:	гаi6A- <b>io</b>
количество	4; 4	марка	1X1,6
тяговое усилие, кН (тс)	50/80 (5/8); 50(5)	количество X производитель- ность, т/ч	0,5 (5,0)
	Якорное	давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	
Механизмы:		Утилизационные котлы:	Си515Д-02
тип	Брашпили	марка	1X1,4
марка	WKJVIII LiP-48/54	количество X производитель- ность, т/ч	0,7 (7,0)
количество	2	давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	
Якорь:		Опреснители:	
тип	Холла	марка	U7V125P
количество	3	количество X производитель- ность, т/сут	1X12,5
масса, кг			
Цепь:	3000	Средства ПЗМ	
количество		Сепаратор нефтесодержащих	
калибр, мм	2	вод:	
длина, м	52	марка	OB10
	250	количество X производитель- ность, м <sup>3</sup> /ч	1X10
Рулевое		Установка обработки сточных	
Машина:		вод:	
тип		марка	LK-50
марка	VS160S1	количество X производитель- ность, м <sup>3</sup> /сут	1X3,2
Руль, тип	Полубалансирный	Установка для сжигания отхо- дов	
	Швартовно-буксирное		
Механизмы:		Трюмные и пожарные насосы	
тип	Шпили	Балластные	Обслуживаются осушитель- ными насосами
марка	KB 5UZ-QV	Осушительные:	
количество	2	марка	100WSa25M-58;
Спасательные средства		количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	2X100; 1X4,0
		напор, м	25 45
Шлюпки		Пожарные:	
Спасательные:		марка	100WP365/Z; 63WP,254A/Z
тип	Закрытые	количество X подача, м <sup>3</sup> /ч	1X100; 1X63
марка	LRT-P2-S-m6-Z	Система пожаротушения	Водотушения, паротушения, газотушения
количество	2		
вместимость, гел.	50		
Дежурная		Источники электроэнергии судовой сети	
		Основные	
Плоты		Генераторы с независимым приводом:	
Тип	Надувные	тип	QD 8-630-50/02
Марка	ПСН-ЮМ	количество X мощность, кВт	2X504
Количество	3	напряжение, В	400
Вместимость, чел.	10	частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
Энергетическая установка		род тока	Переменный
Тип	Дизельная		
Главный двигатель:		Аварийные	
тип, марка	Дизель, 5RD68	Тип	QCh 114a/1
количество X мощность, кВт (л. с.)	1X4500 (6100)	Количество X мощность, кВт	1X100
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	2,5 (150)	Напряжение, В	400
Вспомогательные двигатели:		Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25,0 (1500)
тип, марка	Дизель, 5AL 25	Род тока	Переменный
количество X мощность, кВт (л. с.)	2X675 (920)		
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)	Автоматизация	
Аварийные двигатели:		ЦПУ	Закрытого типа
тип, марка	Дизель, 41H6	Управление ГД из РР	ДАУ ZSPN—23A (электро- пневматическое)
количество X мощность, кВт (л. с.)	1X88 (120)	Управление ГД из ЦПУ	ДУ пневматическое
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25,0 (1500)	Управление курсом	Сервомотор с гироскопом
Смазка дейдвуда	Водяная	Аварийно-предупредительная сигнализация	TS-2B/A CPS/ASA
Двигатель:		Система управления резерв- ными насосами	Имеется
тип	ВФШ	Система управления компрес- сорами пускового воздуха	Имеется
количество	1	Система управления котельной установкой	USPK
Материал	Бронза	Система управления сепарато- рами топлива	UAWP3.2
диаметр, м	4,3		
шаг, м			
дисковое отношение			
число лопастей	4		

Система регулирования Вязкости топлива	URLP2.15	Система кондиционирования воздуха	С автономной холодильной установкой
Управление системой осушения, балластной и топливной систем	USZB.7	<b>Радиосвязь, электрорадионавигация</b>	
Система контроля уровня в цистернах	UKPC3.2		
Система пожарной сигнализации	TCPP-10		
Система управления производственной холодильной установкой	Имеется		
<b>Производственная холодильная установка</b>		Радиостанции	Количество — тип
Назначение	Охлаждение трюма; осушение воздуха неохлаждаемых трюмов	Радиопередатчики	•— «Чайка-С» — Р-619 — «Рейд» — «Призыв (1 *)» — «Муссон» — RR-3903/2 — «Бриг» — «Корвет» — «Шторм-1» — ОА-153 * — «Сигнал» — К-2215 — АПСТ — «Шторм-3» * — Поиск-Б»
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная	Радиоприемники	— ФАК-П — RM-6102/P — КПИ-5Ф — «Наяда-5» — «Рыбка» — «Вега» — ИЭЛ-2 — НЭЛ-10
Хладагент	Хладон 12	Радиобуй	
Расчетные температуры, °С:		Фототелеграфные аппараты	
наружного воздуха	40	КВУ	
заборной воды	32	РНС	
Компрессоры:		РЛС	
тип	Поршневой	Радиопеленгатор	
количество	3	Гирокомпас	
марка	6W92SX	Лаг	
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	3X31,4	Эхолот	
кипения	—25		
конденсации	40		
Система охлаждения	Воздушная, непосредственного охлаждения	Установлено судовладельцем.	

# Приемно-транспортный рефрижератор типа «БУХТА РУССКАЯ»

Данные соответствуют ТР «Бухта Русская»



Проект	13 476	Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека	
Класс Регистра СССР	КМ ® Л 1   1   А 2 (рефрижераторное)			
Год постройки судна	1985 (1985)	Грузовые помещения		
Завод-строитель	Судостроительный завод им. 61 Коммунара, г. Николаев	Трюмы и твиндеки		
Назначение судна	Прием рыбопродукции на промысле и транспортирование ее в порт назначения, обеспечение промысловых судов всеми видами снабжения	Назначение	Хранение мороженой, соленой продукции и грузов снабжения	
		Температура, °С	—28; —8; 3	
		Объем, м³:		
		трюм № 1	360	
		нижний твиндек	270	
		верхний твиндек	310	
		трюм № 2	580	
		нижний твиндек	625	
		верхний твиндек	650	
		трюм № 3	630	
		нижний твиндек	640	
		верхний твиндек	665	
		трюм № 4	615	
		нижний твиндек	640	
		верхний твиндек	665	
		Общий объем трюмов и твиндеков, м³	6650	
Основные элементы		Диптанки		
Длина, м:		Назначение	Хранение топлива или рыбной муки	
наибольшая	126,60	Температура, °С	Неохлаждаемые	
между перпендикулярами	115,00	Объем, м³:		
Ширина наибольшая, м	18,00	правого борта	202	
Высота борта до верхней палубы, м	10,70	ДП	185	
Осадка, м:		левого борта	202	
порожнем		Цистерны рыбьего жира;		
носом	1,13	Объем, м³:		
кормой	5,53	правого борта	32,5; 82,5	
в грузу		левого борта	52,7	
носом	5,93	Грузовые люки	Трюмы № 1, 2, 3, 4	Диптанки
кормой	6,84	Количество	4;	3
Водоизмещение, т:		Размеры (длина×ширина), м	3 8Х4 8·	2 0Х2 0
порожнем	4600			
наибольшее	9510			
Дедвейт, т	4910			
Вместимость судна:				
валовая	6550			
чистая	1970			
Грузоподъемность, т	4058 (М-3662; Ж-140) ММ-256;			
Скорость, уз	15,3 (при N=4 350 кВт, Д=9 510 т)			
Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	50			
Количество коечных мест	50			
Район плавания	Неограниченный			
Корпус				
Количество палуб	1			
Количество водонепроницаемых переборок	9			

Судовые запасы, т:		Энергетическая установка	
Дизельное топливо	315	Тип	Дизельная
Тяжелое топливо	1035	Главный двигатель:	
Пресная вода	230	тип, марка	Дизель, 6 ДКРН 45/120-7
		количествоХмощность, кВт	1Х4350 (5920)
		(л. с.)	
<b>балласт</b>		частота вращения, с <sup>-1</sup>	2,92 (175)
		(об/мин)	
Жидкий, т	340	Вспомогательные двигатели:	
		тип, марка	Дизель, 8ЧН 25/34-3
<b>Судовые устройства</b>		количествоХмощность, кВт	1Х730 (1000)
		(л. с.)	
<b>Грузовое</b>		частота вращения, с <sup>-1</sup>	8,33 (500)
		(об/мин)	
Грузовые стрелы:		Аварийные двигатели:	
количество		тип, марка	Дизель, 64 15/18
грузоподъемность, т	3,2; 1,0	количествоХмощность, кВт	1Х110 (150)
Лебедки:		(л. с.)	
тип	Электрические	частота вращения, с <sup>-1</sup>	25,0 (1500)
марка	ЛЭ-95; ЛЭ-69	(об/мин)	
количество	8; 2	Смазка дейдвуда	Масляная
тяговое усилие, кН (тс)	36(3,6); 18(1,8)	Тип дейдвудного уплотнения	Нептун
		Двигатель:	
<b>Якорное</b>		тип	ВФШ
		количество	1
		материал	Бронза
		диаметр, м	3,8
		шаг, м	
Механизм:		дисковое отношение	
тип	Брашпиль	число лопастей	
марка	Б-8	частота вращения, с <sup>-1</sup>	2,92 (175)
количество	1	(об/мин)	
Якорь:		Вспомогательные котлы:	
тип	Холла	марка	КАВ-2,5/7
количество	3	количество Х производитель-	1Х2,5
масса, кг	4000	ность, т/ч	
Цепь:		давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,7 (7,0)
количество		Утилизационные котлы:	
калибр, мм	2	марка	КУП 150СИ; КУП 20СИ
длина, м	53	количество Х производитель-	1Х1,3; 1Х0,2
	275	ность, т/ч	
<b>Рулевое</b>		давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,8 (8,0)
		Опреснители:	
Машина:		марка	ДСУ
тип	Электрогидравлическая	количество Х производитель-	1Х20
марка	Р16	ность, т/сут	
Руль, тип	Полубалансирный		
<b>Швартовно - буксирное</b>		<b>Средства ПЗМ</b>	
Механизмы:		Сепаратор нефтесодержащих	
тип	Шпили	вод:	
марка	Ш6	марка	СК-ЮМ
количество	2	количество Х производитель-	1Х10
		ность, м <sup>3</sup> /ч	
<b>Спасательные средства</b>		Установка обработки вточных	
		вод:	
<b>Шлюпки</b>		марка	ЭОС-15
		количество Х производитель-	1Х8
		ность, м <sup>3</sup> /сут	
Спасательные:		Установка для сжигания отхо-	
тип	Закрытые	дов:	
марка	ЗСПР-2М	марка	СП-10
количество	2	количество Х производитель-	1ХЮ
вместимость, чел.	55	ность, кг/ч	
Дежурная			
Рабочая:		<b>Трюмные и пожарные насосы</b>	
марка	РШПМ-5,5		
количество	1		
<b>Плоты</b>		Балластные:	
		марка	НЦВС-100/30А
Тип	Надувные	количествохподача, м <sup>3</sup> /ч	1Х100
Марка	ПСН-ЮМ	напор, м	30
Количество	4	Осушительные:	
Вместимость, чел.	10	марка	НЦВС-100/30А; ЭНП-25/2,5
		количествохподача, м <sup>3</sup> /ч	1Х100; 1Х25
<b>Средства внутритрюмной механизации</b>		напор, м	30 25
		Пожарные:	
Электропогрузчики:		марка	НЦВ-100/80А
тип	Аккумуляторные	количествохподача, м <sup>3</sup> /ч	2Х100
количество	5	Система пожаротушения	Водотушения, паротушения,
грузоподъемность, т	10		пенотушения, углекислотная

### Источники электроэнергии судовой сети

#### Основные

Генераторы с независимым приводом:	
тип	ГМС 14-41-120М4
количество	3
мощность, кВт	Х500
напряжение, В	400
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	8,3 (500)
род тока	Переменный

#### Аварийные

Тип	МССФ 92-4
Количество	Х
мощность, кВт	1Х100
Напряжение, В	400
Частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25,0 (1500)
Род тока	Переменный

#### Автоматизация

ЦПУ	Закрытого типа
Управление ГД из РР	ДАУ «Гром»
Управление курсом	Авторулевой «Аист 1-10:
Система централизованного контроля	Шипка-М-06
Система управления резервными насосами	Прибой-1-06
Система управления компрессорами пускового воздуха	Прибой-1-06
Система управления котельной установкой	БАУ-77
Система управления сепараторами топлива и масла	Рикорда-02
Управление системами осушения, балластной, топливной, обогрева	Нарочь-М-06
Система регулирования вязкости топлива	EVROKONTROL
Система контроля уровня в цистернах	МПУ-10С
Система пожарной сигнализации	КПС ПС «Кристалл»
Система управления производственной холодильной установкой	VSE-E (на элементах «Транслог-2»)
Устройство контроля утечки хладагента	«Инфралит-5»

### Производственная холодильная установки

Назначение	Охлаждение трюмов
Класс Регистра СССР	
Хладагент	Хладон 22
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	40
заборной воды	30
Компрессорные агрегаты:	
тип	Винтовой
количество	3
марка	FMS3-900-150
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	
кипения	—40
конденсации	36
Система охлаждения	Воздушная, непосредственного охлаждения
Система кондиционирования воздуха	С автономной холодильной установкой

#### Радиосвязь, электрорадионавигация

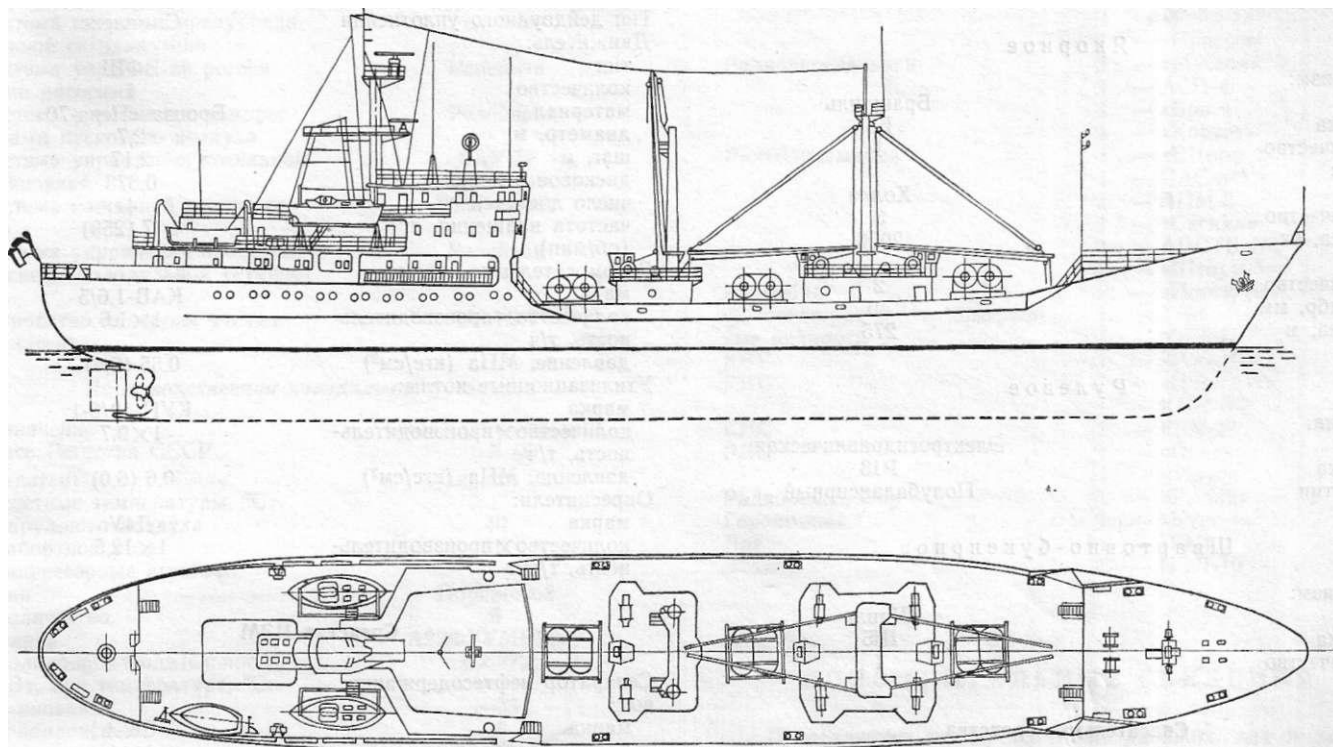
Пульты	Количество — тип
Радиостанции	1 — «Дюна-1 Б»
	1 — «Чайка-СМ»
	1 — Р-625
	3 — «Причал»
	1 — «Рейд-1»
	1 — «Призыв»
Радиопередатчики	1 — «Муссон-2»
	1 — «Сирена»
	1 — «Бриг-2»
	1 — «Корвет-2»
Радиоприемники	1 — «Шторм-1»
	1 — «Обзор-1»
	1 — «Шторм-3»
	1 — «Сибирь»
	1 — «Циклоида»
Радиобуи	2 — «Поиск-Б»
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	2 — РТА-7Б
КВУ	1 — «Иней-П»
СНС	1 — «Рябина»
РЛС	1 — «Шхуна»
Радиопеленгатор	2 — «Наяда-5»
Гирокомпас	1 — «Румб»
Лаз	1 — «Курс-4»
Эхолот	1 — ИЭЛ-2М
	1 — МЗБ

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Начиная со стр. 1131, суда построены по модернизированному проекту с удлиненным корпусом и новым главным двигателем.

# Приемно-транспортный рефрижератор типа «ТАТАРСТАН»

Данные соответствуют ТР «Татарстан»



Проект  
Класс Регистра СССР  
Год постройки судна  
Завод-строитель

1351  
КМ @ Л111| А2 (рефрижераторное)  
1977 (1977)  
Судостроительный завод им. М. Горького, г. Зеленодольск  
Прием рыбопродукции на промысле и транспортирование ее в порт назначения, обеспечение промысловых судов всеми видами снабжения

Назначение судна

## Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	95,25
между перпендикулярами	84,00
Ширина наибольшая, м	13,86
Высота борта до верхней палубы, м	7,60
Осадка, м:	
порожнем	1,66
носом	4,88
в грузу	
носом	5,24
кормой	5,63
Водоизмещение, т:	
порожнем	2246
наибольшее	4207
Дедвейт, т	1961
Вместимость судна, рег. т:	
валовая	2380
чистая	1450
Грузоподъемность, т	М-1545
Скорость, уз	13,5 (при А/2200 кВт, А=4207 т)
Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	30
Количество коечных мест	35
Район плавания	Неограниченный

## Корпус

Количество палуб  
Количество водонепроницаемых переборок  
Непотопляемость  
Обеспечена при затоплении одного отсека

## Грузовые помещения

### Трюмы и твиндеки

Назначение	Хранение мороженой, солевой продукции и грузов снабжения
Температура, °С	—28; —8 4
Объем, м³:	
трюм № 1	380
твиндек	480
трюм № 2	390
твиндек	420
трюм № 3	525
твиндек	585
Общий объем трюмов и твиндеков, м³	2780

### Грузовые люки

Количество	3
Размеры (длинаХширина), м	3,2Х3,8

### Судовые запасы, т:

Дизельное топливо	160
Тяжелое топливо	430
Пресная вода	

### Судовые устройства

### Грузовое

Грузовые стрелы:  
количество  
грузоподъемность, т



### Автоматизация

ЦПУ	Закрытого типа
Управление ГД из РР	Электронное
Управление ГД из ЦПУ	Пневматическое
Управление курсом	Авторулевой АТР2-10
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная
Система управления резервными насосами	Релейная
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система управления котельной установкой	БАУ-77
Система пожарной сигнализации	ТОЛ-10/50с
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная
Устройство контроля утечки хладагента	URAS-7

### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов
Класс Регистра СССР	
Хладагент	Хладон 22
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	40
заборной воды	30
Компрессорные агрегаты	
тип	Поршневой
количество	6
марка	A22ФУУМН90/У
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	6X27,8
кипения	—38
конденсации	35
Система охлаждения	Воздушная, непосредственного охлаждения
Система кондиционирования воздуха	С автономной холодильной установкой

### Радиосвязь, электрорадионавигация

Радиостанции	Количество — тип
	— «Чайка-С»
	* — «Ласточка»
	— Р-619
	— «Рейд-1»
	* — «Призыв»
Радиопередатчики	— «Муссон»
	— АСП-4
	— «Бриг»
	— «Корвет»
Радиоприемники	— «Шторм-2»
	— ПАС-3М
	— АПМ-3
	* — «Сигнал»
	— АПСТБ-1М
	— «Шторм-3»
	— «Поиск-Б»
Радиобуи	— Т-63
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	— ФАК-П
КВУ	— «Рябина»
РНС	— «Пирс-1М»
	* — КПИ-5Ф
	— FSN-20
СНС	— «Океан»
РЛС	— «Миус»
Радиопеленгатор	— «Рыбка»
Гирокомпас	— «Курс-4»
Лаг	— ИЭЛ-2
Эхолот	— НЭЛ-10

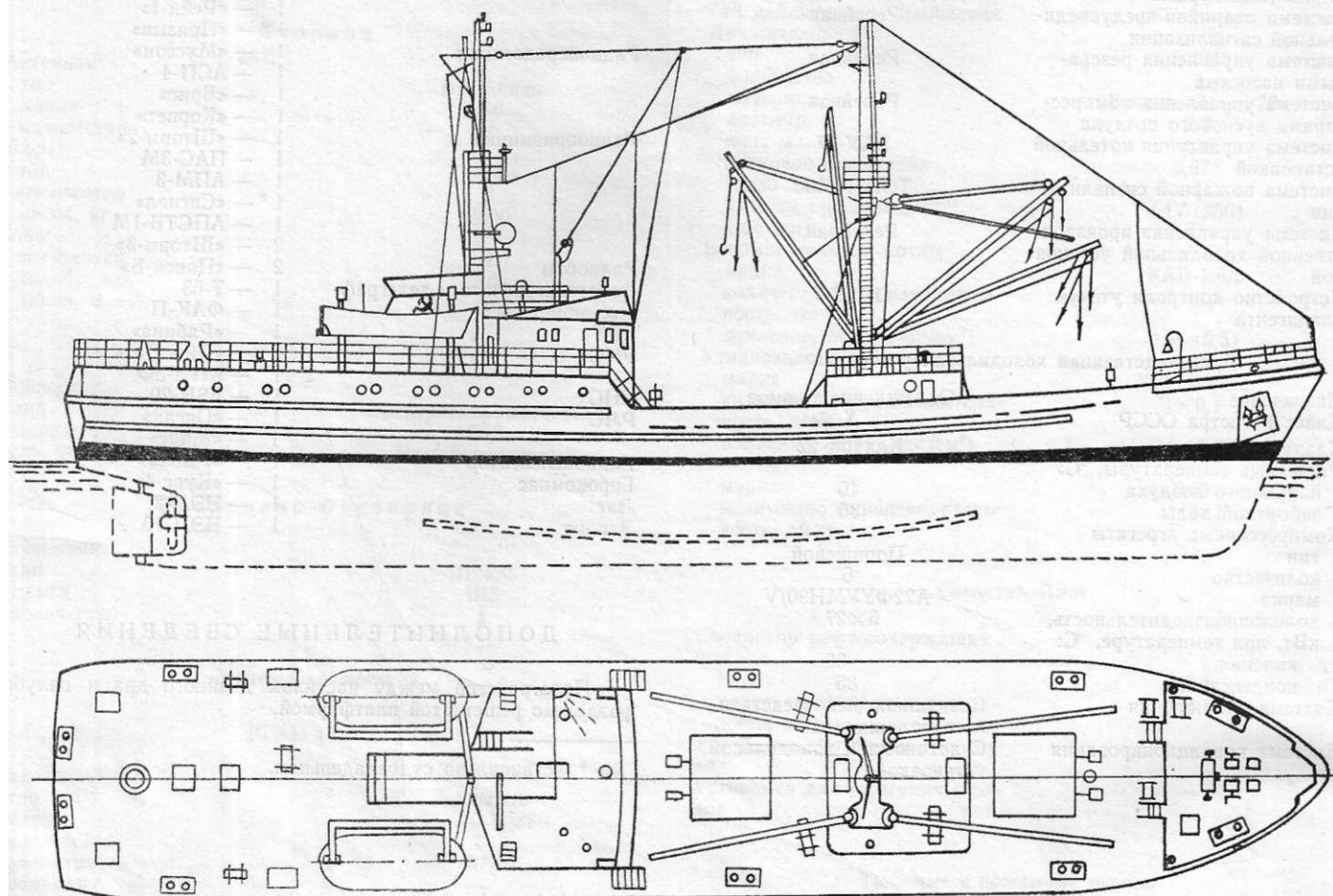
### Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е С В Е Д Е Н И Я

Пространство между настилом двойного дна и палубой разделено решетчатой платформой.

\* Установлено судовладельцем.

# Приемно-транспортный рефрижератор типа «РАДУЖНЫЙ»

Данные соответствуют ТР «Апатитовый»



Проект	1350	валовая	637
Класс Регистра СССР	КМ ® Л2А1	чистая	218,8
Год постройки судна	1977 (1972)	Грузоподъемность, т	М-310 (ОЯ-360)
Завод-строитель	Судостроительный завод им. С. М. Кирова, г. Хабаровск	Скорость, уз	11,3 (при N=590 кВт; Д=1202 т)
Назначение судна	Прием рыбопродукции на промысле и транспортирование ее в порт назначения, обеспечение промысловых экспедиций, портопунктов и рыбокомбинатов различными грузами	Автономность плавания по запасам топлива (рейсовая), сут	17,5
		Количество коечных мест	23
		Район плавания	Неограниченный
<b>Основные элементы</b>		Корпус	
		Количество палуб	
		Количество водонепроницаемых переборок	
Длина, м:		Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного отсека (МО с неразрушенной главной палубой)
наибольшая	54,98		
между перпендикулярами	50,98		
Ширина наибольшая, м	9,30		
Высота борта до верхней палубы, м	5,10		
Осадка, м:			
порожном			
носом	1,93		
кормой	4,08		
в грузу			
носом	4,31		
кормой	4,34		
Водоизмещение, т:			
порожном	697		
наибольшее	1202		
Дедвейт, т	505		
Вместимость судна, рег. т:			
		<b>Грузовые помещения</b>	
		Трюмы	
		Назначение	Хранение мороженой, соленой, охлажденной продукции и грузов снабжения
		Температура, °С	—25, —5, —2
		Объем, м³:	
		трюм № 1	254
		трюм № 2	369
		Общий объем трюмов, м³	623

Грузовые люки		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	5,75 (345)
Количество	2	Вспомогательные двигатели:	
Размеры (длинаХширина), м	3,6Х3,6	тип	Дизель
Судовые запасы, т:		марка	6ЧН 18/22
Дизельное топливо	104	количество Х мощность, кВт (л. с.)	3Х165 (225)
Пресная вода	23,7	частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
Судовые устройства		Аварийные двигатели	
Грузовое		Смазка дейдвуда	Водяная
Грузовые стрелы:		Движитель:	
количество	4	тип	ВФШ
грузоподъемность, т	3,2/1,6	количество	1
Лебедки:		материал	Сталь
тип	Электрические	диаметр, м	1,76
марка	ЛЭ-74	шаг, м	1,39
количество	4	дисковое отношение	0,542
тяговое усилие, кН (тс)	32/16 (3,2/1,6)	число лопастей	4
Якорное		частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	5,75 (345)
Механизм		Вспомогательные котлы:	
тип	Брашпиль	марка	КВА-0,63/5
марка	БЗ	количество Х производитель- ность, т/ч	1Х0,63
количество	1	давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,34... 0,54 (3,4... 5,4)
Якорь:		Утилизационные котлы	
тип	Холла	Опреснители:	
количество	3	марка	Д-24
масса, кг	700	количествоХ производитель- ность, т/сут	1Х2,5
Цепь:		Средства ПЗМ	
количество	2	Сепаратор нефтесодержащих вод:	
калибр, мм	28	марка	СК-2,5
длина, м	177	количество Х производите- льность, м <sup>3</sup> /ч	1Х2,5
Рулевое		Установка обработки сточных вод	
Машина:		Установка для сжигания отхо- дов	
тип	Электрогидравлическое	Трюмные и пожарные насосы	
марка	Р-09	Балластные	
Руль, тип	Балансирный	Осушительные:	
Швартовно-буксирное		марка	НЦВС-40/20М; эжектор ВЭЖ-6/7
Механизм:		количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	1Х40; 2Х6
тип	Шпиль	напор, м	20;
марка	ШЗ	Пожарные:	
количество	1	марка	НЦВ-63/80
Спасательные средства		количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	1Х63
Шлюпки		Система пожаротушения	Водотушения, пенотушения, жидкостная
Спасательные:		Источники электроэнергии судовой сети	
тип	Моторные	Основные	
марка	США-М20	Генераторы с независимым приводом:	
количество	2	тип	ГСС 114-8М
вместимость, чел.	20	количествоХмощность, кВт	3Х160
Плоты		напряжение, В	400
Тип	Надувные	частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
Марка	ПСН-ЮМ	род тока	Переменный
Количество	2	Аварийные	Аккумуляторная батарея
Вместимость, чел.	10	Автоматизация	
Энергетическая установка		Управление ГД из РР	Фирмы ФЕБ «Электротехник» «Аист 2-11»
Тип	Дизельная	Управление курсом	Электронно-релейная
Главный двигатель:		Аварийно-предупредительная сигнализация	Релейная
тип, марка	Дизель, 6NVD48A-2U	Система управления резерв- ными насосами	
количествоХмощность, кВт (л. с.)	1Х590 (800)		

Система управления компрессорами пускового воздуха	Электронно-релейная
Система управления котельной установкой	Электромеханическая
Система пожарной сигнализации	Электронно-релейная
Система управления производственной холодильной установкой	Электронно-релейная

#### Производственная холодильная установка

Назначение	Охлаждение трюмов
Класс Регистра СССР	Неклассифицированная
Хладагент	Хладон 22
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	32
заборной воды	28
Компрессорные агрегаты:	
тип	Поршневой
количество	3
марка	A22ФУУМН90/У
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	
кипения	3X25,6
конденсации	—40
Система охлаждения	35
	Воздушная, непосредственного охлаждения
Система кондиционирования воздуха	С автономной холодильной установкой

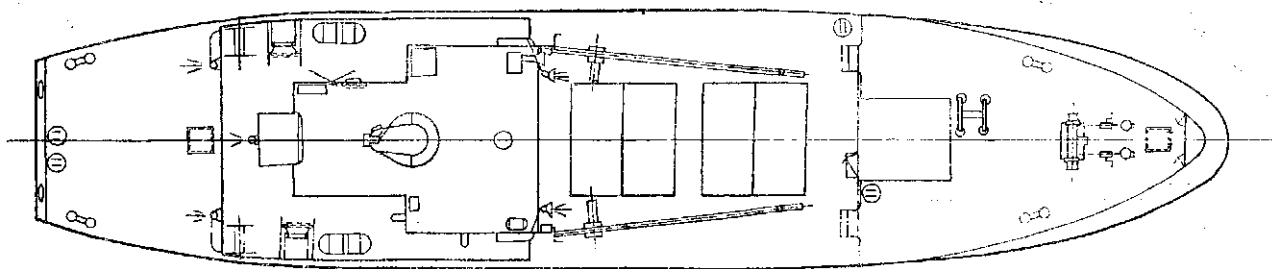
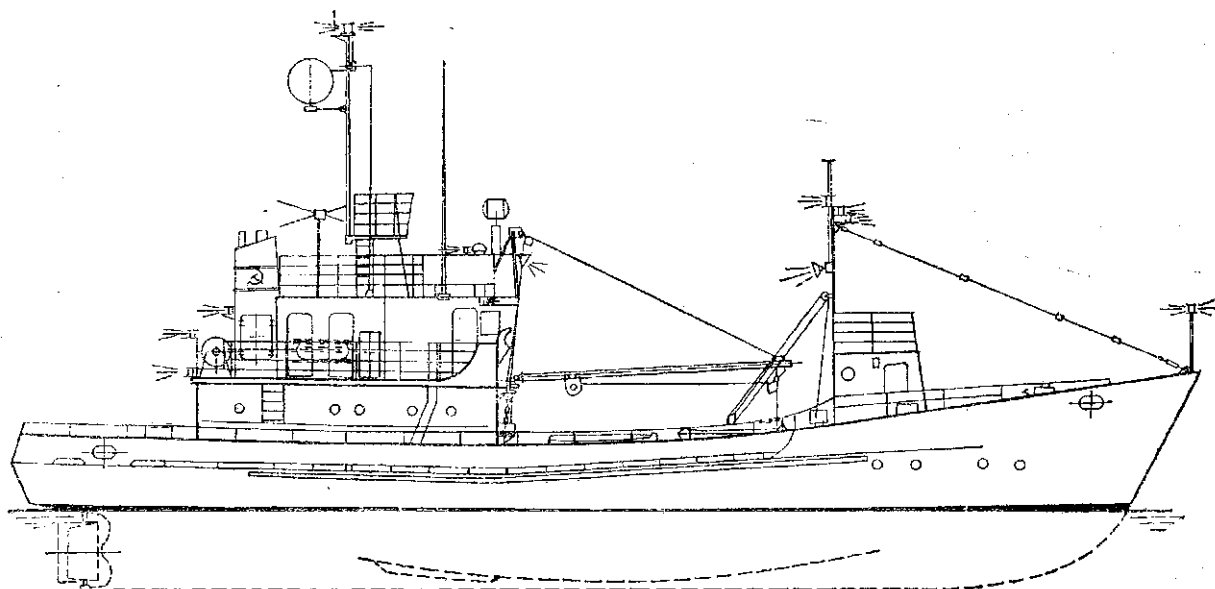
#### Радиосвязь, электрорадионавигация

Радиостанции	Количество — тип
	1 — «Чайка-СМ»
	— Р-609
	— «Рейд-1»
	— «Плот-М»
	— «Причал»
Радиопередатчики	— «Муссон»
	— «Сирена»
	— «Корвет»
Радиоприемники	— «Шторм-2»
	— АПМ-3
	— «Сигнал»
	— «Шторм-3»
	— РТА-80
Фототелеграфные и телеграфные аппараты	— ФАК-П
КВУ	— «Березка»
СНС	— «Шхуна»
РЛС	— «Дон»
Радиопеленгатор	— «Рыбка-М»
Гирокомпас	— «Амур-ДД»
Лаз	— ЛГ-2
Эхолот	— НЭЛ-10

\* Установлено судовладельцем.

# Приемно-транспортный рефрижератор типа «КИРОВЕЦ»

Данные соответствуют ТР «Кировец»



Проект	01340	Скорость, уз	10,2 (при N=220 кВт, А=242 т)
Класс Регистра СССР	К М ® I	Автономность плавания по за- пасам топлива (рейсовая), сут	7
Год постройки судна	1984 (1984)	Количество коечных мест	10
Завод-строитель	ПО «Астраханская судо- верфь им. С. М. Кирова»	Район плавания	Ограниченный Г
Назначение судна	Прием и транспортирование рефрижераторных грузов, доставка в район промысла грузов снабжения	Корпус	
Основные элементы		Количество палуб	
		Количество водонепроницае- мых переборок	
		Непотопляемость	Обеспечивается при затоп- лении одного отсека, кро- ме МО
Длина, м:		Грузовые помещения	
наибольшая	31,63	Трюмы	
между перпендикулярами	27,72	Назначение	Хранение мороженой, соле- ной, охлажденной продук- ции и грузов снабжения
Ширина наибольшая, м	6,90	Температура, °С	—18; —8; —2; 15
Высота борта до верхней па- лубы, м	3,15	Объем, м³:	
Осадка, м:		трюм № 1	46
порожнем		трюм № 2	54
носом	0,84	Общий объем трюмов, м³	100
кормой	2,01	Грузовые люки	
в грузу		Количество	2
носом	2,09	Размеры (длина×ширина), м	2,1×2,4
кормой	2,08		
Водоизмещение, т:			
порожнем	166		
наибольшее	242		
Дедвейт, т	76		
Вместимость судна:			
валовая	187		
чистая	56		
Грузоподъемность, т	М-50		

<b>Судовые запасы, т:</b>	
Дизельное топливо	13,7
Пресная вода	4,5
<b>Балласт</b>	
Твердый крен-балласт, т	3,3
<b>Судовые устройства</b>	
<b>Грузовое</b>	
Грузовые стрелы:	
количество	2
грузоподъемность, т	0,9
Лебедки:	
тип	Навесные
марка	ЛЭ-83
количество	2
тяговое усилие, кН (тс)	11,2 (1,1)
<b>Якорное</b>	
Механизм:	
тип	Брашпиль
марка	Б2
количество	1
Якорь:	
тип	Холла
количество	2
масса, кг	350
Цепь:	
количество	2
калибр, мм	19
длина, м	125
<b>Рулевое</b>	
Машина:	
тип	Электрогидравлическая
марка	P01
Руль, тип	Поворотная насадка

<b>Швартовно-буксирное</b>	
Механизм, тип	Используется якорный брашпиль

<b>Спасательные средства</b>	
<b>Плоты</b>	
Тип	Надувные
Марка	ПСН-10М
Количество	2
Вместимость, чел.	10

<b>Энергетическая установка</b>	
Тип	Дизель-редукторная
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 6ЧНСП 18/22
количество	220 (300)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	12,5 (750)
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 44 10,5/13
количество	2X30 (40)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25,0 (1500)
Аварийные двигатели	
Главный редуктор:	
марка	27РРП2
Смазка дейдвуда	Водяная
Движитель:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Сталь
диаметр, м	1,3
шаг, м	1,82
дисковое отношение	
число лопастей	

частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	5,0 (298)
Вспомогательные котлы	
Утилизационные котлы	
Опреснители	

## Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод
Установка обработки сточных вод
Установка для сжигания отходов

## Трюмные и пожарные насосы

Балластные	
Осушительные:	
марка	Эжектор ВЭЖ-16; ЦВС-10/40
количество	1X15; 2X10
подача, м <sup>3</sup> /ч	70; 40
напор, м	
Пожарные:	
марка	НЦВ-25/30
количество	1X25
подача, м <sup>3</sup> /ч	
Система пожаротушения	Водотушения, жидкостная

## Источники электроэнергии судовой сети

<b>Основные</b>	
Генераторы с независимым приводом:	
тип	МСС 82-4 (МСК 82-4)
количество	2X30
мощность, кВт	400
напряжение, В	
частота вращения, с <sup>-1</sup> (об/мин)	25 (1500)
род тока	Переменный
Аварийные	Аккумуляторная батарея

<b>Автоматизация</b>	
Управление ГД из РР	Электромеханическое
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Релейная
Система управления компрессорами пускового воздуха	Релейная
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная

## Производственная холодильная установка

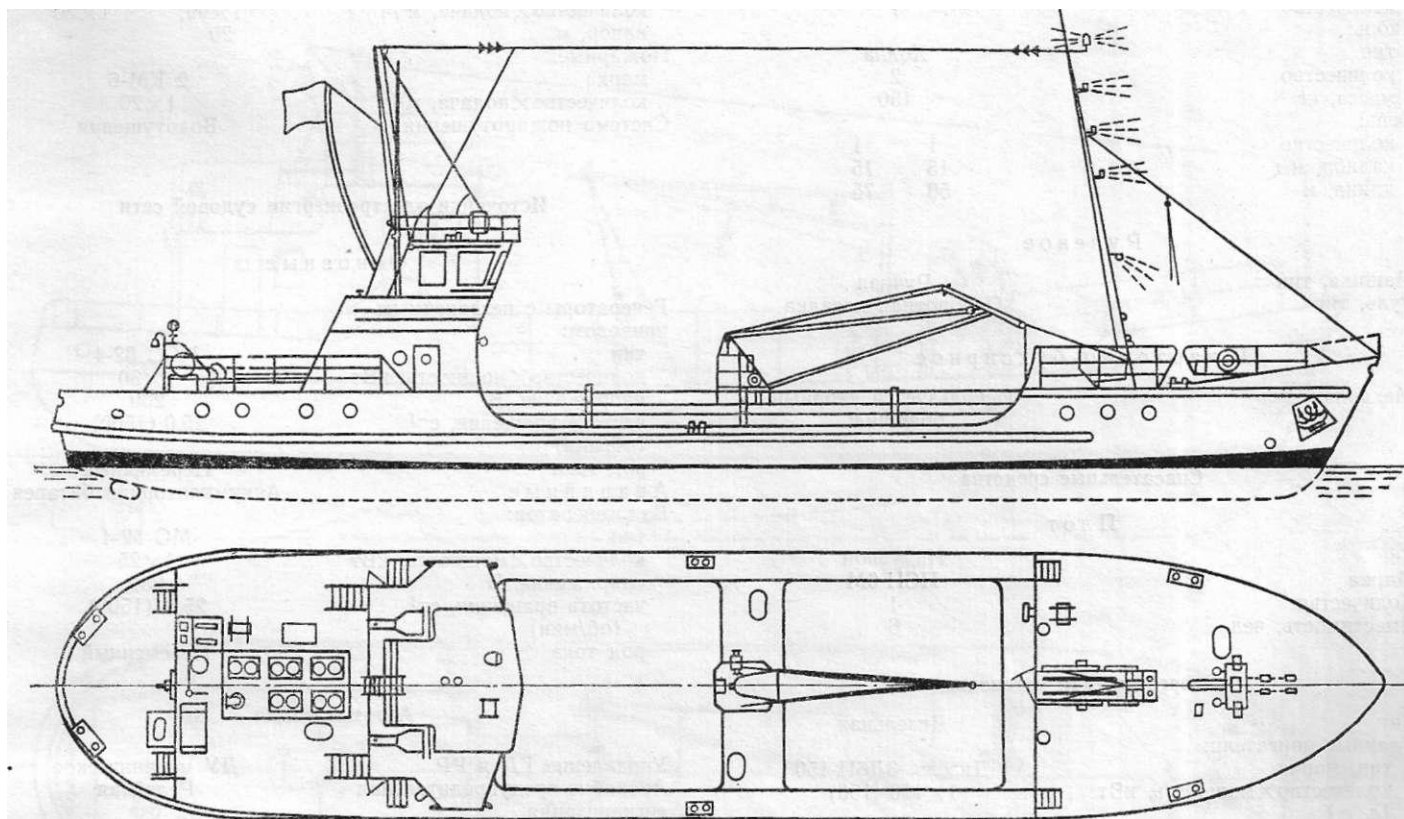
Назначение	Охлаждение трюмов
Класс Регистра СССР	Неподнадзорная
Хладагент	Хладон 12
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	30
заборной воды	27
Компрессорно-конденсаторные агрегаты:	
тип	Поршневой бессальниковый
количество	1
марка	МАКБ 12X2
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	27,9
кипения	—15
конденсации	30
Система охлаждения	Непосредственного охлаждения, экранные батареи

## Радиосвязь, электрорадионавигация

Радиостанции	Количество — тип
	— «Ласточка»
	— «Призыв»
	— «Сейнер»
РЛС	— «Печора-1»
Радиопеленгатор	— «Баркас»
Эхолот	— «Лещ»

# Приемно-транспортный рефрижератор озерно-речной типа «КОЛОНОК

Данные соответствуют ТРО «Колонок-11»



Проект 1344  
 Класс Речного Регистра ®  
 РСФСР  
 Год постройки судна 1975 (1972)  
 Завод-строитель Рыбинская судостроительная верфь и Волго-Каспийский СРЗ, г. Астрахань  
 Назначение судна Транспортирование охлажденной рыбы-сырца

## Корпус

Количество палуб  
 Количество водонепроницаемых переборок  
 Непотопляемость Обеспечена при затоплении одного отсека

## Основные элементы

Длина, м:  
 наибольшая 31,30  
 между перпендикулярами 30,00  
 Ширина наибольшая, м 6,00  
 Высота борта до верхней палубы, м 1,60  
 Осадка, м:  
 порожнем  
 носом 0,33  
 кормой 0,74  
 в грузу  
 носом 0,69  
 кормой 0,89  
 Водоизмещение, т:  
 порожнем 69,9  
 наибольшее 107,5  
 Дедвейт, т 37,6  
 Вместимость судна, рег. т:  
 валовая 112  
 чистая 45  
 Грузоподъемность, т 04-33 2  
 Скорость, км/ч 16,0 (при Л/110 кВт, А=107,5 т)  
 Автономность плавания по запасам топлива рейсовая, сут 5  
 Количество коечных мест  
 Район плавания Бассейны разряда «О»

## Грузовые помещения

### Трюмы

Назначение Хранение охлажденной рыбы  
 Температура, °С 0; - 2  
 Объем, м³:  
 трюм № 1 34,2  
 трюм № 2 33,7  
 Общий объем трюмов, м³ 67,9

### Грузовые люки

Количество 4  
 Размеры (длина×ширина), м 6,5×2,2

### Судовые запасы, т:

Дизельное топливо 3,6  
 Масло смазочное 0,4  
 Пресная вода 0,6

## Судовые устройства

### Грузовое

Кран:  
 количество 1  
 грузоподъемность, т 0,8

## Якорное

Механизм:	Брашпиль электроручной	
тип	БР	
марка	1	
количество	1	
Якорь:	Холла	
тип	2	
количество	150	
масса, кг	1-	
Цепь:	15 15	
количество	50 75	
калибр, мм		
длина, м		

## Рулевое

Машина, тип	Ручная
Руль, тип	Поворотная насадка

## Швартовно-буксирное

Механизм	Используется якорный брашпиль
----------	-------------------------------

## Спасательные средства

### Плот

Тип	Надувной
Марка	ПСН-6М
Количество	1
Вместимость, чел.	6

## Энергетическая установка

Тип	Дизельная
Главные двигатели:	
тип, марка	Дизель, ЗД6Н-150
количествоХмощность, кВт	1X110 (150)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	16,67 (1000)
(об/мин)	
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 4410,5/13
количествоХмощность, кВт	1X29 (40)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	25,0 (1500)
(об/мин)	
Аварийные двигатели	
Главный редуктор	Встроен в дизель
Смазка дейдвуда	Водяная
Движитель:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Сталь
диаметр, м	0,74
шаг, м	0,74
дисковое отношение	0,58
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,5 (750)
(об/мин)	
Вспомогательные котлы	
Утилизационные котлы	
Опреснители	

## Средства ПЗМ

Сепаратор нефтесодержащих вод
Установка обработки сточных вод
Установка для сжигания отходов

## Трюмные и пожарные насосы

Балластные		
Осушительные:		
марка	НЦС-3;	НР-20
количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	1X60;	1X20
напор, м	20	
Пожарные:		
марка	2 КМ-6	
количествоХподача, м <sup>3</sup> /ч	1X20	
Система пожаротушения	Водотушения	

## Источники электроэнергии судовой сети

### Основные

Генераторы с независимым приводом:	
тип	МСС 82-4
количествоХмощность, кВт	1X30
напряжение, В	230
частота вращения, с <sup>-1</sup>	25,0 (1500)
(об/мин)	
род тока	Переменный
Аварийные	Аккумуляторная батарея
Валогенератор:	
тип	МС 82-4
количествоХмощность, кВт	1X25
напряжение, В	230
частота вращения, с <sup>-1</sup>	25,0 (1500)
(об/мин)	
род тока	Переменный

### Автоматизация

Управление ГД и РР	ДУ механическое
Аварийно-предупредительная сигнализация	Релейная
Система пожарной сигнализации	Имеется
Система управления производственной холодильной установкой	Релейная

## Производственная холодильная установка

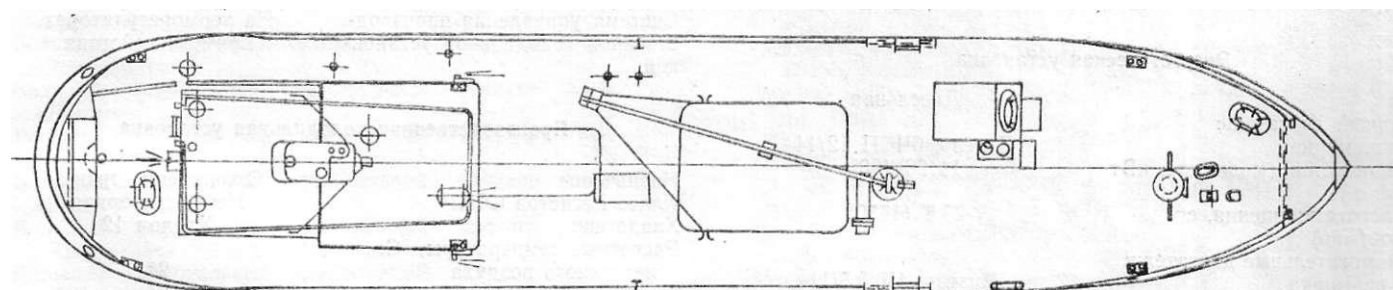
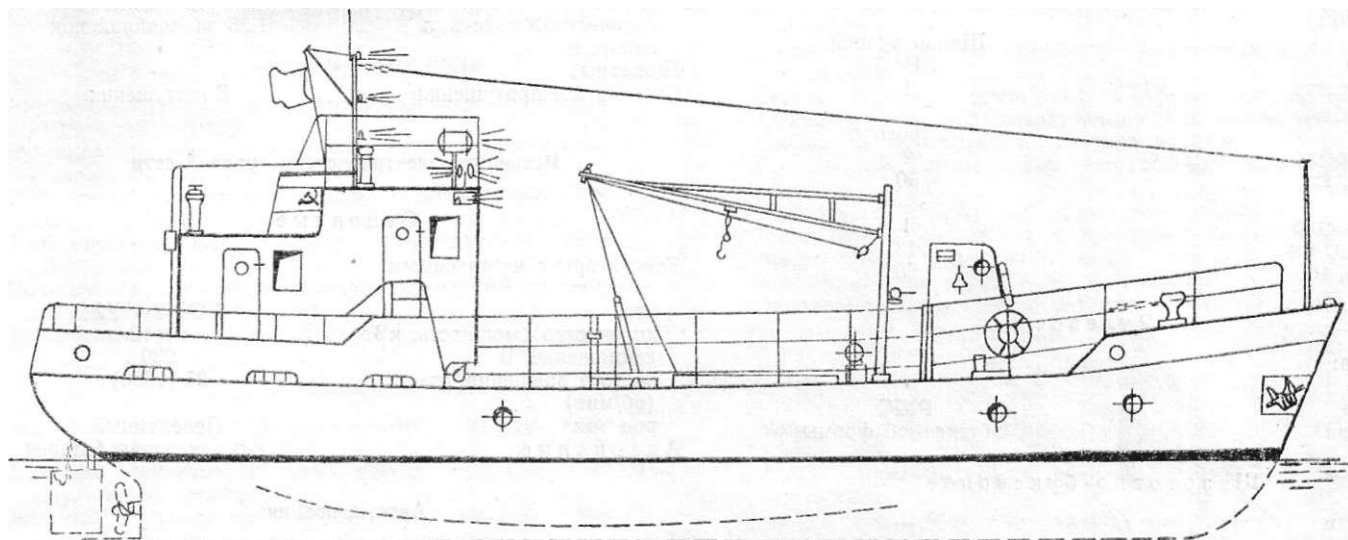
Назначение	Охлаждение трюмов
Хладагент	Хладон 12
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	35
заборной воды	25
Компрессорно-конденсаторные агрегаты:	
тип	Поршневой
количество	2
марка	МАК-4/1
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	2x5,23
кипения	—15
конденсации	30
Система охлаждения трюмов	Воздушная непосредственного охлаждения

## Радиосвязь

Радиостанции	Количество — тип
	1 — «Ласточка»
	1 — «Сейнер»
	1 — «Рябина ТС-5»

# Приемно-транспортный рефрижератор типа ПТР-5

Данные соответствуют ТРО № 1



Проект	1655	Автономность, сут	3
Класс Речного Регистра РСФСР	О	Количество коечных мест	4
Год постройки судна	1978 (1978)	Район плавания	Внутренние водные пути
Завод-строитель	Таллинский СРЗ, г. Таллин	<b>Корпус</b>	
Назначение судна	Прием рыбы-сырца от рыбаков и добывающих судов в районах промысла, ее транспортирование на рыбоперерабатывающие предприятия и пункты реализации		

## Основные элементы

Длина, м:	
наибольшая	18,20
между перпендикулярами	16,20
Ширина наибольшая, м	3,65
Высота борта до верхней палубы, м	2,20
Осадка, м:	
порожнем	
носом	0,75
кормой	1,30
в грузу	
носом	1,12
кормой	1,37
Водоизмещение, т:	
порожнем	32,00
наибольшее	42,31
Дедвейт, т	10,31
Вместимость судна, рег. т:	
валовая	30
чистая	ОАП-7,5
Грузоподъемность, т	15,7 (при Л/66 кВт
Скорость, км/ч	Д=42,31 т)

<b>Грузовое помещение</b>		<b>Трюм</b>	
		Назначение	Хранение рыбы, пересыпанной льдом, в ящиках
		Температура, °С	—5
		Объем, м³	19
		Грузовой люк:	
		количество	1
		размеры (длина×ширина), м	2,3×1,7
<b>Судовые запасы, т:</b>			
		Дизельное топливо	1,12
		Пресная вода	0,66

## Судовые устройства

<b>Грузовое</b>		
Грузовая стрела:		
количество	1	
грузоподъемность, т	0,2	
Лебедка:		
тип	Электрическая	
марка	ЛЭ-36	

количество тяговое усилие, кН (тс)	1 3,6 (0,36)
<b>Якорное</b>	
Механизм:	
тип	Шпиль ручной
марка	ШР-6
количество	1
Якорь:	
тип	Матросова
количество	2
масса, кг.	
Цепь:	50
количество	
калибр, мм	1
длина, м	13
	50
<b>Рулевое</b>	
Машина:	
тип	
марка	РШС
Руль, тип	Обтекаемой формы
<b>Швартовно-буксирное</b>	
Механизм	
<b>Спасательные средства</b>	
Плоты	
<b>Энергетическая установка</b>	
Тип	Дизельная
Главный двигатель:	
тип, марка	Дизель, 6ЧСП 12/14
количествоХмощность, кВт	1Х66 (90)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	25,8 (1550)
(об/мин)	
Вспомогательные двигатели:	
тип, марка	Дизель, 44 8,5/11
количествоХмощность, кВт	1Х19 (26)
(л. с.)	
частота вращения, с <sup>-1</sup>	25,0 (1500)
(об/мин)	
Аварийные двигатели	
Главный редуктор, марка	РРП-40-3
Смазка дейдвуда	Водяная
Двигатель:	
тип	ВФШ
количество	1
материал	Сталь
диаметр, м	0,85
шаг, м	0,714
дисковое отношение	0,55
число лопастей	4
частота вращения, с <sup>-1</sup>	8,48 (510)
(об/мин)	
Вспомогательные котлы	
Утилизационные котлы	
Опреснители	
<b>Средства ПЗМ</b>	
Сепаратор нефтесодержащих вод	
Установка обработки сточных вод	
Установка для сжигания отходов	

<b>Трюмные и пожарные насосы</b>	
Балластные	
Осушительные:	
марка	НР-1,25/30
количествохподача, л	1,25 за двойной ход
напор, м	
Пожарные	
Система пожаротушения	Водотушения
<b>Источники электроэнергии судовой сети</b>	
<b>Основные</b>	
Генераторы с независимым приводом:	
тип	ЕСС62-42У2
количествоХмощность, кВт	2Х12
напряжение, В	230
частота вращения, с <sup>-1</sup>	25 (1500)
(об/мин)	
род тока	Переменный
Аварийные	Аккумуляторная батарея

<b>Автоматизация</b>	
Управление ГД из РР	ДУ, механическое
Система аварийно-предупредительной сигнализации	Имеется
Система управления производственной холодильной установкой	На терморегуляторах прямого действия
<b>Производственная холодильная установка</b>	
Назначение	Охлаждение трюма
Класс Регистра СССР	Неподнадзорная
Хладагент	Хладон 12
Расчетные температуры, °С:	
наружного воздуха	28
заборной воды	24
Компрессорно-конденсаторные агрегаты:	
тип	Поршневой
количество	1
марка	АМ-2ФВ-4/2-1
холодопроизводительность, кВт, при температуре, °С:	2,32
кипения	—15
конденсации	30
Система охлаждения	Батарейная, непосредственного охлаждения

<b>Радиосвязь</b>	
Радиостанции	Количество — тип
	1 — «Ласточка»
	1 — «Сейнер»

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

На ряде судов серии установлены двигатели мощностью ПО кВт.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3	Средний рыболовный траулер морозильной - <i>тjn</i> «Ольга»	
Раздел I. ДОБЫВАЮЩИЕ СУДА		Средний рыболовный траулер рефрижераторный <i>тжи</i> «Баренцево море»	
1. Крупные суда		Средний рыболовный траулер рефрижераторный ткза «Саргасса»	
Рыболовный траулер консервный (супертраулер) типа «Наталья Ковшова»	6	Сейнер-траулер рефрижераторный типа «Альпинист» Сейнер-траулер рефрижераторный типа «Надежный»	
Рыболовный траулер морозильный (супертраулер) типа «Горизонт»	10	Средний сейнер тунцеловный типа «Тибия»	1. ® " ч
Рыболовный траулер морозильный (супертраулер) типа «Спрут»	14	Среднее добывающее судно универсальное типа «При- морье»	169
Рыболовно-крилевый траулер (супертраулер) типа «Антрактида»	18	Рыболовное морозильное судно типа «Каспий»	172
Рыболовный траулер морозильно-консервный (супер- траулер) типа «Моонзунд»	22	Рыболовное морозильное судно типа «Зеленодольск»	175
Тунцеловная база типа «Ленинский луч»	27	Жиромучное судно типа «Днепр»	178
		Кальмароловное судно типа «Голицыне»	181
		Зверобойно-рыболовное судно типа «Тюлень»	185
2. Большие суда		2. Малые суда	
Большой морозильный рыболовный траулер типа «Прометей»	30	Малый рыболовный траулер рефрижераторный типа «Гируляй»	188
Большой морозильный рыболовный траулер типа «Пулковский меридиан»	34	Малый креветколовный траулер морозильный типа «Лаукува»	191
Большой морозильный рыболовный траулер типа «Иван Бочков»	38	Малый креветколовный траулер морозильный типа «Леда»	194
Большой морозильный рыболовный траулер типа «Алтай»	42	Малый креветколовный траулер морозильный типа «Омар» пр. 1336	197
Большой морозильный рыболовный траулер типа «Грумандт»	46	Малый рыболовный траулер рефрижераторный типа «Сокол» пр. 697Бкр	200
Большой морозильный рыболовный траулер типа «Рембрандт»	50	Малый рыболовный траулер рефрижераторный типа «Балтика» пр. 1328	202
Большой морозильный рыболовный траулер типа «Лесков»	53	Малый траловый бот рефрижераторный типа «Селга» пр. 728А	205
Большой морозильный рыболовный траулер типа «Маяковский»	56	Малый траловый бот пр. 572/34Б	208
Большой морозильный рыболовный траулер типа «Пионер Латвии»	59	Малый стальной траловый бот типа «Смена» пр. 390А	210
Большой морозильный рыболовный траулер типа «Кронштадт»	63	Малый траловый бот типа «Пирита» пр. 70001	212
Большой морозильный рыболовный траулер типа «Лучегорск»	67	Малый траловый бот пр. 716Бу	214
Рыболовный траулер морозильный типа «Атлантик»	71	Бот-катамаран пр. 10010	216
Рыболовный траулер морозильный типа «Атлантик-И»	75	Малое добывающее судно пр. 697ДБЭ	218
Большой сейнер тунцеловный типа «Родина»	79	Малое добывающее судно пр. 1338К	220
Рыбодобывающее обрабатывающее судно типа «Моря- на»	83	Рыболовный сейнер типа РС-300 пр. 388М	223
Рыбодобывающее и обрабатывающее морозильное суд- но типа «Волга»	87	Малый рыболовный сейнер-траулер пр. 1338П	226
Зверобойно-рыболовное судно типа «Зверобой»	90	Малый рыболовный сейнер типа «Керчанин» пр. 1330	229
Рыболовное судно типа «Нестор Смирнов»	94	Малый рыболовный сейнер-траулер рефрижераторный пр. 13301	231
Раздел II. НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ И УЧЕБНЫЕ СУДА		Малый рыболовный сейнер-траулер типа «Керчь» пр. 13303	234
Научно-исследовательское судно пр. 833	100	Малый рыболовный сейнер пр. 1322	237
Научно-исследовательское судно типа «Эврика»	104	Малый рыболовный сейнер рефрижераторный пр. 1322Р	239
Научно-исследовательское судно типа «Академик Кни- пович»	107	Малый рыболовный сейнер пр. 572/35	242
Научно-исследовательское судно типа «Одиссей»	110	Малый тунцелов-ярусник типа «Тунцелов-1» пр. 1331	244
Научно-исследовательское судно типа «Гидронавт»	113		
Научно-исследовательское судно на базе пр. 388М-НИС	116	Раздел IV. ОБРАБАТЫВАЮЩИЕ СУДА	
Учебно-транспортный рефрижератор типа «Николай Зыцарь»	118	Китобойная плавбаза типа «Советская Украина»	248
Учебно-производственное судно типа «Призвание»	121	Консервная плавбаза типа «Владивосток»	252
Учебно-производственное судно типа «Пеленгатор»	124	Консервная плавбаза типа «Андрей Захаров»	256
Учебно-производственное судно типа «Курсограф»	127	Консервная плавбаза типа «Кораблестроитель Клопо- тов»	260
Учебное судно пр. 1361У	130	Крабоборькоконсервная плавбаза' типа «Содружество»	264
Раздел III. ДОБЫВАЮЩИЕ СУДА		Консервная плавбаза типа «Восток»	268
1. Средние суда		Универсальная плавбаза типа «Конституция СССР»	272
Средний рыболовный траулер морозильный типа «Обо- лонь»	134	Универсальная плавбаза пр. В-670/IV	276
Траулер-сейнер морозильный типа «Орленок»	138	Рыбообрабатывающая мучная плавбаза типа «Пятиде- сятилетие СССР»	280
Средний рыболовный траулер морозильный типа «Же- лезный поток»	142	Рыбообрабатывающая мучная плавбаза типа «Северо- двинск» (переоборудованная)	284
Средний рыболовный траулер морозильный типа «Ва- сильи Яковенко»	145	Рыбообрабатывающая плавбаза типа «Пионерск»	287
		Рыбообрабатывающая плавбаза типа «Профессор Ба- ранов	290
		Рыбообрабатывающая плавбаза типа «Рыбацкая Сла- ва»	293
		Рыбообрабатывающая плавбаза типа «Спасск»	296
		Рыбообрабатывающая плавбаза типа «Северодвинск»	299
		Малая рыбообрабатывающая плавбаза типа «Камчат- ский шельф»	302
		Производственный рефрижератор типа «Севастополь»	306
		Производственный рефрижератор типа «Таврия»	309
		Производственный рефрижератор типа «Скрыплев»	312

Производственный рефрижератор типа «Зеленодольск»	316	Приемно-транспортный рефрижератор типа «Комсомо-	344
Производственный рефрижератор типа «Каспий»	318	лец Приморья»	344
Икорнообрабатывающее судно речное несамоходное	321	Приемно-транспортный рефрижератор типа «Прибой»	347
Речной рыбоприемный рефрижераторный пункт типа		Приемно-транспортный рефрижератор типа «Камчат-	
«Бобр»	323	ские горы»	350
		Приемно-транспортный рефрижератор типа «Ахтарский	
		лиман»	353
		Приемно-транспортный рефрижератор типа «Ветер»	356
		Приемно-транспортный рефрижератор типа «Сибирь»	359
		Приемно-транспортный рефрижератор (на базе ПР	
		«Севастополь»	362
		Приемно-транспортный рефрижератор типа «Тарханск»	365
		Приемно-транспортный рефрижератор типа «Бухта Рус-	
		ская»	368
		Приемно-транспортный рефрижератор типа «Татарстан»	371
		Приемно-транспортный рефрижератор типа «Радуж-	
		ный»	374
		Приемно-транспортный рефрижератор типа «Кировец»	377
		Приемно-транспортный рефрижератор озерно-речной	
		типа «Колонок»	379
		Приемно-транспортный рефрижератор типа ПТР-5	381

## Раздел V. ПРИЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СУДА

Приемно-транспортный рефрижератор типа «Охотское			
море»	326		
Приемно-транспортный рефрижератор типа «50 лет			
СССР»	329		
Приемно-транспортный рефрижератор типа «Амурский			
залив»	332		
Приемно-транспортный рефрижератор типа «Остров			
Русский»	335		
Приемно-транспортный рефрижератор типа «Карл Либ-			
кнехт»	338		
Приемно-транспортный рефрижератор типа «Алмазный			
берег»	341		

Министерство рыбного хозяйства СССР

Государственный ордена «Знак Почета» научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт по развитию и эксплуатации флота (Гипрорыбфлот)

ФЛОТ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Справочник типовых судов

Ответственный за выпуск Я. Л. Триодин

Редактор В. М. Макосий

Техн. редактор Л. И. Тимофеева

Обложка художника С. Я. Гесин

Корректоры С. К. Бенедиктова, И. С. Софронов

Н/К

Сдано в набор 21.11.89. Подписано к печати 21.03.90. М-31095. Формат бумаги 60х90В<sub>4</sub>. Бум. тип. № 1. Гарнитура литературная. Печать высокая. Усл. печ. л. 48,0. Усл. кр.-отт. 48,0. Уч.-изд. л. 54,75. Тираж 3200 экз. Заказ № 189. Изд. № 3-2-0/16-4540. Заказное.

Ордена «Знак Почета» издательство «Транспорт»  
103064, Москва, Басманный туп., 6а.

Ленинградская типография № 4 ордена Трудового Красного Знамени Ленинградского объединения «Техническая книга» им. Евгения Соколова  
Государственного комитета СССР по печати. 190000, Ленинград, Прачечный переулок, 6.